

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Lidl Loopuytpark te Julianadorp



Rapportnummer: 17.332.01-03



17.332.01-03 / 27 augustus 2019

Opdrachtgever: BRO

Contactpersoon: De heer W. De Ruiter

Onderzoek: Akoestisch onderzoek industrielawaai
Lidl Loopuytpark te Julianadorp

Rapportnummer: 17.332.01-03

Datum: 27 augustus 2019

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu | Management | Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
www.adviesburowindmill.nl
info@wmma.nl

Contactpersoon: ing. L.M.C. Smeets

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Situatie	5
3	Toetsingkader.....	7
3.1	Goede ruimtelijke ordening.....	7
3.2	Activiteitenbesluit milieubeheer.....	8
4	Uitgangspunten.....	10
4.1	Representatieve bedrijfssituatie.....	10
4.2	Incidentele bedrijfssituatie	11
5	Rekenmodel.....	12
5.1	Algemeen.....	12
5.2	Overdrachtsparameters.....	12
5.3	Immissiepunten	12
5.4	Geluidbronnen.....	13
5.5	Bijzondere geluiden en trillingen	14
6	Rekenresultaten	15
6.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$).....	15
6.2	Maximale geluidniveaus (L_{Amax})	15
6.3	Verkeersaantrekkende werking.....	15
7	Conclusie	17

Bijlagen

I	Bronvermogens en bepaling verkeersgeneratie
II	Invoergegevens rekenmodellen
III	Rekenresultaten
IV	Indirecte hinder

1 Inleiding

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met de nieuwe vestiging van een Lidl supermarkt gelegen aan het Loopuytpark te Julianadorp.

Het doel van voorliggend akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie van de inrichting naar de directe omgeving. Hiertoe is de geluiduitstraling van de supermarkt berekend op basis van de representatieve bedrijfssituatie, aangevuld met technische gegevens van Lidl en (akoestische) ervaringscijfers, opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen.

Ten behoeve van de ruimtelijke procedure dient te worden aangetoond dat het akoestisch woon- en leefklimaat voldoende gegarandeerd is. Hiertoe is aansluiting gezocht bij de publicatie van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG): "Bedrijven en milieuzonering" uit 2009.

Lidl is een type B inrichting waarvoor een meldingsplicht geldt overeenkomstig het Activiteitenbesluit milieubeheer. Vanuit het Activiteitenbesluit geldt conform artikel 1.11 voor supermarkten geen directe plicht om een akoestisch onderzoek te overleggen. De geluidbelastingen worden beoordeeld conform de regels uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999¹.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

¹ Handleiding meten en rekenen industrielawaai, Ministerie van VROM, Zoetermeer, ISBN 90 422 0232 7

2 Situatie

Het plangebied is gelegen aan het Loopuytpark te Julianadorp in de gemeente Den Helder. In de directe nabijheid van de inrichting zijn woningen gesitueerd. In onderstaande figuur is de ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 2.1: Geografische ligging plangebied (blauwe kader)

In figuur 2.2 is de indeling van het plangebied weergegeven.

3 Toetsingkader

3.1 Goede ruimtelijke ordening

Om te beoordelen of sprake is van een goede ruimtelijke ordening is aangesloten bij de systematiek uit de publicatie van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG): “Bedrijven en milieuzonering” uit 2009.

De VNG-publicatie geeft informatie over de ruimtelijk relevante milieuaspecten van diverse bedrijfsactiviteiten. In deze publicatie zijn richtafstanden opgenomen voor het ontwikkelen van bedrijfsactiviteiten in relatie tot het plaatselijke omgevingstype. De publicatie is een hulpmiddel bij de ruimtelijke inpassing van plannen en vormt op basis van vaste jurisprudentie een goed vertrekpunt voor de beoordeling of er sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat. In de bijlage van deze publicatie is een stappenplan opgenomen voor de beoordeling van het milieuaspect geluid.

Omgevingstypering en richtafstanden

Voor de beoordeling wordt onderscheid gemaakt in twee omgevingstypes, namelijk “rustige woonwijk en rustig buitengebied” en “gemengd gebied”. Het omgevingstype wordt bepaald door de omgeving waarin de planrealisatie plaatsvindt en niet door het plan zelf. Voor beide omgevingstypen gelden verschillende richtafstanden. De te onderscheiden omgevingstypen worden hieronder nader getypeerd.

Rustige woonwijk en een rustig buitengebied

“Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stille gebied of een natuurgebied.”

Gemengd gebied

“Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.”

Het plangebied en de omgeving van het plangebied kenmerken zich door functiemengeling. Ten noorden van het plangebied is de bestemming “centrum” en ten westen de bestemming “gemengd” gelegen. Op basis hiervan wordt uitgegaan van een gemengd gebied.

Stappenplan geluid (bijlage 5) VNG-publicatie

Het stappenplan bestaat uit vier stappen waarbij de geluidbelasting per stap hoger wordt en daarmee ook de onderzoeks- en motiveringsplicht.

In stap 1 wordt onderzocht of geluidgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand van bedrijven komen te liggen. Indien de richtafstand niet overschreden wordt, kan verdere toetsing achterwege blijven en is inpassing mogelijk.

Vanaf stap 2 is akoestisch onderzoek noodzakelijk. In stap 2 staan streefwaarden geformuleerd. Voor het gebiedstype 'rustige woonwijk' gelden ter plaatse van de woningen de volgende streefwaarden:

- 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

Indien niet aan stap 2 voldaan kan worden, dienen de richtwaarden voor gemengd gebied uit stap 3 beschouwd te worden:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

Wanneer voldaan wordt aan deze richtwaarden moet het bevoegd gezag bovendien motiveren waarom deze geluidbelastingen in de concrete situatie acceptabel worden geacht.

Indien niet aan de richtwaarden uit stap 3 wordt voldaan, maar een ontwikkeling toch gewenst is, kan worden overgegaan tot stap 4. Voor stap 4 zijn geen richtwaarden opgenomen maar wordt geadviseerd de situatie grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarom een hogere geluidbelasting in de betreffende situatie aanvaard kan worden.

In onderhavige situatie bedraagt de afstand van de grens van de inrichting tot de dichtst bijgelegen woning (Schoolweg 26) circa 3 meter. De richtafstand voor de supermarkt bedraagt, in een "gemengd gebied", 0 meter. Geconcludeerd wordt dat de richtafstand voor het aspect geluid uit de VNG-publicatie wordt gerespecteerd. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening om aan te tonen of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat is een nader akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de invloed van de supermarkt op de omliggende woningen.

3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

De inrichting valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. In artikel 2.17 lid 1 zijn voor onderhavige situatie normen opgenomen aangaande het milieuaspect geluid.

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat de niveaus op de in tabel 2.17a van het Activiteitenbesluit milieubeheer genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden.

Tabel 3.1: Normen Activiteitenbesluit milieubeheer

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Opgemerkt wordt dat conform artikel 2.17 lid 1 onder b maximale geluidniveaus vanwege laad- en losactiviteiten in de dagperiode (07:00-19:00 uur) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten bij de beoordeling aan het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Conform artikel 2.18 lid 4 geldt dat maximale geluidniveaus (L_{Amax}), zoals bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, niet van toepassing zijn tussen 23:00 uur en 07:00 uur (nachtperiode) ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:

- degene die de inrichting drijft aantoon dat het voor de betreffende inrichting in die periode geldende maximale geluidsniveau (L_{Amax}), niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
- het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65 dB(A).

Ingevolge artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit milieubeheer kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidnormen te voldoen.

4 Uitgangspunten

4.1 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) beschrijft de werkzaamheden/activiteiten die meer dan 12 keer per jaar voorkomen en de hoogste geluidemissie veroorzaken gedurende de dag-, avond- en nachtperiode. De akoestische beoordelingsperioden zijn als volgt gedefinieerd:

- dagperiode : 07:00 uur tot 19:00 uur;
- avondperiode : 19:00 uur tot 23:00 uur;
- nachtperiode : 23:00 uur tot 07:00 uur.

De maximale openingstijden van de supermarkt zijn van 08:00 uur tot 21:00 uur. De inrichting is dus 11 uur in de dagperiode en twee uur in de avondperiode geopend. De verkeersgeneratie is aangeleverd door de opdrachtgever. Ter bepaling van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de Rekentool parkeren en verkeersgeneratie. De rekentool is gebaseerd op de kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Op aangeven van de opdrachtgever arriveren en vertrekken bezoekers met ten hoogste 652 lichte motorvoertuigen per etmaal (totale verkeersgeneratie 1.303 verkeersbewegingen). De bepaling van de verkeersgeneratie is weergegeven in bijlage I. Van de totale verkeersgeneratie vinden 1.102 verkeersbewegingen in de dagperiode en 201 verkeersbewegingen in de avondperiode plaats. In de nachtperiode vinden van en naar de inrichting geen verkeersbewegingen plaats.

Binnen het inrichtingsterrein zijn 95 parkeerplaatsen voorzien. De inrit van het parkeerterrein is gelegen aan de noordzijde aan de Schoolweg. Ten aanzien van de voertuigbewegingen wordt onderscheid gemaakt in 2 routes. In tabel 4.1 is een overzicht weergegeven van het aantal voertuigen dat van en naar de inrichting rijdt.

Tabel 4.1: Aantal voertuigen

Route	Omschrijving	Aantal voertuigen		
		Dag	Avond	nacht
PW1	Lichte motorvoertuigen parkeerterrein (42 parkeerplaatsen)	244	44	--
PW2A	Lichte motorvoertuigen parkeerterrein (31 parkeerplaatsen)	180	33	--
PW2B	Lichte motorvoertuigen parkeerterrein (22 parkeerplaatsen)	128	23	--
Totaal	route 1 + route 2	552	100	--

Winkelwagens

Aangaande het gebruik van de winkelkarretjes is aangehouden dat per voertuig één winkelkarretje wordt gebruikt, waarmee het aantal bewegingen van de winkelkarretjes gelijk is aan het aantal personenautobewegingen (worst case).

Bevoorrading

De bevoorrading van het magazijn van de supermarkt gebeurt op het inrichtingsterrein. Daarbij is uitgegaan dat maximaal 2 vrachtwagens (4 bewegingen) in de dagperiode de inrichting aandoen. Het laden en lossen duurt per vrachtwagen gemiddeld 20 minuten.

Installaties

Gedurende het gehele etmaal is een aantal technische installaties/koelvoorzieningen (airco's, condensor) ten behoeve van de supermarkt op het dak van de inrichting in bedrijf. De installaties zijn opgesteld op het dak aan de zuidzijde boven het magazijn. Mogelijkerwijs zal in de avond- en nachtperiode een lagere koelbehoefte aanwezig zijn waardoor de feitelijke geluidimmissie lager is ten gevolge van de koelvoorzieningen. In de gehanteerde bedrijfssituatie is ervan uitgegaan dat de koelbehoefte in elke etmaalperiode gelijk is (worst case).

4.2 Incidentele bedrijfssituatie

Binnen de inrichting is geen sprake van een incidentele bedrijfssituatie waarbij een hogere geluidimmissie wordt veroorzaakt dan in de maximaal representatieve bedrijfssituatie.

5 Rekenmodel

5.1 Algemeen

Ten behoeve van de berekening van de geluiduitstraling naar de omgeving zijn rekenmodellen opgesteld overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma “Geomilieu” versie 4.30, module industrielawaai. In het rekenmodel zijn alle relevante objecten, bodemgebieden, rekenpunten en geluidbronnen meegenomen.

5.2 Overdrachtspareters

In het vervaardigde rekenmodel zijn van de omgeving alle relevante objecten en bodemgebieden meegenomen. Deze zijn gemodelleerd op basis van TOP10NL vectorkaarten die beschikbaar zijn via Publieke Dienstverlening op de Kaart². De objecten binnen de inrichting en de relevante woningen in de directe omgeving van de inrichting zijn aanvullend gemodelleerd overeenkomstig de door de opdrachtgever aangereikte inrichtingstekeningen en een kadastrale ondergrond op rijkdriehoekskoördinaten. Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor van 0,0 (volledig akoestisch reflecterende bodem). De parkeerplaats is gemodelleerd als een akoestisch hard bodemgebied. De bodemgebieden ter plaatse van de woningen zijn gemodelleerd met een bodemgebied met een bodemfactor 0,5. Deze bodemfactor is gehanteerd op basis van de afwisseling van harde (bestrating, terrassen, oprit etc.) en zachte (tuinen, gras) bodemgebieden. In bijlage II zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

5.3 Immissiepunten

De geluidimmissie vanwege de inrichting is berekend ter plaatse van de nabij de inrichting gelegen woningen. Voor alle woningen wordt conform het gestelde in de Handleiding industrielawaai en vergunningverlening een beoordelingshoogte van 1,5 meter gehanteerd voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode. Alle geluidimmissies zijn conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai invallend beschouwd. In bijlage II zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

Overeenkomstig het bestemmingsplan is wonen mogelijk op de tweede bouwlaag van het pand aan de Schoolweg 12. In de huidige situatie is op de tweede bouwlaag een bedrijf gevestigd en lijkt naar ons inziens het realiseren van een woonruimte op de verdieping (vanwege de beperkte ruimte) ook zeer onwaarschijnlijk. Daarom zijn de geluidbelastingen ter plaatse van dit pand op de tweede bouwlaag wel inzichtelijk gemaakt naar niet beoordeeld en getoetst aan de geldende normstelling.

² www.pdok.nl

5.4 Geluidbronnen

De relevante geluidbronnen van de supermarkt zijn de stationaire bronnen (koelcondensor en airco's), personen-/bestelwagens, zware vrachtwagen, laad- en losactiviteiten en de winkelkarretjes.

Lichte motorvoertuigen

De verkeersbewegingen van de lichte motorvoertuigen zijn gelijkmatig over alle parkeerplaatsen verdeeld. Voor de lichte motorvoertuigen is uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 10 km/u. In deze gehanteerde snelheid is het manoeuvreren/parkeren verdisconteerd. De bronvermogens zijn gebaseerd op basis van door Windmill uitgevoerde geluidmetingen aan diverse (soorten en typen) auto's. In deze metingen is een aantal klassen auto's gemeten. Op basis van de uitgevoerde metingen zijn de bronvermogens bepaald van het rijden van lichte motorvoertuigen op een parkeerplaats. Tevens zijn de piekbronvermogens bepaald van het starten, optrekken en bij relatief lage snelheden afremmen van een licht motorvoertuig. Daarnaast is het piekbronvermogen van het dichtslaan van autoportieren bepaald. De volledige uitwerking van de uitgevoerde geluidmetingen is bijgevoegd in bijlage I. In onderhavig akoestisch onderzoek is uitgegaan van de hoogste gemeten emissie per relevante gebeurtenis bij het parkeren. Het equivalente bronvermogen voor het rijden met een licht motorvoertuig bedraagt 89 dB(A). Het (gemeten) piekbronvermogen van het dichtslaan van een zijportier bedraagt 94 dB(A).

Winkelwagens

De winkelkarretjes bij supermarkt betreffen metalen wagentjes. Het toegepaste equivalente bronvermogen (L_{WAeq}) bedraagt 70 dB(A) voor het rijden van winkelwagentjes over gladde verhardingen, zoals in onderhavig geval. Het bronvermogen van het maximale geluidniveau (L_{WAmax}) bedraagt 80 dB(A). De rijsnelheid van de winkelkarretjes bedraagt 5 km/u. Het terugzetten van de winkelkarretjes gebeurt uitpandig op een winkelwagenverzamelplaats op de parkeerplaats. Hierdoor worden ten gevolge van het terugzetten van de winkelkarretjes relevante maximale geluidniveaus veroorzaakt ter plaatse van de omliggende woningen. Het bronvermogen (L_{WAmax}) van het terugzetten van de winkelwagentjes bedraagt 95 dB(A).

Vrachtwagens

Het bronvermogen voor het rijden van vrachtwagens is ontleend aan het document "Geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden", gepubliceerd in het vakblad Geluid, nummer 1 d.d. maart 2013. Het equivalente geluidniveau ten gevolge van het lossen van een vrachtwagen wordt veroorzaakt door het rijden van een palletwagen door de trailer van de vrachtwagen. Het bronvermogen van het lossen is gebaseerd op door Windmill uitgevoerde geluidmetingen ter plaatse van een andere vestiging van de supermarkt. De uitwerking van deze geluidmeting is opgenomen in bijlage I.

Installaties

De bronvermogens voor de installaties (stationaire bronnen) zijn gebaseerd op technische gegevens aangeleverd door de opdrachtgever. Bijlage I geeft een overzicht van de aangeleverde gegevens.

Tabel 5.1 geeft een overzicht van alle gehanteerde bronnen zoals deze beschouwd zijn in het rekenmodel dat is opgesteld. In deze tabel is, naast het bronnummer en de beschrijving, opgenomen wat het equivalente en maximale bronvermogen is en de bijbehorende bedrijfsduur per etmaalperiode.

Tabel 5.1: overzicht gehanteerde bronnen

Bronnummer	Bronomschrijving	Bronvermogen [dB(A)]		Bedrijfsduur [uur]		
		equi.	max.	dag	avond	nacht
puntbronnen						
01	FDC500KXZE1	69	--	12	4	8
02	FDC335KXZE1	69	--	12	4	8
03	FDC224KXRE6	65	--	12	4	8
04	SRC50ZMX-S	63	--	12	4	8
05	SRC50ZMX-S	63	--	12	4	8
06	Vrachtwagen laden/lossen	83	96**	0,667	--	--
mobiele bronnen						
PW1 t/m PW2	Lichte motorvoertuigen	89	91	*	*	--
06	Vrachtwagens rijden	102	103**	*	--	--
WW1 t/m WW2	Winkelwagens	70	80	*	*	--
L_{Amax} – bronnen						
Lmax01 t/m 96	Dichtslaan portieren	--	94	+	+	--
Lamax01	Terugzetten winkelwagens	--	95	+	+	--
Lmax 100	Vrachtwagen optrekken	--	108**	+	--	--

-- geeft weer dat voor de betreffende bron geen activiteiten in de van toepassing zijnde etmaalperiode worden uitgevoerd

* de bedrijfsduur van de mobiele bronnen is afhankelijk van het aantal bewegingen, de routelengte, de afstand tussen de bronnen en de rijsnelheid

** De in tabel 2.17a van het Activiteitenbesluit opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

+ geeft weer in welke etmaalperiode de maximale geluidsniveaus per bron voorkomen

Een volledig overzicht van de gehanteerde spectrale invoergegevens van het model zijn weergegeven in bijlage II.

5.5 Bijzondere geluiden en trillingen

Gezien de relevante bronnen binnen het bedrijf zal de geluidimmissie vanwege de inrichting geen muziek-, tonaal of impulsachtig karakter hebben. Van laagfrequente geluiden zal evenmin sprake zijn.

Binnen de inrichting van Lidl zijn geen machines of apparatuur in bedrijf die, gezien de afstand tot de woonbebouwing ter plaatse van woningen, specifieke trillingen kunnen veroorzaken.

6 Rekenresultaten

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

Het hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) bedraagt 47 dB(A) in de dag-, 44 dB(A) in de avond- en 32 dB(A) in de nachtperiode (49 dB(A) etmaalwaarde). Hiermee wordt de richtwaarde voor gemengd gebied van 50 dB(A) uit stap 2 van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” en de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer gerespecteerd.

De geluidbelasting ter plaatse van het pand aan de Schoolweg 12 bedraagt 54 dB(A) in de dagperiode, 51 dB(A) in de avondperiode en 28 dB(A) in de nachtperiode (56 dB(A) etmaalwaarde).

In bijlage III is een totaaloverzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) opgenomen.

6.2 Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Goede ruimtelijke ordening

Het hoogst berekende maximale geluidniveau (L_{Amax}) bedraagt 64 dB(A) in de dag- en 61 dB(A) in de avondperiode. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde voor gemengd gebied van 70 dB(A) uit stap 2 van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”. De hoogst berekende maximale geluidniveaus worden in de dagperiode veroorzaakt door het rijden van de vrachtwagen en in de avondperiode door het dichtslaan van autoportieren.

Ter plaatse van het pand aan de Schoolweg 12 bedraagt het maximaal geluidniveau 78 dB(A) in de dagperiode en 63 dB(A) in de avondperiode. In bijlage III is een totaaloverzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) opgenomen.

Activiteitenbesluit milieubeheer

Het hoogst berekende maximale geluidniveau (L_{Amax}) bedraagt 58 dB(A) in de dag- en 61 dB(A) in de avondperiode. Bij de toetst aan het Activiteitenbesluit milieubeheer worden de optredende maximale geluidniveaus ten gevolge van het laden en lossen en aanverwante activiteiten niet meegenomen in de beoordeling van de maximale geluidniveaus (L_{Amax}). Hiermee wordt voldaan aan de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Ter plaatse van het pand aan de Schoolweg 12 bedraagt het maximaal geluidniveau 63 dB(A) in de dag- en 63 dB(A) in de avondperiode. In bijlage III is een totaaloverzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) opgenomen.

6.3 Verkeersaantrekkende werking

Ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (verkeersaantrekkende werking) ondervinden de woningen gelegen in de buurt van de inrichting een geluidbelasting. Als toetsingskader met betrekking tot de geluidbelasting ten gevolge van de

verkeersaantrekkende werking is aangesloten bij de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”.

Om de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder) te bepalen, is eveneens een rekenmodel (module industrielawaai) opgesteld. Voor de modellering is ervan uitgegaan dat de bezoekers met hun auto's heen en terug rijden over de Schoolweg in westelijke richting (worst case).

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder) bedraagt ten hoogste 49 dB(A) etmaalwaarde. De richtwaarde van 50 dB(A) uit de “Schrikkelcirculaire” en stap 2 van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” wordt hiermee gerespecteerd ter plaatse van alle beschouwde woningen in de directe nabijheid van de inrichting.

Geconcludeerd wordt dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer komende van of gaande naar de inrichting niet zal leiden tot een onacceptabel woon- en leefklimaat.

De volledige invoergegevens van het rekenmodel en rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

7 Conclusie

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met de nieuwe vestiging van een Lidl supermarkt gelegen aan de Loopuytpark te Julianadorp.

Het doel van voorliggend akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie van de inrichting naar de directe omgeving. Hiertoe is de geluiduitstraling van de supermarkt berekend op basis van de representatieve bedrijfssituatie, aangevuld met technische gegevens van Lidl en (akoestische) ervaringscijfers, opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen.

Ten behoeve van de ruimtelijke procedure dient te worden aangetoond dat het akoestisch woon- en leefklimaat voldoende gegarandeerd is. Hiertoe is aansluiting gezocht bij de publicatie van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG): "Bedrijven en milieuzonering" uit 2009. Lidl is een type B inrichting waarvoor een meldingsplicht geldt overeenkomstig het Activiteitenbesluit milieubeheer. De geluidbelastingen worden beoordeeld conform de regels uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) bedraagt 47 dB(A) in de dag-, 44 dB(A) in de avond- en 32 dB(A) in de nachtperiode (49 dB(A) etmaalwaarde). Hiermee wordt de richtwaarde voor gemengd gebied van 50 dB(A) uit stap 2 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" en aan de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer gerespecteerd.

Maximaal geluidniveau

Het hoogst berekende maximale geluidniveau (L_{Amax}) bedraagt 64 dB(A) in de dag-, 61 dB(A) in de avondperiode. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde voor gemengd gebied van 70 dB(A) uit stap 2 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering". De hoogst berekende maximale geluidniveaus worden in de dagperiode veroorzaakt door het rijden van de vrachtwagen en in de avondperiode door het dichtslaan van autoportieren. Eveneens wordt voldaan aan de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Verkeersaantrekkende werking

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (verkeersaantrekkende werking) bedraagt ten hoogste 49 dB(A) etmaalwaarde. De richtwaarde van 50 dB(A) uit de "Schrikkelcirculaire" en stap 2 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" wordt hiermee gerespecteerd ter plaatse van alle beschouwde woningen in de directe nabijheid van de inrichting.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES

ing. L.M.C. Smeets

I. BIJLAGE

Bronvermogens en bepaling verkeersgeneratie

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : M46 Laden en lossen supermarkt
 MeetDatum : 26-2-2015
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,00
 Meetafstand [m] : 9,50
 Meethoogte [m] : 1,25

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	25,0	35,4	43,9	46,8	47,8	48,7	48,1	45,3	37,5	55,0
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	
DAlu*R [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	49,5	59,9	72,4	75,3	76,3	77,2	76,6	73,8	66,0	83,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : M52 LAmaz Laden en lossen
 MeetDatum : 26-2-2015
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 0,50
 Meetafstand [m] : 4,60
 Meethoogte [m] : 1,00

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	36,9	53,6	59,5	63,5	64,3	70,8	67,3	61,4	48,8	74,0
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	
DAlu*R [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	55,1	71,8	81,7	85,7	86,5	93,0	89,5	83,6	71,0	96,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : dichtslaan portier Ford Fusion - Lamax
 MeetDatum : 7-4-2016
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 0,75
 Meetafstand [m] : 7,40
 Meethoogte [m] : 1,30

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	36,8	43,8	49,8	50,8	55,8	59,8	65,8	57,8	47,8	67,8
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	
DAlu*R [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	59,2	66,2	76,2	77,2	82,2	86,2	92,2	84,2	74,2	94,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : afremmen VW Touareg - LAmx
 MeetDatum : 7-4-2016
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 0,75
 Meetafstand [m] : 6,60
 Meethoogte [m] : 1,30

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	34,4	41,4	47,4	48,4	53,4	57,4	63,4	55,4	45,4	65,4
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	
DAlu*R [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	55,8	62,8	72,8	73,8	78,8	82,8	88,8	80,8	70,8	90,8

Methode II.2 /C2

Projectnummer: 2012,099
 Bedrijf: Bowie Recycling, verstiging Gerstdijk

Bronnummer:	M61	Bronnaam:	Lmax, vrachtwagen									
Bronhoogte	h_b : 1,5 m	Meetafstand:	r	6 m								
Meethoogte	h_o : 1,5 m											
Methode II.2	halve bol											
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	
L_p	[dB(A)]	49,9	63,7	57,4	70,8	78,8	79,3	75,1	69,2	61,5	83,4	
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D_{geo}	[dB]	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6		
$a_{w,R}$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Halve bol correctie	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	[dB(A)]	74,5	88,3	82,0	95,4	103,4	103,9	99,7	93,8	86,1	107,9	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : M2 - LarLT stalen winkelwagen (leeg) over asfalt
 MeetDatum : 4-4-2016
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 0,75
 Meetafstand [m] : 2,00
 Meethoogte [m] : 1,00

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	24,0	30,9	33,9	36,5	39,4	43,0	47,1	51,0	49,6	54,8
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	35,0	41,9	48,9	51,5	54,4	58,0	62,1	66,0	64,6	69,8

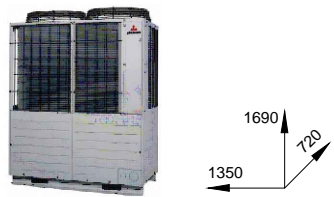
II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : M4 - LaMAX stalen winkelwagen (leeg) over asfalt
 MeetDatum : 4-4-2016
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 0,75
 Meetafstand [m] : 2,00
 Meethoogte [m] : 1,00

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	34,0	40,9	43,9	46,5	49,4	53,0	57,1	61,0	59,6	64,8
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	45,0	51,9	58,9	61,5	64,4	68,0	72,1	76,0	74,6	79,8

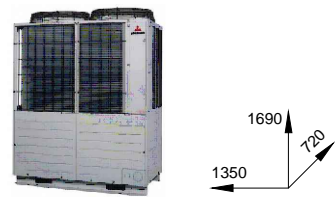
TECHNISCHE SPECIFICATIE BUITENDELEN

Configuraties binnen- en buitendeelen, zie Bestek bijlage 16 - Specificatie Coolmark



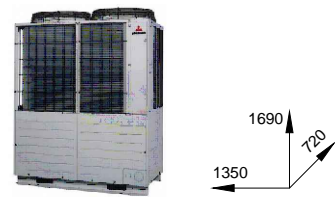
Buitenunit airco-systeem KXRE6

Merk : Mitsubishi (FDC224)(3-pijp)
 Afm. (lxbxh) : 1350x720x1690mm
 Gewicht : max. 269kg
 Geluidsniveau : max. 36 dBA gemeten op 10m. afstand in het vrije veld (halve bol uitbreiding)



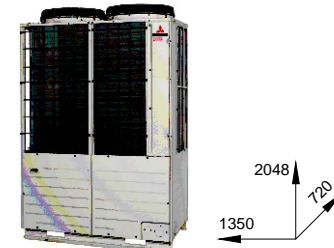
Buitenunit airco-systeem KXZE1

Merk : Mitsubishi (FDC280)
 Afm. (lxbxh) : 1350x720x1690mm
 Gewicht : max. 272kg
 Geluidsniveau : max. 36 dBA gemeten op 10m. afstand in het vrije veld (halve bol uitbreiding)



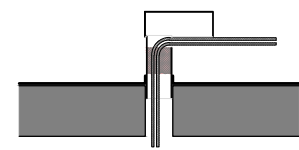
Buitenunit airco-systeem KXZE1

Merk : Mitsubishi (FDC335)
 Afm. (lxbxh) : 1350x720x1690mm
 Gewicht : max. 272kg
 Geluidsniveau : max. 40 dBA gemeten op 10m. afstand in het vrije veld (halve bol uitbreiding)



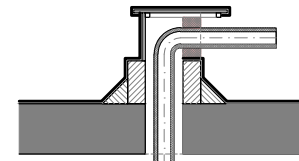
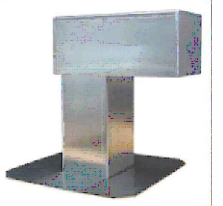
Buitenunit airco-systeem KXZE1

Merk : Mitsubishi (FDC400)
 Afm. (lxbxh) : 1350x720x2048mm
 Gewicht : max. 317kg
 Geluidsniveau : max. 39 dBA gemeten op 10m. afstand in het vrije veld (halve bol uitbreiding)



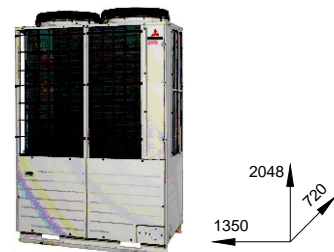
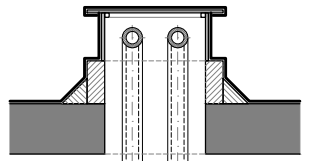
Dakdoorvoer vierkant 125mm, kap demontabel, aluminium. Afgedichten middels PUR isolatie. Inplakken met dakbedekking.

PRINCIPE DAKDOORVOER t.b.v. starre (koel)leidingen



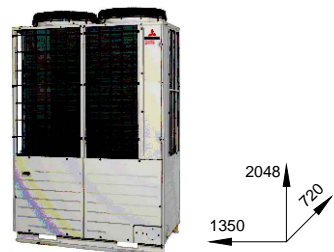
Getimmerde 'duiventil' middels watervast multiplex. Afgedichten middels PUR isolatie. Volledig inplakken met dakbedekking.

PRINCIPE DAKDOORVOER t.b.v. starre (koel)leidingen



Buitenunit airco-systeem KXZE1

Merk : Mitsubishi (FDC475)
 Afm. (lxbxh) : 1350x720x2048mm
 Gewicht : max. 370kg
 Geluidsniveau : max. 39 dBA gemeten op 10m. afstand in het vrije veld (halve bol uitbreiding)



Buitenunit airco-systeem KXZE1

Merk : Mitsubishi (FDC500)
 Afm. (lxbxh) : 1350x720x2048mm
 Gewicht : max. 370kg
 Geluidsniveau : max. 40 dBA gemeten op 10m. afstand in het vrije veld (halve bol uitbreiding)



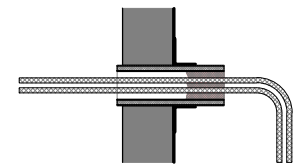
Condensor vries- en koelcel (opp. 30-50m²)

Merk : RivaCold (ZF18KVE-TFD-EVI)
 Afm. (lxbxh) : 1302x450x1201mm
 Gewicht : max. 220 kg
 Geluidsniveau : 38 dBA gemeten op 10m. afstand in het vrije veld (halve bol uitbreiding)



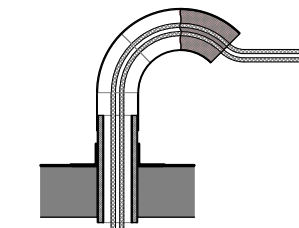
Buitenunit airco-systeem (IT-ruimte)

Merk : Mitsubishi (SRC50ZMX-S)
 Afm. (lxbxh) : 871x290x640mm
 Gewicht : max. 45kg
 Geluidsniveau : max. 34 dBA gemeten op 10m. afstand in het vrije veld (halve bol uitbreiding)



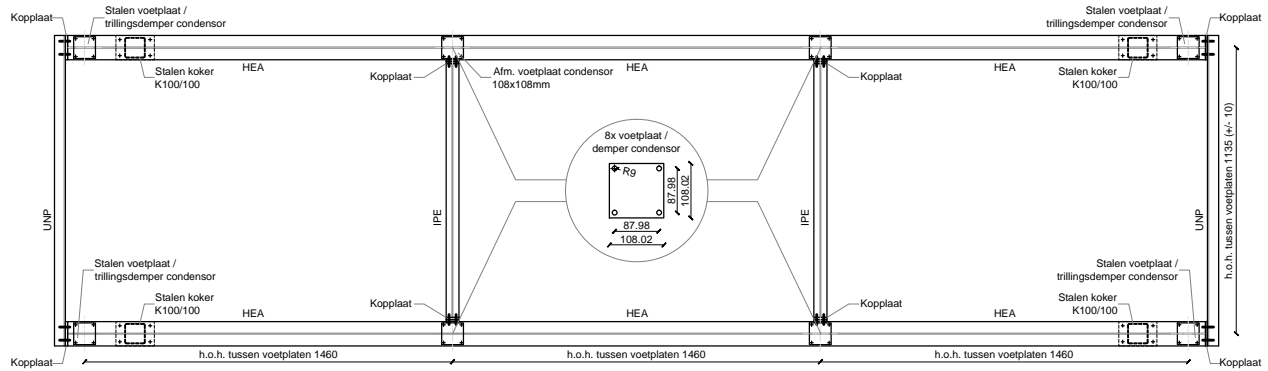
Dubbelwandige FPO doorvoer Ø160-Ø110mm v.v. 25mm isolatie. Afgedichten middels PUR isolatie. Inplakken met dakbedekking.

PRINCIPE MUURDOORVOER DAKBEDEKKING t.b.v. flexibele koelleidingen / bekabeling

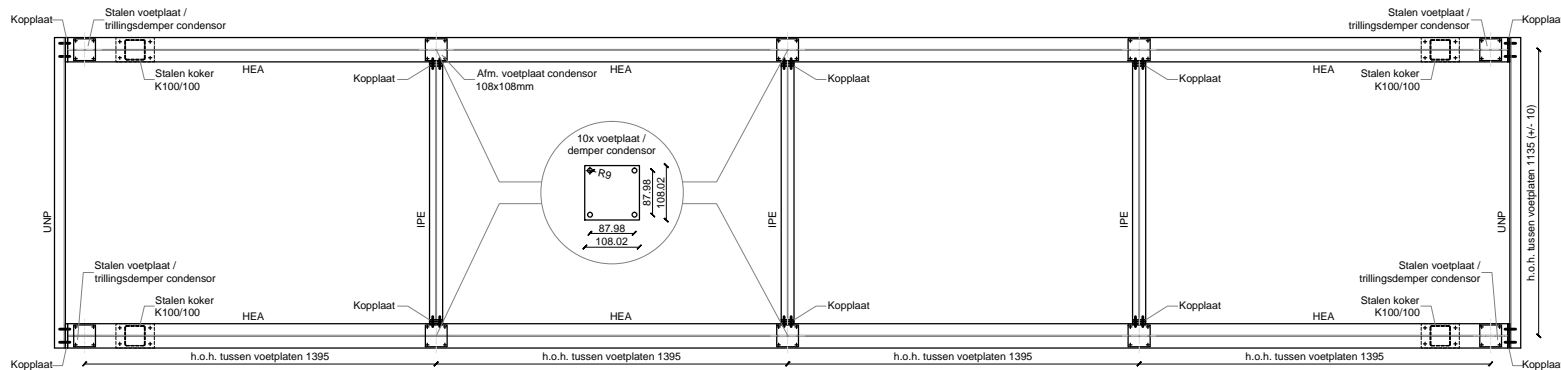


Dubbelwandige FPO doorvoer Ø160 - Ø110mm v.v. 25mm isolatie en 3x 45° bocht demontabel. Afgedichten middels PUR isolatie. Inplakken met dakbedekking.

PRINCIPE DAKDOORVOER DAKBEDEKKING t.b.v. flexibele koelleidingen / bekabeling



FRAME CONDENSOR 100kW (3x Ventilator)



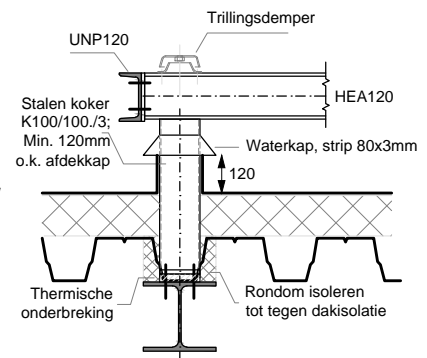
FRAME CONDENSOR 100kW 364248 (4x Ventilator)

Condensor koelmeubels (3x V)

Merk : AHT AWE A2 BSE100kW
 Afm. (lxbxh) : 4770x1200x1850mm
 Gewicht : 1400 kg (volgewicht)
 Geluidsniveau : 43 dBA gemeten op 10m. afstand in het vrije veld (halve bol uitbreiding)

Condensor koelmeubels stille variant (4x V)

Merk : AHT 364248-AWE G A2 BSA 100kW
 Afm. (lxbxh) : 5970x1200x1850mm
 Gewicht : 1230 kg (volgewicht)
 Geluidsniveau : 39 dBA gemeten op 10m. afstand in het vrije veld (halve bol uitbreiding)



PRINCIPE DAKDOORVOER t.b.v. frame condensor

De inhoud van deze tekeningen mag nooit zonder nadrukkelijke toestemming op enige wijze worden vermenigvuldigd of overgenomen. Tekeningen blijven eigendom van Lidl Nederland GmbH.

