

Advies inpassing

Cultuurhistorische waarden bij transformatie Boerenverdrietsluis, Den Helder

datum: 10-05-2021 ontwerp: NLRWIJ
status: definitief projectnr.: 364532



INHOUD

Aanleiding en proces	3
Huidige situatie	4
Toekomst	6
Historische ontwikkeling	8
Cultuurhistorische waarde Willemsoord	9
Monumenten op Willemsoord	11
Stedenbouwkundige structuur	12
Cultuurhistorische waarde Boerenverdriet	13
Conclusie cultuurhistorische waarde	14
Benodigde aanpassingen	15
Advies bij inpassing	16
Inspiratiekader bij uitwerking ontwerp	19

VERANTWOORDING

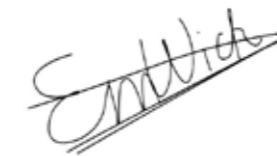
Titel: Cultuurhistorische waarden bij transformatie
Boerenverdrietsluis, Den Helder

Projectnummer: 364532
Revisie: Definitief
Referentienummer: SWNL0262010
Datum: 10 mei 2021

Auteur(s): Hyrum Boom
E-mail adres: hyrum.boom@sweco.nl

Gecontroleerd door: Esmee Wichard

Paraaf gecontroleerd:

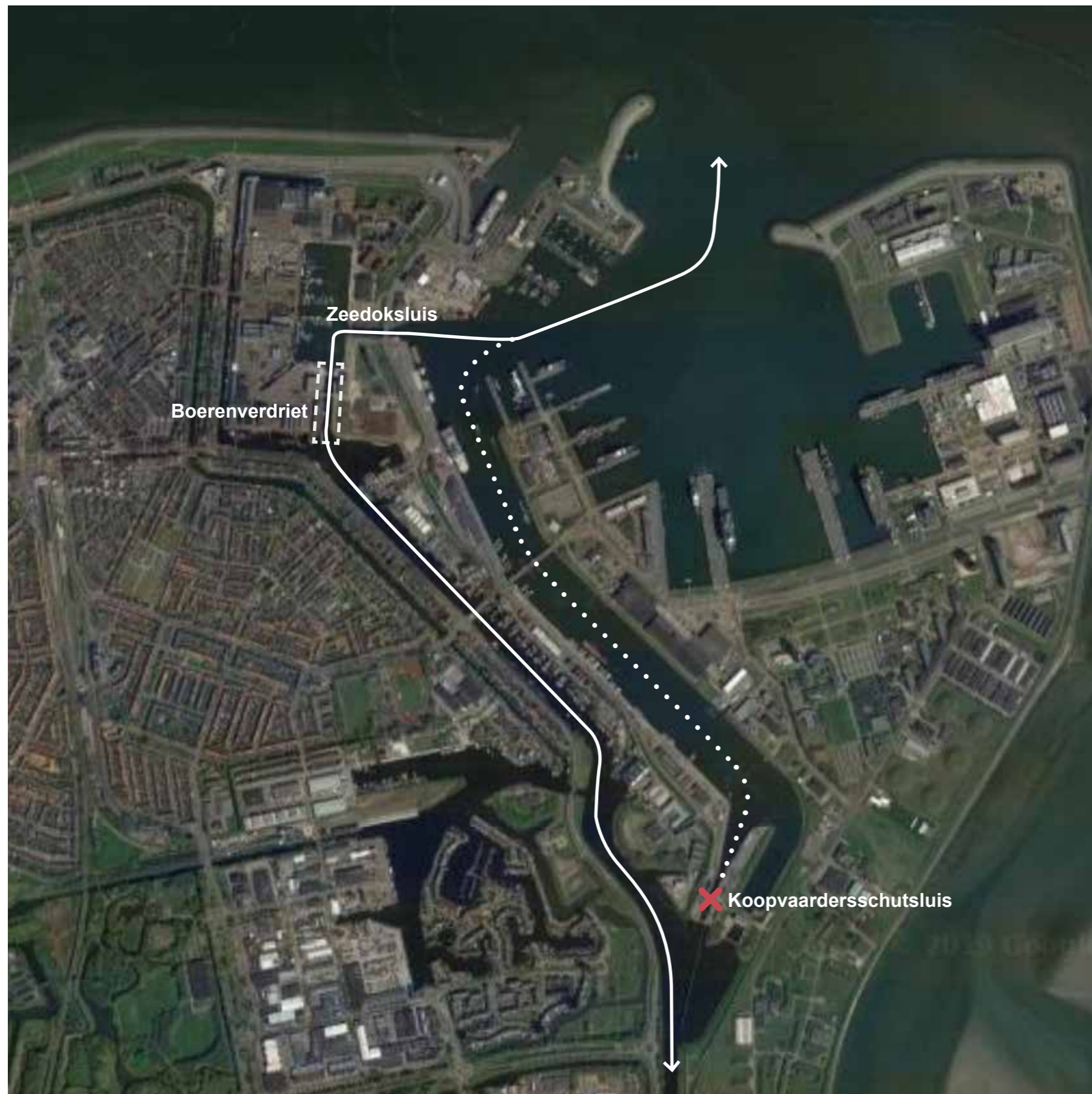


Goedgekeurd door: Rutger Wijngaarden

Paraaf goedgekeurd:



Contact: Sweco Nederland B.V.
Zernikestraat 17
5612 HZ Eindhoven
+31 88 811 66 00
www.sweco.nl



AANLEIDING

De Koopvaardersschutsluis (KVSS) scheidt de buitenhaven van Den Helder van het Noordhollandsch kanaal. Een volledige duikinspectie in februari 2015 [1] van de kolkwanden van de sluis heeft uitgewezen dat de stalen damwanden, die deel uitmaken van de kolkwanden, de technische levensduur naderen. Hier vindt een versneld degradatieproces plaats door de aanwezigheid van anaerobe bacteriën (MIC). De stalen damwanden zorgen ervoor dat het gewicht van de kolkwanden op de ondergrond wordt overgedragen en hebben tevens een grondkerende functie. Een nieuwe inspectie in februari 2018 heeft uitgewezen dat een deel van de damwanden het einde van de technische levensduur heeft bereikt.

Binnen vijf jaar dient een grootschalige renovatie van de KVSS plaats te vinden. Een langdurige afsluiting van de KVSS zonder goede omvaartroute is onwenselijk voor een aantal belangrijke stakeholders en zal leiden tot significante economische schade. Ook hebben enkele stakeholders gepleit voor een verlenging van de sluis, waardoor de sluis meer toekomstbestendig wordt. Tegelijk met de voorziene renovatie van de sluis wordt deze verlengd van de huidige 85 meter naar 115 meter, waarbij de sluisdeuren verplaatst worden. De Boerenverdrietsluis (BVS) zal worden omgebouwd tot een schutsluis met een lengte van circa 92 meter (en een extra sluishoofd met deurenset op 40 meter) zodat deze sluis als omvaartroute kan dienen ten tijde van de werkzaamheden aan de KVSS. Na de renovatie kan de BVS gebruikt worden voor kleine schuttingen ten behoeve van recreatievaart.

PROCES

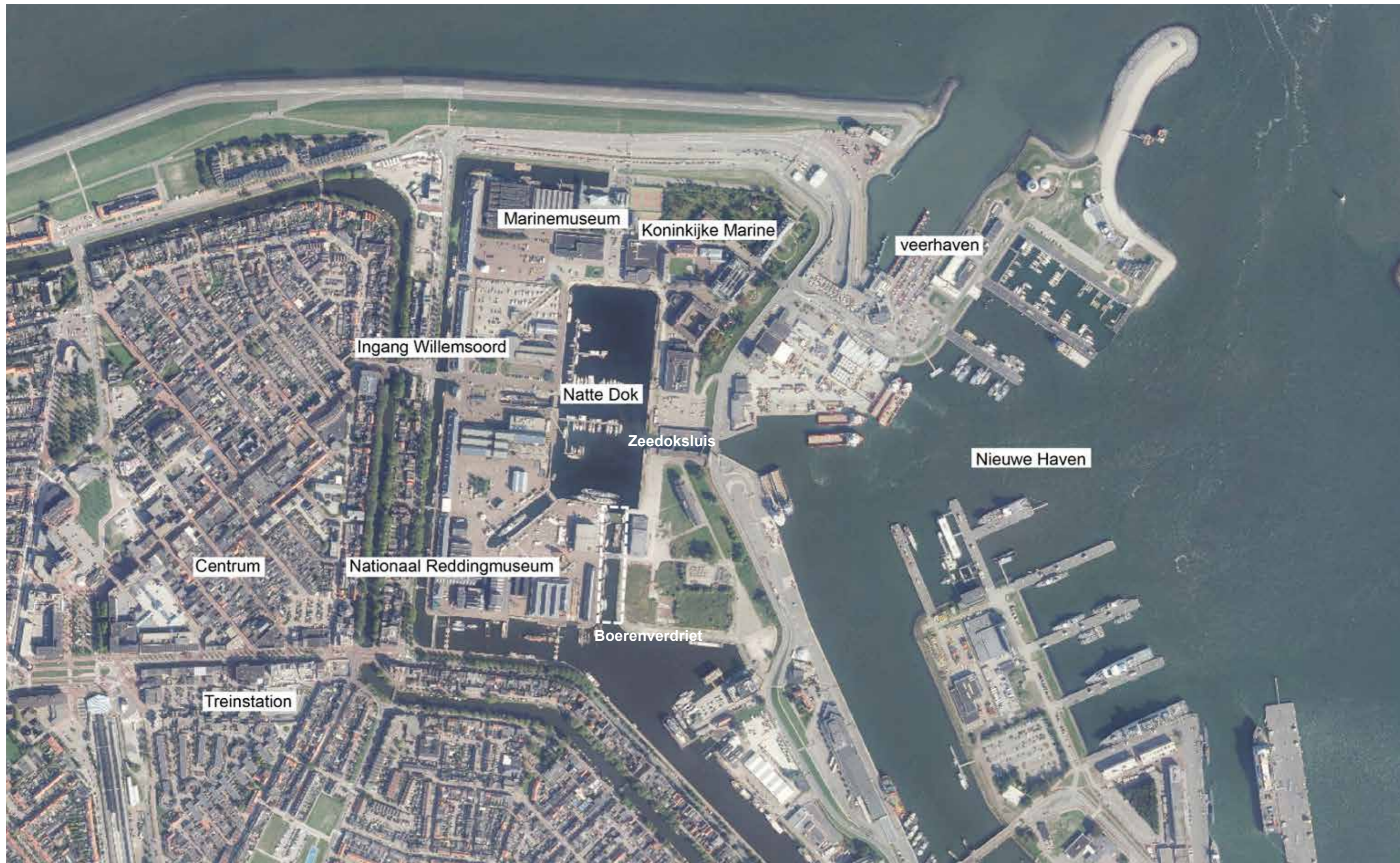
Om het aspect cultuurhistorie goed te borgen is een omgevingsvergunning van de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed (RCE) nodig. Deze vergunning kan alleen afgegeven worden op basis van een concreet bouwplan. Het proces bevindt zich nog niet in de fase waarin een bouwplan is opgesteld. Om toch inzicht te krijgen in de risico's ten aanzien van cultuurhistorie heeft overleg met Daan Lavies van de RCE plaats gevonden. Gezamenlijk is besloten dit advies over cultuurhistorische inpassing ter reactie voor te leggen aan de RCE en de reactie gezamenlijk met het advies te voegen bij aanbestedingsstukken voor een Design en Construct contract. Zo hebben de partijen die inschrijven op de aanbesteding een eenduidig beeld hoe het aspect cultuurhistorie meegenomen zou kunnen worden in de uitwerking in overeenstemming met de RCE.

