

Raadsvergadering d.d. : 17 september 2012

Besluit nummer : RB12.0106

Onderwerp : Vaststelling Structuurvisie Den Helder 2025 en planMER Structuurvisie Den Helder 2025

De raad van de gemeente Den Helder;

gelezen het raadsvoorstel nummer RVO12.0159 van het college van burgemeester en wethouders van Den Helder van 24 april 2012;

kennis genomen hebbende van de voorbereidende commissievergadering Stadsontwikkeling en -beheer op 10 september 2012;

besluit:

de Structuurvisie Den Helder 2025 en de planMER Structuurvisie Den Helder 2025 vast te stellen, met in achtneming van de volgende wijziging:

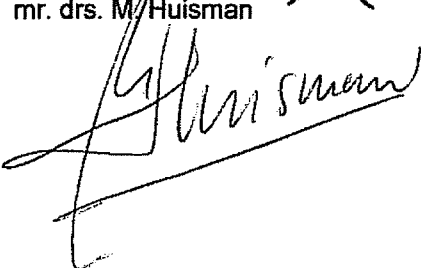

toe te voegen op bladzijde 41 in paragraaf Relatie haven-stad na de zin 'Locaties die...en Zeedoksluis, de zin:

"De ontsluiting van Willemsoord naar de haven zal daarbij via de brug over de sluis van het Boerenverdriet ook plaatsvinden met een, ook voor auto's, openbaar toegankelijke weg over het terrein van de voormalige bewapeningswerkplaatsen aansluitend op het Nieuwe Diep in de nabijheid van de kruising met het Ankerpark."¹

Aldus besloten in de raadsvergadering van 17 september 2012.

wnd. voorzitter
mw. T. Biersteker-Giljou

griffier
mr. drs. M. Huisman



¹ Amendement 13.2. van de fractie van de PvdA.



AMENDEMENT NR. <u>13.2</u>
datum raadsvergadering: <u>17 SEPTEMBER 2012</u>
aangenomen / verworpen / getrokken

Amendement

De gemeenteraad van Den Helder, in vergadering bijeen op maandag 17 september 2012;

gelezen het raadsvoorstel nummer RVO12.0159 met betrekking tot het vaststellen van de Structuurvisie Den Helder 2025 en de planMER Structuurvisie Den Helder 2025;

besluit:

de structuurvisie Den Helder 2025 en de planMER structuurvisie Den Helder 2025 vast te stellen, met in achtneming van de volgende wijziging:

Toe te voegen op bladzijde 41 in paragraaf Relatie haven-stad na de zin 'Locaties die...en Zeedoksluis, de zin:

"De ontsluiting van Willemsoord naar de haven zal daarbij via de brug over de sluis van het Boerenverdriet ook plaatsvinden met een, ook voor auto's, openbaar toegankelijke weg over het terrein van de voormalige Bewapeningswerkplaatsen aansluitend op het Nieuwe Diep in de nabijheid van de kruising met het Ankerpark."

Namens de fractie van de PvdA,

Trees van der Paard

Andries Pruiksma

Toelichting:

Voor het versterken van de relatie tussen Stadshart/Willemsoord en de haven is het van groot belang om Willemsoord te ontwikkelen tot volwaardig onderdeel van de stad. Het is daarom noodzakelijk uitvoering te geven aan een fysieke verbindingen tussen het Stadshart en de haven via Willemsoord. Deze ontsluiting zal de locaties havenhoofd van Harssens, Boerenverdriet, Ankerpark en Zeedoksluis die genoemd zijn in de Structuurvisie 2025 en deel zullen uitmaken van het openbaar domein completeren.