BOUWINFORMATIE LIDL NEDERLAND 2017

Bouwdeel : **INSTALLATIES**
 Onderwerp : **TECHNISCHE SPECIFICATIE BUITENDELEN**

Tekeningnummer : **FIL_KX03**
 Status : **DEFINITIEF**

Datum / Gew. datum : **01-06-2017 / 01-08-2017**
 Formaat : **A3**
 Schaal : **n.v.t.**



Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: winkelen en boodschappen
wijkcentrum (klein)

Functieprofiel

grootte 1827 m2 bvo
gemeente Den Helder
ligging rest bebouwde kom

Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

autogebruik klanten/bezoekers	46 %
autobezetting klanten/bezoekers	1.50 pers/auto
autogebruik werknemers	35 %
autobezetting werknemers	1.00 pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	9 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	20 %
% bezoekers maatgevend uur	15 %
verblijftijd bezoekers	30 min

Resultaat - Verkeersgeneratie

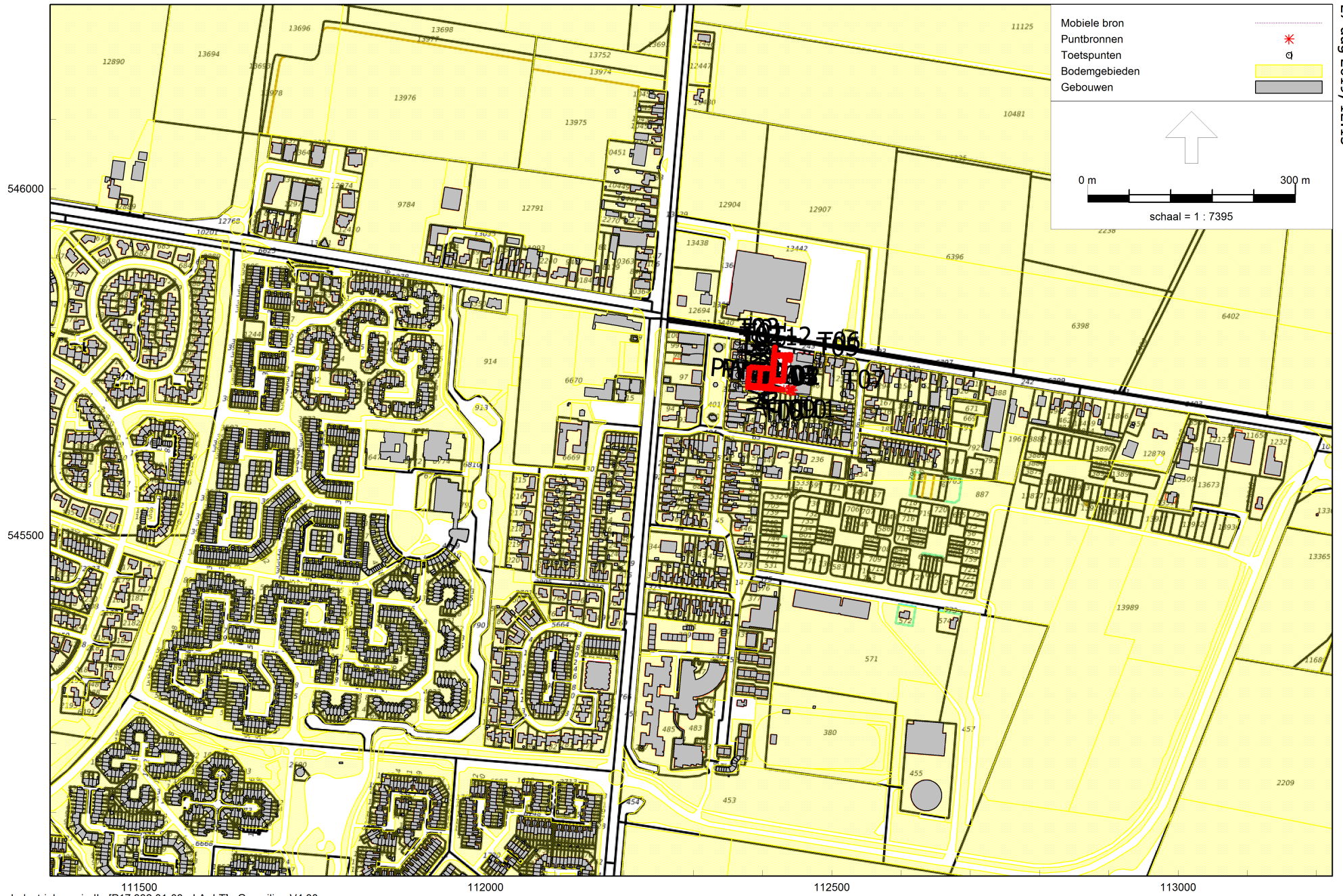
gemiddelde weekdag	1117 mvt/etmaal ¹ +/- 22%
gemiddelde openingsdag	1303 mvt/etmaal ² +/- 22%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	1563 mvt/etmaal ³ +/- 22% (zaterdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	1773 mvt/etmaal ⁴ +/- 22% (zaterdag / bovengemiddeld)

Resultaat - Parkeren

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	65 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	101 parkeerplaatsen

II. BIJLAGE

Invoergegevens rekenmodellen



111500
Industrielaai - IL, [P17.332.01-03 - LA/LT], Geomilieu V4.30

Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



112200 Industrielaan - IL, [P17.332.01-03 - LA/LT], Geomilieu V4.30

112300

112400

112500

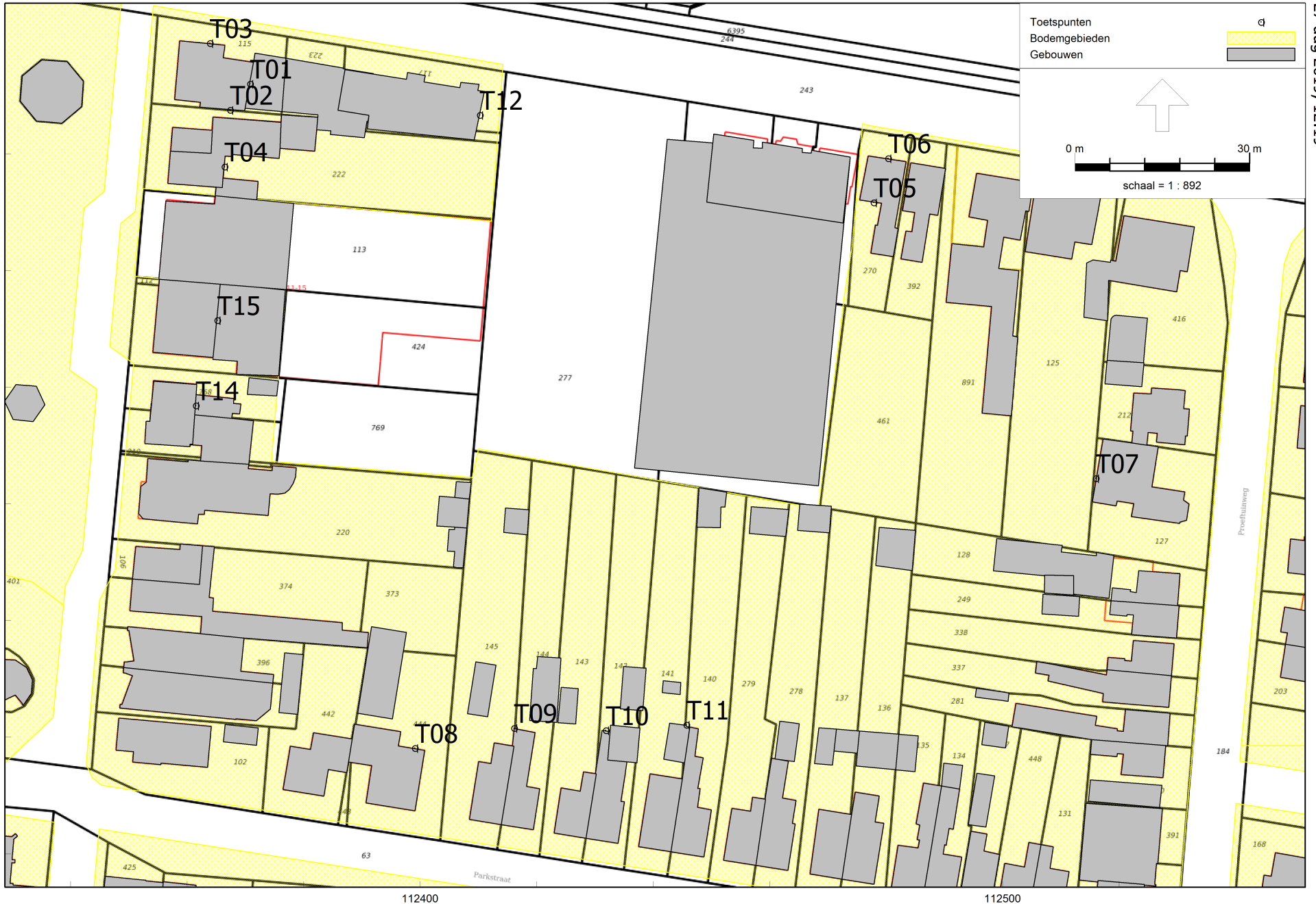
112600

Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel Bodemgebieden



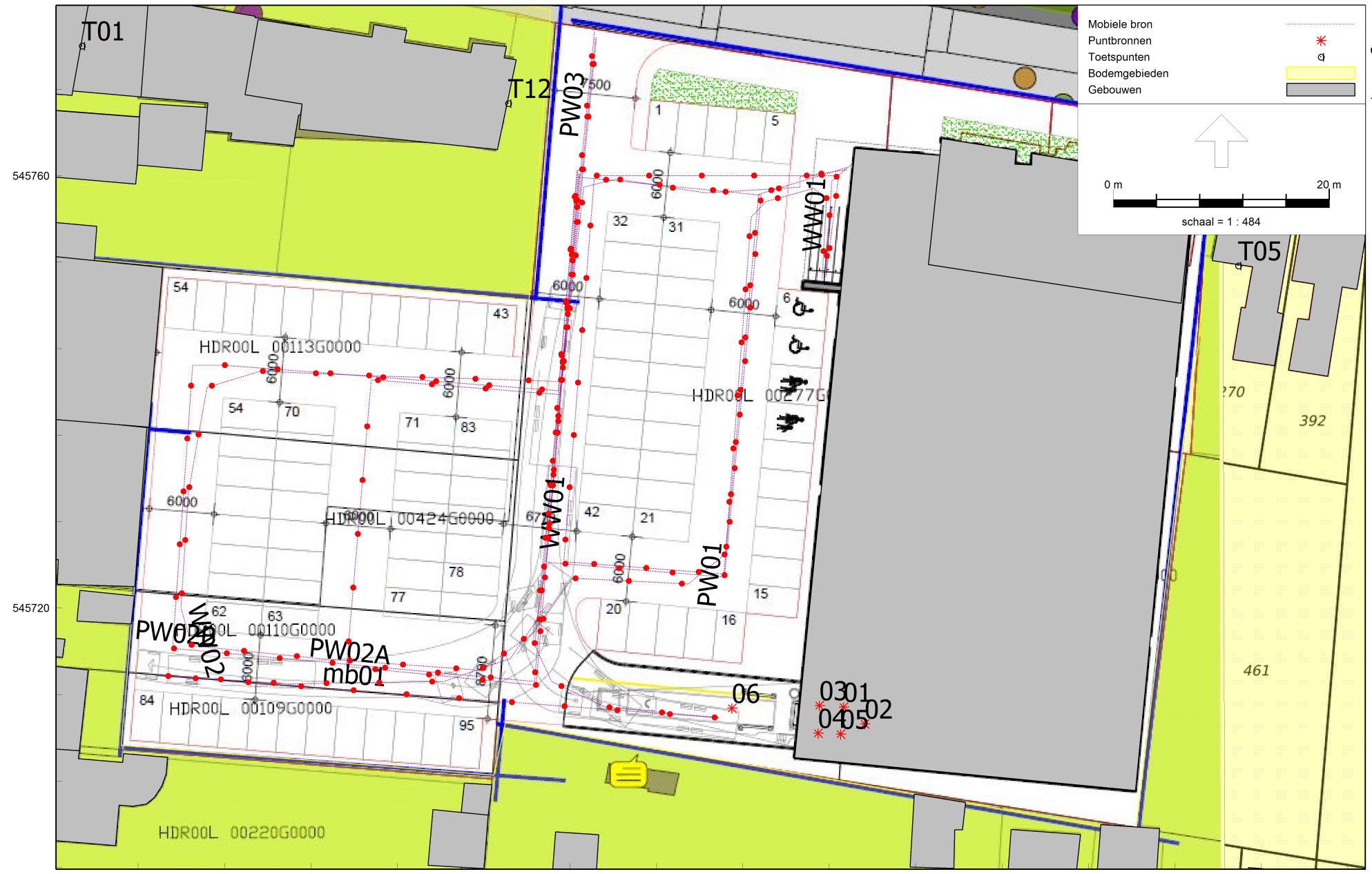
112300
Industrielaai - IL, [P17.332.01-03 - LA/LT], Geomilieu V4.30

Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel
Hoogte gebouwen [m]



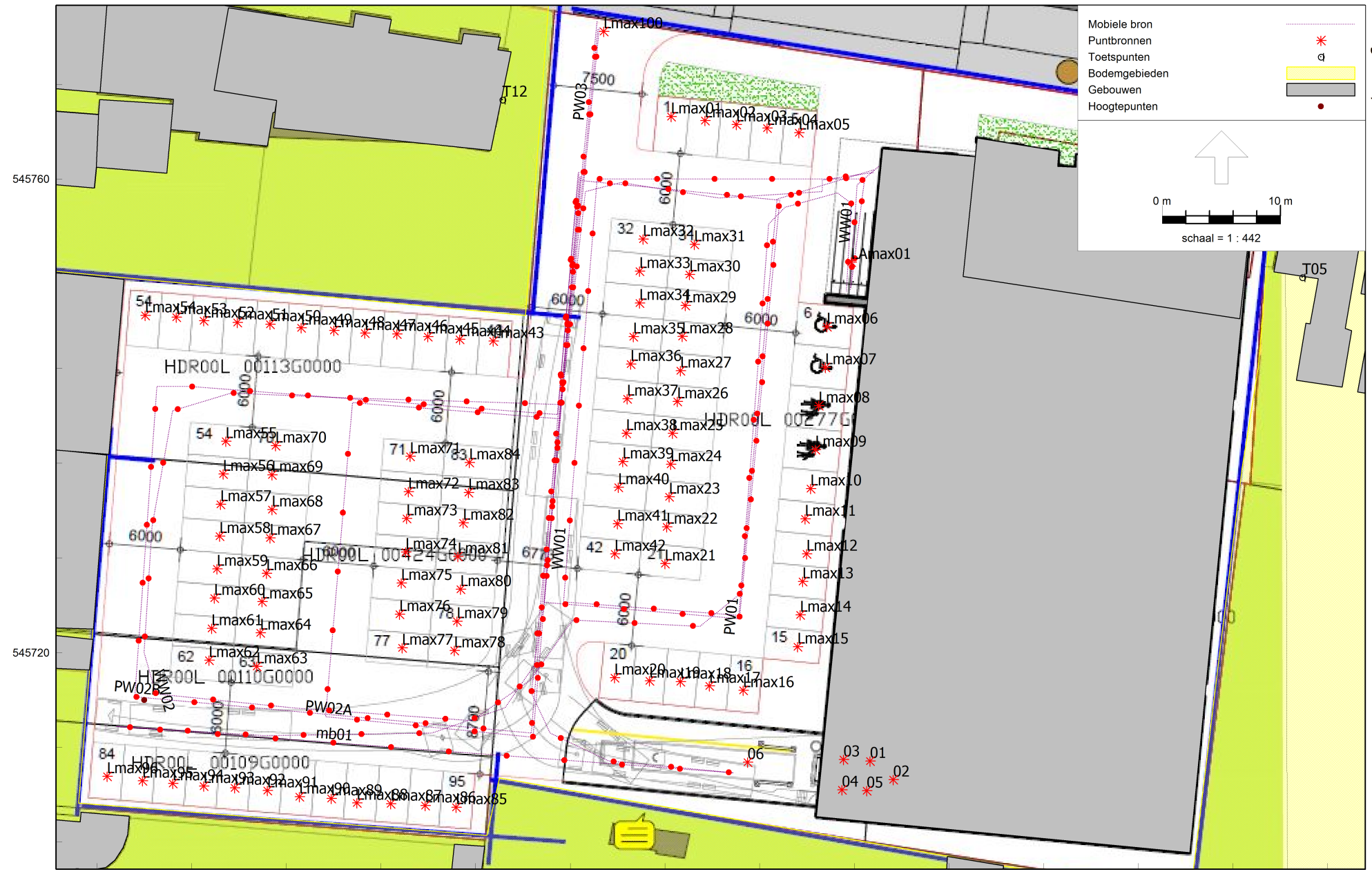
Industrielaai - IL, [P17.332.01-03 - LAr,LT], Geomilieu V4.30

Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel



Industrielaai - IL, [P17.332.01-03 - LAr,LT], Geomilieu V4.30

Figuur 5: Grafische weergave rekenmodel
Bronnen - LAr,LT



Industrielaai - IL, [P17.332.01-03 - LAmax], Geomilieu V4.30

Figuur 6: Grafische weergave rekenmodel
Bronnen LAmax - VNG



Figuur 7: Grafische weergave rekenmodel
Bronnen LAmax - Activiteitenbesluit milieubeheer

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel
Overdrachtsparementers

Model: LAr,LT
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: Omgeving Lidl
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak
Omgeving Lidl	58876	1	15:57, 26 aug 2019		overig	Polygoon	112261,44	546141,60	49	1569,61	34548,27
Omgeving Lidl	58877	1	15:57, 26 aug 2019		akkerland	Polygoon	112159,89	545900,83	16	623,83	20349,04
Omgeving Lidl	58974	1	15:57, 26 aug 2019		grasland	Polygoon	112782,46	545643,55	4	203,23	2171,88
Omgeving Lidl	58978	1	15:57, 26 aug 2019		overig	Polygoon	112410,01	545709,42	31	901,45	18991,10
Omgeving Lidl	58980	1	15:57, 26 aug 2019		grasland	Polygoon	112729,74	545692,31	7	194,74	1948,04
Omgeving Lidl	58981	1	15:57, 26 aug 2019		overig	Polygoon	112318,84	545790,28	13	391,94	8148,98
Omgeving Lidl	58982	1	15:57, 26 aug 2019		overig	Polygoon	112338,77	545682,64	12	92,49	614,15
Omgeving Lidl	58983	1	15:57, 26 aug 2019		akkerland	Polygoon	113131,20	545688,47	25	1444,67	80413,79
Omgeving Lidl	58984	1	15:57, 26 aug 2019		grasland	Polygoon	112348,68	545786,38	15	257,00	2164,26
Omgeving Lidl	58985	1	15:57, 26 aug 2019		grasland	Polygoon	112244,66	545700,20	8	201,43	405,34
Omgeving Lidl	58986	1	15:57, 26 aug 2019		bos: loofbos	Polygoon	112229,51	545788,80	11	287,39	1086,38
Omgeving Lidl	58987	1	15:57, 26 aug 2019		overig	Polygoon	112222,25	545776,77	4	127,02	882,08
Omgeving Lidl	58989	1	15:57, 26 aug 2019		overig	Polygoon	112404,59	545940,92	16	705,15	2665,21
Omgeving Lidl	58990	1	15:57, 26 aug 2019		overig	Polygoon	112537,20	545840,14	9	282,72	1230,88
Omgeving Lidl	58991	1	15:57, 26 aug 2019		overig	Polygoon	112334,95	545823,84	28	843,71	20612,93
Omgeving Lidl	58992	1	15:57, 26 aug 2019		akkerland	Polygoon	112328,00	546108,56	29	2061,89	130160,48
Omgeving Lidl	58993	1	15:57, 26 aug 2019		overig	Polygoon	112219,44	545827,23	5	34,89	56,33
Omgeving Lidl	58996	1	15:57, 26 aug 2019		overig	Polygoon	112352,82	545934,88	8	174,02	471,46
Omgeving Lidl	59029	1	15:57, 26 aug 2019		overig	Polygoon	112135,67	545822,63	51	1133,91	25758,76
Omgeving Lidl	59030	1	15:57, 26 aug 2019		bos: loofbos	Polygoon	112045,64	545846,52	13	408,17	2309,05
Omgeving Lidl	59032	1	15:57, 26 aug 2019		bos: loofbos	Polygoon	112156,05	545617,12	9	157,86	512,13
Omgeving Lidl	59033	1	15:57, 26 aug 2019		bos: loofbos	Polygoon	112152,64	545694,63	17	236,16	808,50
Omgeving Lidl	59034	1	15:57, 26 aug 2019		grasland	Polygoon	112222,43	545779,26	17	387,43	5634,22
Omgeving Lidl	59035	1	15:57, 26 aug 2019		overig	Polygoon	112213,60	545823,25	15	210,55	2038,44
Omgeving Lidl	59150	1	15:57, 26 aug 2019		grasland	Polygoon	112067,07	545430,74	57	629,69	3634,26
Omgeving Lidl	59152	1	15:57, 26 aug 2019		bos: loofbos	Polygoon	112079,48	545588,76	22	393,39	2222,49
Omgeving Lidl	59153	1	15:57, 26 aug 2019		overig	Polygoon	112067,12	545433,24	13	381,97	5185,54
Omgeving Lidl	59156	1	15:57, 26 aug 2019		overig	Polygoon	112133,42	545425,48	24	308,08	4765,42
Omgeving Lidl	59157	1	15:57, 26 aug 2019		overig	Polygoon	112148,40	545583,08	11	418,00	9444,99
Omgeving Lidl	59159	1	15:57, 26 aug 2019		overig	Polygoon	112221,54	545648,57	18	679,71	14069,19
Omgeving Lidl	59266	1	15:57, 26 aug 2019		overig	Polygoon	112567,90	545404,26	31	956,09	34662,66
Omgeving Lidl	59271	1	15:57, 26 aug 2019		overig	Polygoon	112360,79	545407,85	6	345,30	5467,33
Omgeving Lidl	59272	1	15:57, 26 aug 2019		overig	Polygoon	112871,72	545515,59	19	540,62	18070,83
Omgeving Lidl	59273	1	15:57, 26 aug 2019		overig	Polygoon	112858,23	545701,38	100	4112,17	129658,13
Omgeving Lidl	59274	1	15:57, 26 aug 2019		overig	Polygoon	112231,35	545433,07	12	401,23	9585,14

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel Overdrachtsparameters

Model: LAr,LT
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: Omgeving Lidl
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
Omgeving Lidl	1,34	115,47	0,50
Omgeving Lidl	0,87	114,49	1,00
Omgeving Lidl	26,46	71,26	1,00
Omgeving Lidl	1,25	186,44	0,50
Omgeving Lidl	17,64	56,76	1,00
Omgeving Lidl	3,74	140,68	0,50
Omgeving Lidl	3,83	19,38	0,50
Omgeving Lidl	1,42	212,60	1,00
Omgeving Lidl	3,35	59,98	1,00
Omgeving Lidl	3,45	99,34	1,00
Omgeving Lidl	2,50	63,24	1,00
Omgeving Lidl	20,23	43,08	0,50
Omgeving Lidl	2,68	154,99	0,50
Omgeving Lidl	3,72	100,26	0,50
Omgeving Lidl	2,50	97,91	0,50
Omgeving Lidl	1,42	581,59	1,00
Omgeving Lidl	4,35	14,03	0,50
Omgeving Lidl	2,97	71,08	0,50
Omgeving Lidl	3,03	106,57	0,50
Omgeving Lidl	0,77	132,35	1,00
Omgeving Lidl	5,51	46,95	1,00
Omgeving Lidl	2,54	28,67	1,00
Omgeving Lidl	2,50	106,57	1,00
Omgeving Lidl	0,77	62,59	0,50
Omgeving Lidl	1,09	62,77	1,00
Omgeving Lidl	3,12	128,30	1,00
Omgeving Lidl	1,83	128,30	0,50
Omgeving Lidl	1,42	62,02	0,50
Omgeving Lidl	1,54	142,40	0,50
Omgeving Lidl	1,39	139,02	0,50
Omgeving Lidl	1,04	182,90	0,50
Omgeving Lidl	5,32	131,18	0,50
Omgeving Lidl	2,50	150,36	0,50
Omgeving Lidl	1,48	397,79	0,50
Omgeving Lidl	3,11	130,78	0,50

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel Overdrachtsparameters

Model: LAr,LT
P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
Groep: Omgeving Lidl
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak
Omgeving Lidl	59280	1	15:57, 26 aug 2019		overig	Polygoon	112316,70	545648,55	15	424,45	10708,14

Model: LAr,LT
P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
Groep: Omgeving Lidl
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
Omgeving Lidl	2,09	137,87	0,50

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel
Overdrachtsparementers

Model: LAr,LT
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: Omgeving Lidl
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
Omgeving Lidl	57068	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000000520	Polygoon	112225,73	545916,61	7,11	7,11	0,00
Omgeving Lidl	57070	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000003459	Polygoon	112553,35	545681,48	9,09	9,09	0,00
Omgeving Lidl	57071	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000003463	Polygoon	112530,01	545682,56	6,46	6,46	0,00
Omgeving Lidl	57072	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000003466	Polygoon	112292,09	545683,67	11,18	11,18	0,00
Omgeving Lidl	57073	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000003478	Polygoon	112285,23	545686,63	8,61	8,61	0,00
Omgeving Lidl	57074	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000003486	Polygoon	112530,45	545688,03	6,29	6,29	0,00
Omgeving Lidl	57082	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000003771	Polygoon	112413,02	545672,36	3,91	3,91	0,00
Omgeving Lidl	57083	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000003772	Polygoon	112508,50	545672,51	6,19	6,19	0,00
Omgeving Lidl	57084	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000003774	Polygoon	112276,18	545672,79	8,63	8,63	0,00
Omgeving Lidl	57085	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000003778	Polygoon	112326,22	545672,37	4,25	4,25	0,00
Omgeving Lidl	57086	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000003779	Polygoon	112379,94	545674,16	14,19	14,19	0,00
Omgeving Lidl	57087	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000003783	Polygoon	112555,94	545674,76	8,83	8,83	0,00
Omgeving Lidl	57088	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000003784	Polygoon	112574,87	545675,47	7,23	7,23	0,00
Omgeving Lidl	57089	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000003785	Polygoon	112529,43	545676,01	6,41	6,41	0,00
Omgeving Lidl	57090	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000003789	Polygoon	112397,64	545677,98	5,95	5,95	0,00
Omgeving Lidl	57092	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000003799	Polygoon	112571,22	545681,43	4,62	4,62	0,00
Omgeving Lidl	57094	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000007138	Polygoon	112371,65	545777,32	3,43	3,43	0,00
Omgeving Lidl	57095	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000007139	Polygoon	112376,96	545776,43	3,29	3,29	0,00
Omgeving Lidl	57096	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000007331	Polygoon	112290,63	545844,70	9,98	9,98	0,00
Omgeving Lidl	57097	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000007347	Polygoon	112323,27	545850,10	4,96	4,96	0,00
Omgeving Lidl	57098	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000007415	Polygoon	112230,40	545868,83	5,64	5,64	0,00
Omgeving Lidl	57101	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000007803	Polygoon	112183,94	545872,63	6,49	6,49	0,00
Omgeving Lidl	57102	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000007824	Polygoon	112326,44	545876,73	8,40	8,40	0,00
Omgeving Lidl	57103	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000007825	Polygoon	112235,21	545878,34	7,19	7,19	0,00
Omgeving Lidl	57109	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000007873	Polygoon	112232,99	545895,52	6,12	6,12	0,00
Omgeving Lidl	57110	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000007878	Polygoon	112175,80	545897,66	4,68	4,68	0,00
Omgeving Lidl	57113	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000008278	Polygoon	112221,45	545909,28	5,27	5,27	0,00
Omgeving Lidl	57132	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000010016	Polygoon	112500,00	545693,96	3,38	3,38	0,00
Omgeving Lidl	57133	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000010473	Polygoon	112566,74	545698,17	9,07	9,07	0,00
Omgeving Lidl	57134	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000010517	Polygoon	112360,16	545707,23	7,30	7,30	0,00
Omgeving Lidl	57135	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000010546	Polygoon	112522,19	545710,45	6,27	6,27	0,00
Omgeving Lidl	57137	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000010570	Polygoon	112367,66	545714,67	4,00	4,00	0,00
Omgeving Lidl	57138	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000010913	Polygoon	112530,13	545719,56	8,57	8,57	0,00
Omgeving Lidl	57139	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000010919	Polygoon	112331,79	545720,38	6,33	6,33	0,00
Omgeving Lidl	57140	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000010922	Polygoon	112361,56	545720,52	4,00	4,00	0,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel
Overdrachtsparameters

Model: LAr,LT
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: Omgeving Lidl
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
Omgeving Lidl	Relatief	8	51,52	87,62	3,35	11,62	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	10	44,87	67,69	1,15	7,56	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	11	35,01	52,14	0,28	11,42	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	31	72,56	306,18	0,27	11,92	kantoorfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	6	20,19	23,96	0,36	5,86		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	8	34,62	48,14	0,32	11,42	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	24,98	31,46	3,50	8,99		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	12	57,53	96,81	0,89	11,11	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	10	57,59	132,68	0,78	11,77	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	16	33,11	61,76	0,10	2,63	bijeenkomstfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	5	27,02	33,06	3,21	10,30		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	9	41,39	73,48	0,64	10,18	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	6	38,95	84,59	1,51	10,00	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	9	33,62	46,51	0,30	11,11	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	42,22	91,20	6,06	15,06		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	26,60	42,41	5,30	8,00		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	5	30,50	54,84	1,61	9,16		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	15	53,80	153,47	0,11	10,00	winkelfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	5	53,85	180,17	6,59	14,49	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	8	66,61	241,52	3,54	15,97		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	18	70,28	252,24	0,17	17,00	bijeenkomstfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	6	42,18	81,04	1,00	15,04	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	92,45	529,85	21,02	25,20		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	12	49,23	116,25	0,55	15,94	meervoudige functie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	18	62,85	140,02	0,42	8,39	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	20,18	21,31	3,01	7,08		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	11	62,36	173,69	1,85	11,08	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	12	57,80	126,97	0,54	10,28		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	17	76,78	157,43	0,65	12,74	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	25	73,41	219,31	0,31	10,94	winkelfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	17	58,41	142,31	0,22	10,94	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	13	52,53	116,25	0,11	13,99	meervoudige functie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	17	42,14	81,59	0,30	6,52	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	10	20,88	31,51	1,09	3,52		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	12	41,07	63,37	0,11	13,99	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel Overdrachtsparameters

Model: LAr,LT
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: Omgeving Lidl
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel Overdrachtsparementers

Model: LAr,LT
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: Omgeving Lidl
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
Omgeving Lidl	57141	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000010928	Polygoon	112568,01	545722,11	6,34	6,34	0,00
Omgeving Lidl	57143	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000010938	Polygoon	112524,18	545724,20	6,60	6,60	0,00
Omgeving Lidl	57144	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000010949	Polygoon	112563,97	545726,49	6,07	6,07	0,00
Omgeving Lidl	57145	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000010952	Polygoon	112266,33	545726,82	6,58	6,58	0,00
Omgeving Lidl	57146	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000010979	Polygoon	112524,87	545731,87	7,77	7,77	0,00
Omgeving Lidl	57151	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000011015	Polygoon	112302,00	545738,07	10,08	10,08	0,00
Omgeving Lidl	57152	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000011357	Polygoon	112560,00	545746,59	7,63	7,63	0,00
Omgeving Lidl	57153	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000011363	Polygoon	112525,37	545748,70	7,66	7,66	0,00
Omgeving Lidl	57154	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000011384	Polygoon	112516,93	545753,38	7,81	7,81	0,00
Omgeving Lidl	57155	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000013233	Polygoon	112500,00	545755,98	6,50	6,50	0,00
Omgeving Lidl	57156	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000013240	Polygoon	112490,18	545757,53	7,33	7,33	0,00
Omgeving Lidl	57157	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000013244	Polygoon	112483,42	545758,70	7,21	7,21	0,00
Omgeving Lidl	57158	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000013257	Polygoon	112314,01	545761,56	6,49	6,49	0,00
Omgeving Lidl	57159	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000013279	Polygoon	112382,42	545766,32	3,50	3,50	0,00
Omgeving Lidl	57160	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000013585	Polygoon	112387,10	545774,47	6,01	6,01	0,00
Omgeving Lidl	57161	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000013590	Polygoon	112285,21	545775,64	5,41	5,41	0,00
Omgeving Lidl	57162	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000013594	Polygoon	112339,38	545775,82	4,31	4,31	0,00
Omgeving Lidl	57163	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000013609	Polygoon	112366,49	545778,67	6,45	6,45	0,00
Omgeving Lidl	57164	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000013642	Polygoon	112213,95	545785,83	5,99	5,99	0,00
Omgeving Lidl	57165	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000013661	Polygoon	112280,94	545791,99	7,04	7,04	0,00
Omgeving Lidl	57166	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000015843	Polygoon	112350,62	545687,14	7,00	7,00	0,00
Omgeving Lidl	57167	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000015844	Polygoon	112350,62	545687,14	8,00	8,00	0,00
Omgeving Lidl	57168	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000021272	Polygoon	112571,63	545743,74	6,37	6,37	0,00
Omgeving Lidl	57169	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000021273	Polygoon	112582,82	545730,23	3,09	3,09	0,00
Omgeving Lidl	57170	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000024297	Polygoon	112349,80	545678,95	6,82	6,82	0,00
Omgeving Lidl	57171	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000024298	Polygoon	112349,12	545671,96	6,56	6,56	0,00
Omgeving Lidl	57172	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000026030	Polygoon	112275,93	545717,58	6,34	6,34	0,00
Omgeving Lidl	57173	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000026031	Polygoon	112286,05	545695,31	8,30	8,30	0,00
Omgeving Lidl	57176	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000028362	Polygoon	112208,35	545719,70	5,92	5,92	0,00
Omgeving Lidl	57177	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000028363	Polygoon	112193,14	545710,25	4,70	4,70	0,00
Omgeving Lidl	57178	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000028364	Polygoon	112202,34	545709,32	4,40	4,40	0,00
Omgeving Lidl	57180	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000031014	Polygoon	112455,99	545848,55	7,02	7,02	0,00
Omgeving Lidl	57190	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000043534	Polygoon	112279,95	545674,48	8,09	8,09	0,00
Omgeving Lidl	57194	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000043546	Polygoon	112408,02	545695,88	2,62	2,62	0,00
Omgeving Lidl	57195	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000043552	Polygoon	112271,58	545713,05	6,36	6,36	0,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel
Overdrachtsparementers

Model: LAr,LT
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: Omgeving Lidl
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
Omgeving Lidl	Relatief	12	61,41	101,46	0,25	8,73	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	6	20,84	25,84	0,07	6,35		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	8	37,65	65,49	1,01	7,63	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	30,06	55,46	6,46	8,54	gezondheidszorgfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	12	27,65	48,48	0,26	6,87		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	6	65,66	261,06	2,76	19,15	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	18	59,00	145,70	0,17	9,00	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	15	70,49	178,69	0,11	11,83	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	8	46,47	126,05	2,95	11,32	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	27	120,40	289,55	0,26	13,56	meervoudige functie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	11	47,24	76,24	0,51	8,38	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	12	47,95	81,70	0,36	8,83	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	13	92,83	443,21	0,13	16,18	bijeenkomstfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	20	91,13	210,12	0,35	11,71	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	14	70,27	212,15	0,91	18,46	winkelfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	15	103,19	390,83	0,75	13,63	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	10	34,88	91,75	0,42	4,39	bijeenkomstfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	12	46,79	122,19	0,41	8,02	meervoudige functie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	5	18,90	21,36	0,56	5,71	overige gebruiksfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	13	105,45	550,75	0,20	34,37	winkelfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	6	36,14	68,53	0,95	11,52	meervoudige functie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	15	112,41	196,87	0,78	22,37	kantoorfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	17	72,54	181,98	0,11	10,04	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	6	29,42	46,34	0,11	10,12		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	12	67,47	145,12	0,27	25,73	kantoorfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	12	65,77	169,30	0,10	25,73	kantoorfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	11	114,52	748,45	0,97	34,40	winkelfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	6	59,54	138,55	0,10	23,88	winkelfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	18	70,34	266,68	0,10	16,66	gezondheidszorgfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	11	58,03	164,47	1,56	9,25	gezondheidszorgfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	12	68,61	260,92	0,17	17,85	kantoorfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	82	445,61	8537,42	0,01	53,17	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	5	19,10	21,45	1,85	6,04		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	9	19,66	16,73	0,42	6,86		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	5	29,57	52,46	0,96	8,90		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel Overdrachtsparameters

Model: LAr,LT
Pl7.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
Groep: Omgeving Lidl
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel
Overdrachtsparementers