Aanleiding en proces

Cultuurhistorische waarden bij transformatie Boerenverdrietsluis, Den Helder

datum: 10-05-2021 ontwerp: NLRWIJ
status: definitief projectnr.: 364532

SWECO 



Huidige situatie

Cultuurhistorische waarden bij transformatie Boerenverdrietsluis, Den Helder

datum: 10-05-2021 ontwerp: NLRWIJ
status: definitief projectnr.: 364532



Huidige situatie

Cultuurhistorische waarden bij transformatie Boerenverdrietsluis, Den Helder

datum: 10-05-2021
status: definitief

ontwerp:
projectnr.:

NLRWIJ
364532





Op Willemsoord is ingezet op transformatie naar een mix van functies. West8 heeft hiervoor een stedenbouwkundig plan opgesteld.

In de afbeelding hiernaast is het Boerenverdriet Dokkanaal in de huidige vorm in het stedenbouwkundig plan van West8 te zien.

Toekomst

Cultuurhistorische waarden bij transformatie Boerenverdrietsluis, Den Helder

datum: 10-05-2021
status: definitief

ontwerp:
projectnr.:

NLRWIJ
364532

SWECO 



Toekomst

Cultuurhistorische waarden bij transformatie Boerenverdrietsluis, Den Helder

datum: 10-05-2021 ontwerp: NLRWIJ
status: definitief projectnr.: 364532





1815



1850



1900



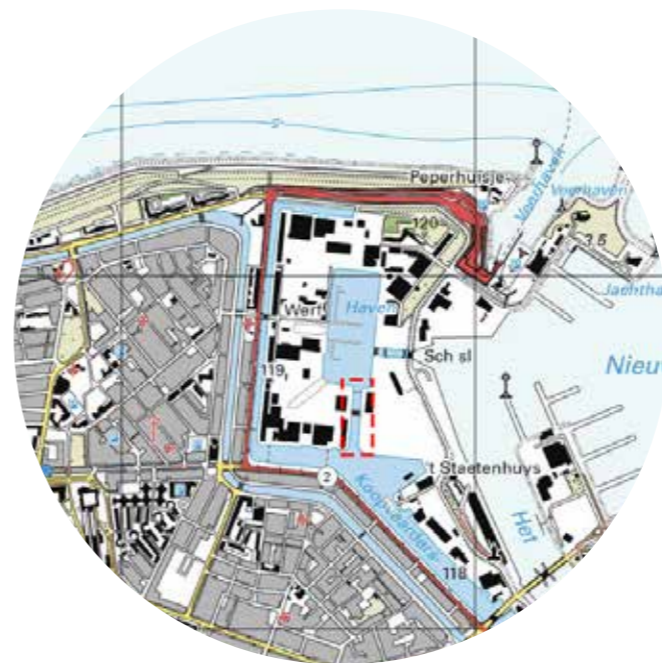
1930



1960



1990



2018

Willemsoord is vanuit cultuurhistorisch opzicht zeer belangrijk voor het ontstaan van Den Helder. In de historische kaarten is te zien dat deze binnenhaven het startpunt is geweest voor het ontstaan van Den Helder. Vanaf de 19de eeuw is de stad territoriaal en economisch gegroeid door de goede ligging aan het water.

Nu de scheepsvaart minder actief is, is de levendigheid ook afgenomen. Daarom is ingezet op transformatie van Willemsoord met diverse (maatschappelijke en recreatieve) functies.

Opvallend is de hoofdopzet van Willemsoord die door de eeuwen heen goed herkenbaar is gebleven.

Historische ontwikkeling

Cultuurhistorische waarden bij transformatie Boerenverdrietsluis, Den Helder

datum: 10-05-2021 ontwerp: NLRWIJ
 status: definitief projectnr.: 364532





Willemsoord in vol bedrijf (1920-1940)
bron: [https://www.wikiwand.com/nl/Willemsoord_\(marinewerf\)](https://www.wikiwand.com/nl/Willemsoord_(marinewerf))

Cultuurhistorische waarde Willemsoord

Cultuurhistorische waarden bij transformatie Boerenverdrietsluis, Den Helder

datum: 10-05-2021 ontwerp: NLRWIJ
status: definitief projectnr.: 364532

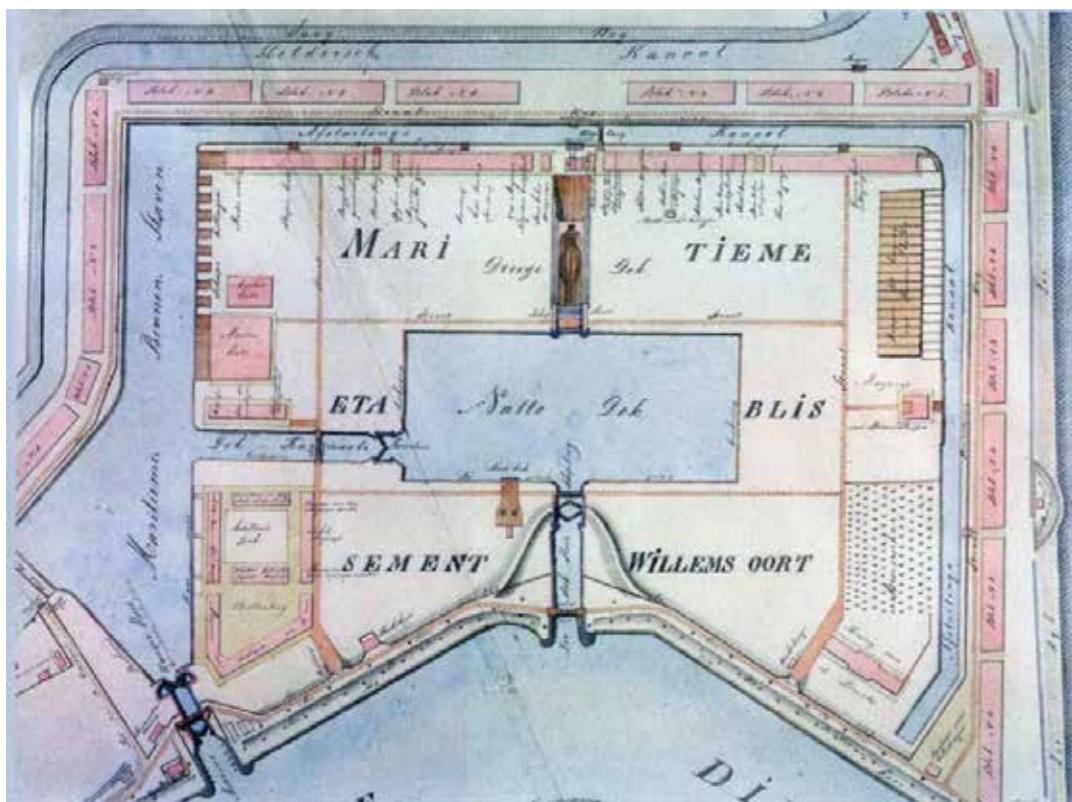




Den Helder ligt in de noordelijkste punt van Noord-Holland. Het grenst aan twee belangrijke wateren; de Noordzee en de Waddenzee. De ligging van de stad deed Napoleon geloven dat dit het 'Gibraltar van het Noorden' was. Den Helder en het water zijn dus onlosmakelijk met elkaar verbonden. Daarin heeft Willemsoord een prominente functie met de binnenhavens, de vele loodsen en het marineterrain.