Registratienummer:	RVO12.0159	Portefeuillehouder:	P.N. Bruin
Van afdeling:	Ruimte, Wonen en Ondernemen	Ter inzage gelegde stukken / bijlagen:	<ul style="list-style-type: none"> • Structuurvisie Den Helder 2025 • PlanMER Structuurvisie Den Helder 2025 • Passende beoordeling planMER Structuurvisie • Nota van beantwoording zienswijzen structuurvisie • Toetsingsadvies Commissie voor de milieueffectrapportage
Behandelend ambtenaar:	W.J. Vermeulen		
Telefoonnummer:	(0223) 67 8841		
E-mail adres:	w.vermeulen@denhelder.nl		
Onderwerp:	Vaststelling Structuurvisie Den Helder 2025 en planMER Structuurvisie Den Helder 2025		

Gevraagd besluit:

Vaststellen van de Structuurvisie Den Helder 2025 en de planMER Structuurvisie Den Helder 2025

Publiekssamenvatting

De structuurvisie geeft een ruimtelijke visie op de ontwikkeling van Den Helder en vormt de vertaling van de doelen die in de Strategische Visie 2020 zijn verwoord. De structuurvisie brengt verband aan tussen de projecten en programma's waar Den Helder nu en in de komende jaren aan werkt. De visie wordt uitgevoerd op basis van periodieke meerjarige uitvoeringsprogramma's.

Projecten die het aanzien van Den Helder zullen bepalen zijn de gebiedsontwikkelingen voor het stadshart en Willemsoord, de haven, uitbreiding van bedrijventerrein Kooypunt en de luchthaven, de transformatie van Nieuw Den Helder, de woningbouw in Julianadorp Oost, de verplaatsing van het Gemini-ziekenhuis, de herontwikkeling van de Stelling en de ontwikkeling van de binnenduinrandzone.

Inleiding

De aanleiding tot het opstellen van een structuurvisie voor de gemeente Den Helder is tweemaal: In de Strategische Visie 2020 is de behoefte aangegeven om de zes doelen van de Strategische Visie te vertalen in een samenhangend, overkoepelend en ruimtelijk beleidskader. De structuurvisie voorziet hierin. Daarnaast is het opstellen van een structuurvisie verplicht gesteld op grond van de Wet Ruimtelijke Ordening.

De concept-structuurvisie is in 2010 door het vorige college vastgesteld, maar niet voor verdere besluitvorming in de raad gebracht omdat er een planm.e.r.-procedure¹ doorlopen diende te worden. Het planMER is nu gereed. Vervolgens is besluitvorming opgehouden door het haalbaarheidsonderzoek van de provincie naar de mogelijkheden van een permanente voorziening voor motorcross in Den Helder, en de wens van de provincie om in het planMER voor de structuurvisie aandacht te besteden aan de motorcross.

De structuurvisie die nu voorligt is een actualisatie van de in 2010 vastgestelde tekst van de structuurvisie naar de stand van zaken nu. De zes doelen van de Strategische Visie vormen onverkort de basis voor de visie. Naar aanleiding van recente beleidskaders en ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld het advies van het team Deetman/Mans, zijn er aanscherpingen op de zes doelen geformuleerd (deze zijn in hoofdstuk 2 van de structuurvisie verwoord).

Het college heeft op 15 december 2012 ingestemd met de Ontwerp Structuurvisie en de bijbehorende planMER en beiden vrijgegeven voor het doorlopen van een zienswijzeprocedure.

De zienswijzen zijn beantwoord in een Nota van Beantwoording. Er zijn drie zienswijzen ingekomen. De zienswijzen hebben ertoe geleid dat wij tekstaanscherpingen in de Ontwerp Structuurvisie hebben doorgevoerd. Welke dit zijn is terug te lezen in de Nota van beantwoording. Wij verwijzen u hier graag naar.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Door de vaststelling van de structuurvisie en planMER structuurvisie bereikt Den Helder:

¹ met het begrip 'planm.e.r.' wordt de procedure voor de milieueffectrapportage voor plannen en programma's aangeduid, ter onderscheid van het begrip 'planMER' waarmee het milieueffectrapport wordt bedoeld.