Model: LAr,LT
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: Omgeving Lidl
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
Omgeving Lidl	57196	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000043555	Polygoon	112375,66	545721,12	2,40	2,40	0,00
Omgeving Lidl	57197	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000043885	Polygoon	112405,92	545701,10	5,27	5,27	0,00
Omgeving Lidl	57198	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000043886	Polygoon	112414,32	545695,11	2,54	2,54	0,00
Omgeving Lidl	57199	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000043887	Polygoon	112451,53	545695,91	2,68	2,68	0,00
Omgeving Lidl	57200	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000043888	Polygoon	112456,83	545699,52	3,03	3,03	0,00
Omgeving Lidl	57201	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000043889	Polygoon	112465,15	545699,96	2,93	2,93	0,00
Omgeving Lidl	57202	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000043890	Polygoon	112478,81	545696,00	3,62	3,62	0,00
Omgeving Lidl	57203	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000043891	Polygoon	112513,23	545684,11	2,59	2,59	0,00
Omgeving Lidl	57204	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000043892	Polygoon	112507,23	545687,80	3,13	3,13	0,00
Omgeving Lidl	57215	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000044475	Polygoon	112501,09	545667,59	2,16	2,16	0,00
Omgeving Lidl	57216	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000044480	Polygoon	112444,75	545669,39	2,25	2,25	0,00
Omgeving Lidl	57217	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000044481	Polygoon	112424,18	545673,56	3,62	3,62	0,00
Omgeving Lidl	57218	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000044485	Polygoon	112408,56	545701,98	7,66	7,66	0,00
Omgeving Lidl	57235	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000044563	Polygoon	112569,00	545729,18	2,46	2,46	0,00
Omgeving Lidl	57236	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000044703	Polygoon	112434,89	545672,12	5,16	5,16	0,00
Omgeving Lidl	57462	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000000244	Polygoon	112314,17	545635,56	11,98	11,98	0,00
Omgeving Lidl	57463	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000000518	Polygoon	112308,01	545637,10	6,13	6,13	0,00
Omgeving Lidl	57464	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000000519	Polygoon	112316,55	545619,63	8,84	8,84	0,00
Omgeving Lidl	57613	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000008666	Polygoon	112198,64	545584,60	2,57	2,57	0,00
Omgeving Lidl	57617	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000008688	Polygoon	112212,42	545591,69	7,66	7,66	0,00
Omgeving Lidl	57618	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000008699	Polygoon	112271,95	545595,26	7,42	7,42	0,00
Omgeving Lidl	57619	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000008716	Polygoon	112319,59	545597,67	5,34	5,34	0,00
Omgeving Lidl	57620	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009066	Polygoon	112273,03	545602,00	4,75	4,75	0,00
Omgeving Lidl	57621	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009067	Polygoon	112178,85	545602,73	7,66	7,66	0,00
Omgeving Lidl	57622	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009071	Polygoon	112203,27	545603,43	7,78	7,78	0,00
Omgeving Lidl	57623	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009075	Polygoon	112328,01	545605,11	5,89	5,89	0,00
Omgeving Lidl	57624	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009087	Polygoon	112179,37	545608,72	8,51	8,51	0,00
Omgeving Lidl	57625	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009096	Polygoon	112350,29	545610,87	0,82	0,82	0,00
Omgeving Lidl	57626	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009098	Polygoon	112272,39	545611,68	7,43	7,43	0,00
Omgeving Lidl	57627	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009101	Polygoon	112214,19	545612,20	7,91	7,91	0,00
Omgeving Lidl	57628	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009111	Polygoon	112179,90	545614,85	7,28	7,28	0,00
Omgeving Lidl	57629	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009137	Polygoon	112214,72	545618,43	7,62	7,62	0,00
Omgeving Lidl	57630	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009143	Polygoon	112180,44	545621,01	7,31	7,31	0,00
Omgeving Lidl	57631	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009164	Polygoon	112270,71	545624,64	8,74	8,74	0,00
Omgeving Lidl	57632	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009166	Polygoon	112211,01	545626,08	2,41	2,41	0,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel
Overdrachtsparameters

Model: LAr,LT
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: Omgeving Lidl
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
Omgeving Lidl	Relatief	4	15,59	13,84	2,60	5,08		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	6	20,49	26,22	2,09	5,16		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	16,60	17,22	4,02	4,32		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	6	22,46	27,89	0,70	6,76		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	22,00	29,49	4,60	6,46		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	20,05	24,92	4,53	5,49		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	26,09	42,44	6,24	6,95		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	19,41	21,41	3,39	6,32		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	16,52	16,22	3,10	5,09		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	9	14,25	8,38	0,45	3,16		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	10,29	6,35	2,03	3,12		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	9	31,38	50,32	0,34	11,07		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	6	10,63	7,05	0,06	2,74		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	11,14	7,58	2,29	3,20		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	22,43	28,63	3,93	7,30		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	42	99,19	370,40	0,24	15,68	bijeenkomstfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	8	46,01	104,31	0,12	15,68	winkelfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	11	41,09	81,68	0,69	11,36	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	26,05	32,07	3,27	9,74		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	6	37,09	69,98	1,99	12,22	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	8	38,32	70,48	0,84	12,21	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	11	105,29	273,34	0,27	29,82	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	12	37,21	50,45	0,69	11,31	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	28,20	48,23	5,84	8,26	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	13	60,53	112,66	0,96	10,25	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	31,78	63,05	7,60	8,31	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	28,44	49,24	5,91	8,26	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	8,90	4,73	1,75	2,70		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	6	33,29	60,21	1,08	10,59	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	12	56,97	101,27	1,05	10,13	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	5	28,74	50,48	1,69	8,25	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	32,73	63,23	6,25	10,13	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	28,85	50,94	6,18	8,25	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	13	60,79	135,17	0,24	8,79	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	7	25,13	30,10	0,59	6,35		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel
Overdrachtsparementers

Model: LAr,LT
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: Omgeving Lidl
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
Omgeving Lidl	57633	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009523	Polygoon	112180,77	545628,61	2,54	2,54	0,00
Omgeving Lidl	57634	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009569	Polygoon	112352,92	545635,46	6,30	6,30	0,00
Omgeving Lidl	57635	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009575	Polygoon	112283,33	545636,74	2,64	2,64	0,00
Omgeving Lidl	57636	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009579	Polygoon	112308,01	545637,10	6,99	6,99	0,00
Omgeving Lidl	57637	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009581	Polygoon	112301,41	545637,66	6,65	6,65	0,00
Omgeving Lidl	57638	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009582	Polygoon	112294,12	545637,84	5,35	5,35	0,00
Omgeving Lidl	57639	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009596	Polygoon	112272,23	545639,87	6,25	6,25	0,00
Omgeving Lidl	57640	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009602	Polygoon	112218,64	545641,18	7,40	7,40	0,00
Omgeving Lidl	57641	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009604	Polygoon	112212,43	545641,70	7,37	7,37	0,00
Omgeving Lidl	57642	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009608	Polygoon	112206,46	545642,20	6,98	6,98	0,00
Omgeving Lidl	57643	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009614	Polygoon	112200,28	545642,73	7,38	7,38	0,00
Omgeving Lidl	57644	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009617	Polygoon	112193,96	545643,26	7,44	7,44	0,00
Omgeving Lidl	57645	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009620	Polygoon	112188,15	545643,75	7,27	7,27	0,00
Omgeving Lidl	57646	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009624	Polygoon	112181,92	545644,27	7,37	7,37	0,00
Omgeving Lidl	57684	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000043522	Polygoon	112186,85	545628,10	2,44	2,44	0,00
Omgeving Lidl	57690	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000043881	Polygoon	112181,74	545591,47	2,69	2,69	0,00
Omgeving Lidl	57692	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000043917	Polygoon	112297,14	545621,64	2,40	2,40	0,00
Omgeving Lidl	57693	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000043918	Polygoon	112305,61	545610,25	2,58	2,58	0,00
Omgeving Lidl	57728	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000044443	Polygoon	112313,41	545584,85	3,22	3,22	0,00
Omgeving Lidl	57729	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000044444	Polygoon	112287,07	545585,05	5,14	5,14	0,00
Omgeving Lidl	57730	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000044446	Polygoon	112186,39	545601,86	2,38	2,38	0,00
Omgeving Lidl	57731	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000044451	Polygoon	112280,10	545604,82	2,80	2,80	0,00
Omgeving Lidl	57732	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000044452	Polygoon	112187,02	545605,44	2,63	2,63	0,00
Omgeving Lidl	57733	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000044453	Polygoon	112315,59	545609,19	2,60	2,60	0,00
Omgeving Lidl	57734	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000044454	Polygoon	112286,19	545611,40	3,75	3,75	0,00
Omgeving Lidl	57735	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000044455	Polygoon	112309,61	545613,64	2,75	2,75	0,00
Omgeving Lidl	57736	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000044456	Polygoon	112189,92	545613,80	8,36	8,36	0,00
Omgeving Lidl	57737	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000044457	Polygoon	112201,64	545619,42	2,84	2,84	0,00
Omgeving Lidl	57738	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000044458	Polygoon	112281,65	545625,36	4,59	4,59	0,00
Omgeving Lidl	57739	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000044459	Polygoon	112286,52	545626,40	2,52	2,52	0,00
Omgeving Lidl	57740	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000044460	Polygoon	112198,56	545623,88	2,38	2,38	0,00
Omgeving Lidl	57741	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000044461	Polygoon	112198,85	545627,10	2,39	2,39	0,00
Omgeving Lidl	57742	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000044462	Polygoon	112186,72	545628,11	2,53	2,53	0,00
Omgeving Lidl	57751	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000005184	Polygoon	112478,81	545649,91	5,97	5,97	0,00
Omgeving Lidl	57752	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000005188	Polygoon	112492,61	545651,10	6,00	6,00	0,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel
Overdrachtsparameters

Model: LAr,LT
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: Omgeving Lidl
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
Omgeving Lidl	Relatief	5	18,88	20,07	0,13	6,21		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	10	65,22	139,24	0,11	20,43	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	10,26	6,32	2,06	3,07		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	7	40,00	77,44	2,21	14,02	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	10	43,28	68,54	0,40	8,14	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	11	40,68	77,50	0,12	7,34	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	14	71,39	156,61	0,24	13,07	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	33,01	64,18	6,23	10,24	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	32,47	61,35	5,99	10,26	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	32,95	63,72	6,21	10,28	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	33,24	65,15	6,33	10,29	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	32,28	60,16	5,84	10,31	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	7	37,85	69,46	2,28	10,33	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	33,22	64,83	6,17	10,35	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	10	18,14	18,86	0,13	3,23		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	10,01	5,96	1,92	3,12		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	11,70	8,44	2,50	3,26		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	7	22,51	31,54	0,01	6,01		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	10	23,88	24,28	0,02	5,16		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	6	24,04	33,90	0,36	7,50		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	10,65	6,76	2,07	3,27		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	19,74	21,88	3,34	6,60		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	11,39	8,09	2,64	3,00		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	22,22	29,21	4,24	6,87		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	20,27	24,50	3,95	6,16		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	12,80	10,24	3,20	3,20		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	10,18	6,22	2,04	3,05		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	7	23,86	27,11	0,62	8,55		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	16,16	15,75	3,28	4,80		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	6	20,09	21,09	0,63	7,06		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	12,77	10,19	3,15	3,23		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	12,06	9,04	2,79	3,23		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	12,40	9,59	2,95	3,23		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	8	41,39	78,19	1,51	11,17	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	11	49,16	68,61	0,17	18,13	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel
Overdrachtsparementers

Model: LAr,LT
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: Omgeving Lidl
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
Omgeving Lidl	57753	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000005190	Polygoon	112489,51	545651,62	6,30	6,30	0,00
Omgeving Lidl	57754	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000005195	Polygoon	112527,33	545651,75	4,27	4,27	0,00
Omgeving Lidl	57755	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000005203	Polygoon	112445,03	545652,84	5,91	5,91	0,00
Omgeving Lidl	57756	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000005207	Polygoon	112430,09	545653,73	5,84	5,84	0,00
Omgeving Lidl	57757	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000005214	Polygoon	112435,05	545648,90	4,91	4,91	0,00
Omgeving Lidl	57758	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000005217	Polygoon	112463,20	545655,88	5,94	5,94	0,00
Omgeving Lidl	57761	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000005234	Polygoon	112415,86	545658,50	5,73	5,73	0,00
Omgeving Lidl	57762	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000005238	Polygoon	112528,00	545658,56	6,42	6,42	0,00
Omgeving Lidl	57763	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000005918	Polygoon	112388,32	545659,68	8,00	8,00	0,00
Omgeving Lidl	57764	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000005919	Polygoon	112419,73	545660,79	5,33	5,33	0,00
Omgeving Lidl	57765	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000005921	Polygoon	112447,77	545661,43	5,76	5,76	0,00
Omgeving Lidl	57767	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000005926	Polygoon	112372,21	545661,60	2,95	2,95	0,00
Omgeving Lidl	57768	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000005928	Polygoon	112396,64	545660,93	7,60	7,60	0,00
Omgeving Lidl	57769	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000005929	Polygoon	112445,69	545662,02	2,86	2,86	0,00
Omgeving Lidl	57770	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000005932	Polygoon	112364,12	545661,84	7,06	7,06	0,00
Omgeving Lidl	57771	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000005941	Polygoon	112516,17	545663,57	5,80	5,80	0,00
Omgeving Lidl	57783	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000008700	Polygoon	112536,80	545595,64	5,71	5,71	0,00
Omgeving Lidl	57784	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000008703	Polygoon	112366,73	545595,03	6,43	6,43	0,00
Omgeving Lidl	57785	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000008705	Polygoon	112472,65	545596,05	5,76	5,76	0,00
Omgeving Lidl	57786	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000008714	Polygoon	112457,41	545598,93	3,33	3,33	0,00
Omgeving Lidl	57787	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009064	Polygoon	112354,42	545601,91	6,63	6,63	0,00
Omgeving Lidl	57788	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009080	Polygoon	112514,34	545604,96	5,54	5,54	0,00
Omgeving Lidl	57789	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009097	Polygoon	112400,86	545611,12	4,96	4,96	0,00
Omgeving Lidl	57790	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009104	Polygoon	112373,84	545613,27	2,81	2,81	0,00
Omgeving Lidl	57791	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009117	Polygoon	112464,79	545615,29	6,90	6,90	0,00
Omgeving Lidl	57793	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009126	Polygoon	112457,04	545616,45	6,95	6,95	0,00
Omgeving Lidl	57794	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009129	Polygoon	112550,14	545617,80	6,41	6,41	0,00
Omgeving Lidl	57795	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009130	Polygoon	112369,89	545618,25	4,23	4,23	0,00
Omgeving Lidl	57796	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009142	Polygoon	112437,78	545619,34	7,90	7,90	0,00
Omgeving Lidl	57797	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009146	Polygoon	112573,22	545621,44	2,67	2,67	0,00
Omgeving Lidl	57799	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009162	Polygoon	112354,89	545624,40	2,64	2,64	0,00
Omgeving Lidl	57800	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009170	Polygoon	112414,74	545626,68	9,66	9,66	0,00
Omgeving Lidl	57803	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009176	Polygoon	112551,23	545627,52	6,30	6,30	0,00
Omgeving Lidl	57806	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009530	Polygoon	112391,51	545630,15	10,37	10,37	0,00
Omgeving Lidl	57809	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009539	Polygoon	112381,27	545631,42	7,66	7,66	0,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel
Overdrachtsparameters

Model: LAr,LT
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: Omgeving Lidl
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
Omgeving Lidl	Relatief	11	50,07	74,05	0,33	18,13	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	32,07	45,93	3,65	12,32		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	36,51	70,94	5,61	12,65	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	7	33,47	50,96	0,16	11,16	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	14	48,72	97,25	0,01	11,16	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	11	48,43	84,74	0,08	11,46	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	7	38,37	68,13	0,26	13,62	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	9	37,65	53,27	0,23	12,74	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	10	41,44	82,25	1,50	7,10	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	8	44,84	70,71	0,26	13,62	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	14	54,65	80,96	0,42	12,65	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	17,44	17,16	3,00	5,72		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	9	51,20	126,29	2,49	10,52	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	6	19,80	22,59	0,18	6,28		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	9	46,41	108,56	0,26	15,90	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	15	68,95	111,71	0,30	14,07	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	14	49,28	106,00	0,12	9,17	meervoudige functie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	13	75,21	144,35	0,14	11,58	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	27,04	45,12	6,00	7,56		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	14	55,54	105,29	1,00	7,40		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	9	55,34	88,82	1,61	15,35	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	66,32	246,29	11,23	21,93	bijeenkomstfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	34,21	71,06	7,11	10,00		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	22,02	25,03	3,21	7,80		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	8	40,75	96,59	0,12	8,23	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	5	32,07	64,25	0,21	8,14	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	9	36,65	62,82	0,90	7,71	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	19,88	23,76	4,00	5,94		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	8	48,62	106,65	2,19	10,04	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	7	18,92	20,12	0,11	6,23		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	23,86	32,31	4,13	7,78		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	12	56,09	169,94	0,78	12,50	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	17	48,88	99,66	0,71	7,24	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	13	49,12	123,98	0,55	10,57	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	33,43	67,16	6,72	10,00	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel
Overdrachtsparementers

Model: LAr,LT
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: Omgeving Lidl
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
Omgeving Lidl	57811	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009544	Polygoon	112592,32	545632,75	7,30	7,30	0,00
Omgeving Lidl	57812	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009552	Polygoon	112585,98	545633,77	7,38	7,38	0,00
Omgeving Lidl	57813	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009557	Polygoon	112356,30	545635,16	6,36	6,36	0,00
Omgeving Lidl	57814	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009561	Polygoon	112524,35	545634,77	8,22	8,22	0,00
Omgeving Lidl	57815	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009563	Polygoon	112580,32	545634,69	7,50	7,50	0,00
Omgeving Lidl	57816	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009592	Polygoon	112550,30	545639,57	8,48	8,48	0,00
Omgeving Lidl	57817	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009601	Polygoon	112508,69	545641,20	6,24	6,24	0,00
Omgeving Lidl	57818	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009603	Polygoon	112506,60	545641,57	6,38	6,38	0,00
Omgeving Lidl	57819	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009618	Polygoon	112497,30	545643,39	6,24	6,24	0,00
Omgeving Lidl	57820	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009994	Polygoon	112474,08	545646,71	5,44	5,44	0,00
Omgeving Lidl	57821	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000009999	Polygoon	112527,43	545647,74	6,41	6,41	0,00
Omgeving Lidl	57822	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000010008	Polygoon	112459,23	545649,37	5,56	5,56	0,00
Omgeving Lidl	57827	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000040561	Polygoon	112559,87	545605,80	3,13	3,13	0,00
Omgeving Lidl	57828	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000040634	Polygoon	112413,11	545588,33	3,84	3,84	0,00
Omgeving Lidl	57829	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000040635	Polygoon	112428,12	545592,56	3,51	3,51	0,00
Omgeving Lidl	57830	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000040637	Polygoon	112428,12	545592,55	3,02	3,02	0,00
Omgeving Lidl	57831	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000040639	Polygoon	112405,12	545599,51	3,10	3,10	0,00
Omgeving Lidl	57832	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000040640	Polygoon	112401,60	545590,88	2,63	2,63	0,00
Omgeving Lidl	57833	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000040644	Polygoon	112413,11	545588,33	3,63	3,63	0,00
Omgeving Lidl	57834	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000040645	Polygoon	112419,73	545599,60	4,51	4,51	0,00
Omgeving Lidl	57836	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000043518	Polygoon	112397,26	545600,31	5,38	5,38	0,00
Omgeving Lidl	57837	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000043520	Polygoon	112558,75	545610,32	4,48	4,48	0,00
Omgeving Lidl	57838	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000043521	Polygoon	112581,59	545623,63	2,98	2,98	0,00
Omgeving Lidl	57839	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000043526	Polygoon	112498,63	545653,35	2,36	2,36	0,00
Omgeving Lidl	57840	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000043528	Polygoon	112481,64	545654,41	2,66	2,66	0,00
Omgeving Lidl	57841	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000043529	Polygoon	112482,15	545660,51	2,79	2,79	0,00
Omgeving Lidl	57843	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000043893	Polygoon	112493,12	545655,18	2,76	2,76	0,00
Omgeving Lidl	57844	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000043894	Polygoon	112475,40	545661,06	2,29	2,29	0,00
Omgeving Lidl	57849	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000043914	Polygoon	112465,25	545597,08	7,58	7,58	0,00
Omgeving Lidl	57857	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000044447	Polygoon	112373,51	545603,10	2,60	2,60	0,00
Omgeving Lidl	57859	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000044449	Polygoon	112366,07	545603,76	3,15	3,15	0,00
Omgeving Lidl	57861	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000044469	Polygoon	112437,73	545661,57	0,43	0,43	0,00
Omgeving Lidl	57862	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000044470	Polygoon	112471,47	545661,40	2,75	2,75	0,00
Omgeving Lidl	57863	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000044477	Polygoon	112423,65	545662,49	2,43	2,43	0,00
Omgeving Lidl	57864	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000044561	Polygoon	112501,06	545661,88	2,43	2,43	0,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel
Overdrachtsparameters

Model: LAr,LT
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: Omgeving Lidl
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
Omgeving Lidl	Relatief	6	38,01	49,66	2,09	13,56	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	6	31,56	44,59	2,10	10,06	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	14	59,05	99,48	0,13	10,46	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	6	29,49	53,98	0,14	8,01	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	10	32,47	44,76	0,25	10,06	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	15	71,75	253,80	0,06	12,18	meervoudige functie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	7	33,51	49,75	0,26	11,02	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	8	33,22	46,58	0,78	11,02	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	7	33,41	53,56	2,75	8,17	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	5	33,61	62,84	4,21	11,17	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	15	53,74	172,64	0,14	13,21	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	8	34,02	55,54	0,08	11,46	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	10,55	6,95	2,61	2,70	meervoudige functie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	10	31,01	49,26	0,01	7,66	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	7	14,29	11,02	0,01	3,51		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	8	31,48	54,33	0,01	10,64	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	11	29,18	47,75	0,07	8,93		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	6,32	2,49	1,55	1,65		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	10	29,48	46,75	0,01	8,65	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	19	68,55	200,93	0,01	13,75		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	24,10	36,21	5,68	6,35		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	23,61	31,79	4,13	7,65		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	6	19,04	18,26	0,53	6,51		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	5	23,99	27,40	0,60	8,90		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	7	19,02	20,68	0,11	6,16		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	6	25,76	41,36	2,12	6,83		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	14,44	12,85	3,14	4,11		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	15,60	15,20	3,80	4,01		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	21,69	29,14	4,91	6,00		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	13,23	10,31	2,51	4,10		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	24,73	27,04	2,81	9,56		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	6	22,10	30,30	0,16	6,00		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	5	18,57	19,10	2,43	6,18		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	18,15	18,19	2,93	6,09		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	15,94	15,86	3,78	4,17		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel
Overdrachtsparementers

Model: LAr,LT
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: Omgeving Lidl
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
Omgeving Lidl	57865	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000044562	Polygoon	112464,24	545655,82	3,41	3,41	0,00
Omgeving Lidl	57866	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000044568	Polygoon	112577,47	545612,58	2,37	2,37	0,00
Omgeving Lidl	57872	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000045029	Polygoon	112550,77	545601,47	0,19	0,19	0,00
Omgeving Lidl	57873	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000045056	Polygoon	112531,03	545601,74	6,64	6,64	0,00
Omgeving Lidl	57874	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000045057	Polygoon	112525,86	545587,87	5,45	5,45	0,00
Omgeving Lidl	59741	1	15:56, 26 aug 2019	01	Lidl	Polygoon	112442,40	545762,54	6,00	6,00	0,00
Omgeving Lidl	59742	1	15:56, 26 aug 2019	01	Lidl	Polygoon	112449,19	545751,77	8,00	8,00	0,00
Omgeving Lidl	59764	1	15:56, 26 aug 2019			Polygoon	112354,28	545721,05	6,00	6,00	0,00
Omgeving Lidl	59766	1	15:56, 26 aug 2019	001	Pand Lidl Loopuytpark 11	Polygoon	112364,68	545751,44	7,00	7,00	0,00
Omgeving Lidl	59767	1	15:56, 26 aug 2019	002	Pand Loopuytpark 13 en 15	Polygoon	112355,25	545738,61	7,00	7,00	0,00
Omgeving Lidl	59768	1	15:56, 26 aug 2019	003	Pand achterzijde Loopuytpark 13 en 15	Polygoon	112365,70	545737,82	3,50	3,50	0,00
Omgeving Lidl	59770	1	15:56, 26 aug 2019		0400100000013279	Polygoon	112375,93	545760,97	6,50	6,50	0,00
Omgeving Lidl	59771	1	15:56, 26 aug 2019	001	Pand Lidl Loopuytpark 11	Polygoon	112364,85	545752,87	3,50	3,50	0,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel
Overdrachtsparameters

Model: LAr,LT
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: Omgeving Lidl
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
Omgeving Lidl	Relatief	5	19,86	22,15	1,00	6,55		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	15,60	14,74	3,21	4,60		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	6	36,17	64,65	3,99	10,06		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	10	51,24	134,07	0,53	9,75	meervoudige functie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	21,96	27,85	3,96	7,01		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	14	181,82	1811,08	0,48	56,65		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	12	73,97	271,57	0,48	23,66		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	8	37,80	83,24	0,41	10,30		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	5	48,03	141,72	1,91	13,68		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	4	46,23	132,29	10,37	12,75		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	6	52,72	161,81	2,28	14,76		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	12	61,09	125,89	0,35	11,71	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	Relatief	6	73,52	315,93	1,44	21,93		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Model: LAr,LT
P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
Groep: Omgeving Lidl
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgeving Lidl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel
Overdrachtsparameters

Model: LAr,LT
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
	59752	0	10:28, 7 sep 2017	-3549	1	T01	Woning aan de Loopuytpark 1	Punt	112370,81	545772,03	0,00	Relatief
	59753	0	10:53, 7 sep 2017	-3555	2	T02	Woning aan de Loopuytpark 1	Punt	112367,39	545767,54	0,00	Relatief
	59754	0	10:29, 7 sep 2017	-3561	2	T03	Woning aan de Loopuytpark 1	Punt	112363,93	545779,01	0,00	Relatief
	59755	0	10:30, 7 sep 2017	-3567	2	T04	Woning aan de Loopuytpark 7	Punt	112366,45	545757,83	0,00	Relatief
	59756	0	10:31, 7 sep 2017	-3573	2	T05	Woning aan de Schoolweg 20	Punt	112477,88	545751,68	0,00	Relatief
	59757	0	10:32, 7 sep 2017	-3579	2	T06	Woning aan de Schoolweg 20	Punt	112480,35	545759,26	0,00	Relatief
	59758	0	10:32, 7 sep 2017	-3585	2	T07	Woning aan de Proeftuinweg 2	Punt	112516,01	545704,39	0,00	Relatief
	59759	0	10:34, 7 sep 2017	-3591	2	T08	Woning aan de Parkstraat 1D	Punt	112399,11	545658,11	0,00	Relatief
	59760	0	10:35, 7 sep 2017	-3597	2	T09	Woning aan de Parkstraat 3-5	Punt	112416,15	545661,55	0,00	Relatief
	59761	0	10:35, 7 sep 2017	-3603	2	T10	Woning aan de Parkstraat 9	Punt	112431,89	545661,16	0,00	Relatief
	59762	0	10:36, 7 sep 2017	-3609	2	T11	Woning aan de Parkstraat 11-13	Punt	112445,71	545662,11	0,00	Relatief
	59763	0	10:58, 7 sep 2017	-3615	1	T12	Rekenpunt tgv bestemmingsplan	Punt	112410,27	545766,70	0,00	Relatief
	59765	0	11:02, 7 sep 2017	-3621	1	T14	Rekenpunt t.g.v. bestemmingsplan	Punt	112361,50	545716,88	0,00	Relatief
	59769	0	11:31, 10 apr 2018	-4349	1	T15	Bovenwoning Loopuytpark 15	Punt	112365,18	545731,49	0,00	Relatief

Bijlage II

Model: LAr,LT
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	--	5,00	--	--	--	--	Ja
	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
	--	5,00	--	--	--	--	Ja
	--	5,00	--	--	--	--	Ja
	--	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel
Bronnen - LAr,LT

Model: LAr,LT
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
	59748	0	11:31, 26 aug 2019	-2764	3	WW01	Winkelwagens (naar de winkel)	Polylijn	112439,68	545750,69
	59750	0	10:43, 10 apr 2018	-1	45	mb01	Vrachtwagen	Polylijn	112418,44	545772,76
	59751	0	11:31, 26 aug 2019	-3508	41	WW02	Winkelwagens (naar PW2 en terugzetten WW)	Polylijn	112439,34	545750,54
	59772	0	11:31, 26 aug 2019	-3670	3	PW03	Lichte motorvoertuigen (in-/uitrit)	Polylijn	112416,89	545759,59
	59773	0	11:31, 26 aug 2019	-3705	21	PW01	Lichte motorvoertuigen (42 parkeerplaatsen)	Polylijn	112416,89	545759,59
	59774	0	11:31, 26 aug 2019	-4174	26	PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	Polylijn	112416,80	545760,14
	59775	0	11:31, 26 aug 2019	-4148	26	WW01	Winkelwagens (naar PW1 en terugzetten WW)	Polylijn	112439,73	545750,89
	59776	0	11:31, 26 aug 2019	-4388	33	PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	Polylijn	112416,65	545760,49

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel Bronnen - LAr,LT

Model: LAr,LT
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
	112442,13	545761,13	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3
	112418,33	545772,76	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	13
	112441,71	545760,56	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	25
	112418,26	545773,36	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2
	112416,88	545759,88	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5
	112416,88	545760,24	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6
	112441,63	545760,77	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7
	112416,73	545760,60	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel Bronnen - LAr,LT

Model: LAr,LT
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
	11,34	11,34	2,51	8,83	551	100	--	14,60	17,24	--	5	5,00	3	35,01
	220,25	220,25	3,71	56,46	2	--	--	40,88	--	--	10	5,00	45	66,10
	202,03	202,03	0,97	31,26	308	56	--	15,97	18,60	--	5	5,00	41	35,01
	13,84	13,84	13,84	13,84	1102	200	--	13,73	16,37	--	10	5,00	3	58,00
	104,47	104,47	16,58	35,51	244	44	--	19,95	22,62	--	10	5,00	21	58,00
	129,78	129,78	17,51	47,45	180	33	--	21,26	23,85	--	10	5,00	26	58,00
	126,31	126,31	8,53	35,83	244	44	--	17,04	19,71	--	5	5,00	26	35,01
	161,90	161,90	2,81	47,45	128	23	--	22,81	25,50	--	10	5,00	33	58,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel Bronnen - LAr,LT

Model: LAr,LT
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	
	41,91	48,91	51,51	54,41	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,01
	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,10
	41,91	48,91	51,51	54,41	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,01
	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
	41,91	48,91	51,51	54,41	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,01
	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel
Bronnen - LAr,LT

Model: LAr,LT
P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	41,91	48,91	51,51	54,41	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85
	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05
	41,91	48,91	51,51	54,41	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85
	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
	41,91	48,91	51,51	54,41	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85
	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel Bronnen - LAr,LT

Model: LAr,LT
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
	59743	0	08:45, 7 sep 2017	01	FDC500KXZE1	Punt	112441,33	545710,83	1,36	1,36	6,00	Relatief aan onderliggend item
	59744	0	08:45, 7 sep 2017	02	FDC335KXZE1	Punt	112443,29	545709,28	1,13	1,13	6,00	Relatief aan onderliggend item
	59745	0	08:45, 7 sep 2017	03	FDC224KXRE6	Punt	112439,10	545710,97	1,13	1,13	6,00	Relatief aan onderliggend item
	59746	0	08:45, 7 sep 2017	04	SRC50ZMX-S	Punt	112438,97	545708,42	0,50	0,50	6,00	Relatief aan onderliggend item
	59747	0	08:45, 7 sep 2017	05	SRC50ZMX-S	Punt	112441,06	545708,33	0,50	0,50	6,00	Relatief aan onderliggend item
	59749	0	09:17, 7 sep 2017	06	Laden/lossen	Punt	112430,98	545710,74	2,00	2,00	0,00	Relatief

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel Bronnen - LAr,LT

Model: LAr,LT
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	41,00	63,00
	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	41,00	63,00
	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	37,00	59,00
	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	35,00	57,00
	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	35,00	57,00
	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	--	5,559	--	--	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee	49,50	59,90

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel Bronnen - LAr,LT

Model: LAr,LT
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
	60,00	58,00	63,00	61,00	57,00	60,00	45,00	69,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,00	63,00
	60,00	58,00	63,00	61,00	57,00	60,00	45,00	69,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,00	63,00
	56,00	54,00	59,00	57,00	53,00	56,00	41,00	65,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,00	59,00
	54,00	52,00	57,00	55,00	51,00	54,00	39,00	63,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	57,00
	54,00	52,00	57,00	55,00	51,00	54,00	39,00	63,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	57,00
	72,40	75,30	76,30	77,20	76,60	73,80	66,00	83,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,50	59,90

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel
Bronnen - LAr,LT

Model: LAr,LT
P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	60,00	58,00	63,00	61,00	57,00	60,00	45,00	69,26
	60,00	58,00	63,00	61,00	57,00	60,00	45,00	69,26
	56,00	54,00	59,00	57,00	53,00	56,00	41,00	65,26
	54,00	52,00	57,00	55,00	51,00	54,00	39,00	63,26
	54,00	52,00	57,00	55,00	51,00	54,00	39,00	63,26
	72,40	75,30	76,30	77,20	76,60	73,80	66,00	83,45

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel
Bronnen - LAmox - VNG

Model: LAmox
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
	71671	0	11:34, 26 aug 2019	-2764	3	WW01	Winkelwagens (naar de winkel)	Polylijn	112439,68	545750,69
	71672	0	11:34, 26 aug 2019	-1	45	mb01	Vrachtwagen	Polylijn	112418,44	545772,76
	71673	0	11:34, 26 aug 2019	-3508	41	WW02	Winkelwagens (naar PW2 en terugzetten WW)	Polylijn	112439,34	545750,54
	71694	0	11:34, 26 aug 2019	-3670	3	PW03	Lichte motorvoertuigen (in-/uitrit)	Polylijn	112416,89	545759,59
	71695	0	11:34, 26 aug 2019	-3705	21	PW01	Lichte motorvoertuigen (42 parkeerplaatsen)	Polylijn	112416,89	545759,59
	71696	0	11:34, 26 aug 2019	-4174	26	PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	Polylijn	112416,80	545760,14
	71697	0	11:34, 26 aug 2019	-4148	26	WW01	Winkelwagens (naar PW1 en terugzetten WW)	Polylijn	112439,73	545750,89
	71698	0	11:34, 26 aug 2019	-4388	33	PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	Polylijn	112416,65	545760,49

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel Bronnen - LAmox - VNG

Model: LAmox
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
	112442,13	545761,13	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3
	112418,33	545772,76	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	13
	112441,71	545760,56	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	25
	112418,26	545773,36	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2
	112416,88	545759,88	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5
	112416,88	545760,24	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6
	112441,63	545760,77	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7
	112416,73	545760,60	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel Bronnen - LAmox - VNG

Model: LAmox
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
	11,34	11,34	2,51	8,83	551	100	--	14,60	17,24	--	5	5,00	3	45,01
	220,25	220,25	3,71	56,46	2	--	--	40,88	--	--	10	5,00	45	66,10
	202,03	202,03	0,97	31,26	308	56	--	15,97	18,60	--	5	5,00	41	45,01
	13,84	13,84	13,84	13,84	1102	200	--	13,73	16,37	--	10	5,00	3	55,78
	104,47	104,47	16,58	35,51	244	44	--	19,95	22,62	--	10	5,00	21	55,78
	129,78	129,78	17,51	47,45	180	33	--	21,26	23,85	--	10	5,00	26	55,78
	126,31	126,31	8,53	35,83	244	44	--	17,04	19,71	--	5	5,00	26	45,01
	161,90	161,90	2,81	47,45	128	23	--	22,81	25,50	--	10	5,00	33	55,78

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel
Bronnen - LAmox - VNG

Model: LAmox
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
	51,91	58,91	61,51	64,41	68,01	72,11	76,01	74,61	79,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,01
	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	67,10
	51,91	58,91	61,51	64,41	68,01	72,11	76,01	74,61	79,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,01
	62,78	72,78	73,78	78,78	82,78	88,78	80,78	70,78	90,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,78
	62,78	72,78	73,78	78,78	82,78	88,78	80,78	70,78	90,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,78
	62,78	72,78	73,78	78,78	82,78	88,78	80,78	70,78	90,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,78
	51,91	58,91	61,51	64,41	68,01	72,11	76,01	74,61	79,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,01
	62,78	72,78	73,78	78,78	82,78	88,78	80,78	70,78	90,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,78

Model: LAmox
P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	51,91	58,91	61,51	64,41	68,01	72,11	76,01	74,61	79,85
	79,30	91,50	91,40	97,40	98,20	95,80	91,00	81,30	103,05
	51,91	58,91	61,51	64,41	68,01	72,11	76,01	74,61	79,85
	62,78	72,78	73,78	78,78	82,78	88,78	80,78	70,78	90,78
	62,78	72,78	73,78	78,78	82,78	88,78	80,78	70,78	90,78
	62,78	72,78	73,78	78,78	82,78	88,78	80,78	70,78	90,78
	51,91	58,91	61,51	64,41	68,01	72,11	76,01	74,61	79,85
	62,78	72,78	73,78	78,78	82,78	88,78	80,78	70,78	90,78

