



Walraven Advies

Stikstofdepositie-onderzoek

(aanlegfase)

Project: Bouwen van bedrijfsloods,

Schoolweg 76a in Julianadorp

Opgesteld door: P. Walraven

Datum: 5 juli 2023

Inhoudsopgave

1. Inleiding	2
2. Doelstelling van het rapport.....	2
3. Het wettelijk kader	2
4. Beleidsregels	2
5. Vervallen partiële bouwvrijstelling.....	3
6. Ligging van het project.....	3
7. Natura 2000	4
8. Uitgangspunten berekening	5
9. Bestaande situatie	5
10. Toekomstige situatie.....	5
11. Aanlegfase.....	5
12. Tijdsduur aanlegfase	5
13. Verkeersbewegingen	5
14. Mobiele werktuigen.....	6
15. Stationair draaien verkeer en mobiele werktuigen.....	7
16. Samenvatting	7
17. Resultaten	7
18. Conclusie	8
19. Gebruikte bronnen:	8

Bijlage:

- **AERIUS berekening 'Project bouwen van bedrijfsloods, Schoolweg 76a in Julianadorp (aanlegfase)'**

1. Inleiding

Vanuit de samenwerking met Blom Ecologie uit Waardenburg en Walraven-Advies uit Meteren is de opdracht ontvangen voor het uitvoeren van een stikstofdepositie-onderzoek voor het onderstaande project.

Aan de Schoolweg 76a te Julianadorp is initiatiefnemer voornemens een bedrijfsloods te realiseren.

In het kader van de Wet natuurbescherming moet beoordeeld worden of het project in de aanlegfase van het bouwwerk leidt tot een verslechtering. Gezien de ligging van het project kunnen voor wat betreft de stikstofdepositie significant negatieve effecten op de Natura 2000-gebieden niet op voorhand worden uitgesloten.

2. Doelstelling van het rapport

Het doel van dit rapport is inzichtelijk te maken van de eventuele effecten van de voorgenomen ontwikkeling op de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden. Deze effecten worden berekend met het rekenprogramma Aerius-Calculator.

Met berekeningen gemaakt met de Aerius Calculator wordt de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden berekend. Vervolgens wordt er getoetst of er sprake is van een significant negatief effect op de beschermde natuurwaarden als gevolg van de aanleg- en/of gebruiksfase.

Als uit de Aerius-berekening voor de aanleg blijkt dat deze resulteert in een stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jr, wordt een aanvullende Aerius-berekening voor intern salderen uitgevoerd. Bij intern salderen wordt de stikstofemissie van het huidige gebruik(referentiesituatie) in mindering gebracht op de emissie van de aanlegfase (verschilberekening).

3. Het wettelijk kader

Binnen de Europese Unie zijn de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijnen, die in Nederland zijn vertaald in de Wet natuurbescherming. Per gebied zijn voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings/verbeteringsdoelstellingen zijn. Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor deze instandhoudingsdoelstellingen. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een verslechterend of significant verstorend effect kan hebben op een Natura 2000-gebied.

4. Beleidsregels

Als gevolg van het vernietigen van de PAS (Programma Aanpak Stikstof) op 29 mei 2019, dient vanaf die datum voor ieder plan of project te worden beoordeeld of het plan of project een verslechterend of significant verstorend effect kan hebben op een Natura 2000-gebied. De eerste beoordeling voor wat betreft het aspect stikstofdepositie vindt plaats door middel van een berekening met AERIUS. In de situatie dat dit op voorhand niet kan worden uitgesloten is er voor projecten sprake van een vergunningsplicht.

Om vergunningverlening weer mogelijk te maken voor projecten waarbij er mogelijk sprake is van verslechterende of significante verstorende effecten op Natura 2000-gebieden hebben het ministerie LNV en de provincies op 13 december 2019 nieuwe beleidsregels vastgesteld. Hierin is vastgelegd dat voor projecten waarbij de stikstofdepositie op overbelaste Natura 2000-gebieden ≤

0,00 mol/ha/jaar geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming (natuurvergunning) nodig is.

