



Nota van Beantwoording

zienswijzen

Omgevingsvisie Julianadorp

Inleiding

Met ingang van 16 september 2019 heeft de ontwerp-structuurvisie 'Omgevingsvisie Julianadorp', overeenkomstig de in de gemeentelijke inspraakverordening vastgestelde termijn, voor de duur van zes weken voor een ieder ter inzage gelegen, met de mogelijkheid zienswijzen naar voren te brengen.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen eindigde op 28 oktober 2019. In deze periode is door één adresant een zienswijze naar voren gebracht. De naar voren gebrachte zienswijze is conform de daarvoor geldende wettelijke bepalingen en binnen de gestelde termijn ingediend, zodat deze ontvankelijk is. Deze zienswijze wordt in de Nota van Beantwoording inhoudelijk beantwoord.

Inhoudelijke behandeling zienswijze AI19.06053 van ProRail

Per brief (dd. 9 oktober 2019) heeft ProRail haar zienswijze ingediend op de ontwerp-structuurvisie 'Omgevingsvisie Julianadorp'.

"De ontwerp-Structuurvisie Omgevingsvisie Julianadorp, welke met ingang van 17 september tot en met 28 oktober 2019 ter inzage ligt, geeft ProRail aanleiding om - in formele zin - tijdig de volgende zienswijze in te brengen.

Mocht deze visie worden uitgewerkt in ruimtelijke plannen dan verzoekt ProRail u om de onderstaande aspecten op te laten nemen c.q. te verwerken.

Aspect Externe Veiligheid

ProRail verzoekt u voor het aspect Externe Veiligheid in relatie tot Railverkeer gebruik te maken van de meest recente gegevens (Basisnet).

Aspect Geluid

ProRail verzoekt u voor het aspect Geluid in relatie tot Railverkeer gebruik te maken van de meest recente gegevens (Geluidproductieplafonds).

Aspect Trillingen

ProRail beoogt niet alleen voor gemeenten die plannen maken in de spooromgeving, maar ook voor toekomstige bewoners rond het spoor een "goede buur" te zijn. Indien in de "ontwerp-Structuurvisie Omgevingsvisie Julianadorp" bebouwing dichtbij het spoor mogelijk maakt, kan trillinghinder voor de toekomstige bewoners/gebruikers ontstaan als gevolg van treinverkeer. Hoewel er geen wettelijke normen bestaan voor trillinghinder in dit soort situaties acht ProRail het gewenst dat er in de planvorming wel aandacht voor is. ProRail raadt u aan om het aspect trillinghinder af te wegen, zoals door Kenniscentrum InfoMil wordt aanbevolen. Zie <https://www.infomil.nl/onderwerpen/ruimte/milieuthema/tril/>

ProRail raadt u dan ook aan om het aspect trillingen te betrekken bij de "ontwerp-omgevingsvisie Buitengebied" en alle in de toekomst daarop gebaseerde ruimtelijke plannen.

Eventueel kan indicatief onderzoek worden gedaan naar de te verwachten trillingsniveaus. Indien de te verwachten trillingsniveaus groter zijn dan de na te streven waarden zoals bijvoorbeeld aangegeven in de Richtlijn deel B "Hinder voor personen in gebouwen door trillingen, Meet- en beoordelingsrichtlijn" van de Stichting Bouwresearch (SBR) dan zouden eisen/maatregelen in de uitwerking van het plan kunnen worden overwogen aan de woningen."

Beantwoording

We danken ProRail voor hun uitgesproken streven om een goede buur te zijn voor zowel de gemeente als de bewoners in de omgeving van het spoor. De genoemde aandachtspunten bij het uitwerken van deze structuurvisie in ruimtelijke plannen (bestemmingsplannen; vanaf 2021 het gemeentelijk omgevingsplan) worden omarmd door de gemeente. Bij het opstellen hiervan zijn wij dan ook voornemens om de meest recente gegevens op het gebied van externe veiligheid, geluid en trillingen, zoals aangegeven door ProRail, te gebruiken en deze aspecten te verankeren in de lokale regelgeving. Wij willen ProRail graag bedanken voor de proactieve wijze waarop zij deze gegevens onder onze aandacht brengt.