Willemsoord was de eerste nederzetting van Den Helder. Vanwege de ligging was dit, zeker vanuit economisch en militair opzicht, een uitstekende locatie. Met de nabijheid van de wateren is een Rijkswerf aangelegd naar ontwerp van Jan Blanken Jansz. Tot zijn oeuvre behoren ook de waterbouwkundige werken en andere cruciale onderdelen zoals de sluizen en bolders. Rijkswerf Willemsoord heeft een hoge cultuurhistorische waarde. Het natte dok met een rechthoekig noord-zuid gericht grondplan vormt de kern van het Rijkswerfterrein. Om het natte dak heen bevinden zich vier compartimenten die als het ware gescheiden worden door de as waarop het Marinemuseum ligt, de zeedoksluis, **dokkanaal Boerenverdriet** en het oude dok.



Afb: Plan Jacob Valk - Tracé Régulateur, 1834

Cultuurhistorische waarde Willemsoord

Cultuurhistorische waarden bij transformatie Boerenverdrietsluis, Den Helder

datum: 10-05-2021 ontwerp: NLRWIJ
 status: definitief projectnr.: 364532





- 01. Het Nieuwe Diep 8
- 02. Het Nieuwe Diep 10
- 03. Nieuwe Dok
- 04. Droogdok
- 05. Mastenloods (gebouw 66)
- 06. Sloepenloods
- 07. Stoommachinegebouw
- 08. Gebouw 60
- 09. Ketelmakerij
- 10. Scheepsmakerswerkplaats
- 11. Marinemuseum

historisch functioneel, cultuur- en architectuurhistorisch, ensemblewaarde
 historisch functioneel, cultuur- en architectuurhistorisch, ensemblewaarde
 historisch functioneel, cultuur- en architectuurhistorisch, constructief
 historisch functioneel, cultuur- en architectuurhistorisch, constructief
 historisch functioneel, cultuur- en architectuurhistorisch, beeldbepalend
 historisch functioneel, cultuur- en architectuurhistorisch, beeldbepalend
 historisch functioneel, cultuur- en architectuurhistorisch, beeldbepalend
 historisch functioneel, cultuur- en architectuurhistorisch, beeldbepalend
 historisch functioneel, cultuur- en architectuurhistorisch, beeldbepalend
 historisch functioneel, cultuur- en architectuurhistorisch, beeldbepalend
 historisch functioneel, cultuur- en architectuurhistorisch

- 12. Droogdok (Oude dok)
- 13. Natte Dok
- 14. Hout magazijn
- 15. Woonhuis politie
- 16. Constructieloods
- 17. Werkplaats/smederij
- 18. Gebouw 28
- 19. Toegangspartij
- 20. 't Zwaantje
- 21. Het Paleis

historisch functioneel hoofdonderdeel complex Rijkswerf Willemsoord, cultuur- en architectuurhistorisch, constructief, zeldzaam voorbeeld 19de eeuws droogdok
 historisch functioneel hoofdonderdeel complex Rijkswerf Willemsoord, cultuurhistorisch, zeldzaam voorbeeld 19de eeuws nat dok
 historisch functioneel, cultuur- en architectuurhistorisch, beeldbepalend
 historisch functioneel, architectuurhistorisch, constructief, beeldbepalend
 historisch functioneel, cultuur- en architectuurhistorisch, beeldbepalend
 historisch functioneel, cultuur- en architectuurhistorisch, beeldbepalend
 historisch functioneel, beeldbepalend
 historisch onderdeel van omplex Rijkswerf Willemsoord
 historisch functioneel, architectuurhistorisch, constructie, ensemblewaarde
 historisch functioneel, cultuur- en architectuurhistorisch, ensemblewaarde

Monumenten op Willemsoord

Cultuurhistorische waarden bij transformatie Boerenverdrietsluis, Den Helder

datum: 10-05-2021 ontwerp: NLRWIJ
 status: definitief projectnr.: 364532

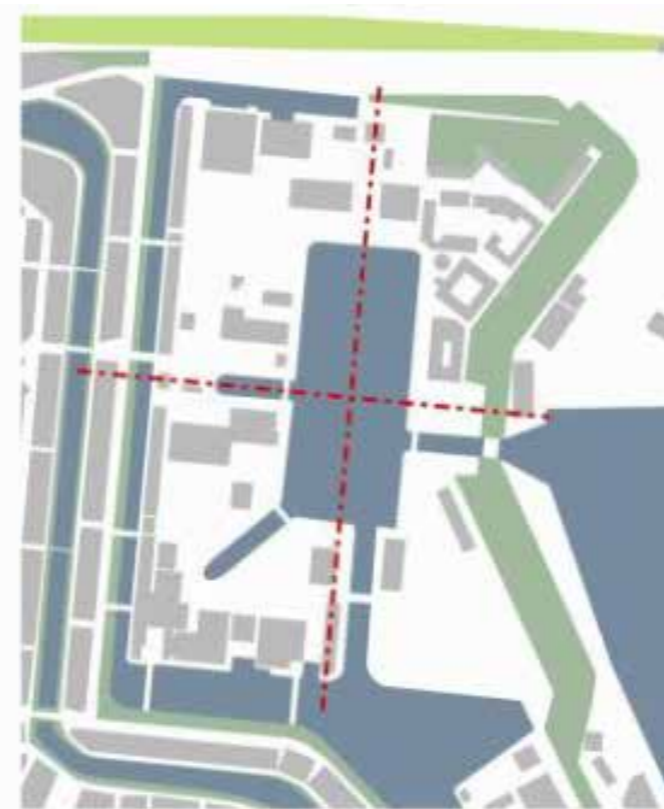




1. grondplan



2. centrale dok



3. symmetrie-assen



4. kwadranten



5. diagonalen



6. zichtlijnen

Prof. Drs. A.L.L.M. Asselbergs heeft (als voormalig directeur van de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed een advies geschreven over de cultuurhistorische waardestelling en toetsingskader voor Willemsoord. De afbeeldingen links komen uit dit document en laten de stedenbouwkundige opbouw en opzet van Willemsoord zien zoals deze ooit is ontworpen. Het grondplan (1) kent rechte lijnen en een sterke, heldere begrenzing. Binnen het plangebied staat het natte dok centraal. De bebouwing aan de westzijde, waar ook de centrale ingang ligt, kadert de ruimte af en accentueert hiemee ook het gebied. Willemsoord kent duidelijke symmetrie-assen (3) die het gebied opdeelt in kwadranten (4). De grens van deze kwadranten komt nog sterker naar voren door de natte dokken en het Boerenverdrietkanaal en de Zeedoksluis.

De heldere structuur maakt het plangebied overzichtelijk en transparant. Door de diagonalen en de zichtlijnen wordt het gebied leesbaar voor bezoekers.

Het is duidelijk dat het Boerenverdriet een belangrijke rol speelt in het stedenbouwkundige plan. Met name de globale positie van de brug over het kanaal moet daarin meegerekend worden. Deze komt namelijk uit op één van de diagonalen, welke een route vormde naar de centrale ingang. Op deze plek lag in het verleden ook de pontonbrug.

In de omschrijving van de monumentale status van de terreinaanleg/terreinrichting waar het Boerenverdrietkanaal onderdeel van uitmaakt is vastgelegd dat de de onderdelen zoals bolders cultuurhistorische waarde vertegenwoordigen. Onderstaande tekst is een uitsnede uit deze omschrijving:

Omschrijving

Het beschermde terrein betreft de in het noordoosten van de gemeente Den Helder gelegen (oude) Rijkswerf Willemsoord, met bijbehorende watergangen. De Rijkswerf, officieel geheten Maritiem Etablissement Willemsoord, is gesitueerd tussen het Marsdiep (in het noorden), het Nieuwe Diep (in het oosten) de Zuidstraat (in het zuiden) en de Weststraat en het Molenplein (in het westen).

De begrenzing van de TERREINAANLEG/TERREINRICHTING van het complex "Rijkswerf Willemsoord" berust op de historisch functionele samenhang. De begrenzing van de beschermde aanleg loopt in het noordwesten, westen en zuidwesten over (tot en met) de buitengrachtboorden van het Afsluitingskanaal, in het zuidoosten tot en met de buitenboorden van de Maritieme Binnenhaven, in het oosten en noordoosten volgt de grens de kadastrale eigendomsgrenzen van het zuidoostelijke compartiment en het noordoostelijke compartiment voor zover in gebruik bij de Marine. Derhalve vallen de vier compartimenten, de dokken, dokkanaal, Afsluitingskanaal en Maritieme Binnenhaven binnen de begrenzing van de bescherming van de aanleg.

Rijkswerf Willemsoord is aangelegd op een noord-zuid gericht rechthoekig grondplan met een inham in de oostzijde. In deze inham wordt via een zeedoksluis de verbinding tot stand gebracht tussen het Nieuwe Diep en het natte dok. Het natte dok (monumentnummer 508472) met een rechthoekig noord-zuid gericht grondplan vormt de kern van het Rijkswerfterrein. Om het natte dok heen bevinden zich als het ware vier compartimenten: een noordoostelijk, een zuidoostelijk, een zuidwestelijk en een noordwestelijk gelegen compartiment, waarbij de scheidingen tussen de compartimenten worden gevormd door: de as waarop het huidige Marinemuseum (monumentnummer 508470) ligt (noorden), de zeedoksluis (oosten), dokkanaal Boerenverdriet (zuiden), en het oude dok (westen).