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel
Bronnen - LAmaz - VNG

Model: LAmaz
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
	71666	0	08:45, 7 sep 2017	01	FDC500KXZE1	Punt	112441,33	545710,83	1,36	1,36	6,00
	71667	0	08:45, 7 sep 2017	02	FDC335KXZE1	Punt	112443,29	545709,28	1,13	1,13	6,00
	71668	0	08:45, 7 sep 2017	03	FDC224KXRE6	Punt	112439,10	545710,97	1,13	1,13	6,00
	71669	0	08:45, 7 sep 2017	04	SRC50ZMX-S	Punt	112438,97	545708,42	0,50	0,50	6,00
	71670	0	08:45, 7 sep 2017	05	SRC50ZMX-S	Punt	112441,06	545708,33	0,50	0,50	6,00
	71699	0	11:38, 7 sep 2017	06	M52 LAmaz Laden en lossen	Punt	112430,98	545710,74	2,00	2,00	0,00
	71700	0	11:06, 7 sep 2017	Lmax01	Terugzetten winkelwagens	Punt	112439,74	545752,98	0,50	0,50	0,00
	71701	0	11:40, 7 sep 2017	Lmax01	Dichtslaan portier	Punt	112424,52	545765,28	0,75	0,75	0,00
	71702	0	11:41, 7 sep 2017	Lmax02	Dichtslaan portier	Punt	112427,38	545764,94	0,75	0,75	0,00
	71703	0	11:41, 7 sep 2017	Lmax03	Dichtslaan portier	Punt	112430,03	545764,60	0,75	0,75	0,00
	71704	0	11:41, 7 sep 2017	Lmax04	Dichtslaan portier	Punt	112432,63	545764,30	0,75	0,75	0,00
	71705	0	11:41, 7 sep 2017	Lmax05	Dichtslaan portier	Punt	112435,32	545763,91	0,75	0,75	0,00
	71706	0	11:41, 7 sep 2017	Lmax06	Dichtslaan portier	Punt	112437,69	545747,53	0,75	0,75	0,00
	71707	0	11:41, 7 sep 2017	Lmax07	Dichtslaan portier	Punt	112437,55	545744,09	0,75	0,75	0,00
	71708	0	11:41, 7 sep 2017	Lmax08	Dichtslaan portier	Punt	112437,00	545740,86	0,75	0,75	0,00
	71709	0	11:41, 7 sep 2017	Lmax09	Dichtslaan portier	Punt	112436,73	545737,15	0,75	0,75	0,00
	71710	0	11:41, 7 sep 2017	Lmax10	Dichtslaan portier	Punt	112436,32	545733,85	0,75	0,75	0,00
	71711	0	11:41, 7 sep 2017	Lmax11	Dichtslaan portier	Punt	112435,83	545731,30	0,75	0,75	0,00
	71712	0	11:41, 7 sep 2017	Lmax12	Dichtslaan portier	Punt	112435,97	545728,34	0,75	0,75	0,00
	71713	0	11:41, 7 sep 2017	Lmax13	Dichtslaan portier	Punt	112435,63	545726,01	0,75	0,75	0,00
	71714	0	11:41, 7 sep 2017	Lmax14	Dichtslaan portier	Punt	112435,42	545723,19	0,75	0,75	0,00
	71715	0	11:41, 7 sep 2017	Lmax15	Dichtslaan portier	Punt	112435,21	545720,50	0,75	0,75	0,00
	71716	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax16	Dichtslaan portier	Punt	112430,61	545716,81	0,75	0,75	0,00
	71717	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax17	Dichtslaan portier	Punt	112427,76	545717,19	0,75	0,75	0,00
	71718	0	11:42, 7 sep 2017	Lmax18	Dichtslaan portier	Punt	112425,31	545717,55	0,75	0,75	0,00
	71719	0	11:42, 7 sep 2017	Lmax19	Dichtslaan portier	Punt	112422,70	545717,62	0,75	0,75	0,00
	71720	0	11:42, 7 sep 2017	Lmax20	Dichtslaan portier	Punt	112419,74	545717,89	0,75	0,75	0,00
	71721	0	11:42, 7 sep 2017	Lmax21	Dichtslaan portier	Punt	112424,01	545727,52	0,75	0,75	0,00
	71722	0	11:42, 7 sep 2017	Lmax22	Dichtslaan portier	Punt	112424,14	545730,61	0,75	0,75	0,00
	71723	0	11:42, 7 sep 2017	Lmax23	Dichtslaan portier	Punt	112424,35	545733,16	0,75	0,75	0,00
	71724	0	11:42, 7 sep 2017	Lmax24	Dichtslaan portier	Punt	112424,49	545735,91	0,75	0,75	0,00
	71725	0	11:42, 7 sep 2017	Lmax25	Dichtslaan portier	Punt	112424,62	545738,52	0,75	0,75	0,00
	71726	0	11:42, 7 sep 2017	Lmax26	Dichtslaan portier	Punt	112425,04	545741,20	0,75	0,75	0,00
	71727	0	11:42, 7 sep 2017	Lmax27	Dichtslaan portier	Punt	112425,31	545743,82	0,75	0,75	0,00
	71728	0	11:42, 7 sep 2017	Lmax28	Dichtslaan portier	Punt	112425,45	545746,70	0,75	0,75	0,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel Bronnen - LAmax - VNG

Model: LAmax
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping
	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	--	5,559	--	--	12,55	--	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel
Bronnen - LAmox - VNG

Model: LAmox
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
	Nee	41,00	63,00	60,00	58,00	63,00	61,00	57,00	60,00	45,00	69,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	41,00	63,00	60,00	58,00	63,00	61,00	57,00	60,00	45,00	69,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	37,00	59,00	56,00	54,00	59,00	57,00	53,00	56,00	41,00	65,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	35,00	57,00	54,00	52,00	57,00	55,00	51,00	54,00	39,00	63,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	35,00	57,00	54,00	52,00	57,00	55,00	51,00	54,00	39,00	63,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	55,15	71,85	81,75	85,75	86,55	93,05	89,55	83,65	71,05	96,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	45,01	51,91	58,91	61,51	64,41	68,01	72,11	76,01	74,61	79,85	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel
Bronnen - LAmox - VNG

Model: LAmox
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	0,00	41,00	63,00	60,00	58,00	63,00	61,00	57,00	60,00	45,00	69,26
	0,00	41,00	63,00	60,00	58,00	63,00	61,00	57,00	60,00	45,00	69,26
	0,00	37,00	59,00	56,00	54,00	59,00	57,00	53,00	56,00	41,00	65,26
	0,00	35,00	57,00	54,00	52,00	57,00	55,00	51,00	54,00	39,00	63,26
	0,00	35,00	57,00	54,00	52,00	57,00	55,00	51,00	54,00	39,00	63,26
	0,00	55,15	71,85	81,75	85,75	86,55	93,05	89,55	83,65	71,05	96,19
-15,00	60,01	66,91	73,91	76,51	79,41	83,01	87,11	91,01	89,61	89,61	94,85
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel
Bronnen - LAmx - VNG

Model: LAmx
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
	71729	0	11:42, 7 sep 2017	Lmax29	Dichtslaan portier	Punt	112425,72	545749,32	0,75	0,75	0,00
	71730	0	11:42, 7 sep 2017	Lmax30	Dichtslaan portier	Punt	112426,07	545751,93	0,75	0,75	0,00
	71731	0	11:42, 7 sep 2017	Lmax31	Dichtslaan portier	Punt	112426,48	545754,48	0,75	0,75	0,00
	71732	0	11:50, 7 sep 2017	Lmax100	Vrachtwagen (optrekken)	Punt	112418,82	545772,47	1,00	1,00	0,00
	71733	0	11:51, 7 sep 2017	Lmax32	Dichtslaan portier	Punt	112422,15	545754,92	0,75	0,75	0,00
	71734	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax33	Dichtslaan portier	Punt	112421,85	545752,22	0,75	0,75	0,00
	71735	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax34	Dichtslaan portier	Punt	112421,85	545749,53	0,75	0,75	0,00
	71736	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax35	Dichtslaan portier	Punt	112421,32	545746,68	0,75	0,75	0,00
	71737	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax36	Dichtslaan portier	Punt	112421,10	545744,36	0,75	0,75	0,00
	71738	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax37	Dichtslaan portier	Punt	112420,80	545741,44	0,75	0,75	0,00
	71739	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax38	Dichtslaan portier	Punt	112420,72	545738,52	0,75	0,75	0,00
	71740	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax39	Dichtslaan portier	Punt	112420,42	545736,13	0,75	0,75	0,00
	71741	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax40	Dichtslaan portier	Punt	112420,05	545733,96	0,75	0,75	0,00
	71742	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax41	Dichtslaan portier	Punt	112419,97	545730,89	0,75	0,75	0,00
	71743	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax42	Dichtslaan portier	Punt	112419,75	545728,34	0,75	0,75	0,00
	71744	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax43	Dichtslaan portier	Punt	112409,49	545746,31	0,75	0,75	0,00
	71745	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax44	Dichtslaan portier	Punt	112406,65	545746,46	0,75	0,75	0,00
	71746	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax45	Dichtslaan portier	Punt	112403,95	545746,68	0,75	0,75	0,00
	71747	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax46	Dichtslaan portier	Punt	112401,33	545746,91	0,75	0,75	0,00
	71748	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax47	Dichtslaan portier	Punt	112398,64	545746,98	0,75	0,75	0,00
	71749	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax48	Dichtslaan portier	Punt	112396,02	545747,21	0,75	0,75	0,00
	71750	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax49	Dichtslaan portier	Punt	112393,25	545747,43	0,75	0,75	0,00
	71751	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax50	Dichtslaan portier	Punt	112390,63	545747,73	0,75	0,75	0,00
	71752	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax51	Dichtslaan portier	Punt	112387,86	545747,88	0,75	0,75	0,00
	71753	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax52	Dichtslaan portier	Punt	112385,01	545748,03	0,75	0,75	0,00
	71754	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax53	Dichtslaan portier	Punt	112382,69	545748,33	0,75	0,75	0,00
	71755	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax54	Dichtslaan portier	Punt	112380,07	545748,48	0,75	0,75	0,00
	71756	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax55	Dichtslaan portier	Punt	112386,89	545737,85	0,75	0,75	0,00
	71757	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax56	Dichtslaan portier	Punt	112386,66	545735,08	0,75	0,75	0,00
	71758	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax57	Dichtslaan portier	Punt	112386,44	545732,53	0,75	0,75	0,00
	71759	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax58	Dichtslaan portier	Punt	112386,36	545729,84	0,75	0,75	0,00
	71760	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax59	Dichtslaan portier	Punt	112386,14	545727,07	0,75	0,75	0,00
	71761	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax60	Dichtslaan portier	Punt	112385,91	545724,60	0,75	0,75	0,00
	71762	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax61	Dichtslaan portier	Punt	112385,69	545722,05	0,75	0,75	0,00
	71763	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax62	Dichtslaan portier	Punt	112385,46	545719,36	0,75	0,75	0,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel
Bronnen - LAmaz - VNG

Model: LAmaz
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel
Bronnen - LAmox - VNG

Model: LAmox
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	74,50	88,30	82,00	95,40	103,40	103,90	99,70	93,80	96,10	108,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel
Bronnen - LAmix - VNG

Model: LAmix
P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	74,50	88,30	82,00	95,40	103,40	103,90	99,70	93,80	96,10	108,23	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	
0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel
Bronnen - LAmx - VNG

Model: LAmx
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
	71764	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax63	Dichtslaan portier	Punt	112389,51	545718,83	0,75	0,75	0,00
	71765	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax64	Dichtslaan portier	Punt	112389,81	545721,68	0,75	0,75	0,00
	71766	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax65	Dichtslaan portier	Punt	112389,96	545724,30	0,75	0,75	0,00
	71767	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax66	Dichtslaan portier	Punt	112390,33	545726,69	0,75	0,75	0,00
	71768	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax67	Dichtslaan portier	Punt	112390,63	545729,69	0,75	0,75	0,00
	71769	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax68	Dichtslaan portier	Punt	112390,78	545732,08	0,75	0,75	0,00
	71770	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax69	Dichtslaan portier	Punt	112390,78	545735,00	0,75	0,75	0,00
	71771	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax70	Dichtslaan portier	Punt	112391,08	545737,47	0,75	0,75	0,00
	71772	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax71	Dichtslaan portier	Punt	112402,46	545736,58	0,75	0,75	0,00
	71773	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax72	Dichtslaan portier	Punt	112402,31	545733,58	0,75	0,75	0,00
	71774	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax73	Dichtslaan portier	Punt	112402,16	545731,34	0,75	0,75	0,00
	71775	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax74	Dichtslaan portier	Punt	112402,08	545728,49	0,75	0,75	0,00
	71776	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax75	Dichtslaan portier	Punt	112401,71	545725,87	0,75	0,75	0,00
	71777	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax76	Dichtslaan portier	Punt	112401,56	545723,25	0,75	0,75	0,00
	71778	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax77	Dichtslaan portier	Punt	112401,78	545720,41	0,75	0,75	0,00
	71779	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax78	Dichtslaan portier	Punt	112406,20	545720,18	0,75	0,75	0,00
	71780	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax79	Dichtslaan portier	Punt	112406,42	545722,65	0,75	0,75	0,00
	71781	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax80	Dichtslaan portier	Punt	112406,72	545725,35	0,75	0,75	0,00
	71782	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax81	Dichtslaan portier	Punt	112406,50	545728,12	0,75	0,75	0,00
	71783	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax82	Dichtslaan portier	Punt	112406,95	545730,96	0,75	0,75	0,00
	71784	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax83	Dichtslaan portier	Punt	112407,40	545733,51	0,75	0,75	0,00
	71785	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax84	Dichtslaan portier	Punt	112407,47	545736,05	0,75	0,75	0,00
	71786	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax85	Dichtslaan portier	Punt	112406,35	545706,93	0,75	0,75	0,00
	71787	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax86	Dichtslaan portier	Punt	112403,73	545707,08	0,75	0,75	0,00
	71788	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax87	Dichtslaan portier	Punt	112400,81	545707,23	0,75	0,75	0,00
	71789	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax88	Dichtslaan portier	Punt	112397,97	545707,31	0,75	0,75	0,00
	71790	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax89	Dichtslaan portier	Punt	112395,79	545707,68	0,75	0,75	0,00
	71791	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax90	Dichtslaan portier	Punt	112393,10	545707,83	0,75	0,75	0,00
	71792	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax91	Dichtslaan portier	Punt	112390,40	545708,35	0,75	0,75	0,00
	71793	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax92	Dichtslaan portier	Punt	112387,63	545708,58	0,75	0,75	0,00
	71794	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax93	Dichtslaan portier	Punt	112385,01	545708,73	0,75	0,75	0,00
	71795	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax94	Dichtslaan portier	Punt	112382,39	545708,95	0,75	0,75	0,00
	71796	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax95	Dichtslaan portier	Punt	112379,85	545709,18	0,75	0,75	0,00
	71797	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax96	Dichtslaan portier	Punt	112376,85	545709,55	0,75	0,75	0,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel
Bronnen - LAmax - VNG

Model: LAmax
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel Bronnen - LAmaz - VNG

Model: LAmaz
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage II

Model: LAmox
P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel
Bronnen - LAmox - Activiteiten besluitmilieubeheer

Model: LAmox (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
	83692	0	11:36, 26 aug 2019	-2764	3	WW01	Winkelwagens (naar de winkel)	Polylijn	112439,68	545750,69
	83693	0	11:36, 26 aug 2019	-3508	41	WW02	Winkelwagens (naar PW2 en terugzetten WW)	Polylijn	112439,34	545750,54
	83714	0	11:36, 26 aug 2019	-3670	3	PW03	Lichte motorvoertuigen (in-/uitrit)	Polylijn	112416,89	545759,59
	83715	0	11:36, 26 aug 2019	-3705	21	PW01	Lichte motorvoertuigen (42 parkeerplaatsen)	Polylijn	112416,89	545759,59
	83716	0	11:36, 26 aug 2019	-4174	26	PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	Polylijn	112416,80	545760,14
	83717	0	11:36, 26 aug 2019	-4148	26	WW01	Winkelwagens (naar PW1 en terugzetten WW)	Polylijn	112439,73	545750,89
	83718	0	11:36, 26 aug 2019	-4388	33	PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	Polylijn	112416,65	545760,49

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel
Bronnen - LAmox - Activiteiten besluitmilieubeheer

Model: LAmox (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
	112442,13	545761,13	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3
	112441,71	545760,56	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	25
	112418,26	545773,36	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2
	112416,88	545759,88	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5
	112416,88	545760,24	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6
	112441,63	545760,77	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7
	112416,73	545760,60	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7

Model: LAmox (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
	11,34	11,34	2,51	8,83	551	100	--	14,60	17,24	--	5	5,00	3	45,01
	202,03	202,03	0,97	31,26	308	56	--	15,97	18,60	--	5	5,00	41	45,01
	13,84	13,84	13,84	13,84	1102	200	--	13,73	16,37	--	10	5,00	3	55,78
	104,47	104,47	16,58	35,51	244	44	--	19,95	22,62	--	10	5,00	21	55,78
	129,78	129,78	17,51	47,45	180	33	--	21,26	23,85	--	10	5,00	26	55,78
	126,31	126,31	8,53	35,83	244	44	--	17,04	19,71	--	5	5,00	26	45,01
	161,90	161,90	2,81	47,45	128	23	--	22,81	25,50	--	10	5,00	33	55,78

Model: LAmox (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
	51,91	58,91	61,51	64,41	68,01	72,11	76,01	74,61	79,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,01
	51,91	58,91	61,51	64,41	68,01	72,11	76,01	74,61	79,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,01
	62,78	72,78	73,78	78,78	82,78	88,78	80,78	70,78	90,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,78
	62,78	72,78	73,78	78,78	82,78	88,78	80,78	70,78	90,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,78
	51,91	58,91	61,51	64,41	68,01	72,11	76,01	74,61	79,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,01
	62,78	72,78	73,78	78,78	82,78	88,78	80,78	70,78	90,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,78

Model: LAmox (Activiteitenbesluit milieubeheer)
P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	51,91	58,91	61,51	64,41	68,01	72,11	76,01	74,61	79,85
	51,91	58,91	61,51	64,41	68,01	72,11	76,01	74,61	79,85
	62,78	72,78	73,78	78,78	82,78	88,78	80,78	70,78	90,78
	62,78	72,78	73,78	78,78	82,78	88,78	80,78	70,78	90,78
	62,78	72,78	73,78	78,78	82,78	88,78	80,78	70,78	90,78
	51,91	58,91	61,51	64,41	68,01	72,11	76,01	74,61	79,85
	62,78	72,78	73,78	78,78	82,78	88,78	80,78	70,78	90,78

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel
Bronnen - LAmox - Activiteiten besluitmilieubeheer

Model: LAmox (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
	83687	0	08:45, 7 sep 2017	01	FDC500KXZE1	Punt	112441,33	545710,83	1,36	1,36	6,00
	83688	0	08:45, 7 sep 2017	02	FDC335KXZE1	Punt	112443,29	545709,28	1,13	1,13	6,00
	83689	0	08:45, 7 sep 2017	03	FDC224KXRE6	Punt	112439,10	545710,97	1,13	1,13	6,00
	83690	0	08:45, 7 sep 2017	04	SRC50ZMX-S	Punt	112438,97	545708,42	0,50	0,50	6,00
	83691	0	08:45, 7 sep 2017	05	SRC50ZMX-S	Punt	112441,06	545708,33	0,50	0,50	6,00
	83719	0	11:06, 7 sep 2017	Lmax01	Terugzetten winkelwagens	Punt	112439,74	545752,98	0,50	0,50	0,00
	83720	0	11:40, 7 sep 2017	Lmax01	Dichtslaan portier	Punt	112424,52	545765,28	0,75	0,75	0,00
	83721	0	11:41, 7 sep 2017	Lmax02	Dichtslaan portier	Punt	112427,38	545764,94	0,75	0,75	0,00
	83722	0	11:41, 7 sep 2017	Lmax03	Dichtslaan portier	Punt	112430,03	545764,60	0,75	0,75	0,00
	83723	0	11:41, 7 sep 2017	Lmax04	Dichtslaan portier	Punt	112432,63	545764,30	0,75	0,75	0,00
	83724	0	11:41, 7 sep 2017	Lmax05	Dichtslaan portier	Punt	112435,32	545763,91	0,75	0,75	0,00
	83725	0	11:41, 7 sep 2017	Lmax06	Dichtslaan portier	Punt	112437,69	545747,53	0,75	0,75	0,00
	83726	0	11:41, 7 sep 2017	Lmax07	Dichtslaan portier	Punt	112437,55	545744,09	0,75	0,75	0,00
	83727	0	11:41, 7 sep 2017	Lmax08	Dichtslaan portier	Punt	112437,00	545740,86	0,75	0,75	0,00
	83728	0	11:41, 7 sep 2017	Lmax09	Dichtslaan portier	Punt	112436,73	545737,15	0,75	0,75	0,00
	83729	0	11:41, 7 sep 2017	Lmax10	Dichtslaan portier	Punt	112436,32	545733,85	0,75	0,75	0,00
	83730	0	11:41, 7 sep 2017	Lmax11	Dichtslaan portier	Punt	112435,83	545731,30	0,75	0,75	0,00
	83731	0	11:41, 7 sep 2017	Lmax12	Dichtslaan portier	Punt	112435,97	545728,34	0,75	0,75	0,00
	83732	0	11:41, 7 sep 2017	Lmax13	Dichtslaan portier	Punt	112435,63	545726,01	0,75	0,75	0,00
	83733	0	11:41, 7 sep 2017	Lmax14	Dichtslaan portier	Punt	112435,42	545723,19	0,75	0,75	0,00
	83734	0	11:41, 7 sep 2017	Lmax15	Dichtslaan portier	Punt	112435,21	545720,50	0,75	0,75	0,00
	83735	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax16	Dichtslaan portier	Punt	112430,61	545716,81	0,75	0,75	0,00
	83736	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax17	Dichtslaan portier	Punt	112427,76	545717,19	0,75	0,75	0,00
	83737	0	11:42, 7 sep 2017	Lmax18	Dichtslaan portier	Punt	112425,31	545717,55	0,75	0,75	0,00
	83738	0	11:42, 7 sep 2017	Lmax19	Dichtslaan portier	Punt	112422,70	545717,62	0,75	0,75	0,00
	83739	0	11:42, 7 sep 2017	Lmax20	Dichtslaan portier	Punt	112419,74	545717,89	0,75	0,75	0,00
	83740	0	11:42, 7 sep 2017	Lmax21	Dichtslaan portier	Punt	112424,01	545727,52	0,75	0,75	0,00
	83741	0	11:42, 7 sep 2017	Lmax22	Dichtslaan portier	Punt	112424,14	545730,61	0,75	0,75	0,00
	83742	0	11:42, 7 sep 2017	Lmax23	Dichtslaan portier	Punt	112424,35	545733,16	0,75	0,75	0,00
	83743	0	11:42, 7 sep 2017	Lmax24	Dichtslaan portier	Punt	112424,49	545735,91	0,75	0,75	0,00
	83744	0	11:42, 7 sep 2017	Lmax25	Dichtslaan portier	Punt	112424,62	545738,52	0,75	0,75	0,00
	83745	0	11:42, 7 sep 2017	Lmax26	Dichtslaan portier	Punt	112425,04	545741,20	0,75	0,75	0,00
	83746	0	11:42, 7 sep 2017	Lmax27	Dichtslaan portier	Punt	112425,31	545743,82	0,75	0,75	0,00
	83747	0	11:42, 7 sep 2017	Lmax28	Dichtslaan portier	Punt	112425,45	545746,70	0,75	0,75	0,00
	83748	0	11:42, 7 sep 2017	Lmax29	Dichtslaan portier	Punt	112425,72	545749,32	0,75	0,75	0,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel Bronnen - LAmox - Activiteiten besluitmilieubeheer

Model: LAmox (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
	Nee	41,00	63,00	60,00	58,00	63,00	61,00	57,00	60,00	45,00	69,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	41,00	63,00	60,00	58,00	63,00	61,00	57,00	60,00	45,00	69,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	37,00	59,00	56,00	54,00	59,00	57,00	53,00	56,00	41,00	65,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	35,00	57,00	54,00	52,00	57,00	55,00	51,00	54,00	39,00	63,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	35,00	57,00	54,00	52,00	57,00	55,00	51,00	54,00	39,00	63,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	45,01	51,91	58,91	61,51	64,41	68,01	72,11	76,01	74,61	79,85	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAmax (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	0,00	41,00	63,00	60,00	58,00	63,00	61,00	57,00	60,00	45,00	69,26
	0,00	41,00	63,00	60,00	58,00	63,00	61,00	57,00	60,00	45,00	69,26
	0,00	37,00	59,00	56,00	54,00	59,00	57,00	53,00	56,00	41,00	65,26
	0,00	35,00	57,00	54,00	52,00	57,00	55,00	51,00	54,00	39,00	63,26
	0,00	35,00	57,00	54,00	52,00	57,00	55,00	51,00	54,00	39,00	63,26
	-15,00	60,01	66,91	73,91	76,51	79,41	83,01	87,11	91,01	89,61	94,85
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel
Bronnen - LAmx - Activiteiten besluitmilieubeheer

Model: LAmx (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
	83749	0	11:42, 7 sep 2017	Lmax30	Dichtslaan portier	Punt	112426,07	545751,93	0,75	0,75	0,00
	83750	0	11:42, 7 sep 2017	Lmax31	Dichtslaan portier	Punt	112426,48	545754,48	0,75	0,75	0,00
	83751	0	11:51, 7 sep 2017	Lmax32	Dichtslaan portier	Punt	112422,15	545754,92	0,75	0,75	0,00
	83752	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax33	Dichtslaan portier	Punt	112421,85	545752,22	0,75	0,75	0,00
	83753	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax34	Dichtslaan portier	Punt	112421,85	545749,53	0,75	0,75	0,00
	83754	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax35	Dichtslaan portier	Punt	112421,32	545746,68	0,75	0,75	0,00
	83755	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax36	Dichtslaan portier	Punt	112421,10	545744,36	0,75	0,75	0,00
	83756	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax37	Dichtslaan portier	Punt	112420,80	545741,44	0,75	0,75	0,00
	83757	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax38	Dichtslaan portier	Punt	112420,72	545738,52	0,75	0,75	0,00
	83758	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax39	Dichtslaan portier	Punt	112420,42	545736,13	0,75	0,75	0,00
	83759	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax40	Dichtslaan portier	Punt	112420,05	545733,96	0,75	0,75	0,00
	83760	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax41	Dichtslaan portier	Punt	112419,97	545730,89	0,75	0,75	0,00
	83761	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax42	Dichtslaan portier	Punt	112419,75	545728,34	0,75	0,75	0,00
	83762	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax43	Dichtslaan portier	Punt	112409,49	545746,31	0,75	0,75	0,00
	83763	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax44	Dichtslaan portier	Punt	112406,65	545746,46	0,75	0,75	0,00
	83764	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax45	Dichtslaan portier	Punt	112403,95	545746,68	0,75	0,75	0,00
	83765	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax46	Dichtslaan portier	Punt	112401,33	545746,91	0,75	0,75	0,00
	83766	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax47	Dichtslaan portier	Punt	112398,64	545746,98	0,75	0,75	0,00
	83767	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax48	Dichtslaan portier	Punt	112396,02	545747,21	0,75	0,75	0,00
	83768	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax49	Dichtslaan portier	Punt	112393,25	545747,43	0,75	0,75	0,00
	83769	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax50	Dichtslaan portier	Punt	112390,63	545747,73	0,75	0,75	0,00
	83770	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax51	Dichtslaan portier	Punt	112387,86	545747,88	0,75	0,75	0,00
	83771	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax52	Dichtslaan portier	Punt	112385,01	545748,03	0,75	0,75	0,00
	83772	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax53	Dichtslaan portier	Punt	112382,69	545748,33	0,75	0,75	0,00
	83773	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax54	Dichtslaan portier	Punt	112380,07	545748,48	0,75	0,75	0,00
	83774	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax55	Dichtslaan portier	Punt	112386,89	545737,85	0,75	0,75	0,00
	83775	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax56	Dichtslaan portier	Punt	112386,66	545735,08	0,75	0,75	0,00
	83776	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax57	Dichtslaan portier	Punt	112386,44	545732,53	0,75	0,75	0,00
	83777	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax58	Dichtslaan portier	Punt	112386,36	545729,84	0,75	0,75	0,00
	83778	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax59	Dichtslaan portier	Punt	112386,14	545727,07	0,75	0,75	0,00
	83779	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax60	Dichtslaan portier	Punt	112385,91	545724,60	0,75	0,75	0,00
	83780	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax61	Dichtslaan portier	Punt	112385,69	545722,05	0,75	0,75	0,00
	83781	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax62	Dichtslaan portier	Punt	112385,46	545719,36	0,75	0,75	0,00
	83782	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax63	Dichtslaan portier	Punt	112389,51	545718,83	0,75	0,75	0,00
	83783	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax64	Dichtslaan portier	Punt	112389,81	545721,68	0,75	0,75	0,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel
Bronnen - LAmix - Activiteiten besluitmilieubeheer

Model: LAmix (Activiteitenbesluit milieubeheer)
P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee

Bijlage II

invoergegevens rekenmodel Bronnen - LAmox - Activiteiten besluitmilieubeheer

Model: LAmox (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel Bronnen - LAmex - Activiteiten besluitmilieubeheer

Model: LAmex (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel
Bronnen - LAmox - Activiteiten besluitmilieubeheer

Model: LAmox (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
	83784	0	11:52, 7 sep 2017	Lmax65	Dichtslaan portier	Punt	112389,96	545724,30	0,75	0,75	0,00
	83785	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax66	Dichtslaan portier	Punt	112390,33	545726,69	0,75	0,75	0,00
	83786	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax67	Dichtslaan portier	Punt	112390,63	545729,69	0,75	0,75	0,00
	83787	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax68	Dichtslaan portier	Punt	112390,78	545732,08	0,75	0,75	0,00
	83788	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax69	Dichtslaan portier	Punt	112390,78	545735,00	0,75	0,75	0,00
	83789	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax70	Dichtslaan portier	Punt	112391,08	545737,47	0,75	0,75	0,00
	83790	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax71	Dichtslaan portier	Punt	112402,46	545736,58	0,75	0,75	0,00
	83791	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax72	Dichtslaan portier	Punt	112402,31	545733,58	0,75	0,75	0,00
	83792	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax73	Dichtslaan portier	Punt	112402,16	545731,34	0,75	0,75	0,00
	83793	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax74	Dichtslaan portier	Punt	112402,08	545728,49	0,75	0,75	0,00
	83794	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax75	Dichtslaan portier	Punt	112401,71	545725,87	0,75	0,75	0,00
	83795	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax76	Dichtslaan portier	Punt	112401,56	545723,25	0,75	0,75	0,00
	83796	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax77	Dichtslaan portier	Punt	112401,78	545720,41	0,75	0,75	0,00
	83797	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax78	Dichtslaan portier	Punt	112406,20	545720,18	0,75	0,75	0,00
	83798	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax79	Dichtslaan portier	Punt	112406,42	545722,65	0,75	0,75	0,00
	83799	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax80	Dichtslaan portier	Punt	112406,72	545725,35	0,75	0,75	0,00
	83800	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax81	Dichtslaan portier	Punt	112406,50	545728,12	0,75	0,75	0,00
	83801	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax82	Dichtslaan portier	Punt	112406,95	545730,96	0,75	0,75	0,00
	83802	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax83	Dichtslaan portier	Punt	112407,40	545733,51	0,75	0,75	0,00
	83803	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax84	Dichtslaan portier	Punt	112407,47	545736,05	0,75	0,75	0,00
	83804	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax85	Dichtslaan portier	Punt	112406,35	545706,93	0,75	0,75	0,00
	83805	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax86	Dichtslaan portier	Punt	112403,73	545707,08	0,75	0,75	0,00
	83806	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax87	Dichtslaan portier	Punt	112400,81	545707,23	0,75	0,75	0,00
	83807	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax88	Dichtslaan portier	Punt	112397,97	545707,31	0,75	0,75	0,00
	83808	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax89	Dichtslaan portier	Punt	112395,79	545707,68	0,75	0,75	0,00
	83809	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax90	Dichtslaan portier	Punt	112393,10	545707,83	0,75	0,75	0,00
	83810	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax91	Dichtslaan portier	Punt	112390,40	545708,35	0,75	0,75	0,00
	83811	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax92	Dichtslaan portier	Punt	112387,63	545708,58	0,75	0,75	0,00
	83812	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax93	Dichtslaan portier	Punt	112385,01	545708,73	0,75	0,75	0,00
	83813	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax94	Dichtslaan portier	Punt	112382,39	545708,95	0,75	0,75	0,00
	83814	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax95	Dichtslaan portier	Punt	112379,85	545709,18	0,75	0,75	0,00
	83815	0	11:53, 7 sep 2017	Lmax96	Dichtslaan portier	Punt	112376,85	545709,55	0,75	0,75	0,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel Bronnen - LAmaz - Activiteiten besluitmilieubeheer

Model: LAmaz (Activiteitenbesluit milieubeheer)
P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel
Bronnen - LAmox - Activiteiten besluitmilieubeheer

Model: LAmox (Activiteitenbesluit milieubeheer)
P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT
Verantwoordelijke	dieuwke
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	dieuwke op 30-8-2017
Laatst ingezien door	lsme op 26-8-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Origineel project	AO Lidl te Wieringerwerf
Originele omschrijving	LAr,LT
Geïmporteerd door	dvdm op 10-4-2018
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