- er wordt voldaan aan de bepalingen in de Wet Ruimtelijke Ordening (elke gemeente dient te beschikken over een structuurvisie waarin de gemeentelijke belangen zijn vastgelegd en waarin is aangegeven hoe deze belangen zijn uitgewerkt in activiteiten en projecten).
- er wordt planologische duidelijkheid geboden over de hoofdlijnen van het ruimtelijk beleid aan bestuur, bewoners, bedrijven en andere partijen;
- een wettelijk kader voor de opstelling van bestemmingsplannen.

Kader

Het vorige college van B&W heeft begin 2010 ingestemd met de tekst van de structuurvisie Den Helder 2025. Daarbij is besloten om de tervisielegging en de vaststelling door de raad uit te stellen in verband met de m.e.r.(beoordelings)-plichtigheid van de structuurvisie. De procedure om te komen tot de planMER (milieueffectrapportage) is in 2010 ingezet met het opstellen van een eerste fase daarvan: de Nota Reikwijdte en Detailniveau planMER Structuurvisie. Over deze nota is het advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage (Cmer) gevraagd. De nota Reikwijdte en Detailniveau, met de verwerking daarin van het advies van de Cmer en van de ingediende zienswijzen, is in oktober 2010 door het college vastgesteld. Daarmee werd fase 2 van de planMER gestart: de milieueffectbeoordeling van de concept-structuurvisie, de uiteindelijke planMER.

In de loop van vorig jaar heeft afstemming plaatsgevonden over de planMER en het haalbaarheidsonderzoek van de provincie Noord-Holland naar een permanente motorsportvoorziening in Den Helder.

De structuurvisie gaat uit van de huidige beleidskaders van rijk, provincie en gemeente:

- Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (ministerie van Infrastructuur en Milieu)
- Structuurvisie Provincie Noord-Holland 2040
- Gebiedsagenda Noordwest Nederland
- Provinciale Woonvisie en Regionaal Actieprogramma Wonen Kop van Noord-Holland
- Strategische Visie 2020
- Advies team Deetman/Mans

Argumenten

Ontwerp-structuurvisie

De ontwerp-structuurvisie geeft een ruimtelijke vertaling van de Strategische Visie 2020. De structuurvisie geeft sturing en brengt samenhang aan in de gewenste ruimtelijke ontwikkelingen. De visie benoemt de ruimtelijke ingrepen en voorwaarden die nodig zijn om de strategische doelen te bereiken. De structuurvisie geeft daarmee de hoofdlijnen van het toekomstig ruimtelijk beleid voor de gemeente Den Helder aan en verschaft planologische duidelijkheid aan het eigen gemeentebestuur, haar bewoners, andere overheden en overige partijen.

De doelen van de Strategische Visie zijn nog steeds onverkort het uitgangspunt, maar recente ontwikkelingen en inzichten op nationaal niveau (tendensen van decentralisatie), regionaal niveau (economie, demografie) en lokaal niveau (gevolgen advies Deetman) geven aanleiding tot aanscherping van de doelen en aanpassing van de bestuurlijke scope. Per doel van de Strategische Visie is deze aanscherping in de structuurvisie geformuleerd (hoofdstuk 2). Projecten en activiteiten waarmee de zes doelen van de Strategische Visie ruimtelijk worden gerealiseerd, zijn benoemd. De gebiedsontwikkelingen Haven en Stadshart/Willemsoord hebben de hoogste prioriteit waar het gaat om bestuurlijke aandacht en middelen. Wij stellen voor om (tenminste) 4-jarlijks een uitvoeringsagenda voor de structuurvisie vast te stellen. De uitvoeringsagenda behandelt op project- en programmaniveau onder meer het 'wat, wanneer, door wie', de economische haalbaarheid, de financiering, en de rol die de gemeente speelt. De uitvoeringsagenda's horen bij de vastgestelde structuurvisie en zijn daar telkens een uitwerking van. De eerste uitvoeringsagenda wordt in 2012 opgesteld en in besluitvorming gebracht.

PlanMER Structuurvisie

Bij de Structuurvisie Den Helder 2025 hoort een milieu-effectrapportage: de planMER Structuurvisie Den Helder 2025. Een structuurvisie is planm.e.r.-plichtig als:

- de structuurvisie het kader vormt voor toekomstige projectm.e.r.(beoordelings)-plichtige besluiten;
- ontwikkelingen voorzien zijn waarvoor een passende beoordeling nodig kan zijn op grond van de Natuurbeschermingswet 1998.