Het noordoostelijk van het natte dok (monumentnummer 508472) gelegen compartiment (thans in gebruik bij de marine) herbergt onder andere het Directiegebouw (monumentnummer 508480), het hoofdgebouw van het Koninklijk Instituut voor de Marine (monumentnummer 508461) en het Lesgebouw voor Adelborsten (monumentnummer 508462).

De twee westelijke compartimenten bevatten de oudste gebouwen en structuren van de werf: de twee droogdokken (monumentnummer 508471 en monumentnummer 508463), het stoommachinegebouw (monumentnummer 508466), de vier langgerekte werkplaatsen langs de westrand (monumentnummers 508473, 508475, 508476 en 508467), de kanonneerbootkappen aan de noordkant (monumentnummer 508465) en de mastenloods aan de zuidkant (monumentnummer 508464). De toegangspijlers (monumentnummer 508478) staan bij de westelijke hoofdingang. Daarnaast zijn op de westelijke compartimenten in recenter tijden onder andere gebouwd: de woning voor de officier van politie (monumentnummer 508474), de berging voor de brandspuit (monumentnummer 508477), het schaftlokaal voor dokwerkers (monumentnummer 508479), de ketelmakerij (monumentnummer 508468) en de scheepsmakerswerkplaats (monumentnummer 508469).

Aan de zuidzijde van het natte dok vormde het dokkanaal Boerenverdriet (de sluisdeuren zijn inmiddels vastgelast)

de verbinding tussen het natte dok enerzijds en de Maritieme Binnenhaven en Afsluitingskanaal anderzijds. Het Afsluitingskanaal vormt behalve aan de zuidzijde, ook aan de west- en gedeeltelijk aan de noordzijde de begrenzing van het Rijkswerfterrein.

Op het werfterrein bevinden zich vier kraanbanen. Het betreft de volgende objecten: de kraanbaan langs de zuidzijde van het oude dok met torenkraan van geklonken staal uit 1951-1952 (1); de kraanbaan langs de zuidoostzijde van het nieuwe dok met torenkraan van gelast staal uit 1940 en grondig verbouwd in 1957. Laatstgenoemde is rond 2004 op het werfterrein geplaatst ter vervanging van een soortgelijk exemplaar dat hier vanaf 1953 stond (2); de kraanbaan langs de westzijde van het natte dok (3); en de kraanbaan langs ten noorden van het natte dok aangelegd in 1968 (4). Hoewel deze kranen en kraanbanen niet dateren uit de 19de-eeuwse bouwperiodes van de betreffende dokken, is hier sprake van een functionele samenhang die behouden zou moeten blijven.

Op de kaden van het Rijkswerfterrein staan vele bolders van verschillende grootte en soort, die eveneens onder de bescherming vallen. Enkele bolders zijn hergebruikte kanonslopen die met de loop in de grond zijn verankerd, bijvoorbeeld de bolder op de lengte-as van het nieuwe dok.

Waardering

De TERREINAANLEG/TERREINRICHTING van Rijkswerf Willemsoord is van algemeen belang uit maritiem-historisch en architectuurhistorisch oogpunt, als functionele en inhoudelijke schakel tussen de verschillende tot het complex behorende onderdelen (waaronder gebouwen, structuren en overige objecten).

Daarnaast is de terreinrichting van belang, in samenhang met de verschillende op het terrein aanwezige structuren en bouwwerken, als belangrijk onderdeel van het oeuvre van Jan Blanken Jansz.

Op detailniveau hebben de onderdelen in het werfterrein (zoals sluis en bolders) historisch-waterbouwkundige waarde, cultuurhistorische waarde en ouderdomswaarde.

Hoofdcategorie

Weg- en waterbouwkundige werken

Subcategorie

Waterweg, werf en haven

Functie

Uit voorgaande pagina's wordt geconcludeerd dat bij inpassing van een schutsluis in het Boerenverdriet rekening moet worden gehouden met de cultuurhistorische waarde en beschermde status van de volgende onderdelen:

- De bestaande keersluis;
- De contour van de kades van het Boerenverdriet dokkanaal en specifiek de hoekafrondingen;
- De bolders op de kademuren.

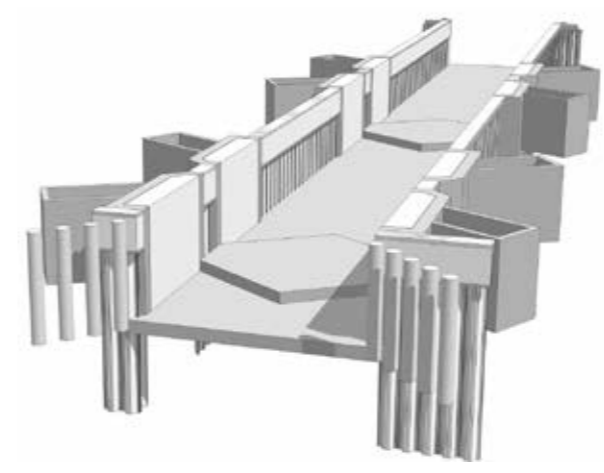
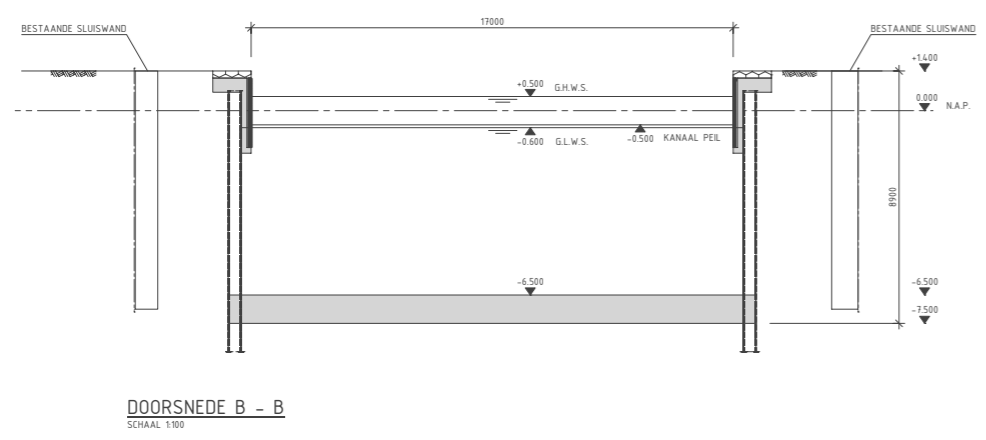
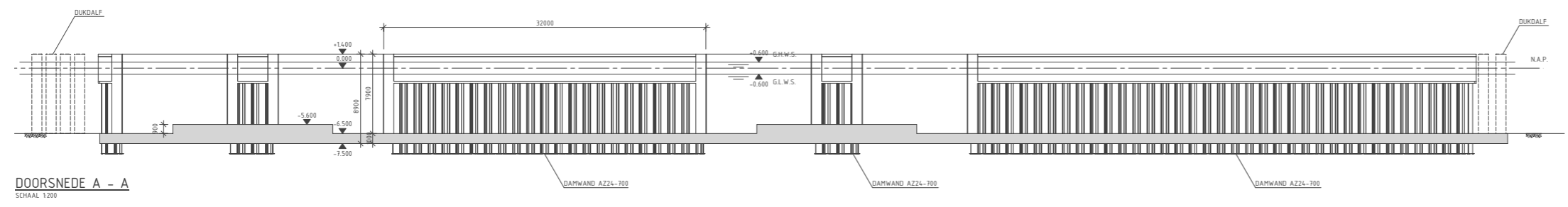
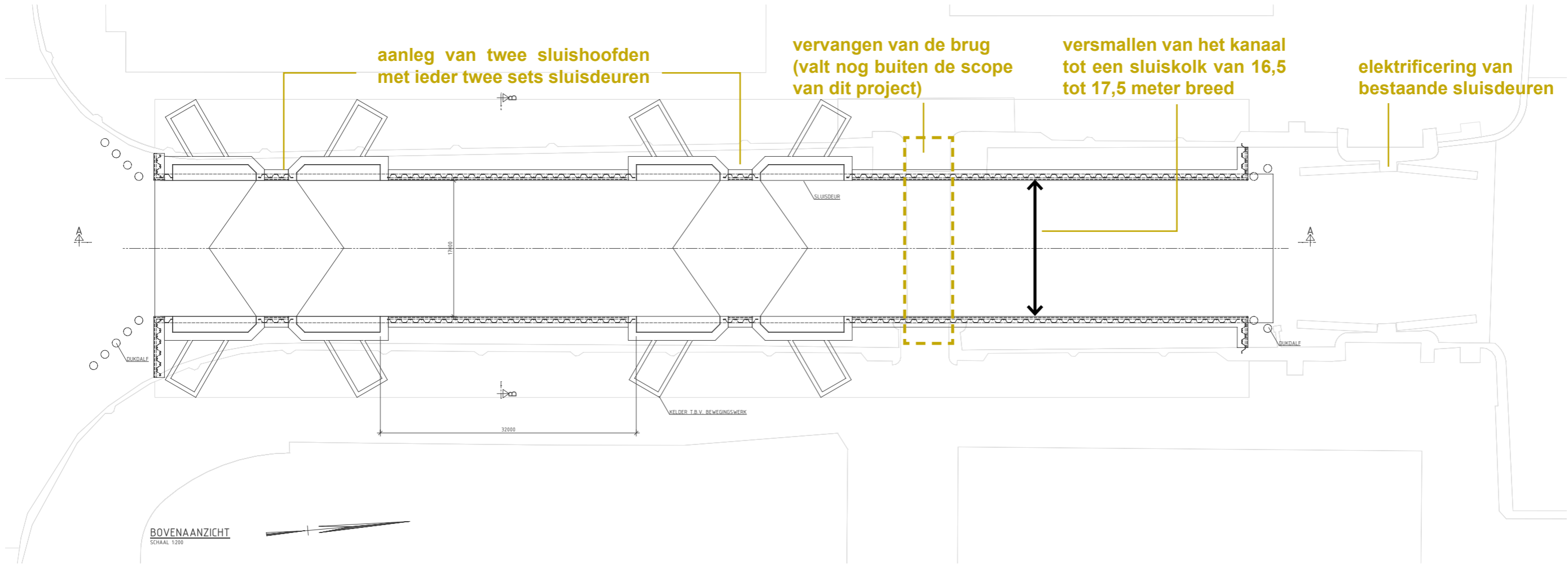