III. BIJLAGE

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T01_B	Woning aan de Loopuytpark 1	5,00	41,3	38,3	23,5	43,3	71,7	
T02_A	Woning aan de Loopuytpark 1	1,50	26,2	23,5	17,2	28,5	60,4	
T02_B	Woning aan de Loopuytpark 1	5,00	36,3	33,3	17,6	38,3	66,2	
T03_A	Woning aan de Loopuytpark 1	1,50	31,0	28,3	18,2	33,3	62,7	
T03_B	Woning aan de Loopuytpark 1	5,00	33,1	30,2	15,8	35,2	62,4	
T04_A	Woning aan de Loopuytpark 7	1,50	40,8	38,0	21,1	43,0	72,4	
T04_B	Woning aan de Loopuytpark 7	5,00	47,0	44,0	27,2	49,0	77,6	
T05_A	Woning aan de Schoolweg 20	1,50	23,9	22,1	19,4	29,4	56,6	
T05_B	Woning aan de Schoolweg 20	5,00	29,8	28,7	27,5	37,5	59,6	
T06_A	Woning aan de Schoolweg 20	1,50	29,8	27,0	15,8	32,0	62,1	
T06_B	Woning aan de Schoolweg 20	5,00	32,6	29,9	20,3	34,9	62,3	
T07_A	Woning aan de Proeftuinweg 2	1,50	23,4	22,1	20,9	30,9	57,1	
T07_B	Woning aan de Proeftuinweg 2	5,00	28,8	27,1	25,0	35,0	61,3	
T08_A	Woning aan de Parkstraat 1D	1,50	36,0	33,0	25,3	38,0	69,9	
T08_B	Woning aan de Parkstraat 1D	5,00	39,0	36,0	28,6	41,0	70,3	
T09_A	Woning aan de Parkstraat 3-5	1,50	38,1	34,9	26,1	39,9	72,3	
T09_B	Woning aan de Parkstraat 3-5	5,00	41,9	38,8	30,2	43,8	74,0	
T10_A	Woning aan de Parkstraat 9	1,50	38,4	35,3	26,2	40,3	72,7	
T10_B	Woning aan de Parkstraat 9	5,00	41,1	38,0	29,6	43,0	73,6	
T11_A	Woning aan de Parkstraat 11-13	1,50	33,7	31,8	29,6	39,6	67,1	
T11_B	Woning aan de Parkstraat 11-13	5,00	39,7	37,0	31,7	42,0	71,1	
T12_B	Rekenpunt tgv bestemmingsplan	5,00	54,0	51,0	27,8	56,0	83,4	
T14_B	Rekenpunt t.g.v. bestemmingsplan	5,00	45,5	42,3	25,3	47,3	77,3	
T15_B	Bovenwoning Loopuytpark 15	5,00	45,7	42,6	25,7	47,6	76,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T12_B - Rekenpunt tgv bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T12_B	Rekenpunt tgv bestemmingsplan	5,00	54,0	51,0	27,8	56,0	83,4	
PW03	Lichte motorvoertuigen (in-/uitrit)	0,75	51,4	48,7	--	53,7	65,1	0,0
PW01	Lichte motorvoertuigen (42 parkeerplaatsen)	0,75	46,2	43,5	--	48,5	66,1	0,0
PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	0,75	44,6	42,0	--	47,0	65,9	0,0
PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	0,75	43,3	40,6	--	45,6	66,1	0,0
mb01	Vrachtwagen	1,00	42,2	--	--	42,2	83,0	0,0
01	FDC500KXZE1	1,36	23,8	23,8	23,8	33,8	23,8	0,0
WW02	Winkelwagens (naar PW2 en terugzetten WW)	0,75	31,3	28,7	--	33,7	47,3	0,0
02	FDC335KXZE1	1,13	22,7	22,7	22,7	32,7	23,1	0,4
WW01	Winkelwagens (naar PW1 en terugzetten WW)	0,75	30,2	27,5	--	32,5	47,2	0,0
03	FDC224KXRE6	1,13	20,2	20,2	20,2	30,2	20,3	0,1
06	Laden/lossen	2,00	28,2	--	--	28,2	40,7	0,0
04	SRC50ZMX-S	0,50	16,0	16,0	16,0	26,0	16,8	0,8
05	SRC50ZMX-S	0,50	15,5	15,5	15,5	25,5	16,3	0,8
WW01	Winkelwagens (naar de winkel)	0,75	22,2	19,6	--	24,6	36,8	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Woning aan de Loopuytpark 7
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T04_B	Woning aan de Loopuytpark 7	5,00	47,0	44,0	27,2	49,0	77,6	
PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	0,75	42,4	39,8	--	44,8	63,7	0,0
PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	0,75	40,9	38,2	--	43,2	63,7	0,0
PW01	Lichte motorvoertuigen (42 parkeerplaatsen)	0,75	40,7	38,0	--	43,0	61,0	0,3
PW03	Lichte motorvoertuigen (in-/uitrit)	0,75	34,4	31,7	--	36,7	48,1	0,0
mb01	Vrachtwagen	1,00	36,1	--	--	36,1	77,1	0,1
01	FDC500KXZE1	1,36	23,2	23,2	23,2	33,2	24,6	1,4
02	FDC335KXZE1	1,13	22,2	22,2	22,2	32,2	23,8	1,6
WW02	Winkelwagens (naar PW2 en terugzetten WW)	0,75	27,6	25,0	--	30,0	43,8	0,2
03	FDC224KXRE6	1,13	19,3	19,3	19,3	29,3	20,8	1,5
06	Laden/lossen	2,00	27,4	--	--	27,4	40,6	0,6
WW01	Winkelwagens (naar PW1 en terugzetten WW)	0,75	23,7	21,0	--	26,0	41,2	0,4
04	SRC50ZMX-S	0,50	16,0	16,0	16,0	26,0	17,9	1,9
05	SRC50ZMX-S	0,50	15,0	15,0	15,0	25,0	17,0	1,9
WW01	Winkelwagens (naar de winkel)	0,75	14,5	11,8	--	16,8	30,2	1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T15_B - Bovenwoning Loopuytpark 15
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T15_B	Bovenwoning Loopuytpark 15	5,00	45,7	42,6	25,7	47,6	76,5	
PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	0,75	40,9	38,3	--	43,3	62,2	0,0
PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	0,75	39,4	36,7	--	41,7	62,2	0,0
PW01	Lichte motorvoertuigen (42 parkeerplaatsen)	0,75	38,9	36,3	--	41,3	59,2	0,3
PW03	Lichte motorvoertuigen (in-/uitrit)	0,75	34,9	32,2	--	37,2	49,0	0,4
mb01	Vrachtwagen	1,00	35,1	--	--	35,1	76,0	0,0
01	FDC500KXZE1	1,36	21,7	21,7	21,7	31,7	22,7	1,0
02	FDC335KXZE1	1,13	20,5	20,5	20,5	30,5	21,8	1,2
WW02	Winkelwagens (naar PW2 en terugzetten WW)	0,75	26,4	23,7	--	28,7	42,5	0,2
03	FDC224KXRE6	1,13	17,9	17,9	17,9	27,9	18,9	1,0
06	Laden/lossen	2,00	27,5	--	--	27,5	40,0	0,0
04	SRC50ZMX-S	0,50	14,5	14,5	14,5	24,5	16,0	1,4
WW01	Winkelwagens (naar PW1 en terugzetten WW)	0,75	21,7	19,1	--	24,1	39,2	0,4
05	SRC50ZMX-S	0,50	13,7	13,7	13,7	23,7	15,2	1,5
WW01	Winkelwagens (naar de winkel)	0,75	12,1	9,5	--	14,5	28,1	1,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T14_B - Rekenpunt t.g.v. bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T14_B	Rekenpunt t.g.v. bestemmingsplan	5,00	45,5	42,3	25,3	47,3	77,3	
PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	0,75	40,6	38,0	--	43,0	62,0	0,1
PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	0,75	39,5	36,8	--	41,8	62,4	0,1
PW01	Lichte motorvoertuigen (42 parkeerplaatsen)	0,75	38,7	36,0	--	41,0	59,2	0,6
mb01	Vrachtwagen	1,00	36,0	--	--	36,0	76,9	0,1
PW03	Lichte motorvoertuigen (in-/uitrit)	0,75	33,4	30,7	--	35,7	48,2	1,1
01	FDC500KXZE1	1,36	21,1	21,1	21,1	31,1	22,1	1,0
02	FDC335KXZE1	1,13	20,2	20,2	20,2	30,2	21,5	1,3
WW02	Winkelwagens (naar PW2 en terugzetten WW)	0,75	26,2	23,6	--	28,6	42,5	0,3
03	FDC224KXRE6	1,13	17,3	17,3	17,3	27,3	18,4	1,1
06	Laden/lossen	2,00	26,5	--	--	26,5	39,1	0,0
04	SRC50ZMX-S	0,50	14,2	14,2	14,2	24,2	15,7	1,5
WW01	Winkelwagens (naar PW1 en terugzetten WW)	0,75	21,2	18,5	--	23,5	39,0	0,7
05	SRC50ZMX-S	0,50	13,3	13,3	13,3	23,3	14,8	1,6
WW01	Winkelwagens (naar de winkel)	0,75	12,0	9,3	--	14,3	28,3	1,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_B - Woning aan de Parkstraat 3-5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T09_B	Woning aan de Parkstraat 3-5	5,00	41,9	38,8	30,2	43,8	74,0	
PW01	Lichte motorvoertuigen (42 parkeerplaatsen)	0,75	36,0	33,4	--	38,4	57,1	1,2
PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	0,75	35,4	32,7	--	37,7	59,1	0,9
PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	0,75	35,2	32,6	--	37,6	57,3	0,8
01	FDC500KXZE1	1,36	25,8	25,8	25,8	35,8	25,8	0,0
02	FDC335KXZE1	1,13	25,7	25,7	25,7	35,7	25,7	0,0
PW03	Lichte motorvoertuigen (in-/uitrit)	0,75	30,4	27,8	--	32,8	46,4	2,3
mb01	Vrachtwagen	1,00	32,3	--	--	32,3	73,6	0,5
03	FDC224KXRE6	1,13	21,6	21,6	21,6	31,6	21,6	0,0
04	SRC50ZMX-S	0,50	19,3	19,3	19,3	29,3	19,3	0,0
05	SRC50ZMX-S	0,50	19,1	19,1	19,1	29,1	19,1	0,0
06	Laden/lossen	2,00	28,6	--	--	28,6	41,1	0,0
WW02	Winkelwagens (naar PW2 en terugzetten WW)	0,75	22,2	19,5	--	24,5	39,2	1,0
WW01	Winkelwagens (naar PW1 en terugzetten WW)	0,75	18,6	15,9	--	20,9	36,9	1,3
WW01	Winkelwagens (naar de winkel)	0,75	11,1	8,4	--	13,4	27,7	2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Woning aan de Loopuytpark 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T01_B	Woning aan de Loopuytpark 1	5,00	41,3	38,3	23,5	43,3	71,7	
PW01	Lichte motorvoertuigen (42 parkeerplaatsen)	0,75	36,1	33,4	--	38,4	56,5	0,5
PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	0,75	36,0	33,4	--	38,4	57,4	0,1
PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	0,75	34,7	32,0	--	37,0	57,6	0,1
PW03	Lichte motorvoertuigen (in-/uitrit)	0,75	28,9	26,3	--	31,3	42,7	0,0
mb01	Vrachtwagen	1,00	30,0	--	--	30,0	71,2	0,3
01	FDC500KXZE1	1,36	19,7	19,7	19,7	29,7	21,3	1,6
02	FDC335KXZE1	1,13	18,1	18,1	18,1	28,1	19,9	1,8
03	FDC224KXRE6	1,13	15,8	15,8	15,8	25,8	17,4	1,7
06	Laden/lossen	2,00	23,4	--	--	23,4	36,9	0,9
WW02	Winkelwagens (naar PW2 en terugzetten WW)	0,75	21,0	18,3	--	23,3	37,3	0,4
04	SRC50ZMX-S	0,50	11,9	11,9	11,9	21,9	14,0	2,0
05	SRC50ZMX-S	0,50	11,1	11,1	11,1	21,1	13,2	2,1
WW01	Winkelwagens (naar PW1 en terugzetten WW)	0,75	18,5	15,8	--	20,8	36,0	0,5
WW01	Winkelwagens (naar de winkel)	0,75	5,1	2,5	--	7,5	20,7	1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_B - Woning aan de Parkstraat 9
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T10_B	Woning aan de Parkstraat 9	5,00	41,1	38,0	29,6	43,0	73,6	
PW01	Lichte motorvoertuigen (42 parkeerplaatsen)	0,75	35,8	33,1	--	38,1	56,8	1,1
PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	0,75	34,4	31,9	--	36,9	56,8	1,1
PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	0,75	33,6	30,9	--	35,9	57,5	1,1
02	FDC335KXZE1	1,13	25,2	25,2	25,2	35,2	25,2	0,0
01	FDC500KXZE1	1,36	25,1	25,1	25,1	35,1	25,1	0,0
mb01	Vrachtwagen	1,00	32,0	--	--	32,0	73,3	0,5
PW03	Lichte motorvoertuigen (in-/uitrit)	0,75	29,2	26,6	--	31,6	45,2	2,3
03	FDC224KXRE6	1,13	20,8	20,8	20,8	30,8	20,8	0,0
04	SRC50ZMX-S	0,50	18,6	18,6	18,6	28,6	18,6	0,0
05	SRC50ZMX-S	0,50	18,5	18,5	18,5	28,5	18,5	0,0
06	Laden/lossen	2,00	27,2	--	--	27,2	39,8	0,0
WW02	Winkelwagens (naar PW2 en terugzetten WW)	0,75	21,0	18,4	--	23,4	38,0	1,1
WW01	Winkelwagens (naar PW1 en terugzetten WW)	0,75	18,7	16,0	--	21,0	36,9	1,1
WW01	Winkelwagens (naar de winkel)	0,75	7,5	4,9	--	9,9	24,1	2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Woning aan de Loopuytpark 7
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T04_A	Woning aan de Loopuytpark 7	1,50	40,8	38,0	21,1	43,0	72,4	
PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	0,75	35,4	32,8	--	37,8	59,3	2,6
PW01	Lichte motorvoertuigen (42 parkeerplaatsen)	0,75	35,4	32,8	--	37,8	58,5	3,1
PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	0,75	34,9	32,2	--	37,2	60,0	2,3
PW03	Lichte motorvoertuigen (in-/uitrit)	0,75	29,9	27,3	--	32,3	46,4	2,8
mb01	Vrachtwagen	1,00	28,1	--	--	28,1	71,7	2,7
01	FDC500KXZE1	1,36	16,7	16,7	16,7	26,7	20,1	3,4
02	FDC335KXZE1	1,13	16,3	16,3	16,3	26,3	19,9	3,6
WW02	Winkelwagens (naar PW2 en terugzetten WW)	0,75	21,6	19,0	--	24,0	40,3	2,7
03	FDC224KXRE6	1,13	13,1	13,1	13,1	23,1	16,6	3,5
WW01	Winkelwagens (naar PW1 en terugzetten WW)	0,75	18,7	16,0	--	21,0	38,9	3,2
04	SRC50ZMX-S	0,50	10,4	10,4	10,4	20,4	14,2	3,9
05	SRC50ZMX-S	0,50	9,6	9,6	9,6	19,6	13,5	3,9
06	Laden/lossen	2,00	19,4	--	--	19,4	34,7	2,8
WW01	Winkelwagens (naar de winkel)	0,75	10,5	7,8	--	12,8	28,5	3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_B - Woning aan de Parkstraat 11-13
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T11_B	Woning aan de Parkstraat 11-13	5,00	39,7	37,0	31,7	42,0	71,1	
02	FDC335KXZE1	1,13	27,2	27,2	27,2	37,2	27,2	0,0
01	FDC500KXZE1	1,36	27,1	27,1	27,1	37,1	27,1	0,0
PW01	Lichte motorvoertuigen (42 parkeerplaatsen)	0,75	33,8	31,1	--	36,1	55,0	1,2
PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	0,75	32,4	29,8	--	34,8	55,0	1,4
PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	0,75	31,2	28,5	--	33,5	55,5	1,5
03	FDC224KXRE6	1,13	23,0	23,0	23,0	33,0	23,0	0,0
PW03	Lichte motorvoertuigen (in-/uitrit)	0,75	29,8	27,2	--	32,2	45,9	2,3
04	SRC50ZMX-S	0,50	20,7	20,7	20,7	30,7	20,7	0,0
05	SRC50ZMX-S	0,50	20,6	20,6	20,6	30,6	20,6	0,0
mb01	Vrachtwagen	1,00	29,0	--	--	29,0	70,8	0,9
06	Laden/lossen	2,00	27,4	--	--	27,4	39,9	0,0
WW02	Winkelwagens (naar PW2 en terugzetten WW)	0,75	18,0	15,4	--	20,4	35,3	1,3
WW01	Winkelwagens (naar PW1 en terugzetten WW)	0,75	15,9	13,2	--	18,2	34,1	1,2
WW01	Winkelwagens (naar de winkel)	0,75	-8,2	-10,9	--	-5,9	8,3	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_B - Woning aan de Parkstraat 1D
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T08_B	Woning aan de Parkstraat 1D	5,00	39,0	36,0	28,6	41,0	70,3	
PW01	Lichte motorvoertuigen (42 parkeerplaatsen)	0,75	33,7	31,1	--	36,1	55,2	1,5
PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	0,75	32,9	30,3	--	35,3	54,8	0,7
01	FDC500KXZE1	1,36	24,1	24,1	24,1	34,1	24,4	0,3
02	FDC335KXZE1	1,13	23,8	23,8	23,8	33,8	24,2	0,5
PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	0,75	30,5	27,9	--	32,9	54,2	0,8
03	FDC224KXRE6	1,13	21,2	21,2	21,2	31,2	21,6	0,4
PW03	Lichte motorvoertuigen (in-/uitrit)	0,75	26,8	24,1	--	29,1	42,9	2,4
mb01	Vrachtwagen	1,00	28,6	--	--	28,6	69,9	0,4
04	SRC50ZMX-S	0,50	17,1	17,1	17,1	27,1	17,8	0,7
05	SRC50ZMX-S	0,50	16,8	16,8	16,8	26,8	17,6	0,8
06	Laden/lossen	2,00	26,6	--	--	26,6	39,2	0,0
WW02	Winkelwagens (naar PW2 en terugzetten WW)	0,75	19,5	16,9	--	21,9	36,7	1,2
WW01	Winkelwagens (naar PW1 en terugzetten WW)	0,75	16,9	14,2	--	19,2	35,5	1,6
WW01	Winkelwagens (naar de winkel)	0,75	9,5	6,8	--	11,8	26,4	2,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - Woning aan de Parkstraat 9
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T10_A	Woning aan de Parkstraat 9	1,50	38,4	35,3	26,2	40,3	72,7	
PW01	Lichte motorvoertuigen (42 parkeerplaatsen)	0,75	33,0	30,3	--	35,3	56,5	3,5
PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	0,75	31,8	29,2	--	34,2	56,6	3,5
PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	0,75	30,6	27,9	--	32,9	57,0	3,5
01	FDC500KXZE1	1,36	21,9	21,9	21,9	31,9	24,0	2,2
02	FDC335KXZE1	1,13	21,8	21,8	21,8	31,8	24,2	2,3
PW03	Lichte motorvoertuigen (in-/uitrit)	0,75	28,9	26,2	--	31,2	46,5	3,9
mb01	Vrachtwagen	1,00	28,4	--	--	28,4	72,3	3,0
03	FDC224KXRE6	1,13	17,4	17,4	17,4	27,4	19,8	2,4
05	SRC50ZMX-S	0,50	14,5	14,5	14,5	24,5	17,4	2,9
04	SRC50ZMX-S	0,50	14,5	14,5	14,5	24,5	17,4	2,9
06	Laden/lossen	2,00	24,5	--	--	24,5	38,5	1,5
WW02	Winkelwagens (naar PW2 en terugzetten WW)	0,75	17,4	14,8	--	19,8	36,9	3,5
WW01	Winkelwagens (naar PW1 en terugzetten WW)	0,75	15,9	13,2	--	18,2	36,4	3,5
WW01	Winkelwagens (naar de winkel)	0,75	5,7	3,0	--	8,0	24,1	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_A - Woning aan de Parkstraat 3-5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T09_A	Woning aan de Parkstraat 3-5	1,50	38,1	34,9	26,1	39,9	72,3	
PW01	Lichte motorvoertuigen (42 parkeerplaatsen)	0,75	31,9	29,2	--	34,2	55,3	3,5
PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	0,75	31,4	28,8	--	33,8	56,0	3,3
PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	0,75	30,7	28,0	--	33,0	56,8	3,3
01	FDC500KXZE1	1,36	22,0	22,0	22,0	32,0	24,4	2,4
02	FDC335KXZE1	1,13	21,5	21,5	21,5	31,5	24,1	2,6
PW03	Lichte motorvoertuigen (in-/uitrit)	0,75	28,7	26,0	--	31,0	46,3	3,9
mb01	Vrachtwagen	1,00	28,2	--	--	28,2	72,0	2,9
03	FDC224KXRE6	1,13	16,6	16,6	16,6	26,6	19,2	2,6
06	Laden/lossen	2,00	26,5	--	--	26,5	40,6	1,6
04	SRC50ZMX-S	0,50	15,5	15,5	15,5	25,5	18,5	3,1
05	SRC50ZMX-S	0,50	15,0	15,0	15,0	25,0	18,1	3,1
WW02	Winkelwagens (naar PW2 en terugzetten WW)	0,75	18,2	15,6	--	20,6	37,6	3,5
WW01	Winkelwagens (naar PW1 en terugzetten WW)	0,75	14,7	12,0	--	17,0	35,4	3,6
WW01	Winkelwagens (naar de winkel)	0,75	9,8	7,2	--	12,2	28,2	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_A - Woning aan de Parkstraat 11-13
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T11_A	Woning aan de Parkstraat 11-13	1,50	33,7	31,8	29,6	39,6	67,1	
02	FDC335KXZE1	1,13	25,0	25,0	25,0	35,0	27,2	2,2
01	FDC500KXZE1	1,36	24,9	24,9	24,9	34,9	27,0	2,1
03	FDC224KXRE6	1,13	21,5	21,5	21,5	31,5	23,8	2,3
04	SRC50ZMX-S	0,50	19,3	19,3	19,3	29,3	22,2	2,9
PW01	Lichte motorvoertuigen (42 parkeerplaatsen)	0,75	25,5	22,8	--	27,8	49,0	3,5
PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	0,75	25,3	22,7	--	27,7	50,1	3,6
05	SRC50ZMX-S	0,50	17,5	17,5	17,5	27,5	20,4	2,9
PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	0,75	24,4	21,7	--	26,7	50,8	3,6
PW03	Lichte motorvoertuigen (in-/uitrit)	0,75	22,0	19,3	--	24,3	39,7	4,0
mb01	Vrachtwagen	1,00	22,8	--	--	22,8	66,9	3,2
06	Laden/lossen	2,00	21,2	--	--	21,2	35,3	1,6
WW02	Winkelwagens (naar PW2 en terugzetten WW)	0,75	9,5	6,8	--	11,8	29,0	3,6
WW01	Winkelwagens (naar PW1 en terugzetten WW)	0,75	6,3	3,6	--	8,6	26,8	3,5
WW01	Winkelwagens (naar de winkel)	0,75	-10,2	-12,9	--	-7,9	8,2	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Woning aan de Loopuytpark 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T02_B	Woning aan de Loopuytpark 1	5,00	36,3	33,3	17,6	38,3	66,2	
PW01	Lichte motorvoertuigen (42 parkeerplaatsen)	0,75	32,8	30,1	--	35,1	53,1	0,3
PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	0,75	29,8	27,2	--	32,2	51,0	0,0
PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	0,75	28,6	26,0	--	31,0	51,5	0,0
PW03	Lichte motorvoertuigen (in-/uitrit)	0,75	22,7	20,1	--	25,1	36,5	0,0
mb01	Vrachtwagen	1,00	24,8	--	--	24,8	65,7	0,1
01	FDC500KXZE1	1,36	13,3	13,3	13,3	23,3	14,9	1,6
02	FDC335KXZE1	1,13	12,8	12,8	12,8	22,8	14,6	1,8
WW02	Winkelwagens (naar PW2 en terugzetten WW)	0,75	17,3	14,7	--	19,7	33,7	0,4
03	FDC224KXRE6	1,13	9,3	9,3	9,3	19,3	10,9	1,6
WW01	Winkelwagens (naar PW1 en terugzetten WW)	0,75	14,5	11,8	--	16,8	32,0	0,5
04	SRC50ZMX-S	0,50	6,6	6,6	6,6	16,6	8,6	2,0
05	SRC50ZMX-S	0,50	6,5	6,5	6,5	16,5	8,6	2,1
WW01	Winkelwagens (naar de winkel)	0,75	11,1	8,5	--	13,5	26,8	1,1
06	Laden/lossen	2,00	11,8	--	--	11,8	25,2	0,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - Woning aan de Parkstraat 1D
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T08_A	Woning aan de Parkstraat 1D	1,50	36,0	33,0	25,3	38,0	69,9	
PW01	Lichte motorvoertuigen (42 parkeerplaatsen)	0,75	29,9	27,3	--	32,3	53,6	3,7
PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	0,75	29,5	26,9	--	31,9	54,0	3,3
PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	0,75	28,7	26,0	--	31,0	54,8	3,3
01	FDC500KXZE1	1,36	20,9	20,9	20,9	30,9	23,8	2,9
02	FDC335KXZE1	1,13	20,4	20,4	20,4	30,4	23,4	3,1
PW03	Lichte motorvoertuigen (in-/uitrit)	0,75	25,1	22,4	--	27,4	42,8	4,0
03	FDC224KXRE6	1,13	17,2	17,2	17,2	27,2	20,3	3,0
mb01	Vrachtwagen	1,00	25,7	--	--	25,7	69,6	3,0
04	SRC50ZMX-S	0,50	14,5	14,5	14,5	24,5	17,9	3,4
05	SRC50ZMX-S	0,50	14,2	14,2	14,2	24,2	17,6	3,5
06	Laden/lossen	2,00	23,7	--	--	23,7	38,4	2,2
WW02	Winkelwagens (naar PW2 en terugzetten WW)	0,75	17,2	14,6	--	19,6	36,7	3,5
WW01	Winkelwagens (naar PW1 en terugzetten WW)	0,75	13,6	10,9	--	15,9	34,4	3,8
WW01	Winkelwagens (naar de winkel)	0,75	8,4	5,8	--	10,8	27,0	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_B - Woning aan de Schoolweg 20
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T05_B	Woning aan de Schoolweg 20	5,00	29,8	28,7	27,5	37,5	59,6	
02	FDC335KXZE1	1,13	23,3	23,3	23,3	33,3	23,3	0,0
01	FDC500KXZE1	1,36	23,2	23,2	23,2	33,2	23,2	0,0
03	FDC224KXRE6	1,13	18,4	18,4	18,4	28,4	18,4	0,0
05	SRC50ZMX-S	0,50	15,9	15,9	15,9	25,9	16,0	0,2
04	SRC50ZMX-S	0,50	15,5	15,5	15,5	25,5	15,7	0,3
PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	0,75	19,8	17,2	--	22,2	41,9	0,9
PW01	Lichte motorvoertuigen (42 parkeerplaatsen)	0,75	19,6	17,0	--	22,0	39,9	0,3
PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	0,75	18,9	16,2	--	21,2	42,8	1,1
PW03	Lichte motorvoertuigen (in-/uitrit)	0,75	17,8	15,2	--	20,2	31,9	0,4
mb01	Vrachtwagen	1,00	17,7	--	--	17,7	59,4	0,8
06	Laden/lossen	2,00	9,5	--	--	9,5	22,0	0,0
WW02	Winkelwagens (naar PW2 en terugzetten WW)	0,75	4,7	2,0	--	7,0	21,5	0,9
WW01	Winkelwagens (naar PW1 en terugzetten WW)	0,75	2,0	-0,7	--	4,3	19,3	0,2
WW01	Winkelwagens (naar de winkel)	0,75	-10,9	-13,5	--	-8,5	3,7	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Woning aan de Loopuytpark 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T03_B	Woning aan de Loopuytpark 1	5,00	33,1	30,2	15,8	35,2	62,4	
PW03	Lichte motorvoertuigen (in-/uitrit)	0,75	30,2	27,5	--	32,5	43,9	0,0
PW01	Lichte motorvoertuigen (42 parkeerplaatsen)	0,75	26,5	23,8	--	28,8	47,3	0,9
PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	0,75	22,6	20,0	--	25,0	44,1	0,3
PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	0,75	21,9	19,2	--	24,2	44,9	0,2
01	FDC500KXZE1	1,36	11,5	11,5	11,5	21,5	13,4	1,9
02	FDC335KXZE1	1,13	11,1	11,1	11,1	21,1	13,2	2,1
mb01	Vrachtwagen	1,00	20,9	--	--	20,9	62,0	0,3
03	FDC224KXRE6	1,13	7,5	7,5	7,5	17,5	9,5	2,0
04	SRC50ZMX-S	0,50	4,9	4,9	4,9	14,9	7,2	2,3
05	SRC50ZMX-S	0,50	4,8	4,8	4,8	14,8	7,2	2,4
WW02	Winkelwagens (naar PW2 en terugzetten WW)	0,75	11,1	8,5	--	13,5	27,9	0,8
WW01	Winkelwagens (naar PW1 en terugzetten WW)	0,75	9,7	7,0	--	12,0	27,7	0,9
06	Laden/lossen	2,00	9,7	--	--	9,7	23,6	1,3
WW01	Winkelwagens (naar de winkel)	0,75	3,8	1,2	--	6,2	19,8	1,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_B - Woning aan de Proeftuinweg 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T07_B	Woning aan de Proeftuinweg 2	5,00	28,8	27,1	25,0	35,0	61,3	
02	FDC335KXZE1	1,13	20,5	20,5	20,5	30,5	21,3	0,8
01	FDC500KXZE1	1,36	20,5	20,5	20,5	30,5	21,2	0,8
03	FDC224KXRE6	1,13	16,1	16,1	16,1	26,1	17,1	1,0
PW01	Lichte motorvoertuigen (42 parkeerplaatsen)	0,75	22,2	19,5	--	24,5	44,3	2,1
05	SRC50ZMX-S	0,50	13,9	13,9	13,9	23,9	15,3	1,3
04	SRC50ZMX-S	0,50	13,7	13,7	13,7	23,7	15,1	1,4
PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	0,75	20,2	17,6	--	22,6	43,9	2,4
PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	0,75	18,8	16,1	--	21,1	44,1	2,5
mb01	Vrachtwagen	1,00	18,0	--	--	18,0	61,0	2,2
PW03	Lichte motorvoertuigen (in-/uitrit)	0,75	12,2	9,5	--	14,5	28,4	2,5
06	Laden/lossen	2,00	9,2	--	--	9,2	22,6	0,9
WW02	Winkelwagens (naar PW2 en terugzetten WW)	0,75	6,0	3,4	--	8,4	24,2	2,2
WW01	Winkelwagens (naar PW1 en terugzetten WW)	0,75	4,6	1,9	--	6,9	23,7	2,1
WW01	Winkelwagens (naar de winkel)	0,75	-2,6	-5,3	--	-0,3	13,9	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_B - Woning aan de Schoolweg 20
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T06_B	Woning aan de Schoolweg 20	5,00	32,6	29,9	20,3	34,9	62,3	
PW03	Lichte motorvoertuigen (in-/uitrit)	0,75	31,6	29,0	--	34,0	45,8	0,5
01	FDC500KXZE1	1,36	16,1	16,1	16,1	26,1	16,1	0,0
02	FDC335KXZE1	1,13	16,0	16,0	16,0	26,0	16,1	0,1
mb01	Vrachtwagen	1,00	20,9	--	--	20,9	62,1	0,4
PW01	Lichte motorvoertuigen (42 parkeerplaatsen)	0,75	18,2	15,5	--	20,5	38,5	0,3
03	FDC224KXRE6	1,13	9,9	9,9	9,9	19,9	10,1	0,2
04	SRC50ZMX-S	0,50	9,1	9,1	9,1	19,1	9,9	0,8
05	SRC50ZMX-S	0,50	9,1	9,1	9,1	19,1	9,8	0,7
PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	0,75	15,9	13,3	--	18,3	38,3	1,1
PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	0,75	14,8	12,1	--	17,1	38,8	1,2
WW02	Winkelwagens (naar PW2 en terugzetten WW)	0,75	4,5	1,9	--	6,9	20,9	0,4
WW01	Winkelwagens (naar PW1 en terugzetten WW)	0,75	3,7	1,1	--	6,1	20,9	0,1
06	Laden/lossen	2,00	3,8	--	--	3,8	16,4	0,0
WW01	Winkelwagens (naar de winkel)	0,75	-0,2	-2,9	--	2,1	14,4	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Woning aan de Loopuytpark 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T03_A	Woning aan de Loopuytpark 1	1,50	31,0	28,3	18,2	33,3	62,7	
PW03	Lichte motorvoertuigen (in-/uitrit)	0,75	27,8	25,2	--	30,2	44,5	3,0
PW01	Lichte motorvoertuigen (42 parkeerplaatsen)	0,75	25,0	22,3	--	27,3	48,3	3,4
01	FDC500KXZE1	1,36	13,8	13,8	13,8	23,8	17,4	3,6
02	FDC335KXZE1	1,13	13,5	13,5	13,5	23,5	17,2	3,8
PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	0,75	19,6	17,0	--	22,0	44,0	3,1
PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	0,75	19,0	16,3	--	21,3	44,9	3,1
03	FDC224KXRE6	1,13	10,0	10,0	10,0	20,0	13,7	3,7
mb01	Vrachtwagen	1,00	18,5	--	--	18,5	62,3	2,9
04	SRC50ZMX-S	0,50	6,7	6,7	6,7	16,7	10,7	4,0
05	SRC50ZMX-S	0,50	6,5	6,5	6,5	16,5	10,5	4,0
06	Laden/lossen	2,00	13,6	--	--	13,6	29,3	3,2
WW02	Winkelwagens (naar PW2 en terugzetten WW)	0,75	9,6	7,0	--	12,0	29,0	3,4
WW01	Winkelwagens (naar PW1 en terugzetten WW)	0,75	8,4	5,7	--	10,7	28,9	3,4
WW01	Winkelwagens (naar de winkel)	0,75	2,8	0,1	--	5,1	21,0	3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Woning aan de Schoolweg 20
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T06_A	Woning aan de Schoolweg 20	1,50	29,8	27,0	15,8	32,0	62,1	
PW03	Lichte motorvoertuigen (in-/uitrit)	0,75	28,9	26,3	--	31,3	45,9	3,2
01	FDC500KXZE1	1,36	12,3	12,3	12,3	22,3	15,0	2,7
02	FDC335KXZE1	1,13	8,8	8,8	8,8	18,8	11,7	2,9
mb01	Vrachtwagen	1,00	18,0	--	--	18,0	61,9	3,1
03	FDC224KXRE6	1,13	7,9	7,9	7,9	17,9	10,9	2,9
PW01	Lichte motorvoertuigen (42 parkeerplaatsen)	0,75	15,1	12,5	--	17,5	38,2	3,1
PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	0,75	13,6	11,0	--	16,0	38,4	3,5
05	SRC50ZMX-S	0,50	5,4	5,4	5,4	15,4	8,9	3,5
04	SRC50ZMX-S	0,50	5,3	5,3	5,3	15,3	8,8	3,5
PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	0,75	12,7	10,0	--	15,0	39,0	3,6
WW02	Winkelwagens (naar PW2 en terugzetten WW)	0,75	2,3	-0,3	--	4,7	21,2	2,9
WW01	Winkelwagens (naar PW1 en terugzetten WW)	0,75	1,5	-1,1	--	3,9	21,2	2,6
WW01	Winkelwagens (naar de winkel)	0,75	-1,8	-4,4	--	0,6	15,0	2,2
06	Laden/lossen	2,00	0,1	--	--	0,1	15,1	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - Woning aan de Proeftuinweg 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T07_A	Woning aan de Proeftuinweg 2	1,50	23,4	22,1	20,9	30,9	57,1	
01	FDC500KXZE1	1,36	16,7	16,7	16,7	26,7	19,8	3,1
02	FDC335KXZE1	1,13	16,6	16,6	16,6	26,6	19,8	3,2
03	FDC224KXRE6	1,13	11,8	11,8	11,8	21,8	15,1	3,3
05	SRC50ZMX-S	0,50	8,8	8,8	8,8	18,8	12,5	3,7
04	SRC50ZMX-S	0,50	8,6	8,6	8,6	18,6	12,3	3,7
PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	0,75	13,9	11,3	--	16,3	39,1	4,0
PW01	Lichte motorvoertuigen (42 parkeerplaatsen)	0,75	13,4	10,7	--	15,7	37,2	3,9
PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	0,75	13,0	10,3	--	15,3	39,8	4,0
PW03	Lichte motorvoertuigen (in-/uitrit)	0,75	9,9	7,3	--	12,3	27,7	4,0
mb01	Vrachtwagen	1,00	12,1	--	--	12,1	56,9	3,9
06	Laden/lossen	2,00	3,2	--	--	3,2	18,7	3,0
WW02	Winkelwagens (naar PW2 en terugzetten WW)	0,75	-1,7	-4,4	--	0,7	18,2	4,0
WW01	Winkelwagens (naar PW1 en terugzetten WW)	0,75	-4,9	-7,6	--	-2,6	16,0	3,9
WW01	Winkelwagens (naar de winkel)	0,75	-12,1	-14,8	--	-9,8	6,3	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Woning aan de Schoolweg 20
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T05_A	Woning aan de Schoolweg 20	1,50	23,9	22,1	19,4	29,4	56,6	
02	FDC335KXZE1	1,13	15,2	15,2	15,2	25,2	17,8	2,6
01	FDC500KXZE1	1,36	15,0	15,0	15,0	25,0	17,4	2,4
03	FDC224KXRE6	1,13	10,3	10,3	10,3	20,3	13,0	2,7
PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	0,75	15,9	13,3	--	18,3	40,5	3,4
05	SRC50ZMX-S	0,50	8,0	8,0	8,0	18,0	11,3	3,2
PW01	Lichte motorvoertuigen (42 parkeerplaatsen)	0,75	15,6	12,9	--	17,9	38,7	3,1
04	SRC50ZMX-S	0,50	7,7	7,7	7,7	17,7	11,0	3,3
PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	0,75	15,0	12,3	--	17,3	41,3	3,5
PW03	Lichte motorvoertuigen (in-/uitrit)	0,75	14,6	12,0	--	17,0	31,5	3,2
mb01	Vrachtwagen	1,00	12,2	--	--	12,2	56,2	3,2
WW02	Winkelwagens (naar PW2 en terugzetten WW)	0,75	1,3	-1,3	--	3,7	20,6	3,3
06	Laden/lossen	2,00	0,8	--	--	0,8	15,5	2,2
WW01	Winkelwagens (naar PW1 en terugzetten WW)	0,75	-1,6	-4,3	--	0,7	18,4	3,0
WW01	Winkelwagens (naar de winkel)	0,75	-13,3	-15,9	--	-10,9	3,4	2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Woning aan de Loopuytpark 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T02_A	Woning aan de Loopuytpark 1	1,50	26,2	23,5	17,2	28,5	60,4	
01	FDC500KXZE1	1,36	12,7	12,7	12,7	22,7	16,1	3,5
02	FDC335KXZE1	1,13	12,5	12,5	12,5	22,5	16,1	3,6
PW01	Lichte motorvoertuigen (42 parkeerplaatsen)	0,75	20,2	17,5	--	22,5	43,3	3,2
PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	0,75	19,4	16,9	--	21,9	43,5	2,8
PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	0,75	19,4	16,8	--	21,8	44,8	2,5
03	FDC224KXRE6	1,13	8,7	8,7	8,7	18,7	12,3	3,6
PW03	Lichte motorvoertuigen (in-/uitrit)	0,75	14,7	12,0	--	17,0	31,2	2,8
mb01	Vrachtwagen	1,00	16,4	--	--	16,4	60,1	2,8
04	SRC50ZMX-S	0,50	6,2	6,2	6,2	16,2	10,1	3,9
05	SRC50ZMX-S	0,50	6,1	6,1	6,1	16,1	10,1	3,9
WW02	Winkelwagens (naar PW2 en terugzetten WW)	0,75	5,8	3,2	--	8,2	24,5	2,8
06	Laden/lossen	2,00	7,8	--	--	7,8	23,3	3,0
WW01	Winkelwagens (naar PW1 en terugzetten WW)	0,75	2,1	-0,6	--	4,4	22,4	3,2
WW01	Winkelwagens (naar de winkel)	0,75	-4,9	-7,5	--	-2,5	13,2	3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_B	Woning aan de Loopuytpark 1	5,00	58,6	52,0	19,7
T02_A	Woning aan de Loopuytpark 1	1,50	45,4	38,1	12,7
T02_B	Woning aan de Loopuytpark 1	5,00	58,5	49,9	13,3
T03_A	Woning aan de Loopuytpark 1	1,50	60,5	40,6	13,8
T03_B	Woning aan de Loopuytpark 1	5,00	63,4	43,2	11,5
T04_A	Woning aan de Loopuytpark 7	1,50	59,1	57,5	16,7
T04_B	Woning aan de Loopuytpark 7	5,00	63,6	61,2	23,2
T05_A	Woning aan de Schoolweg 20	1,50	41,6	31,7	15,2
T05_B	Woning aan de Schoolweg 20	5,00	44,9	34,2	23,3
T06_A	Woning aan de Schoolweg 20	1,50	59,8	43,4	12,3
T06_B	Woning aan de Schoolweg 20	5,00	62,7	46,1	16,1
T07_A	Woning aan de Proeftuinweg 2	1,50	40,3	28,5	16,7
T07_B	Woning aan de Proeftuinweg 2	5,00	45,6	36,4	20,5
T08_A	Woning aan de Parkstraat 1D	1,50	56,8	49,4	20,9
T08_B	Woning aan de Parkstraat 1D	5,00	59,9	52,1	24,1
T09_A	Woning aan de Parkstraat 3-5	1,50	58,6	48,3	22,0
T09_B	Woning aan de Parkstraat 3-5	5,00	60,5	52,7	25,8
T10_A	Woning aan de Parkstraat 9	1,50	59,0	49,2	21,9
T10_B	Woning aan de Parkstraat 9	5,00	62,7	52,9	25,2
T11_A	Woning aan de Parkstraat 11-13	1,50	53,2	41,6	25,0
T11_B	Woning aan de Parkstraat 11-13	5,00	59,6	49,8	27,2
T12_B	Rekenpunt tgv bestemmingsplan	5,00	77,9	62,8	23,8
T14_B	Rekenpunt t.g.v. bestemmingsplan	5,00	66,0	56,3	21,1
T15_B	Bovenwoning Loopuytpark 15	5,00	62,8	56,3	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: T01_B - Woning aan de Loopuytpark 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_B	Woning aan de Loopuytpark 1	5,00	58,6	52,0	19,7
Lmax100	Vrachtwagen (optrekken)	1,00	58,6	--	--
mb01	Vrachtwagen	1,00	58,4	--	--
Lmax47	Dichtslaan portier	0,75	52,0	52,0	--
Lmax46	Dichtslaan portier	0,75	51,6	51,6	--
Lmax48	Dichtslaan portier	0,75	51,4	51,4	--
Lmax71	Dichtslaan portier	0,75	51,2	51,2	--
Lmax45	Dichtslaan portier	0,75	51,2	51,2	--
Lmax72	Dichtslaan portier	0,75	51,0	51,0	--
Lmax44	Dichtslaan portier	0,75	50,8	50,8	--
Lmax84	Dichtslaan portier	0,75	50,7	50,7	--
Lmax83	Dichtslaan portier	0,75	50,5	50,5	--
Lmax43	Dichtslaan portier	0,75	50,4	50,4	--
Lmax82	Dichtslaan portier	0,75	50,3	50,3	--
Lmax37	Dichtslaan portier	0,75	50,2	50,2	--
Lmax81	Dichtslaan portier	0,75	50,1	50,1	--
Lmax38	Dichtslaan portier	0,75	50,0	50,0	--
Lmax39	Dichtslaan portier	0,75	49,9	49,9	--
Lmax40	Dichtslaan portier	0,75	49,7	49,7	--
Lmax33	Dichtslaan portier	0,75	49,7	49,7	--
Lmax34	Dichtslaan portier	0,75	49,6	49,6	--
Lmax25	Dichtslaan portier	0,75	49,6	49,6	--
Lmax26	Dichtslaan portier	0,75	49,6	49,6	--
Lmax35	Dichtslaan portier	0,75	49,5	49,5	--
Lmax36	Dichtslaan portier	0,75	49,5	49,5	--
Lmax24	Dichtslaan portier	0,75	49,4	49,4	--
Rest			49,4	49,4	19,7
LAmox	(hoofdgroep)		58,6	52,0	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - LAmox
VNG - deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: T02_A - Woning aan de Loopuytpark 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_A	Woning aan de Loopuytpark 1	1,50	45,4	38,1	12,7
mb01	Vrachtwagen	1,00	45,4	--	--
Lmax100	Vrachtwagen (optrekken)	1,00	42,2	--	--
Lmax53	Dichtslaan portier	0,75	38,1	38,1	--
Lmax52	Dichtslaan portier	0,75	36,6	36,6	--
Lmax51	Dichtslaan portier	0,75	35,9	35,9	--
Lmax50	Dichtslaan portier	0,75	35,3	35,3	--
Lmax49	Dichtslaan portier	0,75	34,7	34,7	--
Lmax47	Dichtslaan portier	0,75	34,1	34,1	--
Lmax48	Dichtslaan portier	0,75	34,1	34,1	--
Lmax55	Dichtslaan portier	0,75	33,4	33,4	--
Lmax46	Dichtslaan portier	0,75	33,3	33,3	--
Lmax45	Dichtslaan portier	0,75	32,9	32,9	--
Lmax56	Dichtslaan portier	0,75	32,9	32,9	--
Lmax32	Dichtslaan portier	0,75	32,8	32,8	--
Lmax57	Dichtslaan portier	0,75	32,7	32,7	--
Lmax44	Dichtslaan portier	0,75	32,6	32,6	--
Lmax34	Dichtslaan portier	0,75	32,5	32,5	--
Lmax70	Dichtslaan portier	0,75	32,5	32,5	--
Lmax31	Dichtslaan portier	0,75	32,5	32,5	--
Lmax33	Dichtslaan portier	0,75	32,4	32,4	--
Lmax58	Dichtslaan portier	0,75	32,2	32,2	--
Lmax30	Dichtslaan portier	0,75	32,2	32,2	--
Lmax43	Dichtslaan portier	0,75	32,2	32,2	--
Lmax29	Dichtslaan portier	0,75	32,1	32,1	--
Lmax71	Dichtslaan portier	0,75	32,1	32,1	--
Rest			32,1	32,1	12,7
LAmox	(hoofdgroep)		45,4	38,1	12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: T02_B - Woning aan de Loopuytpark 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_B	Woning aan de Loopuytpark 1	5,00	58,5	49,9	13,3
mb01	Vrachtwagen	1,00	58,5	--	--
Lmax100	Vrachtwagen (optrekken)	1,00	50,3	--	--
Lmax32	Dichtslaan portier	0,75	49,9	49,9	--
Lmax31	Dichtslaan portier	0,75	49,4	49,4	--
LAmox01	Terugzetten winkelwagens	0,50	47,3	47,3	--
PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	0,75	47,0	47,0	--
PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	0,75	47,0	47,0	--
PW01	Lichte motorvoertuigen (42 parkeerplaatsen)	0,75	47,0	47,0	--
Lmax30	Dichtslaan portier	0,75	46,5	46,5	--
Lmax33	Dichtslaan portier	0,75	46,3	46,3	--
Lmax29	Dichtslaan portier	0,75	45,5	45,5	--
Lmax34	Dichtslaan portier	0,75	45,3	45,3	--
Lmax06	Dichtslaan portier	0,75	42,7	42,7	--
Lmax53	Dichtslaan portier	0,75	42,7	42,7	--
Lmax52	Dichtslaan portier	0,75	42,4	42,4	--
Lmax51	Dichtslaan portier	0,75	42,3	42,3	--
Lmax28	Dichtslaan portier	0,75	41,5	41,5	--
Lmax35	Dichtslaan portier	0,75	41,4	41,4	--
Lmax54	Dichtslaan portier	0,75	40,6	40,6	--
Lmax43	Dichtslaan portier	0,75	40,4	40,4	--
Lmax44	Dichtslaan portier	0,75	40,3	40,3	--
Lmax45	Dichtslaan portier	0,75	40,2	40,2	--
Lmax07	Dichtslaan portier	0,75	40,2	40,2	--
Lmax46	Dichtslaan portier	0,75	40,2	40,2	--
Lmax47	Dichtslaan portier	0,75	40,1	40,1	--
Rest			40,0	40,0	13,3
LAmox	(hoofdgroep)		58,5	49,9	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: T03_A - Woning aan de Loopuytpark 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_A	Woning aan de Loopuytpark 1	1,50	60,5	40,6	13,8
Lmax100	Vrachtwagen (optrekken)	1,00	60,5	--	--
mb01	Vrachtwagen	1,00	51,0	--	--
PW03	Lichte motorvoertuigen (in-/uitrit)	0,75	40,6	40,6	--
Lmax01	Dichtslaan portier	0,75	40,1	40,1	--
Lmax02	Dichtslaan portier	0,75	39,9	39,9	--
Lmax03	Dichtslaan portier	0,75	39,8	39,8	--
Lmax32	Dichtslaan portier	0,75	39,6	39,6	--
Lmax04	Dichtslaan portier	0,75	39,6	39,6	--
Lmax05	Dichtslaan portier	0,75	39,4	39,4	--
Lmax33	Dichtslaan portier	0,75	39,4	39,4	--
Lmax31	Dichtslaan portier	0,75	39,4	39,4	--
Lmax30	Dichtslaan portier	0,75	39,2	39,2	--
Lmax34	Dichtslaan portier	0,75	39,2	39,2	--
Lmax29	Dichtslaan portier	0,75	39,1	39,1	--
Lmax35	Dichtslaan portier	0,75	39,0	39,0	--
06	M52 LAmox Laden en lossen	2,00	38,9	--	--
Lmax28	Dichtslaan portier	0,75	38,9	38,9	--
Lmax36	Dichtslaan portier	0,75	38,8	38,8	--
Lmax27	Dichtslaan portier	0,75	38,7	38,7	--
Lmax37	Dichtslaan portier	0,75	38,6	38,6	--
Lmax26	Dichtslaan portier	0,75	38,6	38,6	--
Lmax06	Dichtslaan portier	0,75	38,5	38,5	--
Lmax25	Dichtslaan portier	0,75	38,4	38,4	--
Lmax07	Dichtslaan portier	0,75	38,3	38,3	--
Lmax24	Dichtslaan portier	0,75	38,2	38,2	--
Rest			38,1	38,1	13,8
LAmox	(hoofdgroep)		60,5	40,6	13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: T03_B - Woning aan de Loopuytpark 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_B	Woning aan de Loopuytpark 1	5,00	63,4	43,2	11,5
Lmax100	Vrachtwagen (optrekken)	1,00	63,4	--	--
mb01	Vrachtwagen	1,00	53,4	--	--
PW03	Lichte motorvoertuigen (in-/uitrit)	0,75	43,2	43,2	--
Lmax01	Dichtslaan portier	0,75	42,0	42,0	--
Lmax02	Dichtslaan portier	0,75	41,7	41,7	--
Lmax03	Dichtslaan portier	0,75	41,4	41,4	--
Lmax32	Dichtslaan portier	0,75	41,3	41,3	--
Lmax04	Dichtslaan portier	0,75	41,1	41,1	--
Lmax33	Dichtslaan portier	0,75	41,1	41,1	--
Lmax35	Dichtslaan portier	0,75	41,1	41,1	--
Lmax31	Dichtslaan portier	0,75	40,9	40,9	--
Lmax05	Dichtslaan portier	0,75	40,9	40,9	--
Lmax34	Dichtslaan portier	0,75	40,8	40,8	--
Lmax36	Dichtslaan portier	0,75	40,8	40,8	--
Lmax30	Dichtslaan portier	0,75	40,7	40,7	--
Lmax27	Dichtslaan portier	0,75	40,5	40,5	--
Lmax37	Dichtslaan portier	0,75	40,5	40,5	--
Lmax29	Dichtslaan portier	0,75	40,5	40,5	--
Lmax28	Dichtslaan portier	0,75	40,3	40,3	--
Lmax26	Dichtslaan portier	0,75	40,2	40,2	--
Lmax25	Dichtslaan portier	0,75	39,9	39,9	--
Lmax59	Dichtslaan portier	0,75	39,9	39,9	--
Lmax60	Dichtslaan portier	0,75	39,8	39,8	--
Lmax24	Dichtslaan portier	0,75	39,7	39,7	--
Lmax22	Dichtslaan portier	0,75	39,4	39,4	--
Rest			39,4	39,4	11,5
LAmox	(hoofdgroep)		63,4	43,2	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: T04_A - Woning aan de Loopuytpark 7
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
T04_A	Woning aan de Loopuytpark 7	1,50	59,1	57,5	16,7
mb01	Vrachtwagen	1,00	59,1	--	--
Lmax50	Dichtslaan portier	0,75	57,5	57,5	--
Lmax53	Dichtslaan portier	0,75	56,9	56,9	--
Lmax49	Dichtslaan portier	0,75	56,4	56,4	--
Lmax52	Dichtslaan portier	0,75	56,2	56,2	--
Lmax48	Dichtslaan portier	0,75	55,3	55,3	--
Lmax51	Dichtslaan portier	0,75	55,1	55,1	--
Lmax47	Dichtslaan portier	0,75	54,4	54,4	--
Lmax46	Dichtslaan portier	0,75	53,5	53,5	--
Lmax45	Dichtslaan portier	0,75	52,8	52,8	--
Lmax44	Dichtslaan portier	0,75	52,1	52,1	--
Lmax43	Dichtslaan portier	0,75	51,4	51,4	--
PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	0,75	50,0	50,0	--
Lmax37	Dichtslaan portier	0,75	49,5	49,5	--
Lmax38	Dichtslaan portier	0,75	49,4	49,4	--
Lmax39	Dichtslaan portier	0,75	49,4	49,4	--
Lmax71	Dichtslaan portier	0,75	49,3	49,3	--
Lmax72	Dichtslaan portier	0,75	48,9	48,9	--
Lmax25	Dichtslaan portier	0,75	48,8	48,8	--
Lmax26	Dichtslaan portier	0,75	48,8	48,8	--
Lmax24	Dichtslaan portier	0,75	48,8	48,8	--
Lmax23	Dichtslaan portier	0,75	48,7	48,7	--
Lmax73	Dichtslaan portier	0,75	48,7	48,7	--
Lmax31	Dichtslaan portier	0,75	48,5	48,5	--
PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	0,75	48,4	48,4	--
Rest			48,3	48,3	16,7
LAmox	(hoofdgroep)		59,1	57,5	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: T04_B - Woning aan de Loopuytpark 7
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_B	Woning aan de Loopuytpark 7	5,00	63,6	61,2	23,2
mb01	Vrachtwagen	1,00	63,6	--	--
Lmax52	Dichtslaan portier	0,75	61,2	61,2	--
Lmax51	Dichtslaan portier	0,75	60,5	60,5	--
Lmax50	Dichtslaan portier	0,75	59,9	59,9	--
Lmax49	Dichtslaan portier	0,75	59,1	59,1	--
Lmax48	Dichtslaan portier	0,75	58,3	58,3	--
Lmax47	Dichtslaan portier	0,75	57,7	57,7	--
Lmax46	Dichtslaan portier	0,75	57,0	57,0	--
Lmax53	Dichtslaan portier	0,75	57,0	57,0	--
Lmax45	Dichtslaan portier	0,75	56,5	56,5	--
Lmax71	Dichtslaan portier	0,75	56,2	56,2	--
Lmax44	Dichtslaan portier	0,75	56,0	56,0	--
Lmax72	Dichtslaan portier	0,75	55,9	55,9	--
Lmax73	Dichtslaan portier	0,75	55,7	55,7	--
Lmax84	Dichtslaan portier	0,75	55,5	55,5	--
Lmax43	Dichtslaan portier	0,75	55,5	55,5	--
Lmax74	Dichtslaan portier	0,75	55,4	55,4	--
Lmax83	Dichtslaan portier	0,75	55,3	55,3	--
Lmax75	Dichtslaan portier	0,75	55,2	55,2	--
Lmax82	Dichtslaan portier	0,75	55,1	55,1	--
Lmax63	Dichtslaan portier	0,75	55,1	55,1	--
Lmax64	Dichtslaan portier	0,75	55,1	55,1	--
Lmax81	Dichtslaan portier	0,75	55,0	55,0	--
Lmax66	Dichtslaan portier	0,75	55,0	55,0	--
Lmax65	Dichtslaan portier	0,75	54,9	54,9	--
Rest			54,9	54,9	23,2
LAmox	(hoofdgroep)		63,6	61,2	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - LAmox
VNG - deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: T05_A - Woning aan de Schoolweg 20
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_A	Woning aan de Schoolweg 20	1,50	41,6	31,7	15,2
Lmax100	Vrachtwagen (optrekken)	1,00	41,6	--	--
mb01	Vrachtwagen	1,00	40,0	--	--
Lmax04	Dichtslaan portier	0,75	31,7	31,7	--
Lmax03	Dichtslaan portier	0,75	31,2	31,2	--
Lmax02	Dichtslaan portier	0,75	30,7	30,7	--
Lmax31	Dichtslaan portier	0,75	30,3	30,3	--
Lmax01	Dichtslaan portier	0,75	30,2	30,2	--
Lmax30	Dichtslaan portier	0,75	30,2	30,2	--
Lmax29	Dichtslaan portier	0,75	30,1	30,1	--
Lmax26	Dichtslaan portier	0,75	30,0	30,0	--
Lmax28	Dichtslaan portier	0,75	30,0	30,0	--
Lmax27	Dichtslaan portier	0,75	29,9	29,9	--
Lmax25	Dichtslaan portier	0,75	29,8	29,8	--
Lmax37	Dichtslaan portier	0,75	29,7	29,7	--
Lmax24	Dichtslaan portier	0,75	29,7	29,7	--
Lmax38	Dichtslaan portier	0,75	29,6	29,6	--
Lmax23	Dichtslaan portier	0,75	29,5	29,5	--
Lmax39	Dichtslaan portier	0,75	29,5	29,5	--
Lmax22	Dichtslaan portier	0,75	29,5	29,5	--
Lmax32	Dichtslaan portier	0,75	29,4	29,4	--
Lmax33	Dichtslaan portier	0,75	29,4	29,4	--
Lmax34	Dichtslaan portier	0,75	29,4	29,4	--
Lmax40	Dichtslaan portier	0,75	29,3	29,3	--
Lmax35	Dichtslaan portier	0,75	29,2	29,2	--
Lmax21	Dichtslaan portier	0,75	29,2	29,2	--
Rest			29,1	29,1	15,2
LAmox	(hoofdgroep)		41,6	31,7	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx
 LAmx bij Bron voor toetspunt: T05_B - Woning aan de Schoolweg 20
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_B	Woning aan de Schoolweg 20	5,00	44,9	34,2	23,3
mb01	Vrachtwagen	1,00	44,9	--	--
Lmax100	Vrachtwagen (optrekken)	1,00	43,1	--	--
06	M52 LAmx Laden en lossen	2,00	34,2	--	--
Lmax04	Dichtslaan portier	0,75	34,2	34,2	--
Lmax03	Dichtslaan portier	0,75	33,8	33,8	--
Lmax37	Dichtslaan portier	0,75	33,6	33,6	--
Lmax22	Dichtslaan portier	0,75	33,6	33,6	--
Lmax26	Dichtslaan portier	0,75	33,5	33,5	--
Lmax02	Dichtslaan portier	0,75	33,5	33,5	--
Lmax38	Dichtslaan portier	0,75	33,5	33,5	--
Lmax31	Dichtslaan portier	0,75	33,5	33,5	--
Lmax30	Dichtslaan portier	0,75	33,4	33,4	--
Lmax25	Dichtslaan portier	0,75	33,4	33,4	--
Lmax29	Dichtslaan portier	0,75	33,4	33,4	--
Lmax39	Dichtslaan portier	0,75	33,4	33,4	--
Lmax28	Dichtslaan portier	0,75	33,3	33,3	--
Lmax24	Dichtslaan portier	0,75	33,3	33,3	--
Lmax40	Dichtslaan portier	0,75	33,3	33,3	--
Lmax27	Dichtslaan portier	0,75	33,3	33,3	--
Lmax23	Dichtslaan portier	0,75	33,2	33,2	--
Lmax21	Dichtslaan portier	0,75	33,2	33,2	--
Lmax01	Dichtslaan portier	0,75	33,1	33,1	--
Lmax32	Dichtslaan portier	0,75	33,0	33,0	--
Lmax33	Dichtslaan portier	0,75	33,0	33,0	--
Lmax34	Dichtslaan portier	0,75	33,0	33,0	--
Rest			32,9	32,9	23,3
LAmx	(hoofdgroep)		44,9	34,2	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - LMax
VNG - deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: T06_A - Woning aan de Schoolweg 20
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T06_A	Woning aan de Schoolweg 20	1,50	59,8	43,4	12,3
Lmax100	Vrachtwagen (optrekken)	1,00	59,8	--	--
mb01	Vrachtwagen	1,00	55,2	--	--
PW03	Lichte motorvoertuigen (in-/uitrit)	0,75	43,4	43,4	--
Lmax05	Dichtslaan portier	0,75	43,3	43,3	--
Lmax01	Dichtslaan portier	0,75	43,3	43,3	--
Lmax04	Dichtslaan portier	0,75	43,3	43,3	--
Lmax02	Dichtslaan portier	0,75	43,3	43,3	--
Lmax03	Dichtslaan portier	0,75	43,2	43,2	--
Lmax32	Dichtslaan portier	0,75	29,5	29,5	--
PW01	Lichte motorvoertuigen (42 parkeerplaatsen)	0,75	28,8	28,8	--
Lmax31	Dichtslaan portier	0,75	28,0	28,0	--
Lmax30	Dichtslaan portier	0,75	27,7	27,7	--
Lmax29	Dichtslaan portier	0,75	26,9	26,9	--
Lmax28	Dichtslaan portier	0,75	26,8	26,8	--
Lmax25	Dichtslaan portier	0,75	26,6	26,6	--
Lmax27	Dichtslaan portier	0,75	26,6	26,6	--
Lmax24	Dichtslaan portier	0,75	26,5	26,5	--
Lmax26	Dichtslaan portier	0,75	26,4	26,4	--
Lmax33	Dichtslaan portier	0,75	26,3	26,3	--
Lmax23	Dichtslaan portier	0,75	26,3	26,3	--
Lmax22	Dichtslaan portier	0,75	26,2	26,2	--
Lmax34	Dichtslaan portier	0,75	26,2	26,2	--
Lmax86	Dichtslaan portier	0,75	26,1	26,1	--
Lmax38	Dichtslaan portier	0,75	26,1	26,1	--
Lmax35	Dichtslaan portier	0,75	26,0	26,0	--
Rest			26,0	26,0	12,3
LMax	(hoofdgroep)		59,8	43,4	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - LMax
VNG - deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: T06_B - Woning aan de Schoolweg 20
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T06_B	Woning aan de Schoolweg 20	5,00	62,7	46,1	16,1
Lmax100	Vrachtwagen (optrekken)	1,00	62,7	--	--
mb01	Vrachtwagen	1,00	58,0	--	--
PW03	Lichte motorvoertuigen (in-/uitrit)	0,75	46,1	46,1	--
Lmax01	Dichtslaan portier	0,75	46,0	46,0	--
Lmax02	Dichtslaan portier	0,75	45,8	45,8	--
Lmax03	Dichtslaan portier	0,75	45,6	45,6	--
Lmax04	Dichtslaan portier	0,75	45,5	45,5	--
Lmax05	Dichtslaan portier	0,75	45,4	45,4	--
PW01	Lichte motorvoertuigen (42 parkeerplaatsen)	0,75	31,9	31,9	--
Lmax31	Dichtslaan portier	0,75	31,2	31,2	--
Lmax32	Dichtslaan portier	0,75	31,2	31,2	--
Lmax30	Dichtslaan portier	0,75	31,0	31,0	--
Lmax25	Dichtslaan portier	0,75	29,9	29,9	--
Lmax29	Dichtslaan portier	0,75	29,9	29,9	--
Lmax28	Dichtslaan portier	0,75	29,8	29,8	--
Lmax24	Dichtslaan portier	0,75	29,7	29,7	--
Lmax27	Dichtslaan portier	0,75	29,6	29,6	--
Lmax26	Dichtslaan portier	0,75	29,4	29,4	--
Lmax33	Dichtslaan portier	0,75	29,4	29,4	--
Lmax23	Dichtslaan portier	0,75	29,4	29,4	--
Lmax22	Dichtslaan portier	0,75	29,3	29,3	--
Lmax38	Dichtslaan portier	0,75	29,3	29,3	--
Lmax34	Dichtslaan portier	0,75	29,2	29,2	--
Lmax39	Dichtslaan portier	0,75	29,0	29,0	--
Lmax35	Dichtslaan portier	0,75	29,0	29,0	--
Rest			29,0	29,0	16,1
LMax	(hoofdgroep)		62,7	46,1	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_A - Woning aan de Proeftuinweg 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T07_A	Woning aan de Proeftuinweg 2	1,50	40,3	28,5	16,7
Lmax100	Vrachtwagen (optrekken)	1,00	40,3	--	--
mb01	Vrachtwagen	1,00	38,9	--	--
Lmax93	Dichtslaan portier	0,75	28,5	28,5	--
Lmax85	Dichtslaan portier	0,75	28,4	28,4	--
Lmax88	Dichtslaan portier	0,75	28,4	28,4	--
Lmax87	Dichtslaan portier	0,75	28,3	28,3	--
Lmax86	Dichtslaan portier	0,75	28,3	28,3	--
Lmax89	Dichtslaan portier	0,75	28,3	28,3	--
Lmax90	Dichtslaan portier	0,75	28,2	28,2	--
Lmax91	Dichtslaan portier	0,75	28,1	28,1	--
Lmax92	Dichtslaan portier	0,75	28,1	28,1	--
Lmax94	Dichtslaan portier	0,75	28,0	28,0	--
Lmax95	Dichtslaan portier	0,75	28,0	28,0	--
Lmax96	Dichtslaan portier	0,75	27,9	27,9	--
06	M52 LAmax Laden en lossen	2,00	27,5	--	--
Lmax63	Dichtslaan portier	0,75	27,5	27,5	--
Lmax62	Dichtslaan portier	0,75	27,2	27,2	--
Lmax76	Dichtslaan portier	0,75	27,2	27,2	--
Lmax75	Dichtslaan portier	0,75	27,0	27,0	--
Lmax81	Dichtslaan portier	0,75	26,8	26,8	--
Lmax74	Dichtslaan portier	0,75	26,8	26,8	--
Lmax65	Dichtslaan portier	0,75	26,8	26,8	--
Lmax60	Dichtslaan portier	0,75	26,7	26,7	--
Lmax64	Dichtslaan portier	0,75	26,7	26,7	--
Lmax61	Dichtslaan portier	0,75	26,7	26,7	--
Rest			26,7	26,7	16,7
LAmax	(hoofdgroep)		40,3	28,5	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: T07_B - Woning aan de Proeftuinweg 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T07_B	Woning aan de Proeftuinweg 2	5,00	45,6	36,4	20,5
mb01	Vrachtwagen	1,00	45,6	--	--
Lmax100	Vrachtwagen (optrekken)	1,00	43,5	--	--
Lmax42	Dichtslaan portier	0,75	36,4	36,4	--
Lmax41	Dichtslaan portier	0,75	36,3	36,3	--
Lmax36	Dichtslaan portier	0,75	36,3	36,3	--
Lmax16	Dichtslaan portier	0,75	36,3	36,3	--
Lmax40	Dichtslaan portier	0,75	36,3	36,3	--
Lmax17	Dichtslaan portier	0,75	36,3	36,3	--
Lmax39	Dichtslaan portier	0,75	36,3	36,3	--
Lmax18	Dichtslaan portier	0,75	36,3	36,3	--
Lmax19	Dichtslaan portier	0,75	36,3	36,3	--
Lmax20	Dichtslaan portier	0,75	36,3	36,3	--
Lmax14	Dichtslaan portier	0,75	35,2	35,2	--
Lmax13	Dichtslaan portier	0,75	35,0	35,0	--
Lmax12	Dichtslaan portier	0,75	35,0	35,0	--
Lmax11	Dichtslaan portier	0,75	34,9	34,9	--
Lmax21	Dichtslaan portier	0,75	34,9	34,9	--
Lmax10	Dichtslaan portier	0,75	34,9	34,9	--
Lmax22	Dichtslaan portier	0,75	34,8	34,8	--
Lmax23	Dichtslaan portier	0,75	34,8	34,8	--
Lmax27	Dichtslaan portier	0,75	34,8	34,8	--
Lmax25	Dichtslaan portier	0,75	34,7	34,7	--
Lmax09	Dichtslaan portier	0,75	34,7	34,7	--
Lmax24	Dichtslaan portier	0,75	34,7	34,7	--
Lmax28	Dichtslaan portier	0,75	34,7	34,7	--
Rest			34,6	34,6	20,5
LAmox	(hoofdgroep)		45,6	36,4	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: T08_A - Woning aan de Parkstraat 1D
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_A	Woning aan de Parkstraat 1D	1,50	56,8	49,4	20,9
mb01	Vrachtwagen	1,00	56,8	--	--
Lmax100	Vrachtwagen (optrekken)	1,00	53,2	--	--
06	M52 LMax Laden en lossen	2,00	49,5	--	--
Lmax88	Dichtslaan portier	0,75	49,4	49,4	--
Lmax89	Dichtslaan portier	0,75	49,2	49,2	--
Lmax87	Dichtslaan portier	0,75	47,4	47,4	--
Lmax86	Dichtslaan portier	0,75	47,0	47,0	--
Lmax90	Dichtslaan portier	0,75	46,1	46,1	--
Lmax15	Dichtslaan portier	0,75	46,1	46,1	--
Lmax14	Dichtslaan portier	0,75	45,9	45,9	--
Lmax13	Dichtslaan portier	0,75	45,8	45,8	--
Lmax77	Dichtslaan portier	0,75	45,5	45,5	--
Lmax91	Dichtslaan portier	0,75	45,4	45,4	--
Lmax76	Dichtslaan portier	0,75	45,2	45,2	--
Lmax92	Dichtslaan portier	0,75	45,1	45,1	--
Lmax75	Dichtslaan portier	0,75	44,9	44,9	--
Lmax20	Dichtslaan portier	0,75	44,9	44,9	--
Lmax93	Dichtslaan portier	0,75	44,8	44,8	--
Lmax74	Dichtslaan portier	0,75	44,7	44,7	--
Lmax09	Dichtslaan portier	0,75	44,7	44,7	--
Lmax94	Dichtslaan portier	0,75	44,6	44,6	--
Lmax12	Dichtslaan portier	0,75	44,5	44,5	--
Lmax73	Dichtslaan portier	0,75	44,4	44,4	--
PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	0,75	44,4	44,4	--
Lmax63	Dichtslaan portier	0,75	44,4	44,4	--
Rest			44,3	44,3	20,9
LMax	(hoofdgroep)		56,8	49,4	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: T08_B - Woning aan de Parkstraat 1D
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_B	Woning aan de Parkstraat 1D	5,00	59,9	52,1	24,1
mb01	Vrachtwagen	1,00	59,9	--	--
Lmax100	Vrachtwagen (optrekken)	1,00	55,6	--	--