Als sprake is van een hogere depositiewaardes, dan kunnen verschillende stappen ondernomen worden om vergunningverlening mogelijk te maken. Het gaat hierbij om bijvoorbeeld het bijstellen van de invoergegevens of door intern te salderen. De overige mogelijkheden worden verder in dit rapport niet beschreven, aangezien deze niet aan de orde zijn.

Bij intern salderen worden de activiteiten binnen het plan of project beschouwd. Hierbij wordt beoogd dat door wijziging van activiteiten, zoals het inzetten van voertuigen of installaties met een lagere emissie, de depositie in de nieuwe situatie niet te doen toenemen ten opzichte van de huidige situatie. Als door intern salderen geen toename is van stikstofdepositie binnen de locatie, dan is hiervoor (sinds de gerechtelijke uitspraak van 20 januari 2021; AbRS CLI:NL: RVS:2021:71) geen vergunning Wet natuurbescherming meer benodigd.

5. Vervallen partiële bouwvrijstelling

Op 1 juli 2021 is de bouwvrijstelling vastgelegd in de Wet natuurbescherming (hierna: 'de Wnb') en het Besluit natuurbescherming (hierna: 'het Bnb').¹ De partiële bouwvrijstelling (hierna: 'de bouwvrijstelling') komt er in de kern op neer dat de stikstofdepositie die wordt veroorzaakt door een aantal specifiek aangewezen activiteiten van de bouwsector niet meer afzonderlijk hoeft te worden onderzocht en beoordeeld. De partiële vrijstelling had betrekking op het bouwen of slopen van een bouwwerk enerzijds, en het aanleggen, wijzigen of verwijderen van een werk anderzijds. Daarnaast gold de vrijstelling ook voor de met deze activiteiten samenhangende vervoersbewegingen.

Door de zogenaamde gerechtelijke 'Porthos-uitspraak' van 2 november 2022 (AbRS ECLI:NL: RVS: 2022:3159) is beoordeeld dat de bouwvrijstelling niet meer mag worden toegepast, omdat deze niet voldoet aan het Europese natuurbeschermingsrecht. Hieruit volgt dat voorafgaand aan het uitvoeren van een project moet worden beoordeeld of het betreffende project significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied (de voortoets). Als die gevolgen niet kunnen worden uitgesloten, moet er een passende beoordeling worden gemaakt. Zowel bij de voortoets als de passende beoordeling moeten de gevolgen van het project voor de individuele Natura 2000-gebieden worden onderzocht.

De 'Porthos-uitspraak' betekent dat wordt teruggevallen op de systematiek zoals die gold voorafgaand aan de inwerkingtreding van de bouwvrijstelling. **Dat heeft tot gevolg dat de stikstofdepositie in de aanleg- en bouwfase (weer) volledig moet worden beoordeeld.** Daarvoor is in ieder geval een stikstofberekening vereist en bij een toename van de stikstofdepositie is ook een voortoets vereist. Als de conclusie van de voortoets is dat het project of plan significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied, dan is ook een passende beoordeling vereist.

Met het onderhavig stikstofdepositie-onderzoek is bepaald of het project significante gevolgen heeft voor het Natura 2000-gebied.

6. Ligging van het project

Het project ligt aan de Schoolweg 76a in Julianadorp en valt onder het bestemmingsplan "Schoolweg 76a Julianadorp". Het heeft de enkelbestemming "Bedrijf". (Figuur 1)



figuur 1

7. Natura 2000

De planlocatie ligt op een afstand van ongeveer 3200 meter tot het Natura-2000 gebied "WADDENZEE" (Figuur 2). Een toename in stikstofdepositie kan een negatief effect geven op kwetsbare en gevoelige habitattypen of leefgebieden binnen Natura-2000 gebieden. Gedurende de aanlegfase kan er een beperkte en tijdelijke stikstofemissie verwacht worden van het gebruik van mobiele werktuigen en transportbewegingen. Door een berekening met de AERIUS Calculator wordt inzichtelijk gemaakt of de aanlegfase een verhoging van stikstofdepositie binnen stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden van Natura 2000-gebieden veroorzaakt.



figuur 2 Ligging van planlocatie naar Natura 2000-gebied.