Voor de structuurvisie Den Helder vloeit de planm.e.r.plicht voort uit de onderdelen haven, bedrijventerrein Kooypunt, binnenduinrandzone en infrastructuur. Op verzoek van de provincie zijn in de planm.e.r. ook de milieugevolgen van een mogelijk in Den Helder te vestigen permanente motorsportvoorziening beoordeeld (deze is overigens niet als voorgenomen ontwikkeling in de structuurvisie opgenomen).

Het doel van een planm.e.r is om bij de besluitvorming over plannen en programma's het milieu een volwaardige plaats te geven met het oog op het bevorderen van een duurzame ontwikkeling. Een planm.e.r. staat niet op zichzelf, maar is gekoppeld aan de vaststelling van een plan (in dit geval de structuurvisie) en de procedure die daarvoor moet worden doorlopen. In de procedure van een planm.e.r. voor een structuurvisie

wordt onderzocht of de voorgenomen ontwikkelingen mogelijk leiden tot nadelige effecten voor het milieu en welke maatregelen er zijn om deze effecten te voorkomen of te verminderen. Het m.e.r.-onderzoek doet aanbevelingen voor nader onderzoek naar mogelijke mitigerende en compenserende maatregelen voor het milieu bij de planuitwerkingen van de verschillende projecten en gebiedsontwikkelingen uit de structuurvisie. Het onderzoek naar milieugevolgen dat in de planMER nu gedaan is bewijst op deze manier zijn dienst bij nog te verrichten nadere milieuonderzoeken op projectniveau.

Het voorgaande betekent dat de resultaten van de planMER geen invloed hebben gehad op de inhoud van de structuurvisie die nu ter besluitvorming wordt voorgelegd.

Aan de Commissie voor de milieueffectrapportage (Cmer) is advies gevraagd over de planMER. De Cmer beveelt aan om in een aanvulling op de planMER ook de milieugevolgen te onderzoeken van een alternatief voor de Noordoost-variant voor de uitbreiding van de haven. Dit alternatief gaat uit van optimalisering van het ruimtegebruik in de bestaande haven en de TESO-lokatie en de daarbij horende verkeersafwikkeling. Nader milieuonderzoek naar deze optimalisering vindt plaats in het kader van de gebiedsontwikkeling haven.

Maatschappelijk draagvlak

Bij de vaststelling door B&W van de concept-structuurvisie begin 2010 is uitleg gegeven over de totstandkoming ervan. In de voorontwerp-fase van de structuurvisie is gewerkt met een ambtelijke projectgroep en met inschakeling van externe adviseurs. Gaande het proces zijn er verschillende werkbijeenkomsten georganiseerd voor ambtenaren, sleutelorganisaties uit Den Helder en daarbuiten, en voor raadsleden. Deze samenwerking heeft ertoe geleid dat er een eenduidig beeld bestaat van de ruimtelijke toekomst van Den Helder.

Financiële consequenties

Niet aan de orde.

Communicatie

Persbericht met vermelding van de vaststelling van de structuurvisie en de planMER door de gemeenteraad.

Realisatie

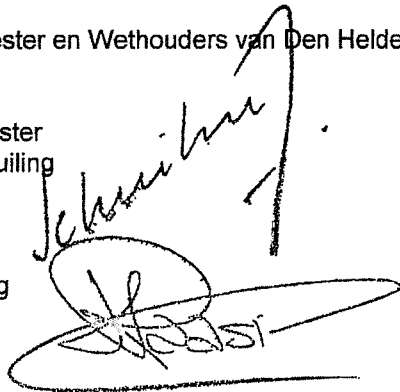
Periodiek (meerjaarlijks) zal er een uitvoeringsagenda van de structuurvisie worden opgesteld en aan de raad worden voorgelegd.