Conclusie cultuurhistorische waarde

Cultuurhistorische waarden bij transformatie Boerenverdrietsluis, Den Helder

datum: 10-05-2021 ontwerp: NLRWIJ
status: definitief projectnr.: 364532





Let op: dit betreft een referentieontwerp om inzichtelijk te maken welke aanpassingen noodzakelijk zijn. Deze is nog niet specifiek gemaakt voor de Boerenverdrietsluis. Er zijn nog onzekerheden over maatvoeringen die nog een effect kunnen hebben op de wijze waarop de sluis ingepast kan worden. Belangrijk aspect is de hoogte van de nieuwe sluiswanden. Deze zullen hoger uitgevoerd moeten worden dan het huidige maaiveld. In de tekeningen in dit document wordt uitgegaan van 30 a 40 cm hoger dan huidig maaiveld (gelijk aan het bestaande sluishoofd van de keersluis). De exacte hoogte vraagt een (technische) ontwerpslag.

Benodigde aanpassingen

Cultuurhistorische waarden bij transformatie Boerenverdrietsluis, Den Helder

datum: 10-05-2021 ontwerp: NLRWIJ
 status: definitief projectnr.: 364532



Bij het verwerken van de benodigde aanpassingen in een ontwerp wordt vanuit cultuurhistorische waarde aandacht gevraagd op de volgende punten:

- Algemene vormgeving;
- Benodigde hoogte van de kolkwanden;
- Electrificering van de bestaande sluisdeuren;
- Vervanging en positie van de brug;
- Bediening van de brug en de sluisdeuren.

Hieronder wordt per punt aandacht besteed aan oplossingsrichtingen bij het uitwerken van het ontwerp.

Algemene vormgeving

Uitgangspunt bij de vormgeving van de nieuwe sluis is om een contrast met de bestaande historische elementen te benadrukken. Daarom adviseren we om de nieuwe betonnen sluisonderdelen uit te voeren in strakke, lichte betonafwerking. Dit heeft dus betrekking op sluishoofden en kolkwanden. Het resultaat zal een helder onderscheid moeten zijn tussen oud en nieuw. Daarnaast wordt m.b.t. tot de uitwerking van het ontwerp geadviseerd aansluiting te zoeken bij de keuzes die elders op Willemsoord worden gemaakt.

Benodigde hoogte van de kolkwanden;

De sluiswanden worden ca. 30 tot 40 centimeter hoger dan het huidige maaiveld. De exacte hoogte zal moeten blijken uit de technische uitwerking. Geadviseerd wordt dit hoogteverschil op te vangen door een deel van het aanliggende maaiveld op te hogen met dezelfde gebakken straatstenen als in de huidige situatie.

Electrificering van de bestaande sluisdeuren

Voor de electrificering van de bestaande sluisdeuren staat nog een vraag open of deze aanpassing in de eindsituatie ook noodzakelijk is. Dit is afhankelijk van het aantal grote schepen dat dan gebruik zal maken van de sluis en dus de historische deuren gebruikt zullen moeten worden. In de tijdelijke situatie is mechanisatie het uitgangspunt.

Mocht er toch permanent gemechaniseerd moeten worden kan dit op de volgende twee manieren waarbij de nadrukkelijke voorkeur m.b.t. cultuurhistorische waarde uitgaat naar optie 1:

Het electrificeren van de historische deuren kan op twee manieren:

1. De eerste optie is een moter te plaatsen op de bestaande aandrijving. Daarbij moet aandacht zijn voor veiligheidsaspecten in verband met bewegende delen. Extra hekwerken, afdekkappen zorgen daarmee voor extra verrommeling. Het advies zou daarbij zijn om hekwerken toe te passen die passend zijn bij de uitstraling van de historische deuren.
2. De tweede optie is ombouwen met een drijfstaag die lager ligt en mechanisering onder maaiveld zoals de nieuwe sluishoofden. Daarbij zou de aandrijving op maaiveld overbodig worden.

Vervanging en positie van de brug

Wanneer sprake is van vervanging van de brug (andere optie is renovatie van de bestaande brug) wordt geadviseerd een ophaalbrug met de dezelfde uitstraling terug te plaatsen of een moderne vertaling daarvan. Dit is passend binnen de familie van bruggen in de omgeving van Willemsoord. De brug zal ten opzichte van de huidige positie 2 a 3 meter naar het zuiden verplaatst worden. Dit wordt beschouwd als marginaal in relatie tot het cultuurhistorisch belang om de brug op 'dezelfde' positie te behouden als destijds de pontonbrug lag aan het einde van de diagonaal. Het voordeel van verplaatsen is dat er extra ruimte ontstaat tot de bebouwing. Nu loopt de routing over de brug strak langs het gebouw ten noord westen van de brug en dit kan in de toekomst voor onveilige situaties zorgen.

Bediening van de brug en de sluisdeuren

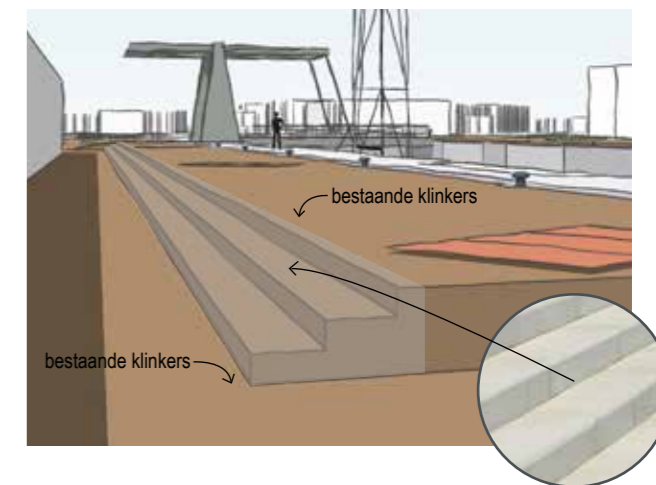
Voor de bediening van de brug en de sluisdeuren wordt geadviseerd geen nieuw bouwwerk op te richten. Dit past in de plannen om de bediening van de Boerenverdrietsluis en de bijbehorende brug te onder te brengen bij de bediening van de Zeedoksluis.



algemeen: onderscheid tussen oud en nieuw



algemeen: strakke gladde betonafwerking



hoogteverschil naar kolkwanden in zelfde materiaal als bestaand maaiveld. Treden in lichte betonafwerking



hekwerken: passend bij de uitstraling van de bestaande hekwerken op de bestaande sluisdeuren



brug: zelfde uitstraling als bestaande brug (of moderne vertaling)