8. Uitgangspunten berekening

In de volgende hoofdstukken worden de uitgangspunten van de berekening gegeven. Om de stikstofdepositie in (omliggende) Natura 2000-gebieden te berekenen wordt gebruik gemaakt van het rekenprogramma Aeries-Calculator in de meest recente versie.

9. Bestaande situatie

De projectlocatie is in de huidige situatie een verhard parkeerterrein.

10. Toekomstige situatie

De toekomstige situatie is een bedrijfsloods voor opslag van ongeveer 1200 m².

11. Aanlegfase

Voor de aanlegfase van het project wordt uitgegaan van de onderstaande gegevens.

12. Tijdsduur aanlegfase

De aanlegfase wordt berekend over een jaargemiddelde over rekenjaar 2024. De aanlegfase zal ongeveer 6 maanden duren waarbij gerekend wordt met 130 werkdagen over 26 weken.

13. Verkeersbewegingen

Voor de aanlegfase zullen er verkeersbewegingen naar het project plaatsvinden. Per week wordt er gerekend met maximaal 15 bestelbusjes/personenauto's die naar de locatie rijden voor de aanvoer van personeel en klein materieel. Daarnaast wordt er per week gerekend met maximaal 5 zware vrachtwagens die groot materieel/afval bezorgen en/of afvoeren. Ook wordt er per week gerekend met maximaal 5 middelzware vrachtwagens/bestelbussen die materiaal/afval bezorgen en/of afvoeren.

In bepaalde periodes van de aanlegfase komen er per week meerdere soort voertuigen, echter wordt er voor dit onderzoek uitgegaan van een jaargemiddelde waarbij uitgegaan wordt van worst-case scenario.

In onderstaande tabel zijn de specifieke gegevens opgenomen welke zijn gebruikt voor de berekening met Aeries-Calculator.

Soort	Totaal vervoersbewegingen per jaar	Voorbeelden van vervoersbewegingen per categorie
Licht verkeer	780	o.a. Personeel, licht service materiaal
Middelzwaar verkeer	260	o.a. aanvoer van: glas, deuren, dakbedekking, isolatie, sanitair, vloer- en wandbekleding
Zwaar verkeer	260	o.a. aanvoer van: bekisting, beton, binten/spanten, constructiedelen, dekvloer, dakplaten, gevelbeplating(binnen en buiten), heipalen, metselstenen, steigers en vloerdelen.

		Afvoer van grond, afvalstoffen etc.
--	--	-------------------------------------

Tabel 1 : invoergegevens verkeersbewegingen (voor aanlegfase)

Het verkeer wordt berekend over 1 meest voor de hand liggende route voor bouwverkeer. De verkeersbewegingen zijn voor ongeveer 1200 meter vanaf het project berekend. Na deze afstanden zullen de verkeersbewegingen opgenomen zijn in het heersend verkeersbeeld, omdat het zich dan niet meer onderscheidt van het overige verkeer gelet op de inrichting van de weg en niet meer toe te rekenen valt aan het project.

14. Mobiele werktuigen

In onderstaande tabel zijn de specifieke gegevens opgenomen van de mobiele werktuigen welke zijn gebruikt voor de berekening met Aeries-Calculator voor het gehele project in de aanlegfase. Omdat de verschillende werktuigen over de gehele ontwikkellocatie gebruikt kunnen worden zijn deze ingevoerd middels een vlakbron. Hierbij is gebruikt gemaakt van gemiddelde ervarings-cijfers m.b.t. het realiseren van projecten vanuit de bouwsector.

De mobiele werktuigen kunnen worden gebruikt voor het bouwklaar maken van de ontwikkellocatie. Voor het bouwen van de bedrijfsloods. En voor het aanleggen van de buitenruimte. Het gebruik van alle mobiele werktuigen zijn worst-case berekend.