06	M52 LAmox Laden en lossen	2,00	52,2	--	--
Lmax88	Dichtslaan portier	0,75	52,1	52,1	--
Lmax89	Dichtslaan portier	0,75	52,0	52,0	--
Lmax87	Dichtslaan portier	0,75	50,1	50,1	--
Lmax15	Dichtslaan portier	0,75	49,8	49,8	--
Lmax86	Dichtslaan portier	0,75	49,7	49,7	--
Lmax20	Dichtslaan portier	0,75	49,7	49,7	--
Lmax19	Dichtslaan portier	0,75	49,5	49,5	--
Lmax14	Dichtslaan portier	0,75	49,5	49,5	--
Lmax18	Dichtslaan portier	0,75	49,3	49,3	--
Lmax13	Dichtslaan portier	0,75	49,2	49,2	--
Lmax17	Dichtslaan portier	0,75	49,1	49,1	--
Lmax16	Dichtslaan portier	0,75	49,0	49,0	--
Lmax90	Dichtslaan portier	0,75	48,9	48,9	--
Lmax12	Dichtslaan portier	0,75	48,9	48,9	--
Lmax11	Dichtslaan portier	0,75	48,5	48,5	--
Lmax77	Dichtslaan portier	0,75	48,4	48,4	--
Lmax21	Dichtslaan portier	0,75	48,2	48,2	--
Lmax10	Dichtslaan portier	0,75	48,1	48,1	--
Lmax76	Dichtslaan portier	0,75	47,9	47,9	--
Lmax09	Dichtslaan portier	0,75	47,7	47,7	--
Lmax75	Dichtslaan portier	0,75	47,6	47,6	--
PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	0,75	47,5	47,5	--
Rest			47,4	47,4	24,1
LAmox	(hoofdgroep)		59,9	52,1	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: T09_A - Woning aan de Parkstraat 3-5
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T09_A	Woning aan de Parkstraat 3-5	1,50	58,6	48,3	22,0
mb01	Vrachtwagen	1,00	58,6	--	--
Lmax100	Vrachtwagen (optrekken)	1,00	56,0	--	--
06	M52 LAmox Laden en lossen	2,00	52,2	--	--
Lmax80	Dichtslaan portier	0,75	48,3	48,3	--
Lmax16	Dichtslaan portier	0,75	48,1	48,1	--
Lmax81	Dichtslaan portier	0,75	48,0	48,0	--
Lmax78	Dichtslaan portier	0,75	47,9	47,9	--
Lmax79	Dichtslaan portier	0,75	47,9	47,9	--
Lmax19	Dichtslaan portier	0,75	47,8	47,8	--
Lmax82	Dichtslaan portier	0,75	47,7	47,7	--
Lmax14	Dichtslaan portier	0,75	47,2	47,2	--
Lmax12	Dichtslaan portier	0,75	46,9	46,9	--
Lmax13	Dichtslaan portier	0,75	46,9	46,9	--
Lmax83	Dichtslaan portier	0,75	46,8	46,8	--
PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	0,75	46,8	46,8	--
PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	0,75	46,7	46,7	--
Lmax11	Dichtslaan portier	0,75	46,7	46,7	--
Lmax21	Dichtslaan portier	0,75	46,5	46,5	--
Lmax10	Dichtslaan portier	0,75	46,5	46,5	--
Lmax84	Dichtslaan portier	0,75	46,5	46,5	--
Lmax45	Dichtslaan portier	0,75	46,3	46,3	--
Lmax09	Dichtslaan portier	0,75	46,2	46,2	--
Lmax22	Dichtslaan portier	0,75	46,2	46,2	--
Lmax90	Dichtslaan portier	0,75	46,1	46,1	--
Lmax08	Dichtslaan portier	0,75	45,9	45,9	--
Rest			45,9	45,9	22,0
LAmox	(hoofdgroep)		58,6	48,3	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: T09_B - Woning aan de Parkstraat 3-5
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T09_B	Woning aan de Parkstraat 3-5	5,00	60,5	52,7	25,8
mb01	Vrachtwagen	1,00	60,5	--	--
Lmax100	Vrachtwagen (optrekken)	1,00	58,5	--	--
06	M52 LAmox Laden en lossen	2,00	54,1	--	--
Lmax94	Dichtslaan portier	0,75	52,7	52,7	--
Lmax92	Dichtslaan portier	0,75	52,3	52,3	--
Lmax15	Dichtslaan portier	0,75	51,9	51,9	--
Lmax93	Dichtslaan portier	0,75	51,8	51,8	--
Lmax88	Dichtslaan portier	0,75	51,8	51,8	--
Lmax91	Dichtslaan portier	0,75	51,7	51,7	--
Lmax90	Dichtslaan portier	0,75	51,6	51,6	--
Lmax89	Dichtslaan portier	0,75	51,6	51,6	--
Lmax14	Dichtslaan portier	0,75	51,5	51,5	--
Lmax16	Dichtslaan portier	0,75	51,3	51,3	--
Lmax13	Dichtslaan portier	0,75	51,1	51,1	--
Lmax19	Dichtslaan portier	0,75	51,0	51,0	--
Lmax95	Dichtslaan portier	0,75	51,0	51,0	--
Lmax20	Dichtslaan portier	0,75	50,9	50,9	--
Lmax12	Dichtslaan portier	0,75	50,8	50,8	--
Lmax11	Dichtslaan portier	0,75	50,3	50,3	--
Lmax79	Dichtslaan portier	0,75	50,2	50,2	--
Lmax63	Dichtslaan portier	0,75	50,1	50,1	--
Lmax10	Dichtslaan portier	0,75	49,9	49,9	--
Lmax64	Dichtslaan portier	0,75	49,8	49,8	--
Lmax62	Dichtslaan portier	0,75	49,7	49,7	--
Lmax80	Dichtslaan portier	0,75	49,7	49,7	--
Rest			49,7	49,7	25,8
LAmox	(hoofdgroep)		60,5	52,7	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - LAmx
VNG - deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx
 LAmx bij Bron voor toetspunt: T10_A - Woning aan de Parkstraat 9
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T10_A	Woning aan de Parkstraat 9	1,50	59,0	49,2	21,9
mb01	Vrachtwagen	1,00	59,0	--	--
Lmax100	Vrachtwagen (optrekken)	1,00	56,0	--	--
06	M52 LAmx Laden en lossen	2,00	50,1	--	--
Lmax19	Dichtslaan portier	0,75	49,2	49,2	--
Lmax18	Dichtslaan portier	0,75	48,5	48,5	--
Lmax17	Dichtslaan portier	0,75	48,5	48,5	--
Lmax20	Dichtslaan portier	0,75	47,8	47,8	--
Lmax21	Dichtslaan portier	0,75	46,7	46,7	--
Lmax22	Dichtslaan portier	0,75	46,6	46,6	--
Lmax42	Dichtslaan portier	0,75	46,5	46,5	--
Lmax23	Dichtslaan portier	0,75	46,3	46,3	--
Lmax41	Dichtslaan portier	0,75	46,2	46,2	--
Lmax24	Dichtslaan portier	0,75	46,0	46,0	--
Lmax40	Dichtslaan portier	0,75	45,9	45,9	--
Lmax16	Dichtslaan portier	0,75	45,9	45,9	--
Lmax25	Dichtslaan portier	0,75	45,8	45,8	--
Lmax39	Dichtslaan portier	0,75	45,7	45,7	--
Lmax83	Dichtslaan portier	0,75	45,6	45,6	--
Lmax26	Dichtslaan portier	0,75	45,5	45,5	--
Lmax37	Dichtslaan portier	0,75	45,5	45,5	--
Lmax38	Dichtslaan portier	0,75	45,5	45,5	--
Lmax27	Dichtslaan portier	0,75	45,3	45,3	--
Lmax15	Dichtslaan portier	0,75	45,3	45,3	--
Lmax84	Dichtslaan portier	0,75	45,3	45,3	--
Lmax36	Dichtslaan portier	0,75	45,2	45,2	--
Rest			45,1	45,1	21,9
LAmx	(hoofdgroep)		59,0	49,2	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - LAmx
VNG - deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx
 LAmx bij Bron voor toetspunt: T10_B - Woning aan de Parkstraat 9
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T10_B	Woning aan de Parkstraat 9	5,00	62,7	52,9	25,2
mb01	Vrachtwagen	1,00	62,7	--	--
Lmax100	Vrachtwagen (optrekken)	1,00	56,6	--	--
Lmax17	Dichtslaan portier	0,75	52,9	52,9	--
Lmax19	Dichtslaan portier	0,75	52,8	52,8	--
Lmax18	Dichtslaan portier	0,75	52,8	52,8	--
06	M52 LAmx Laden en lossen	2,00	52,8	--	--
Lmax20	Dichtslaan portier	0,75	51,6	51,6	--
Lmax21	Dichtslaan portier	0,75	50,2	50,2	--
Lmax42	Dichtslaan portier	0,75	50,0	50,0	--
Lmax16	Dichtslaan portier	0,75	49,9	49,9	--
Lmax22	Dichtslaan portier	0,75	49,8	49,8	--
Lmax41	Dichtslaan portier	0,75	49,6	49,6	--
Lmax15	Dichtslaan portier	0,75	49,4	49,4	--
Lmax23	Dichtslaan portier	0,75	49,4	49,4	--
Lmax81	Dichtslaan portier	0,75	49,1	49,1	--
Lmax40	Dichtslaan portier	0,75	49,1	49,1	--
Lmax14	Dichtslaan portier	0,75	49,0	49,0	--
Lmax24	Dichtslaan portier	0,75	49,0	49,0	--
Lmax39	Dichtslaan portier	0,75	48,7	48,7	--
Lmax13	Dichtslaan portier	0,75	48,6	48,6	--
Lmax25	Dichtslaan portier	0,75	48,6	48,6	--
Lmax90	Dichtslaan portier	0,75	48,5	48,5	--
Lmax93	Dichtslaan portier	0,75	48,3	48,3	--
Lmax12	Dichtslaan portier	0,75	48,3	48,3	--
Lmax78	Dichtslaan portier	0,75	47,9	47,9	--
Rest			47,8	47,8	25,2
LAmx	(hoofdgroep)		62,7	52,9	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - LAmox
VNG - deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: T11_A - Woning aan de Parkstraat 11-13
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T11_A	Woning aan de Parkstraat 11-13	1,50	53,2	41,6	25,0
mb01	Vrachtwagen	1,00	53,2	--	--
Lmax100	Vrachtwagen (optrekken)	1,00	51,6	--	--
06	M52 LAmox Laden en lossen	2,00	46,6	--	--
Lmax78	Dichtslaan portier	0,75	41,6	41,6	--
Lmax76	Dichtslaan portier	0,75	41,4	41,4	--
Lmax75	Dichtslaan portier	0,75	41,3	41,3	--
Lmax16	Dichtslaan portier	0,75	40,8	40,8	--
Lmax79	Dichtslaan portier	0,75	40,7	40,7	--
Lmax74	Dichtslaan portier	0,75	40,3	40,3	--
Lmax70	Dichtslaan portier	0,75	40,3	40,3	--
Lmax80	Dichtslaan portier	0,75	39,9	39,9	--
Lmax17	Dichtslaan portier	0,75	39,8	39,8	--
Lmax52	Dichtslaan portier	0,75	39,6	39,6	--
Lmax51	Dichtslaan portier	0,75	39,5	39,5	--
Lmax73	Dichtslaan portier	0,75	39,4	39,4	--
Lmax18	Dichtslaan portier	0,75	39,4	39,4	--
Lmax81	Dichtslaan portier	0,75	39,3	39,3	--
Lmax19	Dichtslaan portier	0,75	39,2	39,2	--
PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	0,75	39,2	39,2	--
Lmax20	Dichtslaan portier	0,75	39,2	39,2	--
Lmax53	Dichtslaan portier	0,75	39,0	39,0	--
Lmax69	Dichtslaan portier	0,75	38,9	38,9	--
Lmax72	Dichtslaan portier	0,75	38,8	38,8	--
Lmax50	Dichtslaan portier	0,75	38,8	38,8	--
Lmax21	Dichtslaan portier	0,75	38,6	38,6	--
Rest			38,5	38,5	25,0
LAmox	(hoofdgroep)		53,2	41,6	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: T11_B - Woning aan de Parkstraat 11-13
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T11_B	Woning aan de Parkstraat 11-13	5,00	59,6	49,8	27,2
mb01	Vrachtwagen	1,00	59,6	--	--
Lmax100	Vrachtwagen (optrekken)	1,00	57,4	--	--
06	M52 LAmox Laden en lossen	2,00	52,9	--	--
Lmax16	Dichtslaan portier	0,75	49,8	49,8	--
Lmax17	Dichtslaan portier	0,75	49,0	49,0	--
Lmax18	Dichtslaan portier	0,75	48,7	48,7	--
Lmax19	Dichtslaan portier	0,75	48,5	48,5	--
Lmax20	Dichtslaan portier	0,75	48,2	48,2	--
Lmax21	Dichtslaan portier	0,75	47,2	47,2	--
Lmax22	Dichtslaan portier	0,75	47,1	47,1	--
Lmax15	Dichtslaan portier	0,75	46,9	46,9	--
Lmax42	Dichtslaan portier	0,75	46,8	46,8	--
Lmax41	Dichtslaan portier	0,75	46,8	46,8	--
Lmax23	Dichtslaan portier	0,75	46,7	46,7	--
Lmax24	Dichtslaan portier	0,75	46,4	46,4	--
Lmax40	Dichtslaan portier	0,75	46,4	46,4	--
Lmax39	Dichtslaan portier	0,75	46,1	46,1	--
Lmax25	Dichtslaan portier	0,75	46,1	46,1	--
Lmax80	Dichtslaan portier	0,75	46,1	46,1	--
Lmax78	Dichtslaan portier	0,75	46,1	46,1	--
Lmax26	Dichtslaan portier	0,75	45,9	45,9	--
Lmax38	Dichtslaan portier	0,75	45,9	45,9	--
Lmax81	Dichtslaan portier	0,75	45,9	45,9	--
Lmax79	Dichtslaan portier	0,75	45,9	45,9	--
Lmax27	Dichtslaan portier	0,75	45,7	45,7	--
Rest			45,7	45,7	27,2
LAmox	(hoofdgroep)		59,6	49,8	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - LAmox
VNG - deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: T12_B - Rekenpunt tgv bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T12_B	Rekenpunt tgv bestemmingsplan	5,00	77,9	62,8	23,8
Lmax100	Vrachtwagen (optrekken)	1,00	77,9	--	--
mb01	Vrachtwagen	1,00	75,0	--	--
PW03	Lichte motorvoertuigen (in-/uitrit)	0,75	62,8	62,8	--
Lmax01	Dichtslaan portier	0,75	61,6	61,6	--
Lmax32	Dichtslaan portier	0,75	60,5	60,5	--
Lmax02	Dichtslaan portier	0,75	60,2	60,2	--
PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	0,75	60,2	60,2	--
PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	0,75	60,0	60,0	--
PW01	Lichte motorvoertuigen (42 parkeerplaatsen)	0,75	59,8	59,8	--
Lmax33	Dichtslaan portier	0,75	59,7	59,7	--
Lmax03	Dichtslaan portier	0,75	59,2	59,2	--
Lmax31	Dichtslaan portier	0,75	59,2	59,2	--
Lmax34	Dichtslaan portier	0,75	58,8	58,8	--
Lmax30	Dichtslaan portier	0,75	58,7	58,7	--
Lmax04	Dichtslaan portier	0,75	58,3	58,3	--
Lmax29	Dichtslaan portier	0,75	58,2	58,2	--
Lmax35	Dichtslaan portier	0,75	58,1	58,1	--
Lmax43	Dichtslaan portier	0,75	58,1	58,1	--
Lmax44	Dichtslaan portier	0,75	58,0	58,0	--
Lmax28	Dichtslaan portier	0,75	57,6	57,6	--
Lmax05	Dichtslaan portier	0,75	57,6	57,6	--
Lmax36	Dichtslaan portier	0,75	57,5	57,5	--
Lmax27	Dichtslaan portier	0,75	57,0	57,0	--
Lmax37	Dichtslaan portier	0,75	56,8	56,8	--
LAmox01	Terugzetten winkelwagens	0,50	56,8	56,8	--
Rest			56,5	56,5	23,8
LAmox	(hoofdgroep)		77,9	62,8	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: T14_B - Rekenpunt t.g.v. bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
T14_B	Rekenpunt t.g.v. bestemmingsplan	5,00	66,0	56,3	21,1
mb01	Vrachtwagen	1,00	66,0	--	--
Lmax100	Vrachtwagen (optrekken)	1,00	58,9	--	--
Lmax60	Dichtslaan portier	0,75	56,3	56,3	--
Lmax66	Dichtslaan portier	0,75	56,0	56,0	--
Lmax65	Dichtslaan portier	0,75	55,9	55,9	--
Lmax61	Dichtslaan portier	0,75	55,6	55,6	--
Lmax63	Dichtslaan portier	0,75	55,5	55,5	--
Lmax62	Dichtslaan portier	0,75	54,8	54,8	--
Lmax64	Dichtslaan portier	0,75	54,8	54,8	--
PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	0,75	54,7	54,7	--
Lmax75	Dichtslaan portier	0,75	54,6	54,6	--
Lmax74	Dichtslaan portier	0,75	54,4	54,4	--
Lmax77	Dichtslaan portier	0,75	54,4	54,4	--
Lmax79	Dichtslaan portier	0,75	54,0	54,0	--
Lmax71	Dichtslaan portier	0,75	53,9	53,9	--
Lmax81	Dichtslaan portier	0,75	53,8	53,8	--
Lmax78	Dichtslaan portier	0,75	53,8	53,8	--
Lmax82	Dichtslaan portier	0,75	53,6	53,6	--
Lmax48	Dichtslaan portier	0,75	53,6	53,6	--
Lmax49	Dichtslaan portier	0,75	53,6	53,6	--
Lmax83	Dichtslaan portier	0,75	53,5	53,5	--
Lmax47	Dichtslaan portier	0,75	53,4	53,4	--
Lmax89	Dichtslaan portier	0,75	53,3	53,3	--
Lmax46	Dichtslaan portier	0,75	53,2	53,2	--
Lmax67	Dichtslaan portier	0,75	53,1	53,1	--
Rest			53,0	53,0	21,1
LAmox	(hoofdgroep)		66,0	56,3	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx
 LAmx bij Bron voor toetspunt: T15_B - Bovenwoning Loopuytpark 15
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T15_B	Bovenwoning Loopuytpark 15	5,00	62,8	56,3	21,7
mb01	Vrachtwagen	1,00	62,8	--	--
Lmax100	Vrachtwagen (optrekken)	1,00	60,0	--	--
Lmax66	Dichtslaan portier	0,75	56,3	56,3	--
Lmax65	Dichtslaan portier	0,75	56,2	56,2	--
Lmax95	Dichtslaan portier	0,75	56,0	56,0	--
Lmax96	Dichtslaan portier	0,75	55,8	55,8	--
Lmax48	Dichtslaan portier	0,75	55,2	55,2	--
Lmax67	Dichtslaan portier	0,75	55,2	55,2	--
Lmax68	Dichtslaan portier	0,75	55,2	55,2	--
Lmax49	Dichtslaan portier	0,75	55,0	55,0	--
Lmax47	Dichtslaan portier	0,75	54,8	54,8	--
Lmax64	Dichtslaan portier	0,75	54,7	54,7	--
Lmax50	Dichtslaan portier	0,75	54,6	54,6	--
Lmax75	Dichtslaan portier	0,75	54,4	54,4	--
Lmax46	Dichtslaan portier	0,75	54,4	54,4	--
Lmax93	Dichtslaan portier	0,75	54,3	54,3	--
Lmax45	Dichtslaan portier	0,75	54,1	54,1	--
Lmax69	Dichtslaan portier	0,75	54,1	54,1	--
Lmax73	Dichtslaan portier	0,75	54,1	54,1	--
Lmax74	Dichtslaan portier	0,75	54,0	54,0	--
Lmax72	Dichtslaan portier	0,75	54,0	54,0	--
Lmax94	Dichtslaan portier	0,75	54,0	54,0	--
Lmax92	Dichtslaan portier	0,75	54,0	54,0	--
Lmax71	Dichtslaan portier	0,75	54,0	54,0	--
Lmax44	Dichtslaan portier	0,75	53,8	53,8	--
Rest			53,8	53,8	21,7
LAmx	(hoofdgroep)		62,8	56,3	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_B	Woning aan de Loopuytpark 1	5,00	52,0	52,0	19,7
T02_A	Woning aan de Loopuytpark 1	1,50	38,1	38,1	12,7
T02_B	Woning aan de Loopuytpark 1	5,00	49,9	49,9	13,3
T03_A	Woning aan de Loopuytpark 1	1,50	40,6	40,6	13,8
T03_B	Woning aan de Loopuytpark 1	5,00	43,2	43,2	11,5
T04_A	Woning aan de Loopuytpark 7	1,50	57,5	57,5	16,7
T04_B	Woning aan de Loopuytpark 7	5,00	61,2	61,2	23,2
T05_A	Woning aan de Schoolweg 20	1,50	31,7	31,7	15,2
T05_B	Woning aan de Schoolweg 20	5,00	34,2	34,2	23,3
T06_A	Woning aan de Schoolweg 20	1,50	43,4	43,4	12,3
T06_B	Woning aan de Schoolweg 20	5,00	46,1	46,1	16,1
T07_A	Woning aan de Proeftuinweg 2	1,50	28,5	28,5	16,7
T07_B	Woning aan de Proeftuinweg 2	5,00	36,4	36,4	20,5
T08_A	Woning aan de Parkstraat 1D	1,50	49,4	49,4	20,9
T08_B	Woning aan de Parkstraat 1D	5,00	52,1	52,1	24,1
T09_A	Woning aan de Parkstraat 3-5	1,50	48,3	48,3	22,0
T09_B	Woning aan de Parkstraat 3-5	5,00	52,7	52,7	25,8
T10_A	Woning aan de Parkstraat 9	1,50	49,2	49,2	21,9
T10_B	Woning aan de Parkstraat 9	5,00	52,9	52,9	25,2
T11_A	Woning aan de Parkstraat 11-13	1,50	41,6	41,6	25,0
T11_B	Woning aan de Parkstraat 11-13	5,00	49,8	49,8	27,2
T12_B	Rekenpunt tgv bestemmingsplan	5,00	62,8	62,8	23,8
T14_B	Rekenpunt t.g.v. bestemmingsplan	5,00	56,3	56,3	21,1
T15_B	Bovenwoning Loopuytpark 15	5,00	56,3	56,3	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 LAmx bij Bron voor toetspunt: T01_B - Woning aan de Loopuytpark 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_B	Woning aan de Loopuytpark 1	5,00	52,0	52,0	19,7
Lmax47	Dichtslaan portier	0,75	52,0	52,0	--
Lmax46	Dichtslaan portier	0,75	51,6	51,6	--
Lmax48	Dichtslaan portier	0,75	51,4	51,4	--
Lmax71	Dichtslaan portier	0,75	51,2	51,2	--
Lmax45	Dichtslaan portier	0,75	51,2	51,2	--
Lmax72	Dichtslaan portier	0,75	51,0	51,0	--
Lmax44	Dichtslaan portier	0,75	50,8	50,8	--
Lmax84	Dichtslaan portier	0,75	50,7	50,7	--
Lmax83	Dichtslaan portier	0,75	50,5	50,5	--
Lmax43	Dichtslaan portier	0,75	50,4	50,4	--
Lmax82	Dichtslaan portier	0,75	50,3	50,3	--
Lmax37	Dichtslaan portier	0,75	50,2	50,2	--
Lmax81	Dichtslaan portier	0,75	50,1	50,1	--
Lmax38	Dichtslaan portier	0,75	50,0	50,0	--
Lmax39	Dichtslaan portier	0,75	49,9	49,9	--
Lmax40	Dichtslaan portier	0,75	49,7	49,7	--
Lmax33	Dichtslaan portier	0,75	49,7	49,7	--
Lmax34	Dichtslaan portier	0,75	49,6	49,6	--
Lmax25	Dichtslaan portier	0,75	49,6	49,6	--
Lmax26	Dichtslaan portier	0,75	49,6	49,6	--
Lmax35	Dichtslaan portier	0,75	49,5	49,5	--
Lmax36	Dichtslaan portier	0,75	49,5	49,5	--
Lmax24	Dichtslaan portier	0,75	49,4	49,4	--
Lmax49	Dichtslaan portier	0,75	49,4	49,4	--
Lmax50	Dichtslaan portier	0,75	49,3	49,3	--
Rest			49,2	49,2	19,7
LAmx	(hoofdgroep)		52,0	52,0	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - LMax
Activiteitenbesluit milieubeheer - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 LMax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Woning aan de Loopuytpark 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_A	Woning aan de Loopuytpark 1	1,50	38,1	38,1	12,7
Lmax53	Dichtslaan portier	0,75	38,1	38,1	--
Lmax52	Dichtslaan portier	0,75	36,6	36,6	--
Lmax51	Dichtslaan portier	0,75	35,9	35,9	--
Lmax50	Dichtslaan portier	0,75	35,3	35,3	--
Lmax49	Dichtslaan portier	0,75	34,7	34,7	--
Lmax47	Dichtslaan portier	0,75	34,1	34,1	--
Lmax48	Dichtslaan portier	0,75	34,1	34,1	--
Lmax55	Dichtslaan portier	0,75	33,4	33,4	--
Lmax46	Dichtslaan portier	0,75	33,3	33,3	--
Lmax45	Dichtslaan portier	0,75	32,9	32,9	--
Lmax56	Dichtslaan portier	0,75	32,9	32,9	--
Lmax32	Dichtslaan portier	0,75	32,8	32,8	--
Lmax57	Dichtslaan portier	0,75	32,7	32,7	--
Lmax44	Dichtslaan portier	0,75	32,6	32,6	--
Lmax34	Dichtslaan portier	0,75	32,5	32,5	--
Lmax70	Dichtslaan portier	0,75	32,5	32,5	--
Lmax31	Dichtslaan portier	0,75	32,5	32,5	--
Lmax33	Dichtslaan portier	0,75	32,4	32,4	--
Lmax58	Dichtslaan portier	0,75	32,2	32,2	--
Lmax30	Dichtslaan portier	0,75	32,2	32,2	--
Lmax43	Dichtslaan portier	0,75	32,2	32,2	--
Lmax29	Dichtslaan portier	0,75	32,1	32,1	--
Lmax71	Dichtslaan portier	0,75	32,1	32,1	--
Lmax69	Dichtslaan portier	0,75	32,1	32,1	--
Lmax39	Dichtslaan portier	0,75	31,9	31,9	--
Rest			31,9	31,9	12,7
LMax	(hoofdgroep)		38,1	38,1	12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - LMax
Activiteitenbesluit milieubeheer - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 LMax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Woning aan de Loopuytpark 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_B	Woning aan de Loopuytpark 1	5,00	49,9	49,9	13,3
Lmax32	Dichtslaan portier	0,75	49,9	49,9	--
Lmax31	Dichtslaan portier	0,75	49,4	49,4	--
Lmax01	Terugzetten winkelwagens	0,50	47,3	47,3	--
PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	0,75	47,0	47,0	--
PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	0,75	47,0	47,0	--
PW01	Lichte motorvoertuigen (42 parkeerplaatsen)	0,75	47,0	47,0	--
Lmax30	Dichtslaan portier	0,75	46,5	46,5	--
Lmax33	Dichtslaan portier	0,75	46,3	46,3	--
Lmax29	Dichtslaan portier	0,75	45,5	45,5	--
Lmax34	Dichtslaan portier	0,75	45,3	45,3	--
Lmax06	Dichtslaan portier	0,75	42,7	42,7	--
Lmax53	Dichtslaan portier	0,75	42,7	42,7	--
Lmax52	Dichtslaan portier	0,75	42,4	42,4	--
Lmax51	Dichtslaan portier	0,75	42,3	42,3	--
Lmax28	Dichtslaan portier	0,75	41,5	41,5	--
Lmax35	Dichtslaan portier	0,75	41,4	41,4	--
Lmax54	Dichtslaan portier	0,75	40,6	40,6	--
Lmax43	Dichtslaan portier	0,75	40,4	40,4	--
Lmax44	Dichtslaan portier	0,75	40,3	40,3	--
Lmax45	Dichtslaan portier	0,75	40,2	40,2	--
Lmax07	Dichtslaan portier	0,75	40,2	40,2	--
Lmax46	Dichtslaan portier	0,75	40,2	40,2	--
Lmax47	Dichtslaan portier	0,75	40,1	40,1	--
Lmax36	Dichtslaan portier	0,75	40,0	40,0	--
Lmax49	Dichtslaan portier	0,75	39,8	39,8	--
Rest			39,8	39,8	13,3
LMax	(hoofdgroep)		49,9	49,9	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - LAmax
Activiteitenbesluit milieubeheer - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Woning aan de Loopuytpark 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_A	Woning aan de Loopuytpark 1	1,50	40,6	40,6	13,8
PW03	Lichte motorvoertuigen (in-/uitrit)	0,75	40,6	40,6	--
Lmax01	Dichtslaan portier	0,75	40,1	40,1	--
Lmax02	Dichtslaan portier	0,75	39,9	39,9	--
Lmax03	Dichtslaan portier	0,75	39,8	39,8	--
Lmax32	Dichtslaan portier	0,75	39,6	39,6	--
Lmax04	Dichtslaan portier	0,75	39,6	39,6	--
Lmax05	Dichtslaan portier	0,75	39,4	39,4	--
Lmax33	Dichtslaan portier	0,75	39,4	39,4	--
Lmax31	Dichtslaan portier	0,75	39,4	39,4	--
Lmax30	Dichtslaan portier	0,75	39,2	39,2	--
Lmax34	Dichtslaan portier	0,75	39,2	39,2	--
Lmax29	Dichtslaan portier	0,75	39,1	39,1	--
Lmax35	Dichtslaan portier	0,75	39,0	39,0	--
Lmax28	Dichtslaan portier	0,75	38,9	38,9	--
Lmax36	Dichtslaan portier	0,75	38,8	38,8	--
Lmax27	Dichtslaan portier	0,75	38,7	38,7	--
Lmax37	Dichtslaan portier	0,75	38,6	38,6	--
Lmax26	Dichtslaan portier	0,75	38,6	38,6	--
Lmax06	Dichtslaan portier	0,75	38,5	38,5	--
Lmax25	Dichtslaan portier	0,75	38,4	38,4	--
Lmax07	Dichtslaan portier	0,75	38,3	38,3	--
Lmax24	Dichtslaan portier	0,75	38,2	38,2	--
Lmax08	Dichtslaan portier	0,75	38,1	38,1	--
Lmax23	Dichtslaan portier	0,75	38,0	38,0	--
Lmax09	Dichtslaan portier	0,75	37,9	37,9	--
Rest			37,8	37,8	13,8
LAmax	(hoofdgroep)		40,6	40,6	13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - LAmox
Activiteitenbesluit milieubeheer - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: T03_B - Woning aan de Loopuytpark 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_B	Woning aan de Loopuytpark 1	5,00	43,2	43,2	11,5
PW03	Lichte motorvoertuigen (in-/uitrit)	0,75	43,2	43,2	--
Lmax01	Dichtslaan portier	0,75	42,0	42,0	--
Lmax02	Dichtslaan portier	0,75	41,7	41,7	--
Lmax03	Dichtslaan portier	0,75	41,4	41,4	--
Lmax32	Dichtslaan portier	0,75	41,3	41,3	--
Lmax04	Dichtslaan portier	0,75	41,1	41,1	--
Lmax33	Dichtslaan portier	0,75	41,1	41,1	--
Lmax35	Dichtslaan portier	0,75	41,1	41,1	--
Lmax31	Dichtslaan portier	0,75	40,9	40,9	--
Lmax05	Dichtslaan portier	0,75	40,9	40,9	--
Lmax34	Dichtslaan portier	0,75	40,8	40,8	--
Lmax36	Dichtslaan portier	0,75	40,8	40,8	--
Lmax30	Dichtslaan portier	0,75	40,7	40,7	--
Lmax27	Dichtslaan portier	0,75	40,5	40,5	--
Lmax37	Dichtslaan portier	0,75	40,5	40,5	--
Lmax29	Dichtslaan portier	0,75	40,5	40,5	--
Lmax28	Dichtslaan portier	0,75	40,3	40,3	--
Lmax26	Dichtslaan portier	0,75	40,2	40,2	--
Lmax25	Dichtslaan portier	0,75	39,9	39,9	--
Lmax59	Dichtslaan portier	0,75	39,9	39,9	--
Lmax60	Dichtslaan portier	0,75	39,8	39,8	--
Lmax24	Dichtslaan portier	0,75	39,7	39,7	--
Lmax22	Dichtslaan portier	0,75	39,4	39,4	--
Lmax23	Dichtslaan portier	0,75	39,4	39,4	--
Lmax06	Dichtslaan portier	0,75	39,4	39,4	--
Rest			39,2	39,2	11,5
LAmox	(hoofdgroep)		43,2	43,2	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 LMax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Woning aan de Loopuytpark 7
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_A	Woning aan de Loopuytpark 7	1,50	57,5	57,5	16,7
Lmax50	Dichtslaan portier	0,75	57,5	57,5	--
Lmax53	Dichtslaan portier	0,75	56,9	56,9	--
Lmax49	Dichtslaan portier	0,75	56,4	56,4	--
Lmax52	Dichtslaan portier	0,75	56,2	56,2	--
Lmax48	Dichtslaan portier	0,75	55,3	55,3	--
Lmax51	Dichtslaan portier	0,75	55,1	55,1	--
Lmax47	Dichtslaan portier	0,75	54,4	54,4	--
Lmax46	Dichtslaan portier	0,75	53,5	53,5	--
Lmax45	Dichtslaan portier	0,75	52,8	52,8	--
Lmax44	Dichtslaan portier	0,75	52,1	52,1	--
Lmax43	Dichtslaan portier	0,75	51,4	51,4	--
PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	0,75	50,0	50,0	--
Lmax37	Dichtslaan portier	0,75	49,5	49,5	--
Lmax38	Dichtslaan portier	0,75	49,4	49,4	--
Lmax39	Dichtslaan portier	0,75	49,4	49,4	--
Lmax71	Dichtslaan portier	0,75	49,3	49,3	--
Lmax72	Dichtslaan portier	0,75	48,9	48,9	--
Lmax25	Dichtslaan portier	0,75	48,8	48,8	--
Lmax26	Dichtslaan portier	0,75	48,8	48,8	--
Lmax24	Dichtslaan portier	0,75	48,8	48,8	--
Lmax23	Dichtslaan portier	0,75	48,7	48,7	--
Lmax73	Dichtslaan portier	0,75	48,7	48,7	--
Lmax31	Dichtslaan portier	0,75	48,5	48,5	--
PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	0,75	48,4	48,4	--
Lmax84	Dichtslaan portier	0,75	48,3	48,3	--
Rest			48,1	48,1	16,7
LMax	(hoofdgroep)		57,5	57,5	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 LAmx bij Bron voor toetspunt: T04_B - Woning aan de Loopuytpark 7
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_B	Woning aan de Loopuytpark 7	5,00	61,2	61,2	23,2
Lmax52	Dichtslaan portier	0,75	61,2	61,2	--
Lmax51	Dichtslaan portier	0,75	60,5	60,5	--
Lmax50	Dichtslaan portier	0,75	59,9	59,9	--
Lmax49	Dichtslaan portier	0,75	59,1	59,1	--
Lmax48	Dichtslaan portier	0,75	58,3	58,3	--
Lmax47	Dichtslaan portier	0,75	57,7	57,7	--
Lmax46	Dichtslaan portier	0,75	57,0	57,0	--
Lmax53	Dichtslaan portier	0,75	57,0	57,0	--
Lmax45	Dichtslaan portier	0,75	56,5	56,5	--
Lmax71	Dichtslaan portier	0,75	56,2	56,2	--
Lmax44	Dichtslaan portier	0,75	56,0	56,0	--
Lmax72	Dichtslaan portier	0,75	55,9	55,9	--
Lmax73	Dichtslaan portier	0,75	55,7	55,7	--
Lmax84	Dichtslaan portier	0,75	55,5	55,5	--
Lmax43	Dichtslaan portier	0,75	55,5	55,5	--
Lmax74	Dichtslaan portier	0,75	55,4	55,4	--
Lmax83	Dichtslaan portier	0,75	55,3	55,3	--
Lmax75	Dichtslaan portier	0,75	55,2	55,2	--
Lmax82	Dichtslaan portier	0,75	55,1	55,1	--
Lmax63	Dichtslaan portier	0,75	55,1	55,1	--
Lmax64	Dichtslaan portier	0,75	55,1	55,1	--
Lmax81	Dichtslaan portier	0,75	55,0	55,0	--
Lmax66	Dichtslaan portier	0,75	55,0	55,0	--
Lmax65	Dichtslaan portier	0,75	54,9	54,9	--
Lmax76	Dichtslaan portier	0,75	54,9	54,9	--
Rest			54,9	54,9	23,2
LAmx	(hoofdgroep)		61,2	61,2	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - LAmax
Activiteitenbesluit milieubeheer - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - Woning aan de Schoolweg 20
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_A	Woning aan de Schoolweg 20	1,50	31,7	31,7	15,2
Lmax04	Dichtslaan portier	0,75	31,7	31,7	--
Lmax03	Dichtslaan portier	0,75	31,2	31,2	--
Lmax02	Dichtslaan portier	0,75	30,7	30,7	--
Lmax31	Dichtslaan portier	0,75	30,3	30,3	--
Lmax01	Dichtslaan portier	0,75	30,2	30,2	--
Lmax30	Dichtslaan portier	0,75	30,2	30,2	--
Lmax29	Dichtslaan portier	0,75	30,1	30,1	--
Lmax26	Dichtslaan portier	0,75	30,0	30,0	--
Lmax28	Dichtslaan portier	0,75	30,0	30,0	--
Lmax27	Dichtslaan portier	0,75	29,9	29,9	--
Lmax25	Dichtslaan portier	0,75	29,8	29,8	--
Lmax37	Dichtslaan portier	0,75	29,7	29,7	--
Lmax24	Dichtslaan portier	0,75	29,7	29,7	--
Lmax38	Dichtslaan portier	0,75	29,6	29,6	--
Lmax23	Dichtslaan portier	0,75	29,5	29,5	--
Lmax39	Dichtslaan portier	0,75	29,5	29,5	--
Lmax22	Dichtslaan portier	0,75	29,5	29,5	--
Lmax32	Dichtslaan portier	0,75	29,4	29,4	--
Lmax33	Dichtslaan portier	0,75	29,4	29,4	--
Lmax34	Dichtslaan portier	0,75	29,4	29,4	--
Lmax40	Dichtslaan portier	0,75	29,3	29,3	--
Lmax35	Dichtslaan portier	0,75	29,2	29,2	--
Lmax21	Dichtslaan portier	0,75	29,2	29,2	--
Lmax36	Dichtslaan portier	0,75	29,1	29,1	--
Lmax17	Dichtslaan portier	0,75	28,8	28,8	--
Rest			28,7	28,7	15,2
LAmax	(hoofdgroep)		31,7	31,7	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - LAmax
Activiteitenbesluit milieubeheer - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_B - Woning aan de Schoolweg 20
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_B	Woning aan de Schoolweg 20	5,00	34,2	34,2	23,3
Lmax04	Dichtslaan portier	0,75	34,2	34,2	--
Lmax03	Dichtslaan portier	0,75	33,8	33,8	--
Lmax37	Dichtslaan portier	0,75	33,6	33,6	--
Lmax22	Dichtslaan portier	0,75	33,6	33,6	--
Lmax26	Dichtslaan portier	0,75	33,5	33,5	--
Lmax02	Dichtslaan portier	0,75	33,5	33,5	--
Lmax38	Dichtslaan portier	0,75	33,5	33,5	--
Lmax31	Dichtslaan portier	0,75	33,5	33,5	--
Lmax30	Dichtslaan portier	0,75	33,4	33,4	--
Lmax25	Dichtslaan portier	0,75	33,4	33,4	--
Lmax29	Dichtslaan portier	0,75	33,4	33,4	--
Lmax39	Dichtslaan portier	0,75	33,4	33,4	--
Lmax28	Dichtslaan portier	0,75	33,3	33,3	--
Lmax24	Dichtslaan portier	0,75	33,3	33,3	--
Lmax40	Dichtslaan portier	0,75	33,3	33,3	--
Lmax27	Dichtslaan portier	0,75	33,3	33,3	--
Lmax23	Dichtslaan portier	0,75	33,2	33,2	--
Lmax21	Dichtslaan portier	0,75	33,2	33,2	--
Lmax01	Dichtslaan portier	0,75	33,1	33,1	--
Lmax32	Dichtslaan portier	0,75	33,0	33,0	--
Lmax33	Dichtslaan portier	0,75	33,0	33,0	--
Lmax34	Dichtslaan portier	0,75	33,0	33,0	--
Lmax35	Dichtslaan portier	0,75	32,9	32,9	--
Lmax36	Dichtslaan portier	0,75	32,9	32,9	--
Lmax17	Dichtslaan portier	0,75	32,7	32,7	--
Rest			32,5	32,5	23,3
LAmax	(hoofdgroep)		34,2	34,2	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 LMax bij Bron voor toetspunt: T06_A - Woning aan de Schoolweg 20
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T06_A	Woning aan de Schoolweg 20	1,50	43,4	43,4	12,3
PW03	Lichte motorvoertuigen (in-/uitrit)	0,75	43,4	43,4	--
Lmax05	Dichtslaan portier	0,75	43,3	43,3	--
Lmax01	Dichtslaan portier	0,75	43,3	43,3	--
Lmax04	Dichtslaan portier	0,75	43,3	43,3	--
Lmax02	Dichtslaan portier	0,75	43,3	43,3	--
Lmax03	Dichtslaan portier	0,75	43,2	43,2	--
Lmax32	Dichtslaan portier	0,75	29,5	29,5	--
PW01	Lichte motorvoertuigen (42 parkeerplaatsen)	0,75	28,8	28,8	--
Lmax31	Dichtslaan portier	0,75	28,0	28,0	--
Lmax30	Dichtslaan portier	0,75	27,7	27,7	--
Lmax29	Dichtslaan portier	0,75	26,9	26,9	--
Lmax28	Dichtslaan portier	0,75	26,8	26,8	--
Lmax25	Dichtslaan portier	0,75	26,6	26,6	--
Lmax27	Dichtslaan portier	0,75	26,6	26,6	--
Lmax24	Dichtslaan portier	0,75	26,5	26,5	--
Lmax26	Dichtslaan portier	0,75	26,4	26,4	--
Lmax33	Dichtslaan portier	0,75	26,3	26,3	--
Lmax23	Dichtslaan portier	0,75	26,3	26,3	--
Lmax22	Dichtslaan portier	0,75	26,2	26,2	--
Lmax34	Dichtslaan portier	0,75	26,2	26,2	--
Lmax86	Dichtslaan portier	0,75	26,1	26,1	--
Lmax38	Dichtslaan portier	0,75	26,1	26,1	--
Lmax35	Dichtslaan portier	0,75	26,0	26,0	--
Lmax21	Dichtslaan portier	0,75	26,0	26,0	--
Lmax39	Dichtslaan portier	0,75	25,9	25,9	--
Rest			25,9	25,9	12,3
LMax	(hoofdgroep)		43,4	43,4	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - LMax
Activiteitenbesluit milieubeheer - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 LMax bij Bron voor toetspunt: T06_B - Woning aan de Schoolweg 20
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
T06_B	Woning aan de Schoolweg 20	5,00	46,1	46,1	16,1
PW03	Lichte motorvoertuigen (in-/uitrit)	0,75	46,1	46,1	--
Lmax01	Dichtslaan portier	0,75	46,0	46,0	--
Lmax02	Dichtslaan portier	0,75	45,8	45,8	--
Lmax03	Dichtslaan portier	0,75	45,6	45,6	--
Lmax04	Dichtslaan portier	0,75	45,5	45,5	--
Lmax05	Dichtslaan portier	0,75	45,4	45,4	--
PW01	Lichte motorvoertuigen (42 parkeerplaatsen)	0,75	31,9	31,9	--
Lmax31	Dichtslaan portier	0,75	31,2	31,2	--
Lmax32	Dichtslaan portier	0,75	31,2	31,2	--
Lmax30	Dichtslaan portier	0,75	31,0	31,0	--
Lmax25	Dichtslaan portier	0,75	29,9	29,9	--
Lmax29	Dichtslaan portier	0,75	29,9	29,9	--
Lmax28	Dichtslaan portier	0,75	29,8	29,8	--
Lmax24	Dichtslaan portier	0,75	29,7	29,7	--
Lmax27	Dichtslaan portier	0,75	29,6	29,6	--
Lmax26	Dichtslaan portier	0,75	29,4	29,4	--
Lmax33	Dichtslaan portier	0,75	29,4	29,4	--
Lmax23	Dichtslaan portier	0,75	29,4	29,4	--
Lmax22	Dichtslaan portier	0,75	29,3	29,3	--
Lmax38	Dichtslaan portier	0,75	29,3	29,3	--
Lmax34	Dichtslaan portier	0,75	29,2	29,2	--
Lmax39	Dichtslaan portier	0,75	29,0	29,0	--
Lmax35	Dichtslaan portier	0,75	29,0	29,0	--
Lmax21	Dichtslaan portier	0,75	29,0	29,0	--
Lmax36	Dichtslaan portier	0,75	28,8	28,8	--
Rest			28,8	28,8	16,1
LMax	(hoofdgroep)		46,1	46,1	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - LAmax
Activiteitenbesluit milieubeheer - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_A - Woning aan de Proeftuinweg 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T07_A	Woning aan de Proeftuinweg 2	1,50	28,5	28,5	16,7
Lmax93	Dichtslaan portier	0,75	28,5	28,5	--
Lmax85	Dichtslaan portier	0,75	28,4	28,4	--
Lmax88	Dichtslaan portier	0,75	28,4	28,4	--
Lmax87	Dichtslaan portier	0,75	28,3	28,3	--
Lmax86	Dichtslaan portier	0,75	28,3	28,3	--
Lmax89	Dichtslaan portier	0,75	28,3	28,3	--
Lmax90	Dichtslaan portier	0,75	28,2	28,2	--
Lmax91	Dichtslaan portier	0,75	28,1	28,1	--
Lmax92	Dichtslaan portier	0,75	28,1	28,1	--
Lmax94	Dichtslaan portier	0,75	28,0	28,0	--
Lmax95	Dichtslaan portier	0,75	28,0	28,0	--
Lmax96	Dichtslaan portier	0,75	27,9	27,9	--
Lmax63	Dichtslaan portier	0,75	27,5	27,5	--
Lmax62	Dichtslaan portier	0,75	27,2	27,2	--
Lmax76	Dichtslaan portier	0,75	27,2	27,2	--
Lmax75	Dichtslaan portier	0,75	27,0	27,0	--
Lmax81	Dichtslaan portier	0,75	26,8	26,8	--
Lmax74	Dichtslaan portier	0,75	26,8	26,8	--
Lmax65	Dichtslaan portier	0,75	26,8	26,8	--
Lmax60	Dichtslaan portier	0,75	26,7	26,7	--
Lmax64	Dichtslaan portier	0,75	26,7	26,7	--
Lmax61	Dichtslaan portier	0,75	26,7	26,7	--
Lmax82	Dichtslaan portier	0,75	26,7	26,7	--
Lmax66	Dichtslaan portier	0,75	26,7	26,7	--
Lmax73	Dichtslaan portier	0,75	26,7	26,7	--
Rest			26,6	26,6	16,7
LAmax	(hoofdgroep)		28,5	28,5	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - LAmax
Activiteitenbesluit milieubeheer - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_B - Woning aan de Proeftuinweg 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T07_B	Woning aan de Proeftuinweg 2	5,00	36,4	36,4	20,5
Lmax42	Dichtslaan portier	0,75	36,4	36,4	--
Lmax41	Dichtslaan portier	0,75	36,3	36,3	--
Lmax36	Dichtslaan portier	0,75	36,3	36,3	--
Lmax16	Dichtslaan portier	0,75	36,3	36,3	--
Lmax40	Dichtslaan portier	0,75	36,3	36,3	--
Lmax17	Dichtslaan portier	0,75	36,3	36,3	--
Lmax39	Dichtslaan portier	0,75	36,3	36,3	--
Lmax18	Dichtslaan portier	0,75	36,3	36,3	--
Lmax19	Dichtslaan portier	0,75	36,3	36,3	--
Lmax20	Dichtslaan portier	0,75	36,3	36,3	--
Lmax14	Dichtslaan portier	0,75	35,2	35,2	--
Lmax13	Dichtslaan portier	0,75	35,0	35,0	--
Lmax12	Dichtslaan portier	0,75	35,0	35,0	--
Lmax11	Dichtslaan portier	0,75	34,9	34,9	--
Lmax21	Dichtslaan portier	0,75	34,9	34,9	--
Lmax10	Dichtslaan portier	0,75	34,9	34,9	--
Lmax22	Dichtslaan portier	0,75	34,8	34,8	--
Lmax23	Dichtslaan portier	0,75	34,8	34,8	--
Lmax27	Dichtslaan portier	0,75	34,8	34,8	--
Lmax25	Dichtslaan portier	0,75	34,7	34,7	--
Lmax09	Dichtslaan portier	0,75	34,7	34,7	--
Lmax24	Dichtslaan portier	0,75	34,7	34,7	--
Lmax28	Dichtslaan portier	0,75	34,7	34,7	--
Lmax07	Dichtslaan portier	0,75	34,6	34,6	--
Lmax29	Dichtslaan portier	0,75	34,6	34,6	--
Rest			34,6	34,6	20,5
LAmax	(hoofdgroep)		36,4	36,4	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - LMax
Activiteitenbesluit milieubeheer - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 LMax bij Bron voor toetspunt: T08_A - Woning aan de Parkstraat 1D
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_A	Woning aan de Parkstraat 1D	1,50	49,4	49,4	20,9
Lmax88	Dichtslaan portier	0,75	49,4	49,4	--
Lmax89	Dichtslaan portier	0,75	49,2	49,2	--
Lmax87	Dichtslaan portier	0,75	47,4	47,4	--
Lmax86	Dichtslaan portier	0,75	47,0	47,0	--
Lmax90	Dichtslaan portier	0,75	46,1	46,1	--
Lmax15	Dichtslaan portier	0,75	46,1	46,1	--
Lmax14	Dichtslaan portier	0,75	45,9	45,9	--
Lmax13	Dichtslaan portier	0,75	45,8	45,8	--
Lmax77	Dichtslaan portier	0,75	45,5	45,5	--
Lmax91	Dichtslaan portier	0,75	45,4	45,4	--
Lmax76	Dichtslaan portier	0,75	45,2	45,2	--
Lmax92	Dichtslaan portier	0,75	45,1	45,1	--
Lmax75	Dichtslaan portier	0,75	44,9	44,9	--
Lmax20	Dichtslaan portier	0,75	44,9	44,9	--
Lmax93	Dichtslaan portier	0,75	44,8	44,8	--
Lmax74	Dichtslaan portier	0,75	44,7	44,7	--
Lmax09	Dichtslaan portier	0,75	44,7	44,7	--
Lmax94	Dichtslaan portier	0,75	44,6	44,6	--
Lmax12	Dichtslaan portier	0,75	44,5	44,5	--
Lmax73	Dichtslaan portier	0,75	44,4	44,4	--
PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	0,75	44,4	44,4	--
Lmax63	Dichtslaan portier	0,75	44,4	44,4	--
Lmax16	Dichtslaan portier	0,75	44,3	44,3	--
Lmax26	Dichtslaan portier	0,75	44,3	44,3	--
Lmax95	Dichtslaan portier	0,75	44,3	44,3	--
Rest			44,2	44,2	20,9
LMax	(hoofdgroep)		49,4	49,4	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 LMax bij Bron voor toetspunt: T08_B - Woning aan de Parkstraat 1D
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_B	Woning aan de Parkstraat 1D	5,00	52,1	52,1	24,1
Lmax88	Dichtslaan portier	0,75	52,1	52,1	--
Lmax89	Dichtslaan portier	0,75	52,0	52,0	--
Lmax87	Dichtslaan portier	0,75	50,1	50,1	--
Lmax15	Dichtslaan portier	0,75	49,8	49,8	--
Lmax86	Dichtslaan portier	0,75	49,7	49,7	--
Lmax20	Dichtslaan portier	0,75	49,7	49,7	--
Lmax19	Dichtslaan portier	0,75	49,5	49,5	--
Lmax14	Dichtslaan portier	0,75	49,5	49,5	--
Lmax18	Dichtslaan portier	0,75	49,3	49,3	--
Lmax13	Dichtslaan portier	0,75	49,2	49,2	--
Lmax17	Dichtslaan portier	0,75	49,1	49,1	--
Lmax16	Dichtslaan portier	0,75	49,0	49,0	--
Lmax90	Dichtslaan portier	0,75	48,9	48,9	--
Lmax12	Dichtslaan portier	0,75	48,9	48,9	--
Lmax11	Dichtslaan portier	0,75	48,5	48,5	--
Lmax77	Dichtslaan portier	0,75	48,4	48,4	--
Lmax21	Dichtslaan portier	0,75	48,2	48,2	--
Lmax10	Dichtslaan portier	0,75	48,1	48,1	--
Lmax76	Dichtslaan portier	0,75	47,9	47,9	--
Lmax09	Dichtslaan portier	0,75	47,7	47,7	--
Lmax75	Dichtslaan portier	0,75	47,6	47,6	--
PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	0,75	47,5	47,5	--
Lmax23	Dichtslaan portier	0,75	47,4	47,4	--
Lmax08	Dichtslaan portier	0,75	47,2	47,2	--
Lmax74	Dichtslaan portier	0,75	47,2	47,2	--
Rest			46,9	46,9	24,1
LMax	(hoofdgroep)		52,1	52,1	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - LMax
Activiteitenbesluit milieubeheer - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 LMax bij Bron voor toetspunt: T09_A - Woning aan de Parkstraat 3-5
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T09_A	Woning aan de Parkstraat 3-5	1,50	48,3	48,3	22,0
Lmax80	Dichtslaan portier	0,75	48,3	48,3	--
Lmax16	Dichtslaan portier	0,75	48,1	48,1	--
Lmax81	Dichtslaan portier	0,75	48,0	48,0	--
Lmax78	Dichtslaan portier	0,75	47,9	47,9	--
Lmax79	Dichtslaan portier	0,75	47,9	47,9	--
Lmax19	Dichtslaan portier	0,75	47,8	47,8	--
Lmax82	Dichtslaan portier	0,75	47,7	47,7	--
Lmax14	Dichtslaan portier	0,75	47,2	47,2	--
Lmax12	Dichtslaan portier	0,75	46,9	46,9	--
Lmax13	Dichtslaan portier	0,75	46,9	46,9	--
Lmax83	Dichtslaan portier	0,75	46,8	46,8	--
PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	0,75	46,8	46,8	--
PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	0,75	46,7	46,7	--
Lmax11	Dichtslaan portier	0,75	46,7	46,7	--
Lmax21	Dichtslaan portier	0,75	46,5	46,5	--
Lmax10	Dichtslaan portier	0,75	46,5	46,5	--
Lmax84	Dichtslaan portier	0,75	46,5	46,5	--
Lmax45	Dichtslaan portier	0,75	46,3	46,3	--
Lmax09	Dichtslaan portier	0,75	46,2	46,2	--
Lmax22	Dichtslaan portier	0,75	46,2	46,2	--
Lmax90	Dichtslaan portier	0,75	46,1	46,1	--
Lmax08	Dichtslaan portier	0,75	45,9	45,9	--
Lmax23	Dichtslaan portier	0,75	45,9	45,9	--
Lmax24	Dichtslaan portier	0,75	45,8	45,8	--
Lmax91	Dichtslaan portier	0,75	45,8	45,8	--
Rest			45,7	45,7	22,0
LMax	(hoofdgroep)		48,3	48,3	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T09_B - Woning aan de Parkstraat 3-5
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T09_B	Woning aan de Parkstraat 3-5	5,00	52,7	52,7	25,8
Lmax94	Dichtslaan portier	0,75	52,7	52,7	--
Lmax92	Dichtslaan portier	0,75	52,3	52,3	--
Lmax15	Dichtslaan portier	0,75	51,9	51,9	--
Lmax93	Dichtslaan portier	0,75	51,8	51,8	--
Lmax88	Dichtslaan portier	0,75	51,8	51,8	--
Lmax91	Dichtslaan portier	0,75	51,7	51,7	--
Lmax90	Dichtslaan portier	0,75	51,6	51,6	--
Lmax89	Dichtslaan portier	0,75	51,6	51,6	--
Lmax14	Dichtslaan portier	0,75	51,5	51,5	--
Lmax16	Dichtslaan portier	0,75	51,3	51,3	--
Lmax13	Dichtslaan portier	0,75	51,1	51,1	--
Lmax19	Dichtslaan portier	0,75	51,0	51,0	--
Lmax95	Dichtslaan portier	0,75	51,0	51,0	--
Lmax20	Dichtslaan portier	0,75	50,9	50,9	--
Lmax12	Dichtslaan portier	0,75	50,8	50,8	--
Lmax11	Dichtslaan portier	0,75	50,3	50,3	--
Lmax79	Dichtslaan portier	0,75	50,2	50,2	--
Lmax63	Dichtslaan portier	0,75	50,1	50,1	--
Lmax10	Dichtslaan portier	0,75	49,9	49,9	--
Lmax64	Dichtslaan portier	0,75	49,8	49,8	--
Lmax62	Dichtslaan portier	0,75	49,7	49,7	--
Lmax80	Dichtslaan portier	0,75	49,7	49,7	--
Lmax58	Dichtslaan portier	0,75	49,7	49,7	--
Lmax65	Dichtslaan portier	0,75	49,5	49,5	--
Lmax61	Dichtslaan portier	0,75	49,5	49,5	--
Rest			49,4	49,4	25,8
LAmax	(hoofdgroep)		52,7	52,7	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - LAmax
Activiteitenbesluit milieubeheer - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T10_A - Woning aan de Parkstraat 9
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T10_A	Woning aan de Parkstraat 9	1,50	49,2	49,2	21,9
Lmax19	Dichtslaan portier	0,75	49,2	49,2	--
Lmax18	Dichtslaan portier	0,75	48,5	48,5	--
Lmax17	Dichtslaan portier	0,75	48,5	48,5	--
Lmax20	Dichtslaan portier	0,75	47,8	47,8	--
Lmax21	Dichtslaan portier	0,75	46,7	46,7	--
Lmax22	Dichtslaan portier	0,75	46,6	46,6	--
Lmax42	Dichtslaan portier	0,75	46,5	46,5	--
Lmax23	Dichtslaan portier	0,75	46,3	46,3	--
Lmax41	Dichtslaan portier	0,75	46,2	46,2	--
Lmax24	Dichtslaan portier	0,75	46,0	46,0	--
Lmax40	Dichtslaan portier	0,75	45,9	45,9	--
Lmax16	Dichtslaan portier	0,75	45,9	45,9	--
Lmax25	Dichtslaan portier	0,75	45,8	45,8	--
Lmax39	Dichtslaan portier	0,75	45,7	45,7	--
Lmax83	Dichtslaan portier	0,75	45,6	45,6	--
Lmax26	Dichtslaan portier	0,75	45,5	45,5	--
Lmax37	Dichtslaan portier	0,75	45,5	45,5	--
Lmax38	Dichtslaan portier	0,75	45,5	45,5	--
Lmax27	Dichtslaan portier	0,75	45,3	45,3	--
Lmax15	Dichtslaan portier	0,75	45,3	45,3	--
Lmax84	Dichtslaan portier	0,75	45,3	45,3	--
Lmax36	Dichtslaan portier	0,75	45,2	45,2	--
Lmax28	Dichtslaan portier	0,75	45,1	45,1	--
Lmax35	Dichtslaan portier	0,75	45,1	45,1	--
Lmax14	Dichtslaan portier	0,75	44,9	44,9	--
Rest			44,8	44,8	21,9
LAmax	(hoofdgroep)		49,2	49,2	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 LMax bij Bron voor toetspunt: T10_B - Woning aan de Parkstraat 9
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
T10_B	Woning aan de Parkstraat 9	5,00	52,9	52,9	25,2
Lmax17	Dichtslaan portier	0,75	52,9	52,9	--
Lmax19	Dichtslaan portier	0,75	52,8	52,8	--
Lmax18	Dichtslaan portier	0,75	52,8	52,8	--
Lmax20	Dichtslaan portier	0,75	51,6	51,6	--
Lmax21	Dichtslaan portier	0,75	50,2	50,2	--
Lmax42	Dichtslaan portier	0,75	50,0	50,0	--
Lmax16	Dichtslaan portier	0,75	49,9	49,9	--
Lmax22	Dichtslaan portier	0,75	49,8	49,8	--
Lmax41	Dichtslaan portier	0,75	49,6	49,6	--
Lmax15	Dichtslaan portier	0,75	49,4	49,4	--
Lmax23	Dichtslaan portier	0,75	49,4	49,4	--
Lmax81	Dichtslaan portier	0,75	49,1	49,1	--
Lmax40	Dichtslaan portier	0,75	49,1	49,1	--
Lmax14	Dichtslaan portier	0,75	49,0	49,0	--
Lmax24	Dichtslaan portier	0,75	49,0	49,0	--
Lmax39	Dichtslaan portier	0,75	48,7	48,7	--
Lmax13	Dichtslaan portier	0,75	48,6	48,6	--
Lmax25	Dichtslaan portier	0,75	48,6	48,6	--
Lmax90	Dichtslaan portier	0,75	48,5	48,5	--
Lmax93	Dichtslaan portier	0,75	48,3	48,3	--
Lmax12	Dichtslaan portier	0,75	48,3	48,3	--
Lmax78	Dichtslaan portier	0,75	47,9	47,9	--
Lmax11	Dichtslaan portier	0,75	47,8	47,8	--
PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	0,75	47,6	47,6	--
Lmax79	Dichtslaan portier	0,75	47,6	47,6	--
Rest			47,5	47,5	25,2
LMax	(hoofdgroep)		52,9	52,9	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - LAmax
Activiteitenbesluit milieubeheer - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T11_A - Woning aan de Parkstraat 11-13
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T11_A	Woning aan de Parkstraat 11-13	1,50	41,6	41,6	25,0
Lmax78	Dichtslaan portier	0,75	41,6	41,6	--
Lmax76	Dichtslaan portier	0,75	41,4	41,4	--
Lmax75	Dichtslaan portier	0,75	41,3	41,3	--
Lmax16	Dichtslaan portier	0,75	40,8	40,8	--
Lmax79	Dichtslaan portier	0,75	40,7	40,7	--
Lmax74	Dichtslaan portier	0,75	40,3	40,3	--
Lmax70	Dichtslaan portier	0,75	40,3	40,3	--
Lmax80	Dichtslaan portier	0,75	39,9	39,9	--
Lmax17	Dichtslaan portier	0,75	39,8	39,8	--
Lmax52	Dichtslaan portier	0,75	39,6	39,6	--
Lmax51	Dichtslaan portier	0,75	39,5	39,5	--
Lmax73	Dichtslaan portier	0,75	39,4	39,4	--
Lmax18	Dichtslaan portier	0,75	39,4	39,4	--
Lmax81	Dichtslaan portier	0,75	39,3	39,3	--
Lmax19	Dichtslaan portier	0,75	39,2	39,2	--
PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	0,75	39,2	39,2	--
Lmax20	Dichtslaan portier	0,75	39,2	39,2	--
Lmax53	Dichtslaan portier	0,75	39,0	39,0	--
Lmax69	Dichtslaan portier	0,75	38,9	38,9	--
Lmax72	Dichtslaan portier	0,75	38,8	38,8	--
Lmax50	Dichtslaan portier	0,75	38,8	38,8	--
Lmax21	Dichtslaan portier	0,75	38,6	38,6	--
Lmax82	Dichtslaan portier	0,75	38,5	38,5	--
Lmax22	Dichtslaan portier	0,75	38,5	38,5	--
PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	0,75	38,4	38,4	--
Rest			38,4	38,4	25,0
LAmax	(hoofdgroep)		41,6	41,6	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - LAmox
Activiteitenbesluit milieubeheer - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: T11_B - Woning aan de Parkstraat 11-13
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T11_B	Woning aan de Parkstraat 11-13	5,00	49,8	49,8	27,2
Lmax16	Dichtslaan portier	0,75	49,8	49,8	--
Lmax17	Dichtslaan portier	0,75	49,0	49,0	--
Lmax18	Dichtslaan portier	0,75	48,7	48,7	--
Lmax19	Dichtslaan portier	0,75	48,5	48,5	--
Lmax20	Dichtslaan portier	0,75	48,2	48,2	--
Lmax21	Dichtslaan portier	0,75	47,2	47,2	--
Lmax22	Dichtslaan portier	0,75	47,1	47,1	--
Lmax15	Dichtslaan portier	0,75	46,9	46,9	--
Lmax42	Dichtslaan portier	0,75	46,8	46,8	--
Lmax41	Dichtslaan portier	0,75	46,8	46,8	--
Lmax23	Dichtslaan portier	0,75	46,7	46,7	--
Lmax24	Dichtslaan portier	0,75	46,4	46,4	--
Lmax40	Dichtslaan portier	0,75	46,4	46,4	--
Lmax39	Dichtslaan portier	0,75	46,1	46,1	--
Lmax25	Dichtslaan portier	0,75	46,1	46,1	--
Lmax80	Dichtslaan portier	0,75	46,1	46,1	--
Lmax78	Dichtslaan portier	0,75	46,1	46,1	--
Lmax26	Dichtslaan portier	0,75	45,9	45,9	--
Lmax38	Dichtslaan portier	0,75	45,9	45,9	--
Lmax81	Dichtslaan portier	0,75	45,9	45,9	--
Lmax79	Dichtslaan portier	0,75	45,9	45,9	--
Lmax27	Dichtslaan portier	0,75	45,7	45,7	--
Lmax75	Dichtslaan portier	0,75	45,7	45,7	--
Lmax37	Dichtslaan portier	0,75	45,6	45,6	--
Lmax28	Dichtslaan portier	0,75	45,6	45,6	--
Rest			45,5	45,5	27,2
LAmox	(hoofdgroep)		49,8	49,8	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - LMax
Activiteitenbesluit milieubeheer - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 LMax bij Bron voor toetspunt: T12_B - Rekenpunt tgv bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T12_B	Rekenpunt tgv bestemmingsplan	5,00	62,8	62,8	23,8
PW03	Lichte motorvoertuigen (in-/uitrit)	0,75	62,8	62,8	--
Lmax01	Dichtslaan portier	0,75	61,6	61,6	--
Lmax32	Dichtslaan portier	0,75	60,5	60,5	--
Lmax02	Dichtslaan portier	0,75	60,2	60,2	--
PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	0,75	60,2	60,2	--
PW02A	Lichte motorvoertuigen (31 parkeerplaatsen)	0,75	60,0	60,0	--
PW01	Lichte motorvoertuigen (42 parkeerplaatsen)	0,75	59,8	59,8	--
Lmax33	Dichtslaan portier	0,75	59,7	59,7	--
Lmax03	Dichtslaan portier	0,75	59,2	59,2	--
Lmax31	Dichtslaan portier	0,75	59,2	59,2	--
Lmax34	Dichtslaan portier	0,75	58,8	58,8	--
Lmax30	Dichtslaan portier	0,75	58,7	58,7	--
Lmax04	Dichtslaan portier	0,75	58,3	58,3	--
Lmax29	Dichtslaan portier	0,75	58,2	58,2	--
Lmax35	Dichtslaan portier	0,75	58,1	58,1	--
Lmax43	Dichtslaan portier	0,75	58,1	58,1	--
Lmax44	Dichtslaan portier	0,75	58,0	58,0	--
Lmax28	Dichtslaan portier	0,75	57,6	57,6	--
Lmax05	Dichtslaan portier	0,75	57,6	57,6	--
Lmax36	Dichtslaan portier	0,75	57,5	57,5	--
Lmax27	Dichtslaan portier	0,75	57,0	57,0	--
Lmax37	Dichtslaan portier	0,75	56,8	56,8	--
LMax01	Terugzetten winkelwagens	0,50	56,8	56,8	--
Lmax06	Dichtslaan portier	0,75	56,5	56,5	--
Lmax26	Dichtslaan portier	0,75	56,5	56,5	--
Rest			56,2	56,2	23,8
LMax	(hoofdgroep)		62,8	62,8	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 LMax bij Bron voor toetspunt: T14_B - Rekenpunt t.g.v. bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T14_B	Rekenpunt t.g.v. bestemmingsplan	5,00	56,3	56,3	21,1
Lmax60	Dichtslaan portier	0,75	56,3	56,3	--
Lmax66	Dichtslaan portier	0,75	56,0	56,0	--
Lmax65	Dichtslaan portier	0,75	55,9	55,9	--
Lmax61	Dichtslaan portier	0,75	55,6	55,6	--
Lmax63	Dichtslaan portier	0,75	55,5	55,5	--
Lmax62	Dichtslaan portier	0,75	54,8	54,8	--
Lmax64	Dichtslaan portier	0,75	54,8	54,8	--
PW02B	Lichte motorvoertuigen (22 parkeerplaatsen)	0,75	54,7	54,7	--
Lmax75	Dichtslaan portier	0,75	54,6	54,6	--
Lmax74	Dichtslaan portier	0,75	54,4	54,4	--
Lmax77	Dichtslaan portier	0,75	54,4	54,4	--
Lmax79	Dichtslaan portier	0,75	54,0	54,0	--
Lmax71	Dichtslaan portier	0,75	53,9	53,9	--
Lmax81	Dichtslaan portier	0,75	53,8	53,8	--
Lmax78	Dichtslaan portier	0,75	53,8	53,8	--
Lmax82	Dichtslaan portier	0,75	53,6	53,6	--
Lmax48	Dichtslaan portier	0,75	53,6	53,6	--
Lmax49	Dichtslaan portier	0,75	53,6	53,6	--
Lmax83	Dichtslaan portier	0,75	53,5	53,5	--
Lmax47	Dichtslaan portier	0,75	53,4	53,4	--
Lmax89	Dichtslaan portier	0,75	53,3	53,3	--
Lmax46	Dichtslaan portier	0,75	53,2	53,2	--
Lmax67	Dichtslaan portier	0,75	53,1	53,1	--
Lmax88	Dichtslaan portier	0,75	53,0	53,0	--
Lmax73	Dichtslaan portier	0,75	53,0	53,0	--
Rest			53,0	53,0	21,1
LMax	(hoofdgroep)		56,3	56,3	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