Den Helder, 24 april 2012

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester
Koen Schuiling

secretaris
H. Raasing

The image shows two handwritten signatures. The top signature is in black ink and appears to be 'K. Schuiling'. The bottom signature is in blue ink and appears to be 'H. Raasing'. Both signatures are written over a circular stamp or seal that is partially obscured.

Ingekomen zienswijzen

1. Land- en Tuinbouw Organisatie Noord (LTO-Noord)

Ontwikkelingsruimte voor de agrarische sector en behoud van agrarisch areaal.

Zienswijze:

LTO-Noord stelt dat de agrarische sector onderbelicht is in de Ontwerp Structuurvisie. Zij wijst op de structuurvisiekaart van de provincie waarop is aangegeven dat de Koegraspolder deel uitmaakt van het bollenconcentratiegebied. De bollensector moet als een belangrijke economische drager voor Den Helder worden beschouwd.

LTO-Noord verzoekt om de aanduiding van bollenconcentratiegebied in de structuurvisie voor Den Helder op te nemen. De binnenduinrand moet behouden blijven voor de agrarische sector, evenals het gebied tussen het vliegveld en bedrijventerrein Kooypunt.

Analyse:

De structuurvisie van de provincie verwoordt het beleid voor de bollensector als volgt:

“Voor bollenteelt en glastuinbouw wijst de provincie clustergebieden aan. Deze gebieden zorgen voor ruimtelijke clustering van bepaalde landbouwsectoren, wat leidt tot economische en landschappelijke voordelen. De toeleverende en uitbestedende bedrijven kunnen zich in de nabijheid vestigen. Dit levert voordelen op voor milieu en logistiek.”

Op de kaart heeft de provincie daarvoor ook de Koegraspolder aangewezen, maar met uitzondering van de strook ten westen van de fiets-kanoroute. Deze strook behoort tot de aanduiding ‘Gebied voor grootschalige landbouw’, waarmee heel Noord-Holland Noord overigens wordt aangeduid.

“Voor glastuinbouw en permanente bollenteelt doet de provincie onderzoek naar de locatiekeuze en de begrenzing. Indien de concentratiegebieden volledig benut zijn, zal uitbreiding van de glastuinbouw en permanente bollenteelt in de voor hen aangewezen gebieden gezocht moeten worden”.

Op de kaart geeft de provincie dit aan op het grondgebied van de voormalige gemeenten Anna Paulowna en Wieringermeer.

Beantwoording:

Dat de bollensector belangrijk is voor de Kop van Noord-Holland wordt door de gemeente Den Helder erkend. Dit wordt in de provinciale structuurvisie al voldoende geborgd. De aanduiding van de Koegraspolder als bollenconcentratiegebied op de structuurvisiekaart van Den Helder is daarom niet nodig. Met de aanduiding ‘agrarisch gebied (bollen)/open landschap’ in de structuurvisie van Den Helder wordt de bestemming van de Koegraspolder als bollengebied beschermd. De gemeente Den Helder maakt graag gebruik van het aanbod van LTO-Noord om haar expertise op het gebied van ontwikkelingen in het agrarisch gebied in te zetten bij het formuleren van een toekomstvisie op het functioneel gebruik van de Koegraspolder voor de langere termijn.

Den Helder maakt in de structuurvisie een bewuste afweging tussen diverse deelbelangen, ook tussen die van agrarische doeleinden, natuur en recreatie en economische ontwikkeling. Aansluitend bij initiatieven van de provincie voor het aantrekkelijker maken van de kust voor toerisme en recreatie en verhoging van de ruimtelijke kwaliteit, kiest Den Helder voor een mix van natuur- en recreatieontwikkeling in de binnenduinrand tussen Den Helder en Julianadorp. Deze beoogde ontwikkeling maakt geen inbreuk op het beleid van de provincie Noord-Holland voor het bollenconcentratiegebied.