Met betrekking tot het verbruik van het aantal liters brandstof en het percentage AdBlue is aangesloten bij het onderzoek van TNO (TNO 2021 R12305). Op basis van dit onderzoek is voor stage IV mobiele werktuigen uitgegaan van 6% AdBlue ten opzichte van het aantal liters verbruikte brandstof.

Werktuig	kW	Stage-klasse	Bouwjaar	Maximale draai-uren	Brandstof-verbruik/ uur	Brandstof-verbruik L/jr	Adblue verbruik/L /jr
Graafmachine	200	IV	2014 - 2018	40	19,81	792	48
Hijskraan	200	IV	2014-2018	100	19,81	1981	119
Verreiker/hoogwerker	60	IV	2014-2028	100	9,2	920	55
Heistelling	200	IV	2014-2018	40	20	800	48
Shovel	90	IV	2014-2018	100	9,2	920	55
Tractor met hulpmiddel	150	IV	2014-2018	50	9,2	460	28
Sondeermachine	200	IV	2014-2018	40	19,81	792	48

Betonpomp	200	IV	2014-2018	100	19,81	1981	119
Wals/verdichting	90	IV	2014-2018	25	9,2	230	14

Tabel 2: invoergegevens mobiele bronnen.

Verder worden er alleen elektrische werktuigen en gereedschap gebruikt voor het bouwen en afwerken van de bedrijfsloods met buitenruimte.

15. Stationair draaien verkeer en mobiele werktuigen

Binnen het project kan er tevens het stationair draaien van voertuigen en mobiele werktuigen plaats vinden. Conform de Aerius-instructie is hiervoor een aparte bron ingevoerd in de berekening(vlakbron). Onderstaande kengetallen zijn uit bijlage 1, stationaire emissies wegverkeer uit de Aerius-instructie overgenomen en ingevoerd.

Omdat de tijd van stationair draaien lastig in te schatten is, zijn van de verschillende stikstofbronnen in de aanlegfase een aantal uren opgenomen als stationaire bron (tabel 3).

Stationaire bronnen	Totaal aantal uur	Waarde stationair NH3/gram/uur	Totaal NH3/project	Waarde stationair Nox/uur	Totaal kg NOX/project
Licht verkeer	25	0,1992	0,005	4,02	0,10
Middelzwaar verkeer	25	0,7112	0,018	69,72	1,74
Zwaar verkeer	25	0,9072	0,023	79,04	1,98
Mobiele werktuigen	25	0,9072	0,023	79,04	1,98
Totaal			0,07		5,80

Tabel 3: invoergegevens stationaire bronnen.

16. Samenvatting

In opdracht van AgROM uit Haarlem is door Walraven-advies een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd voor de aanlegfase.

De resultaten van het onderzoek zijn in deze rapportage beschreven.

In het kader van de Wet natuurbescherming is onderzocht of de voorgenomen activiteiten stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden veroorzaakt. In dat geval kunnen verslechterende of significant verstorende effecten op een Natura 2000-gebied op voorhand niet worden uitgesloten.

17. Resultaten

Uit de projectberekening 'Project bouwen van bedrijfsloods, Schoolweg 76a in Julianadorp (aanlegfase)' voor de aanlegfase, uitgevoerd met Aerius-Calculator, blijkt dat de activiteiten voor de aanlegfase niet leidt tot een andere of hogere stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol N per hectare per jaar stikstofdepositie op de omringende Natura 2000-gebieden.

18. Conclusie

Gelet op het bovenstaande geldt er geen vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming en kunnen significant negatieve effecten op Natura 2000- gebieden worden uitgesloten op basis van bijgevoegde berekening (zie bijlage).

19. Gebruikte bronnen:

- [Ruimtelijkeplannen.nl](https://www.ruimtelijkeplannen.nl)
- [AERIUS® Calculator](#)
- <https://publications.tno.nl/publication/34638924/7T4USy/TNO-2021-R12305.pdf>
- [Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2022.pdf \(bij12.nl\)](#)

Niets uit deze rapportage mag zonder schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en Walraven Advies worden gebruikt door derden. Onder gebruik worden alle vormen van kopie, openbaarmaking en elke andere toepassing begrepen. Deze rapportage mag alleen gebruikt worden voor het doel waarvoor het is samengesteld.