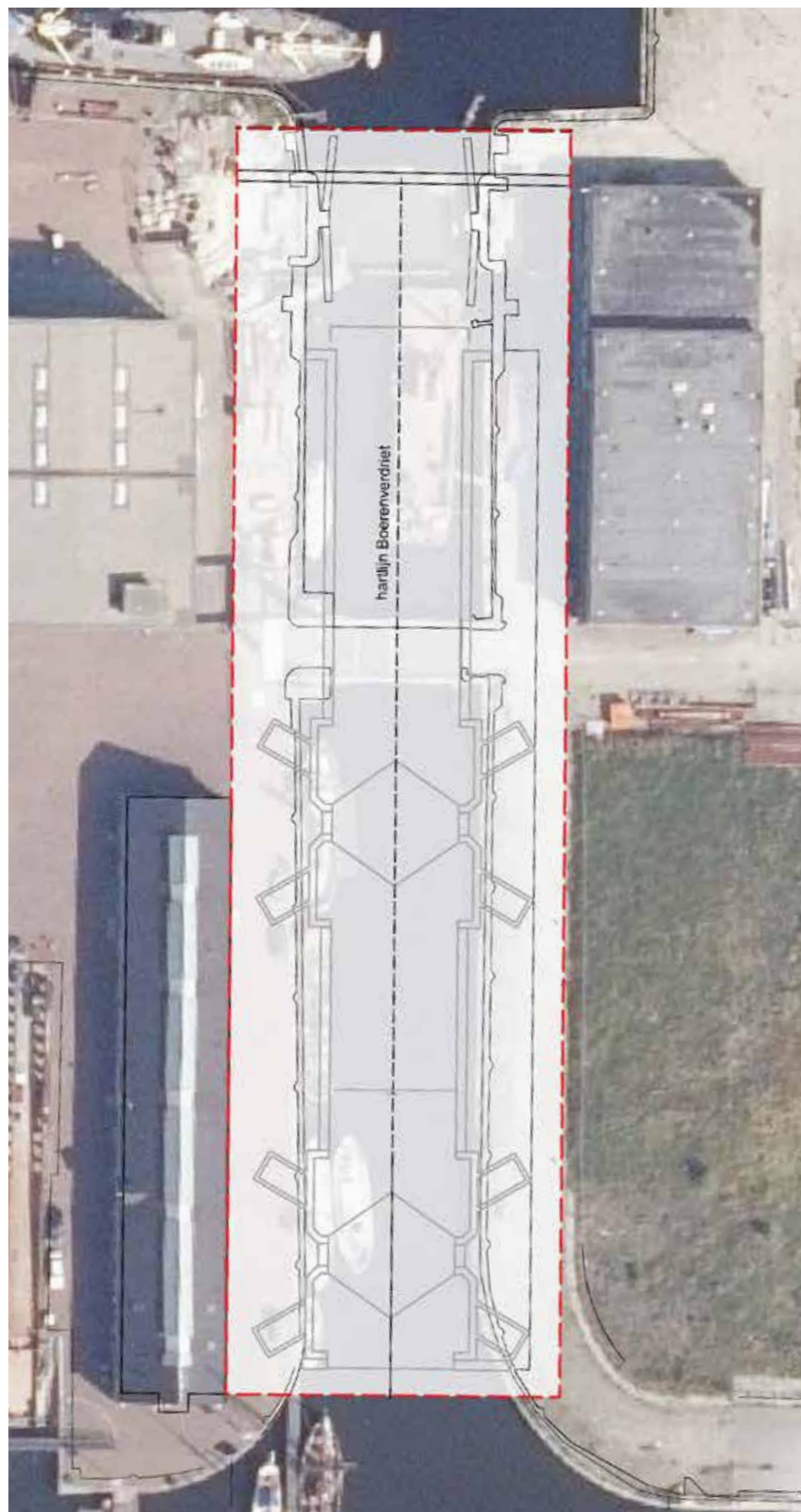


Advies bij inpassing

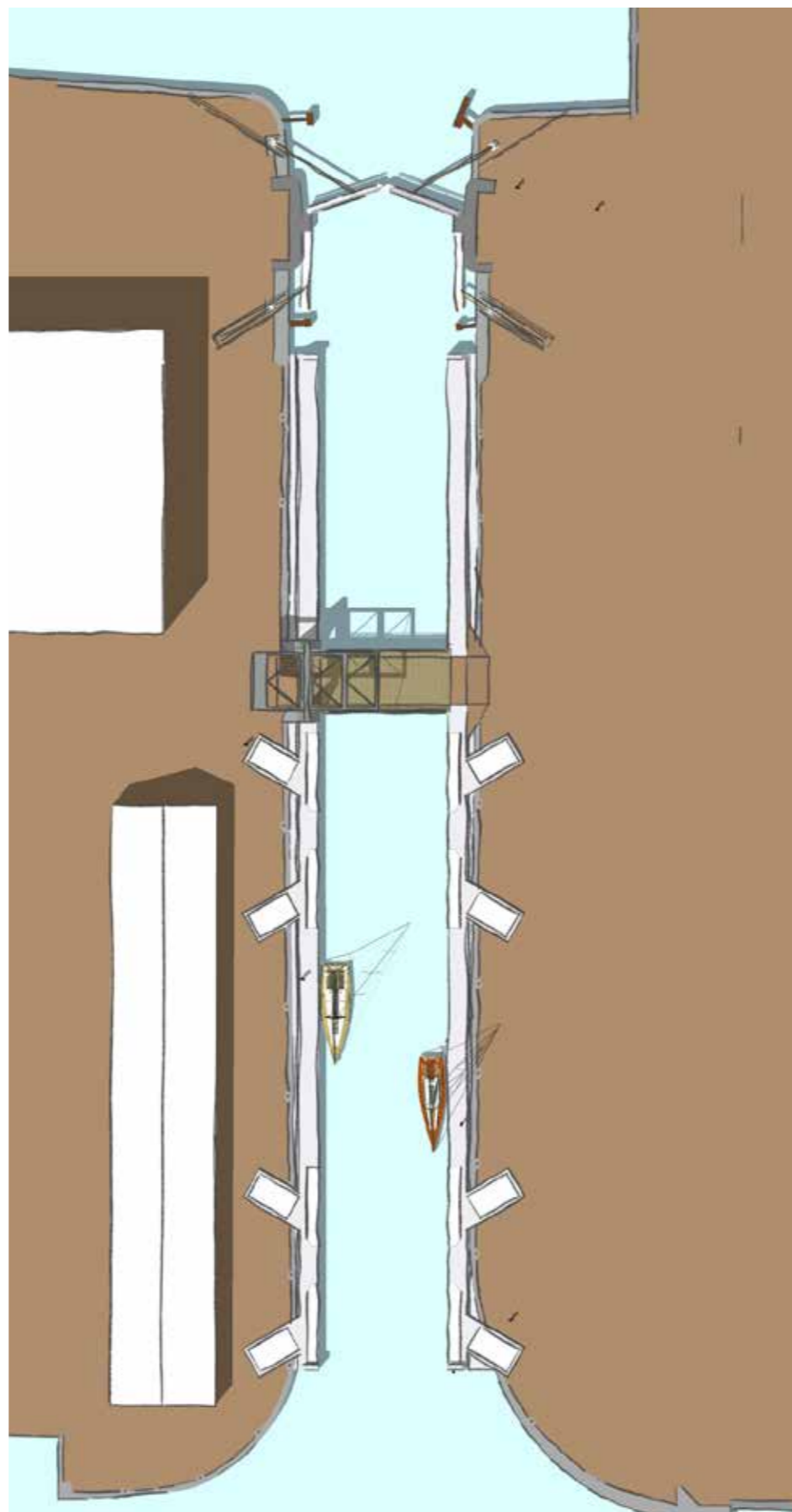
Cultuurhistorische waarden bij transformatie Boerenverdrietsluis, Den Helder

datum: 10-05-2021 ontwerp: NLRWIJ
status: definitief projectnr.: 364532

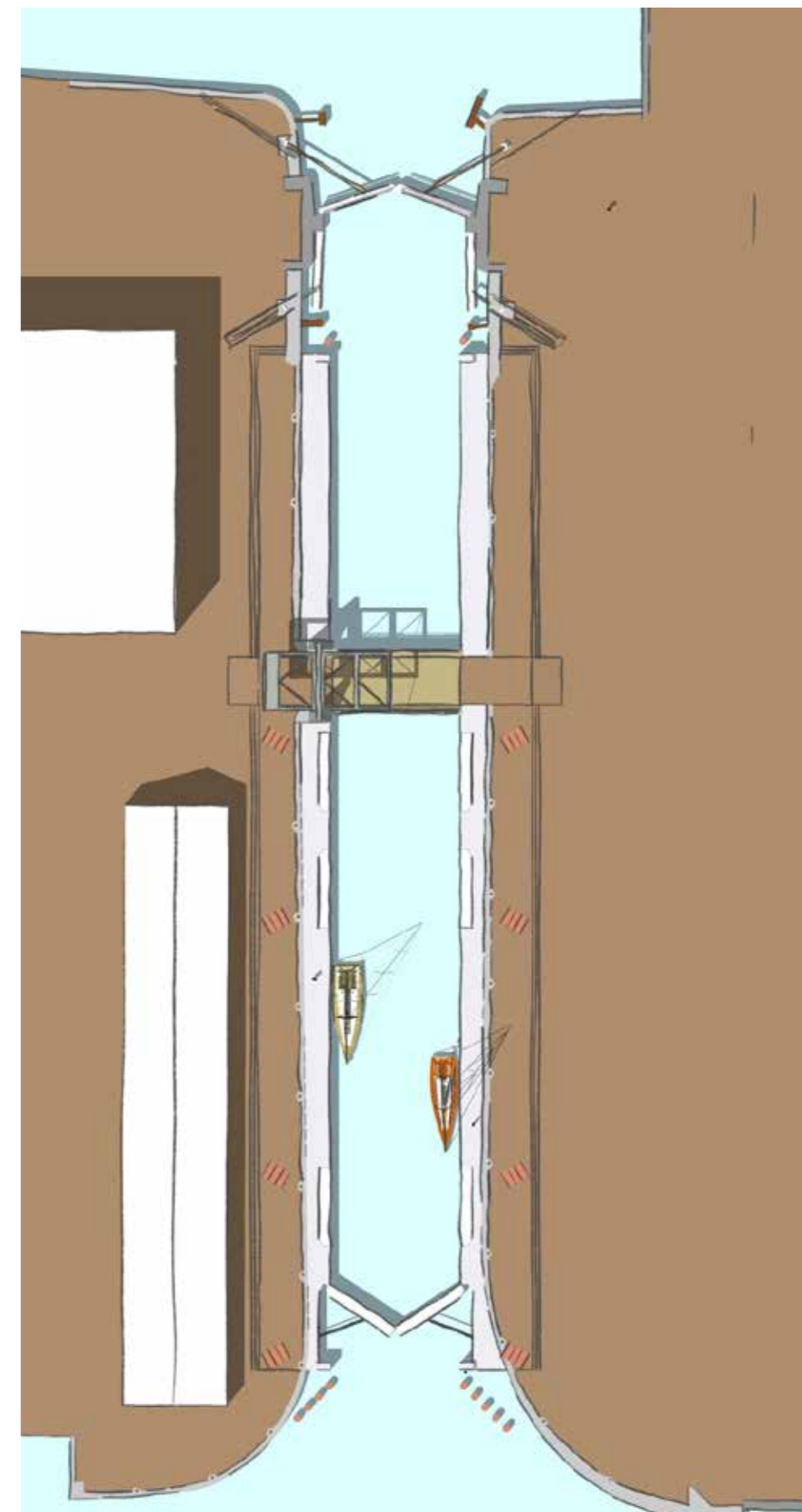




referentieontwerp geprojecteerd in de context



referentieontwerp uitgewerkt tot inpassing variant 1



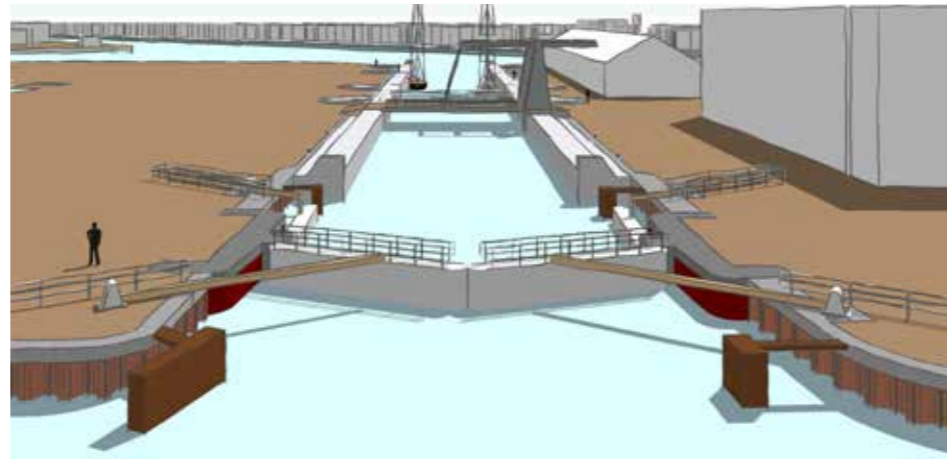
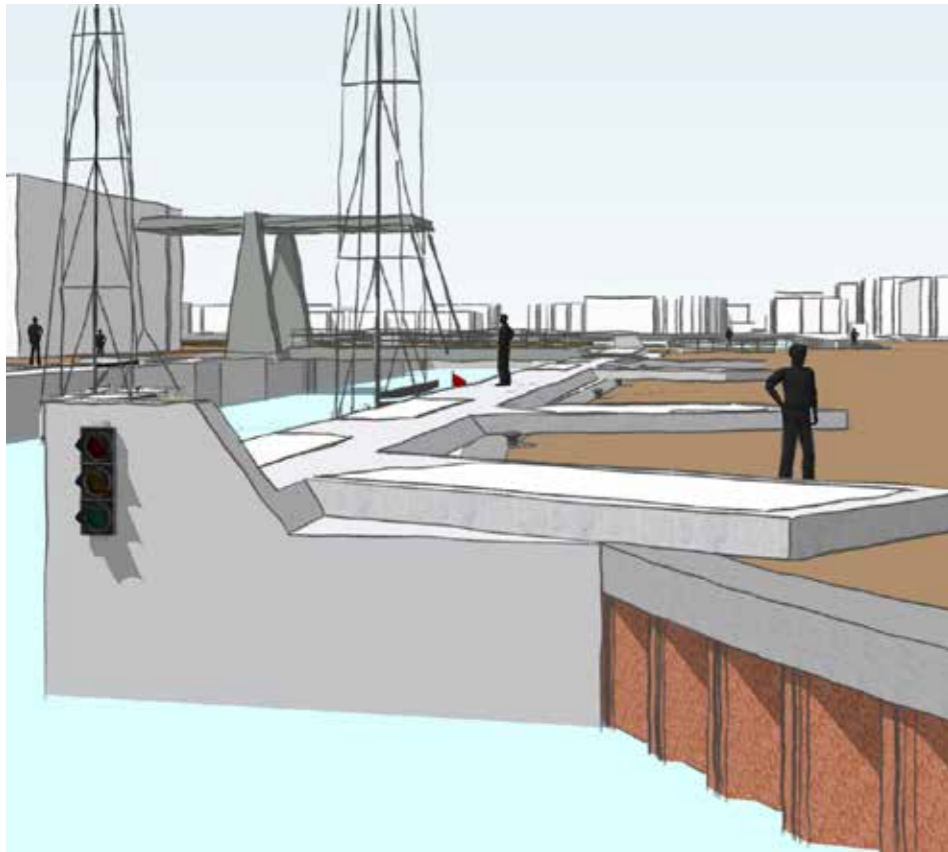
referentieontwerp uitgewerkt tot inpassing variant 2

Advies bij inpassing

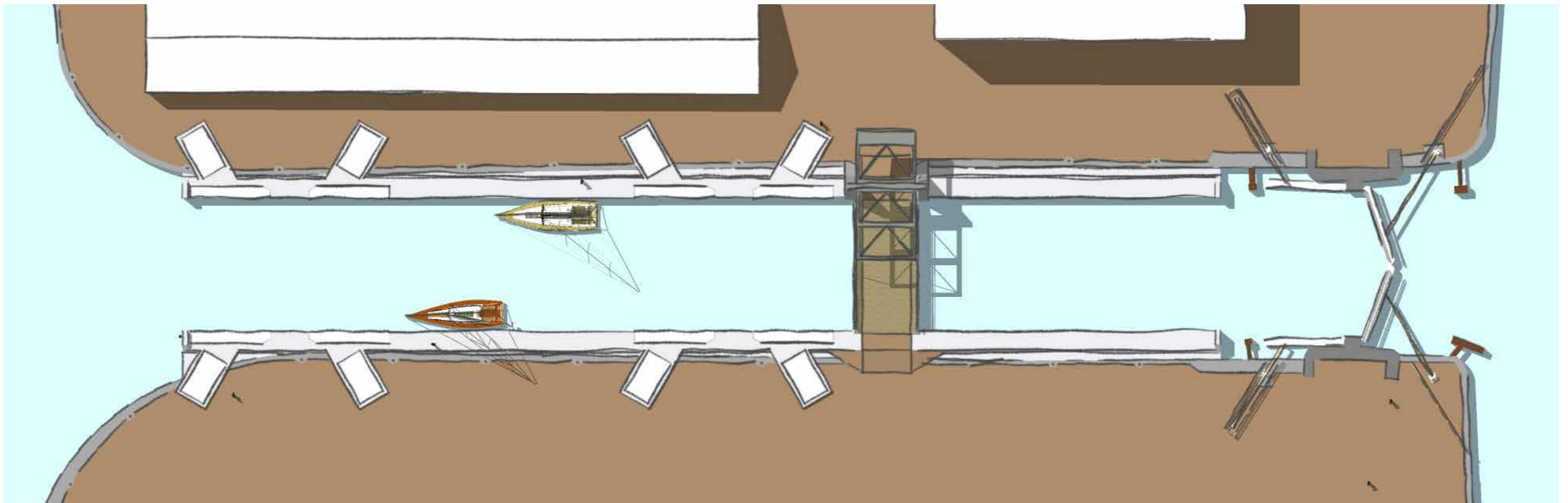
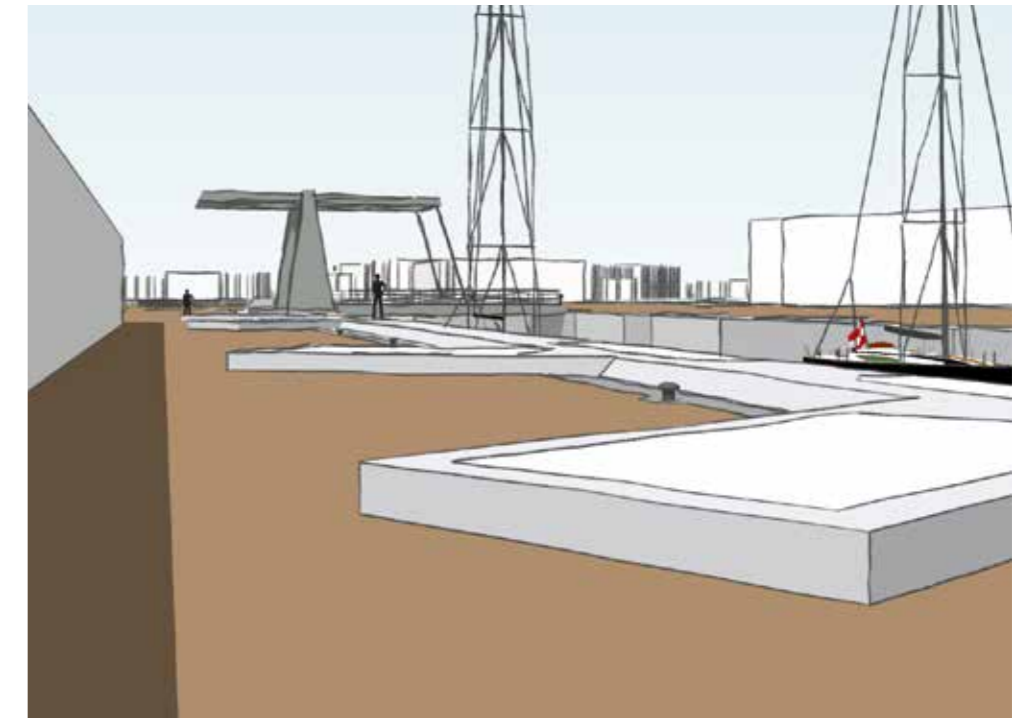
Cultuurhistorische waarden bij transformatie Boerenverdrietsluis, Den Helder

datum: 10-05-2021 ontwerp: NLRWIJ
 status: definitief projectnr.: 364532





Deze beelden geven een indruk van de toekomstige situatie van de Boerenverdrietsluis. De exacte vormgeving is echter afhankelijk van de nadere (technische) uitwerking van het ontwerp.