Voor het gebied tussen Den Helder Airport en bedrijventerrein Kooypunt wil Den Helder de luchthaven de ruimte bieden om te groeien. Daar waar veiligheidscontouren het toelaten mag de luchthaven bouwen, mits er een open zichtrelatie mogelijk blijft in dit gebied. Behoud van het agrarisch gebruik staat hier niet op de eerste plaats.

Gevolg aanpassing structuurvisie:

Geen.

Belang van de agrarische sector voor de economie van Den Helder

Zienswijze:

LTO-Noord mist in de structuurvisie een nadere uitwerking van de economische betekenis van de agrarische sector voor Den Helder en van de rol die de haven van Den Helder hierin kan spelen.

Analyse:

De agrarische sector heeft met name een economische betekenis op de schaal van de Kop van Noord-Holland en van Noord-Holland Noord. De sector, en specifiek de bollensector in Den Helder, vervult een belangrijk, maar tegelijk ook een relatief beperkt aandeel in de totale agrarische sector van de Kop van Noord-Holland. Het aantal werkzame personen in de agrarische sector bedraagt in Den Helder circa 6,5 % van het totaal voor de Kop. Van het totaal aantal werkzame personen in Den Helder werkt circa 1,5% (370 personen) in de agrarische sector (voor de Kop is dat ruim 8%). De omvang van de bollensector in Den Helder zit aan zijn maximum. Uitbreidingsmogelijkheden zijn er alleen in de rest van de regio.

Specifiek voor Den Helder is het economisch belang van de bollensector in termen van arbeidsplaatsen en productiviteit dan ook gering. De sector is echter van grote waarde vanuit toeristisch en recreatief oogpunt.

Het gemeentelijk belang dat in de structuurvisie wordt beschreven richt zich dan ook op andere economische sectoren die bijdragen aan de lokale economie en die groeipotentie hebben. Den Helder brengt focus aan op het benutten van de mogelijkheden die de haven biedt voor de verdere uitbouw van de offshore en maritieme sector. Daarnaast wordt sterk ingezet op het uitbouwen van de toeristische sector in Den Helder.

Het benutten van de haven van Den Helder voor de afzet van agri-producten is een optie die vanuit een regionale benadering (met regionale partijen als de Agriboard) nader moet worden verkend. Het vervoer van agri-producten via de haven kan van meerwaarde zijn voor de ontwikkeling van de haven en voor de stad Den Helder, maar zal moeten worden afgewogen tegen de waarde van de offshoresector voor de haven. De mogelijke betekenis van de haven van Den Helder als agri-haven is momenteel onderwerp van discussie bij de plannen voor de gebiedsontwikkeling van de haven.

Beantwoording:

In de tekst van de structuurvisie is het belang van de agrarische sector, zoals in het voorgaande beschreven, toegevoegd in hoofdstuk 2.

Gevolg aanpassing structuurvisie:

Tekst opnemen over het belang van de agrarische sector voor Den Helder.

Huisvesting buitenlandse werknemers

Zienswijze:

Den Helder moet spoedig duidelijkheid verschaffen over het mogelijk maken van huisvesting van buitenlandse werknemers op agrarische bedrijven in het bestemmingsplan Landelijk Gebied.

Beantwoording:

Den Helder heeft deze mogelijkheid opgenomen in het ontwerp-bestemmingsplan Landelijk Gebied. De provincie Noord-Holland heeft de gemeente op 19 april 2012 een aanwijzing gegeven om deze mogelijkheid niet te bieden in het bestemmingsplan. Huisvesting van seizoensarbeiders op agrarische percelen is in strijd met de Provinciale Ruimtelijke Verordening Structuurvisie. De gemeente Den Helder beraadt zich nog over de te nemen vervolgstappen.

Gevolg aanpassing structuurvisie:

Geen.

Langzaamverkeerverbinding

Zienswijze:

De voorgestelde langzaamverkeerverbinding door de Koegraspolder heeft geen draagvlak onder agrarische ondernemers en grondeigenaren en staat schaalvergroting van de landbouw in de weg.

Beantwoording:

De langzaamverkeerverbinding is gewenst omdat een directe oost-westverbinding voor langzaam verkeer tussen Den Helder en de regio ontbreekt. De aanduiding van de verbinding op de kaart van de structuurvisie is indicatief. Het tracé dient nader te worden uitgewerkt in overleg met grondeigenaren in het

gebied, waarbij het uitgangspunt is dat de verbinding goed wordt ingepast zodat grondeigenaren zo min mogelijk belemmeringen ondervinden voor hun bedrijfsvoering.

Gevolg aanpassing structuurvisie:

Geen.

2. Den Helder Airport

Zienswijze:

Den Helder Airport (DHA) stelt dat het voor de noodzakelijke ontwikkeling van DHA van cruciaal belang is dat de in de structuurvisie als zichtgebied aangewezen strook grond tussen DHA en bedrijventerrein Kooypunt wordt aangewezen als ontwikkelgebied voor DHA.

Analyse:

In de structuurvisie wordt rekenschap gegeven van het groen- en landschapsbeleid van de gemeente zoals vastgesteld in de Nota Groen (2008). Dit beleid richt zich mede op het voelbaar maken van de bijzondere ligging van Den Helder aan Noordzeekust en Waddenkust. Het bieden van een open zichtrelatie tussen beide door het vrijhouden van een strook grond tussen DHA en Kooypunt, draagt hieraan bij. Vanwege de diverse belemmeringen vanwege veiligheidscontouren van de NAM en het vliegveld zijn de bouwmogelijkheden en toegestane bouwhoogten beperkt, waardoor het open houden van een zichtrelatie op deze locatie betrekkelijk eenvoudig kan worden gerealiseerd.

Tevens wordt in de structuurvisie aangegeven dat gewenste ontwikkelingen vanuit het belang van de luchthaven enerzijds, en de wens tot het open houden van de zichtrelatie, in de uitwerking met elkaar in overeenstemming moeten worden gebracht. Eventuele nieuwe bebouwing voor de luchthaven die nodig is voor de groei van de luchthaven is mogelijk, maar mag de open zichtrelatie niet te zeer beperken.

Beantwoording:

Het open gebied tussen DHA en bedrijventerrein Kooypunt is op de kaart van de structuurvisie op een abstract niveau en indicatief aangegeven. Op de kaart is het gehele gebied tussen DHA en Kooypunt aangegeven, maar dit wil niet zeggen dat het gehele gebied open gehouden moet worden. Den Helder geeft hier DHA de ruimte om te groeien. Daar waar veiligheidscontouren het toelaten mag de luchthaven bouwen, waarbij het uitgangspunt is dat er een open zichtrelatie in stand blijft en de gewenste langzaamverkeerverbinding kan worden ingepast.

Gevolg aanpassing structuurvisie:

Geen.

3. Hoogheemraadschap Hollands Noorder Kwartier (HHNK)

Zienwijze:

Het HHNK brengt onder de aandacht dat de regionale waterkeringen, zoals die in de huidige situatie worden gehanteerd binnen de stadskern van Den Helder, naar verwachting gaan wijzigen. Het HHNK kiest ervoor om de tracés van de verschillende regionale waterkeringen te beperken tot één tracé langs de Liniegracht. Om dit te bewerkstelligen worden er ter hoogte van 'marinapark' en het fort 'Dirkszoon Admiraal' geautomatiseerde stuwen en een aantal keringen geplaatst.

Analyse:

De structuurvisie besteedt aandacht aan het waterplan 'Waterbreed'. Waar het waterplan ruimtelijk relevante consequenties heeft zijn deze beschreven, zoals het realiseren van doorgaande kanoroutes door de stad en het realiseren van water in de binnenduinrandzone. Een eventuele wijziging van regionale waterkeringen en de daarmee verband houdende aanleg van stuwen en keringen heeft op het niveau van de structuurvisie geen ruimtelijk relevante impact.

Beantwoording:

De eventuele wijziging van regionale waterkeringen in Den Helder en de aanleg van stuwen en keringen worden niet in de structuurvisie opgenomen.

Gevolg aanpassing structuurvisie:

Geen.