Walraven Advies is niet aansprakelijk voor schade die voortkomt uit toepassing van de resultaten van werkzaamheden en/of gegevens verkregen van Walraven Advies.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Walraven-Advies

Schoolweg 76a,

1787 AW Julianadorp

Activiteit

Omschrijving

Project bouwen van bedrijfsloods, Schoolweg 76a in Julianadorp (aanlegfase)

Toelichting

Project bouwen van bedrijfsloods, Schoolweg 76a in Julianadorp (aanlegfase)

Berekening

AERIUS kenmerk

RQn45zJtSwjg

Datum berekening

05 juli 2023, 09:20

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Project bouwen van bedrijfsloods, Schoolweg 76a in Julianadorp (aanlegfase) - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

2,3 kg/j

Emissie NO_x

57,6 kg/j

Resultaten

Project bouwen van bedrijfsloods, Schoolweg 76a in Julianadorp (aanlegfase) - Beoogd

Hoogste bijdrage

-

Hexagon

Gebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-


Grootste toename

-

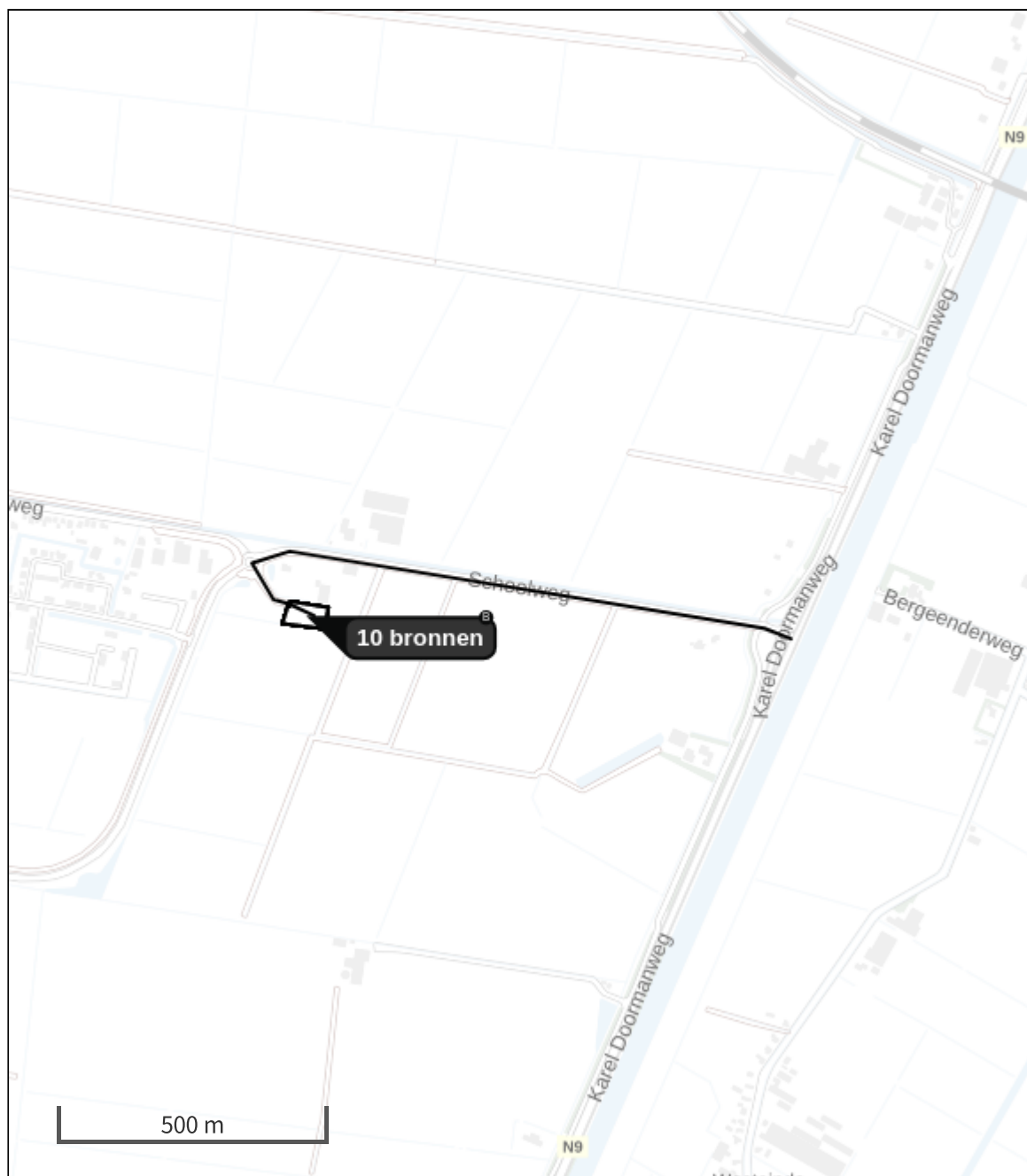
Grootste afname

-

Project bouwen van bedrijfsloods, Schoolweg 76a in Julianadorp (aanlegfase) (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Graafmachine	0,2 kg/j	4,3 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Hijskraan	0,5 kg/j	11,1 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verreiker/hogwerker	0,2 kg/j	5,6 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heistelling	0,2 kg/j	4,5 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shovel	0,2 kg/j	5,6 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Tractor met hulpmiddel	0,1 kg/j	2,6 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sondeermachine	0,2 kg/j	4,3 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Betonpomp	0,5 kg/j	11,1 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Wals/verdichting	55,2 g/j	1,3 kg/j
11	Anders... Anders... Stationaire bronnen	70,0 g/j	5,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	68,9 g/j	1,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Project bouwen van bedrijfsloods, Schoolweg 76a in Julianadorp (aanlegfase)" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Project bouwen van bedrijfsloods, Schoolweg 76a in Julianadorp (aanlegfase), Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:113655,14 Y:545572,72	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	1.203,04 m	Hoogte	-	NH ₃	68,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Graafmachine	NO _x	4,3 kg/j
Locatie	X:113326,59 Y:545510,28	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,33 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	792 l/j	40 u/j	48 l/j	NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Hijskraan	NO _x	11,1 kg/j
Locatie	X:113326,59 Y:545510,28	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	0,33 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1981 l/j	100 u/j	119 l/j	NO _x	11,1 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verreiker/hogwerker	NO _x	5,6 kg/j
Locatie	X:113326,59 Y:545510,28	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,33 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Verreiker/hogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	920 l/j	100 u/j	55 l/j	NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heistelling	NO _x	4,5 kg/j
Locatie	X:113326,59 Y:545510,28	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,33 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	40 u/j	48 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shovel	NO _x	5,6 kg/j
Locatie	X:113326,59 Y:545510,28	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,33 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	920 l/j	100 u/j	55 l/j	NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Tractor met hulpmiddel	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:113326,59 Y:545510,28	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,33 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor met hulpmiddel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	460 l/j	50 u/j	28 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sondeermachine	NO _x	4,3 kg/j
Locatie	X:113326,59 Y:545510,28	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,33 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sondeermachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	792 l/j	40 u/j	48 l/j	NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Betonpomp	NO _x	11,1 kg/j
Locatie	X:113326,59 Y:545510,28	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	0,33 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1981 l/j	100 u/j	119 l/j	NO _x	11,1 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Wals/verdichting	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:113326,59 Y:545510,28	NH ₃	55,2 g/j
Oppervlakte	0,33 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wals/verdichting	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	230 l/j	25 u/j	14 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	55,2 g/j

11 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire bronnen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:113326,59 Y:545510,28	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	70,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,33 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adb5a8
 Database versie 2022.1_5e1adb5a8
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>