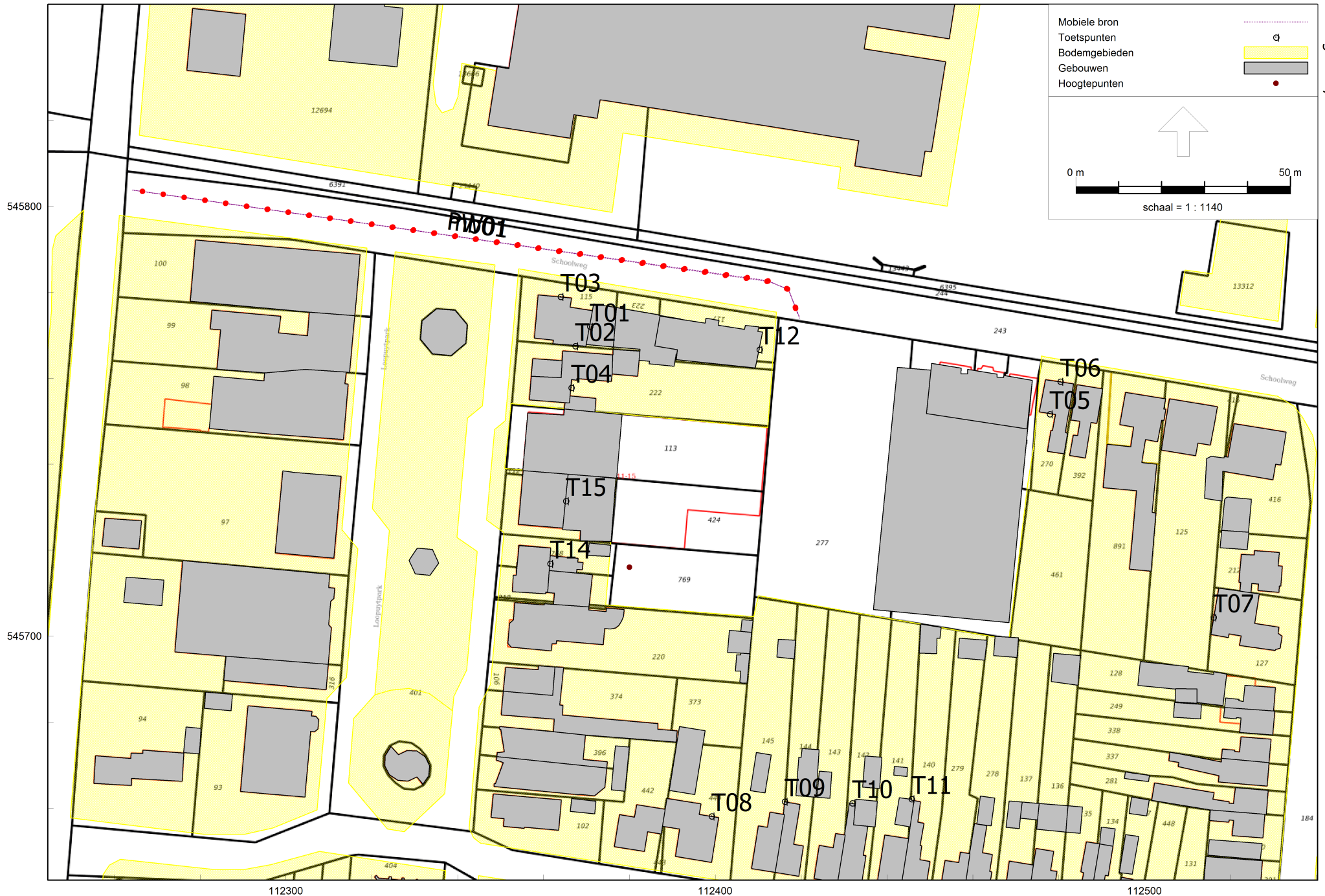
Rekenresultaten - LAmax
Activiteitenbesluit milieubeheer - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax (Activiteitenbesluit milieubeheer)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T15_B - Bovenwoning Loopuytpark 15
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T15_B	Bovenwoning Loopuytpark 15	5,00	56,3	56,3	21,7
Lmax66	Dichtslaan portier	0,75	56,3	56,3	--
Lmax65	Dichtslaan portier	0,75	56,2	56,2	--
Lmax95	Dichtslaan portier	0,75	56,0	56,0	--
Lmax96	Dichtslaan portier	0,75	55,8	55,8	--
Lmax48	Dichtslaan portier	0,75	55,2	55,2	--
Lmax67	Dichtslaan portier	0,75	55,2	55,2	--
Lmax68	Dichtslaan portier	0,75	55,2	55,2	--
Lmax49	Dichtslaan portier	0,75	55,0	55,0	--
Lmax47	Dichtslaan portier	0,75	54,8	54,8	--
Lmax64	Dichtslaan portier	0,75	54,7	54,7	--
Lmax50	Dichtslaan portier	0,75	54,6	54,6	--
Lmax75	Dichtslaan portier	0,75	54,4	54,4	--
Lmax46	Dichtslaan portier	0,75	54,4	54,4	--
Lmax93	Dichtslaan portier	0,75	54,3	54,3	--
Lmax45	Dichtslaan portier	0,75	54,1	54,1	--
Lmax69	Dichtslaan portier	0,75	54,1	54,1	--
Lmax73	Dichtslaan portier	0,75	54,1	54,1	--
Lmax74	Dichtslaan portier	0,75	54,0	54,0	--
Lmax72	Dichtslaan portier	0,75	54,0	54,0	--
Lmax94	Dichtslaan portier	0,75	54,0	54,0	--
Lmax92	Dichtslaan portier	0,75	54,0	54,0	--
Lmax71	Dichtslaan portier	0,75	54,0	54,0	--
Lmax44	Dichtslaan portier	0,75	53,8	53,8	--
Lmax76	Dichtslaan portier	0,75	53,8	53,8	--
Lmax58	Dichtslaan portier	0,75	53,6	53,6	--
Rest			53,6	53,6	21,7
LAmax	(hoofdgroep)		56,3	56,3	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