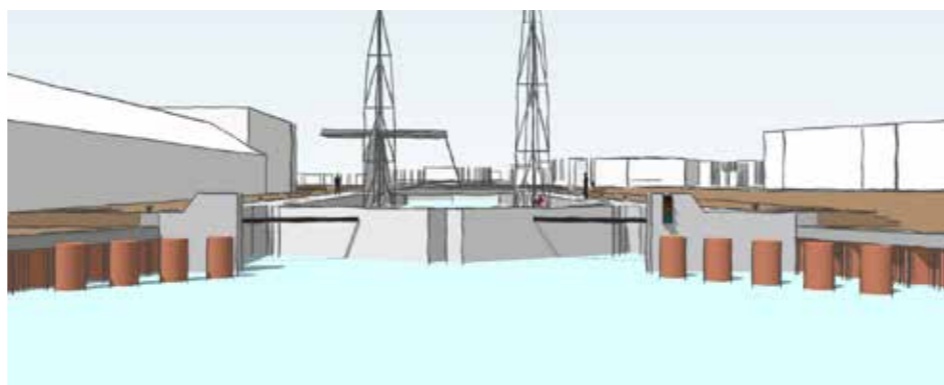
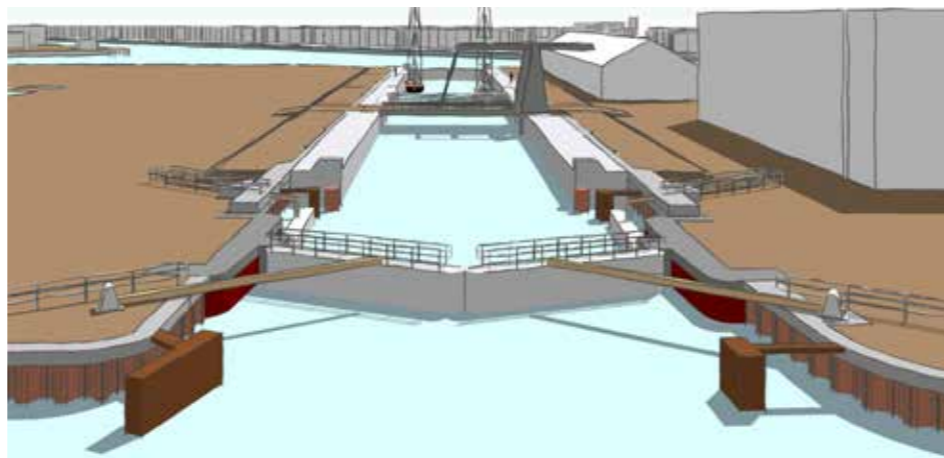


Inpassing variant 1

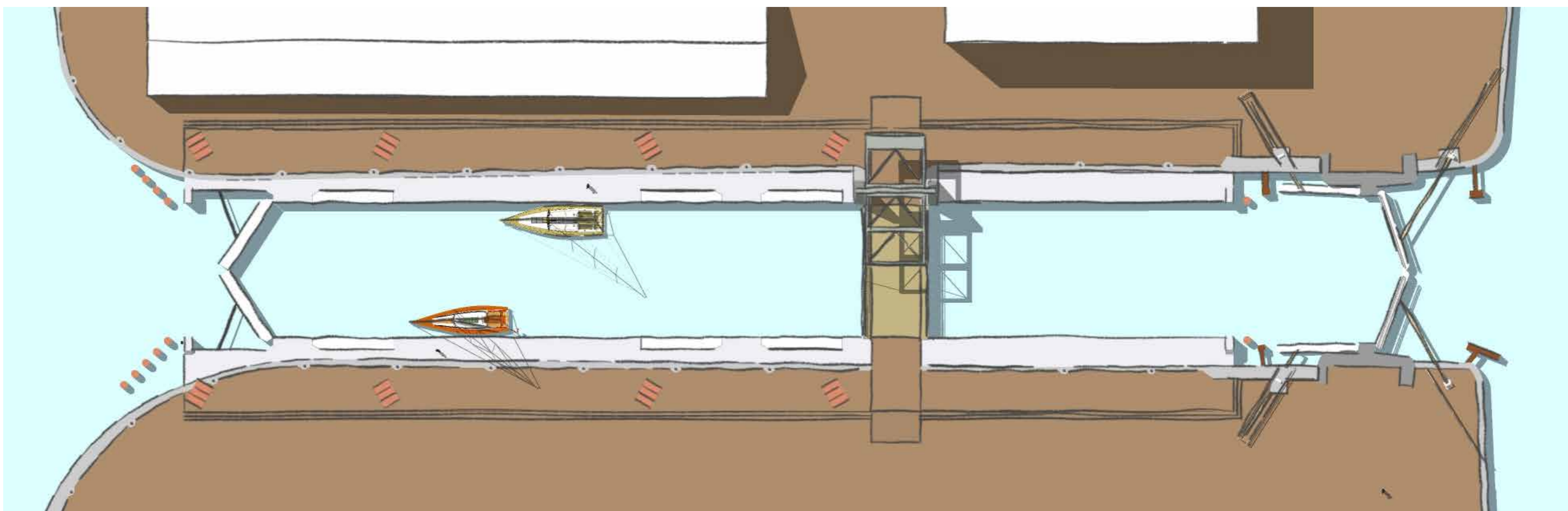
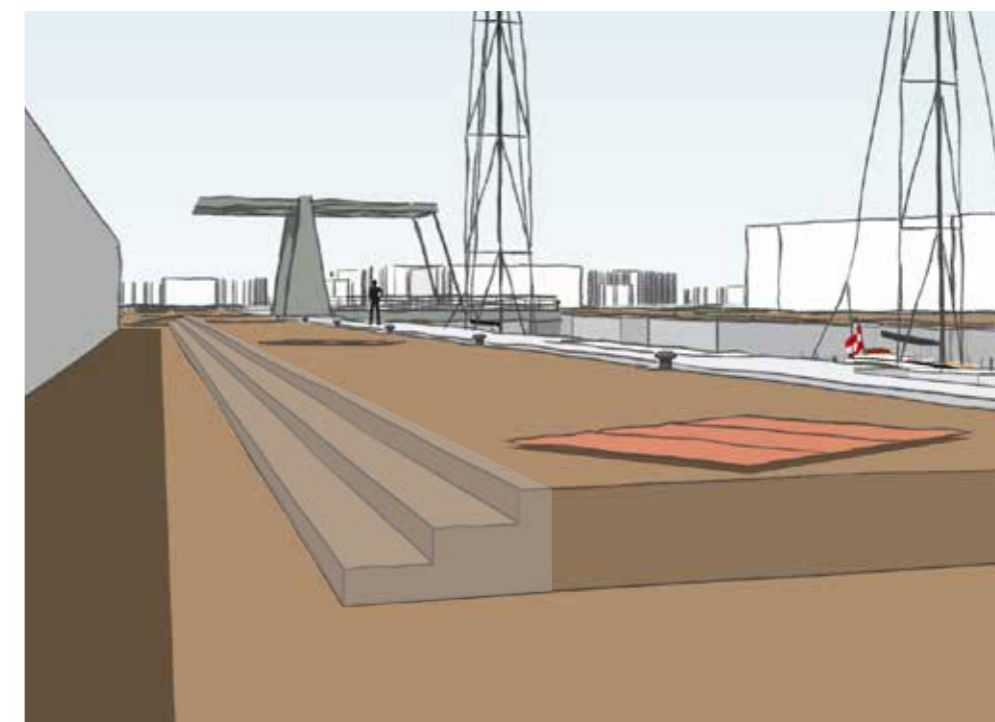
Cultuurhistorische waarden bij transformatie Boerenverdrietsluis, Den Helder

datum: 10-05-2021 ontwerp: NLRWIJ
 status: definitief projectnr.: 364532





Deze beelden geven een indruk van de toekomstige situatie van de Boerenverdrietsluis. De exacte vormgeving is echter afhankelijk van de nadere (technische) uitwerking van het ontwerp.



Advies bij inpassing variant 2

Cultuurhistorische waarden bij transformatie Boerenverdrietsluis, Den Helder

datum: 10-05-2021 ontwerp: NLRWIJ
status: definitief projectnr.: 364532





Inspiratie bij uitwerking ontwerp

Cultuurhistorische waarden bij transformatie Boerenverdrietsluis, Den Helder

datum: 10-05-2021 ontwerp: NLRWIJ
status: definitief projectnr.: 364532