IV. BIJLAGE
Indirecte hinder



112300
Industrielaai - IL, [P17.332.01-03 - Indirecte hinder], Geomilieu V4.30

Figuur: Grafische weergave rekenmodel - Indirecte hinder

Bijlage IV

Indirecte hinder Relevante invoerparameters

Model: Indirecte hinder
P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
	83816	0	11:39, 26 aug 2019	-4751	33	PW01	Lichte motorvoertuigen	Polylijn	112419,59	545773,97	112264,14	545803,83
	83817	0	15:04, 7 sep 2017	-4655	33	mb01	Vrachtwagen	Polylijn	112419,59	545774,23	112264,14	545803,83

Bijlage IV

Indirecte hinder Relevante invoerparameters

Model: Indirecte hinder
P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	161,96	161,96
	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4	161,69	161,69

Bijlage IV

Indirecte hinder Relevante invoerparameters

Model: Indirecte hinder
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
	5,31	149,48	1102	201	--	20,45	23,07	--	50	5,00	33	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00
	4,73	150,03	4	--	--	44,86	--	--	50	5,00	33	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40

Bijlage IV

Indirecte hinder Relevante invoerparameters

Model: Indirecte hinder
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00
	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40

Model: Indirecte hinder
P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05

Bijlage IV

Indirecte hinder Relevante invoerparameters

Model: Indirecte hinder
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Woning aan de Loopuytpark 1	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
T02	Woning aan de Loopuytpark 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T03	Woning aan de Loopuytpark 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T04	Woning aan de Loopuytpark 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T05	Woning aan de Schoolweg 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T06	Woning aan de Schoolweg 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T07	Woning aan de Proeftuinweg 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T08	Woning aan de Parkstraat 1D	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T09	Woning aan de Parkstraat 3-5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T10	Woning aan de Parkstraat 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T11	Woning aan de Parkstraat 11-13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T12	Rekenpunt tgv bestemmingsplan	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
T14	Rekenpunt t.g.v. bestemmingsplan	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
T15	Bovenwoning Loopuytpark 15	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T01_B	Woning aan de Loopuytpark 1	5,00	41,5	38,6	--	43,6	73,9	
T02_A	Woning aan de Loopuytpark 1	1,50	27,5	24,5	--	29,5	63,0	
T02_B	Woning aan de Loopuytpark 1	5,00	32,2	29,1	--	34,1	67,0	
T03_A	Woning aan de Loopuytpark 1	1,50	46,6	43,6	--	48,6	80,2	
T03_B	Woning aan de Loopuytpark 1	5,00	46,6	43,7	--	48,7	80,0	
T04_A	Woning aan de Loopuytpark 7	1,50	23,6	20,6	--	25,6	59,7	
T04_B	Woning aan de Loopuytpark 7	5,00	25,2	22,2	--	27,2	59,7	
T05_A	Woning aan de Schoolweg 20	1,50	14,8	11,8	--	16,8	52,3	
T05_B	Woning aan de Schoolweg 20	5,00	13,5	10,5	--	15,5	49,6	
T06_A	Woning aan de Schoolweg 20	1,50	30,7	27,8	--	32,8	68,0	
T06_B	Woning aan de Schoolweg 20	5,00	32,1	29,1	--	34,1	67,5	
T07_A	Woning aan de Proeftuinweg 2	1,50	11,1	7,9	--	12,9	50,8	
T07_B	Woning aan de Proeftuinweg 2	5,00	17,4	14,3	--	19,3	56,0	
T08_A	Woning aan de Parkstraat 1D	1,50	19,8	16,9	--	21,9	57,6	
T08_B	Woning aan de Parkstraat 1D	5,00	21,9	18,9	--	23,9	58,7	
T09_A	Woning aan de Parkstraat 3-5	1,50	23,0	20,1	--	25,1	60,2	
T09_B	Woning aan de Parkstraat 3-5	5,00	24,6	21,7	--	26,7	61,2	
T10_A	Woning aan de Parkstraat 9	1,50	24,2	21,3	--	26,3	61,4	
T10_B	Woning aan de Parkstraat 9	5,00	24,5	21,6	--	26,6	61,1	
T11_A	Woning aan de Parkstraat 11-13	1,50	18,2	15,1	--	20,1	57,1	
T11_B	Woning aan de Parkstraat 11-13	5,00	25,1	22,1	--	27,1	61,6	
T12_B	Rekenpunt tgv bestemmingsplan	5,00	39,6	36,6	--	41,6	72,9	
T14_B	Rekenpunt t.g.v. bestemmingsplan	5,00	25,3	22,3	--	27,3	60,9	
T15_B	Bovenwoning Loopuytpark 15	5,00	27,4	24,4	--	29,4	61,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: T01_B - Woning aan de Loopuytpark 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_B	Woning aan de Loopuytpark 1	5,00	41,5	38,6	--	43,6	73,9
mb01	Vrachtwagen	1,00	28,8	--	--	28,8	73,6
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	41,3	38,6	--	43,6	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Woning aan de Loopuytpark 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_A	Woning aan de Loopuytpark 1	1,50	27,5	24,5	--	29,5	63,0
mb01	Vrachtwagen	1,00	16,8	--	--	16,8	62,8
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	27,1	24,5	--	29,5	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Woning aan de Loopuytpark 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T02_B	Woning aan de Loopuytpark 1	5,00	32,2	29,1	--	34,1	67,0	
mb01	Vrachtwagen	1,00	21,9	--	--	21,9	66,8	
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	31,7	29,1	--	34,1	52,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Woning aan de Loopuytpark 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T03_A	Woning aan de Loopuytpark 1	1,50	46,6	43,6	--	48,6	80,2	
mb01	Vrachtwagen	1,00	34,8	--	--	34,8	80,0	
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	46,3	43,6	--	48,6	67,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Woning aan de Loopuytpark 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T03_B	Woning aan de Loopuytpark 1	5,00	46,6	43,7	--	48,7	80,0	
mb01	Vrachtwagen	1,00	34,9	--	--	34,9	79,8	
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	46,3	43,7	--	48,7	66,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Woning aan de Loopuytpark 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T04_A	Woning aan de Loopuytpark 7	1,50	23,6	20,6	--	25,6	59,7	
mb01	Vrachtwagen	1,00	12,7	--	--	12,7	59,5	
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	23,2	20,6	--	25,6	45,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Woning aan de Loopuytpark 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T04_B	Woning aan de Loopuytpark 7	5,00	25,2	22,2	--	27,2	59,7	
mb01	Vrachtwagen	1,00	14,7	--	--	14,7	59,6	
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	24,8	22,2	--	27,2	45,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Woning aan de Schoolweg 20
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T05_A	Woning aan de Schoolweg 20	1,50	14,8	11,8	--	16,8	52,3
mb01	Vrachtwagen	1,00	3,6	--	--	3,6	52,1
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	14,4	11,8	--	16,8	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_B - Woning aan de Schoolweg 20
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T05_B	Woning aan de Schoolweg 20	5,00	13,5	10,5	--	15,5	49,6
mb01	Vrachtwagen	1,00	2,8	--	--	2,8	49,4
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	13,2	10,6	--	15,6	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Woning aan de Schoolweg 20
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T06_A	Woning aan de Schoolweg 20	1,50	30,7	27,8	--	32,8	68,0
mb01	Vrachtwagen	1,00	19,2	--	--	19,2	67,8
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	30,4	27,8	--	32,8	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_B - Woning aan de Schoolweg 20
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T06_B	Woning aan de Schoolweg 20	5,00	32,1	29,1	--	34,1	67,5
mb01	Vrachtwagen	1,00	20,8	--	--	20,8	67,3
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	31,7	29,1	--	34,1	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - Woning aan de Proeftuinweg 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T07_A	Woning aan de Proeftuinweg 2	1,50	11,1	7,9	--	12,9	50,8
mb01	Vrachtwagen	1,00	1,6	--	--	1,6	50,7
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	10,6	7,9	--	12,9	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_B - Woning aan de Proeftuinweg 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T07_B	Woning aan de Proeftuinweg 2	5,00	17,4	14,3	--	19,3	56,0	
mb01	Vrachtwagen	1,00	7,6	--	--	7,6	55,8	
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	16,9	14,3	--	19,3	40,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - Woning aan de Parkstraat 1D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T08_A	Woning aan de Parkstraat 1D	1,50	19,8	16,9	--	21,9	57,6	
mb01	Vrachtwagen	1,00	8,6	--	--	8,6	57,4	
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	19,5	16,9	--	21,9	44,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_B - Woning aan de Parkstraat 1D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T08_B	Woning aan de Parkstraat 1D	5,00	21,9	18,9	--	23,9	58,7	
mb01	Vrachtwagen	1,00	11,0	--	--	11,0	58,5	
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	21,6	18,9	--	23,9	44,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_A - Woning aan de Parkstraat 3-5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T09_A	Woning aan de Parkstraat 3-5	1,50	23,0	20,1	--	25,1	60,2	
mb01	Vrachtwagen	1,00	11,1	--	--	11,1	60,0	
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	22,8	20,1	--	25,1	47,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_B - Woning aan de Parkstraat 3-5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T09_B	Woning aan de Parkstraat 3-5	5,00	24,6	21,7	--	26,7	61,2	
mb01	Vrachtwagen	1,00	13,5	--	--	13,5	61,0	
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	24,3	21,7	--	26,7	47,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - Woning aan de Parkstraat 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T10_A	Woning aan de Parkstraat 9	1,50	24,2	21,3	--	26,3	61,4
mb01	Vrachtwagen	1,00	12,3	--	--	12,3	61,1
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	23,9	21,3	--	26,3	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_B - Woning aan de Parkstraat 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T10_B	Woning aan de Parkstraat 9	5,00	24,5	21,6	--	26,6	61,1	
mb01	Vrachtwagen	1,00	13,4	--	--	13,4	60,9	
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	24,2	21,6	--	26,6	47,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_A - Woning aan de Parkstraat 11-13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T11_A	Woning aan de Parkstraat 11-13	1,50	18,2	15,1	--	20,1	57,1	
mb01	Vrachtwagen	1,00	8,0	--	--	8,0	57,0	
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	17,8	15,1	--	20,1	42,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_B - Woning aan de Parkstraat 11-13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T11_B	Woning aan de Parkstraat 11-13	5,00	25,1	22,1	--	27,1	61,6	
mb01	Vrachtwagen	1,00	13,8	--	--	13,8	61,4	
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	24,8	22,1	--	27,1	48,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: T12_B - Rekenpunt tgv bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T12_B	Rekenpunt tgv bestemmingsplan	5,00	39,6	36,6	--	41,6	72,9
mb01	Vrachtwagen	1,00	27,8	--	--	27,8	72,7
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	39,3	36,7	--	41,7	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: T14_B - Rekenpunt t.g.v. bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T14_B	Rekenpunt t.g.v. bestemmingsplan	5,00	25,3	22,3	--	27,3	60,9
mb01	Vrachtwagen	1,00	14,6	--	--	14,6	60,7
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	24,9	22,3	--	27,3	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: T15_B - Bovenwoning Loopuytpark 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T15_B	Bovenwoning Loopuytpark 15	5,00	27,4	24,4	--	29,4	61,8	
mb01	Vrachtwagen	1,00	16,5	--	--	16,5	61,7	
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	27,0	24,4	--	29,4	48,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen