



# Akoestisch Onderzoek

## Bestemmingsplan "Julianadorp Oost 2010"

Gemeente Den Helder

Gemeente Den Helder  
Afdeling Ruimte, Wonen en Ondernemen  
team Planontwikkeling  
Postbus 36  
1780 AA Den Helder

contactpersoon: ing. R. (Rinze) de Leeuw  
t 0223 67 8823  
f 0223 67 8801  
e [ri.de.leeuw@denhelder.nl](mailto:ri.de.leeuw@denhelder.nl)

Onderzoek: Wegverkeerslawaaai en industrielawaaai  
Datum: 26 augustus 2010  
Status: **CONCEPT**

---

1.	Inleiding.....	1
2.	Wettelijk kader .....	2
2.1	Bestemmingsplan.....	2
2.2	Wegverkeer .....	2
3.	Uitgangspunten.....	3
3.1.	Wegverkeerslawaaï.....	3
4.	Berekeningen.....	4
4.1.	Wegverkeerslawaaï.....	4
5.	Resultaten en conclusies.....	5
5.1.	Wegverkeerslawaaï.....	5

Bijlage 1:	Verkeersgegevens
Bijlage 2:	Resultaten wegverkeer 2010
Bijlage 3:	Resultaten wegverkeer 2020
Bijlage 4.1 t/m 4.3:	Invoergegevens rekenmodellen

Figuur 1:	Overzicht plangebied bestemmingsplan "Julianadorp Oost 2010"
Figuur 2:	Ligging wegen
Figuur 3.1 t/m 3.2:	Geluidcontouren wegverkeer
Figuur 4:	Ligging rekenpunten

## 1. Inleiding

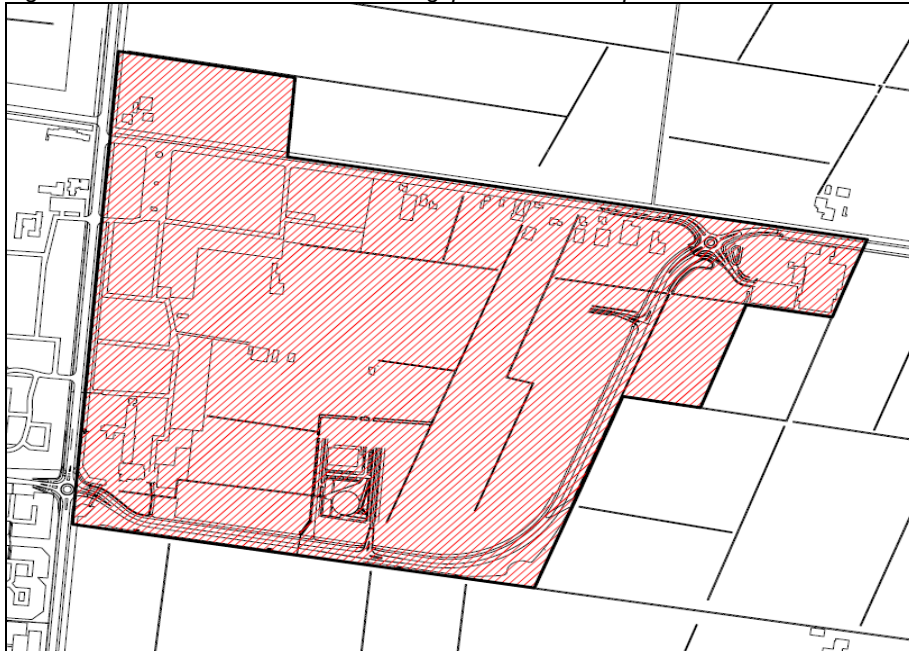
De gemeente Den Helder heeft besloten om het bestemmingsplan Julianadorp Oost te herzien. Een herziening van een bestemmingsplan dient formeel iedere tien jaar plaats te vinden. De gemeente Den Helder heeft besloten om voor Julianadorp Oost 2010 een nieuw bestemmingsplan te ontwikkelen omdat in dit gebied 613 nieuwbouwwoningen zullen worden gerealiseerd.

Tijdens de voorbereiding tot vaststelling van een bestemmingsplan dient een akoestisch onderzoek te worden ingesteld naar de geluidbelasting van woningen, alsmede van andere geluidgevoelige gebouwen, die wordt ondervonden zonder de invloed van maatregelen die de geluidoverdracht beperken.

Het plangebied wordt begrensd door de wegen Zuiderhaaks, Langevliet en Schoolweg.

Dit onderzoek heeft alleen betrekking op de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï binnen het plangebied.

*Figuur 1.1: Situatieoverzicht bestemmingsplan "Julianadorp Oost 2010"*



## 2. Wettelijk kader

### 2.1 Bestemmingsplan

In de Wet geluidhinder (Wgh) is vastgelegd dat wanneer de gemeente een nieuw bestemmingsplan vaststelt, de grenswaarden uit de Wgh in acht moeten worden genomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen de volgende bronnen van geluid:

- wegverkeer;
- railverkeer;
- industrie.

Dit onderzoek heeft betrekking op de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai binnen het plangebied.

### 2.2 Wegverkeer

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone langs wegen is gerelateerd aan het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Overzicht wettelijke zonebreedtes

Ligging van de wettelijke zone in:			
binnenstedelijk gebied		buitenstedelijk gebied	
aantal rijstroken	zonebreedte	aantal rijstroken	zonebreedte
1 of 2	200 m	1 of 2	250 m
3 of meer	350 m	3 of 4	400 m
		5 of meer	600 m

Binnen de zone van een te wijzigen of aan te leggen weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Daarbij dient de geluidsbelasting getoetst te worden aan de gestelde normen in de Wet geluidhinder.

De wegen, die in het bezit zijn van een zone (artikel 74, lid 1 Wet geluidhinder, Wgh) en invloed hebben op de woningen in het plangebied zijn:

- Langevliet
- Zuiderhaaks

De Schoolweg betreft grotendeels een 30 km/h weg maar vanwege het hoofdweg-karakter wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening de geluidbelasting ten gevolge van deze weg wel inzichtelijk gemaakt in dit onderzoek

De overige wegen binnen het plangebied zijn reeds 30 km/h wegen overeenkomstig artikel 74, lid 2, sub b Wgh en hebben derhalve geen zone.

## 3. Uitgangspunten

### 3.1. *Wegverkeerslawaaï*

Op grond van artikel 76, lid 1 van de Wet geluidhinder dienen bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de grenswaarden van de Wet geluidhinder in acht te worden genomen. Volgens artikel 76, lid 4 geldt deze verplichting niet voor situaties waarin op het tijdstip van de vaststelling van het plan de weg en de woningen en/of andere geluidgevoelige gebouwen aanwezig zijn (bestaande situatie).

Dit houdt in dat bij zogenaamde conserverende bestemmingsplannen geen toetsing aan de grenswaarde behoeft plaats te vinden. Bij een besluit van Gedeputeerde Staten, d.d. 25 februari 1997, nr. 96-713447, heeft dit college het standpunt ingenomen, dat eventuele uitbreiding aan bestaande geluidgevoelige bestemmingen niet als nieuwe situaties worden beschouwd.

In het plangebied zullen 613 nieuwbouwwoningen worden gerealiseerd. Het overige deel van het plangebied heeft een conserverende opzet.

Om een indicatie te kunnen geven over de toekomstige geluidbelasting op de bestaande woningen is de online verkeersdatabase "basec" geraadpleegd inzake de intensiteit, samenstelling en rijsnelheden van het verkeer. Voor berekeningen van verkeersintensiteiten en verdelingen van het wegverkeer is zowel voor het jaar 2010 als 2020 rekening gehouden met een autonome groei van 1% per jaar.

De Langevliet en Schoolweg zijn in de huidige en toekomstige situatie verhard met Dicht Asphalt Beton (dab 0/16). De Zuiderhaaks is in de huidige en toekomstige situatie voorzien van een geluidreducerende deklaag (Microflex).

In de berekeningen is uitgegaan van 50% harde bodem (bodemfactor 0,5).

De verkeersgegevens zijn bijgevoegd in bijlage 1.

## 4. Berekeningen

### 4.1. Wegverkeerslawaaï

Op grond van de hiervoor genoemde uitgangspunten is een akoestisch rekenmodel opgesteld, waarmee de geluidsbelasting op de omgeving vanwege de genoemde wegen is berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de Standaard Rekenmethode II (SRM-II) voor wegverkeer, uit bijlage III van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Bij de berekening van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer dient, overeenkomstig het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006, rekening te worden gehouden met de aftrek ex art. 110g Wgh, in verband met het naar verwachting in de toekomst stiller worden van het verkeer. Voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/h bedraagt, is daarbij een aftrek van 5 dB toegepast. Voor wegen waarvoor de rijnsnelheid 70 km/h of méér bedraagt, is een aftrek van 2 dB toegepast.

De geluidsniveaus hebben betrekking op de  $L_{den}$ -waarde in dB. Dit is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het equivalente geluidniveau in de dagperiode (tussen 07.00 – 19.00 uur);
- het equivalente geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het equivalente geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) +10 dB.

De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer is bepaald in de vorm van de geluidscontouren van < 48 dB, 53 dB, 58 dB en >63 dB. De beoordelingshoogte is daarbij gesteld op 4 meter ten opzichte van het lokale maaiveld.

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu versie 1.51.

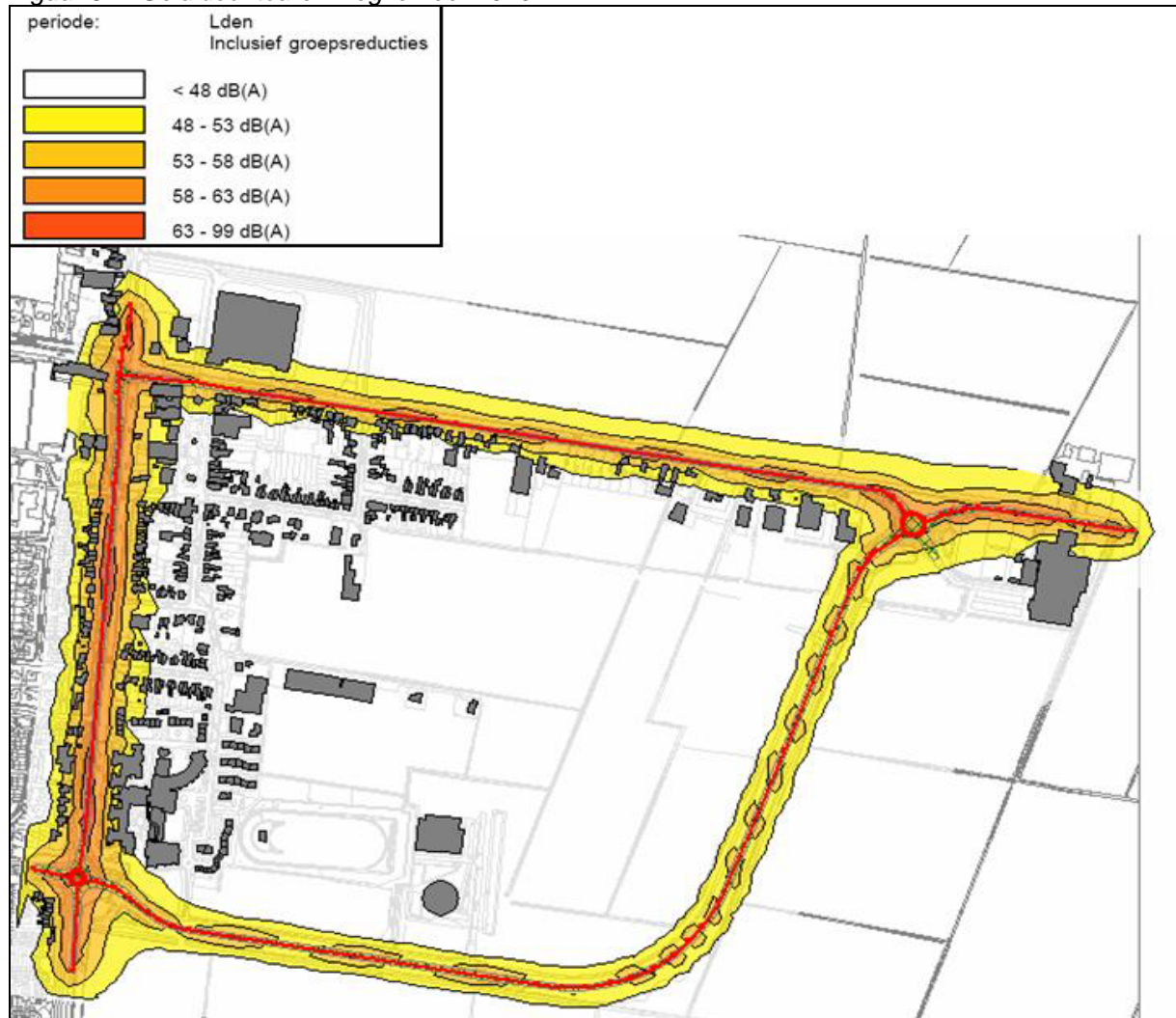
## 5. Resultaten en conclusies

### 5.1. Wegverkeerslawaai

#### Geluidcontouren 2010

In onderstaande figuur 5.1 zijn geluidcontouren ten gevolge van wegverkeer voor het gehele onderzoeksgebied weergegeven voor 2010 inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Figuur 5.1: Geluidcontouren wegverkeer 2010



Uit figuur 5.1 blijkt dat een aantal bestaande woningen in de huidige situatie een hogere geluidbelasting dan 48 dB ondervinden ten gevolge van wegverkeer van de Langevliet en Schoolweg.

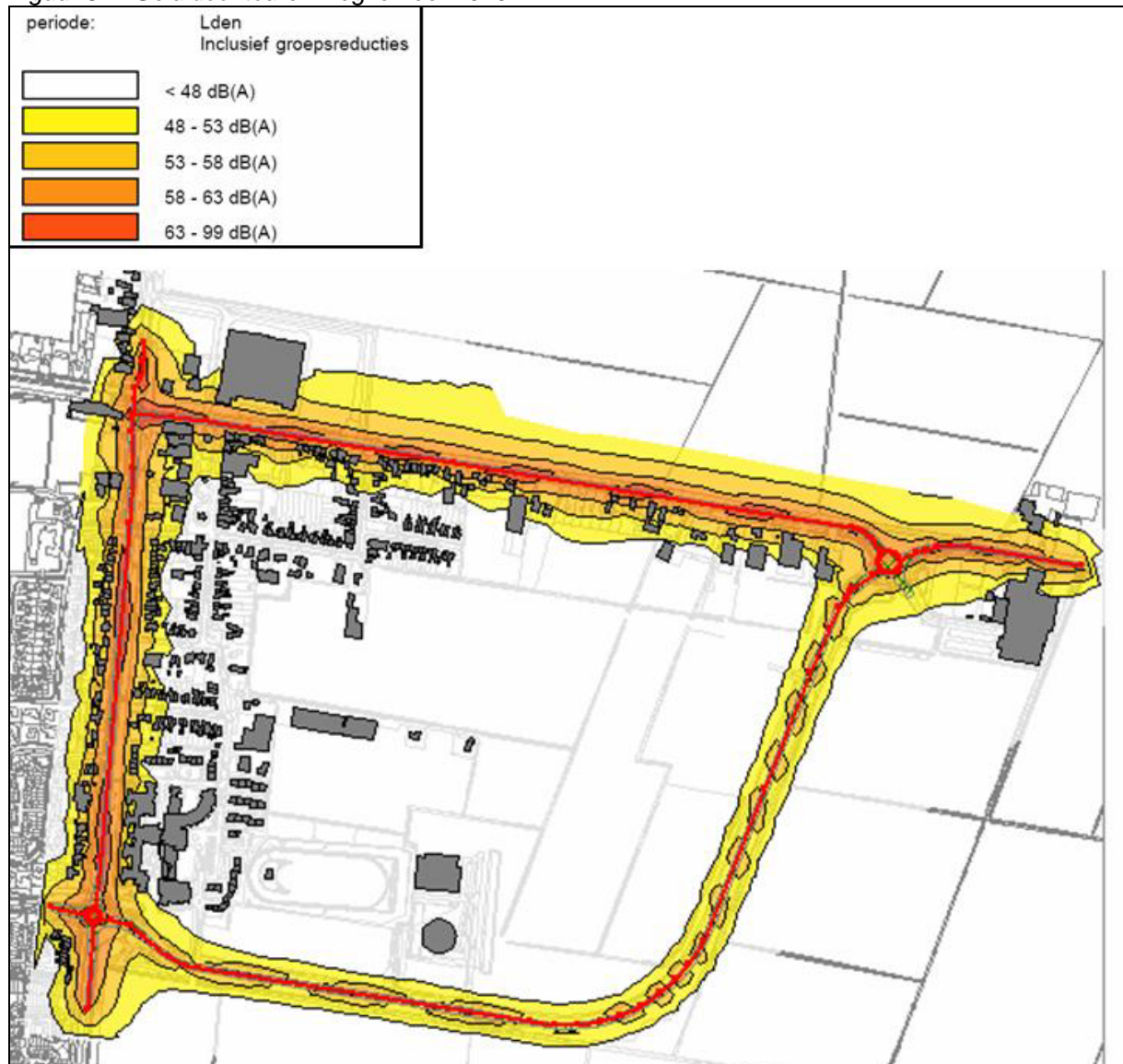
In dit geval hoeft geen Hogere waarde procedure te worden doorlopen omdat het bestaande woningen betreft waarvan de geluidbelasting in de loop der jaren is toegenomen ten gevolge van autonome groei van het wegverkeer.

*Uitgebreide resultaten zijn weergegeven in bijlage 2.*

### Geluidcontouren 2020

In onderstaande figuur 5.2 zijn geluidcontouren ten gevolge van wegverkeer voor het gehele onderzoeksgebied weergegeven voor 2020 inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Figuur 5.2: Geluidcontouren wegverkeer 2020.



#### Bestaande woningen

Uit figuur 5.2 blijkt dat een aantal bestaande woningen in de huidige situatie een hogere geluidbelasting dan 48 dB ondervinden ten gevolge van wegverkeer van de Langevliet en Schoolweg.

In dit geval hoeft geen Hogere waarde procedure te worden doorlopen omdat het bestaande woningen betreft waarvan de geluidbelasting in de loop der jaren is toegenomen ten gevolge van autonome groei van het wegverkeer.

In dit geval hoeft geen Hogere waarde procedure te worden doorlopen omdat het bestaande woningen betreft waarvan de geluidbelasting in de loop der jaren is toegenomen ten gevolge van autonome groei van het wegverkeer.

#### Geplande nieuwbouw

Bestemmingsplan "Julianadorp Oost 2010" voorziet in de nieuwbouw van 613 woningen in het gebied binnen de Zuiderhaaks, Schoolweg en Langevliet. Van de geplande nieuwbouw zijn nog geen bouwplannen vastgesteld en derhalve zijn in figuur 5.2 de ligging van de geluidcontouren over het gehele plangebied weergegeven voor 2020. Indien bouwplannen worden vastgesteld geldt dat



geprojecteerde geluidgevoelige bestemmingen buiten de 48 dB contour voldoen aan de voorkeursgrenswaarde en derhalve geen nader akoestisch onderzoek behoeven.

Voor geplande projecten die binnen de 48 dB contour worden geprojecteerd dient de geluidbelasting berekend te worden ter hoogte van de geluidbelaste gevels dan wel op kadastraal niveau.

*Uitgebreide resultaten zijn weergegeven in bijlage 3.*

## **BIJLAGEN**

## **BIJLAGE 1: Verkeersgegevens**

id	1	2	3
<b>Straatnaam</b>	<b>Langevliet</b>	<b>Schoolweg</b>	<b>Zuiderhaaks</b>
Wegvak van	--	--	Zanddijk
tot	--	--	Breewijd
<i>Wegverharding</i>	<i>Fijn dab 0/16</i>	<i>Fijn dab 0/16</i>	<i>Microflex</i>
Snelheid [km/h]	80	30/50	50
<i>Soort weg</i>	<i>Gem. hoofdweg</i>	<i>Gem. hoofdweg</i>	<i>Gem. hoofdweg</i>
<b>Etmaal intensiteit 2010</b>	<b>8045</b>	<b>4752</b>	<b>4023</b>
<b>Etmaal intensiteit 2020</b>	<b>8976</b>	<b>5249</b>	<b>4444</b>
Gemiddelde daguur %	7,0%	7,0%	7,0%
Daguur intensiteit (2009)	<b>628</b>	<b>367</b>	<b>311</b>
% lichte voertuigen	90,0%	90,0%	90,0%
	<b>565</b>	<b>331</b>	<b>280</b>
% middelzware voertuigen	8,0%	8,0%	8,0%
	<b>50</b>	<b>29</b>	<b>25</b>
% zware voertuigen	2,0%	2,0%	2,0%
	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>6</b>
Gemiddelde avonduur %	2,6%	2,6%	2,6%
Avonduur intensiteit (2009)	<b>233</b>	<b>136</b>	<b>116</b>
% lichte voertuigen	90,0%	90,0%	90,0%
	<b>210</b>	<b>123</b>	<b>104</b>
% middelzware voertuigen	8,0%	8,0%	8,0%
	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>9</b>
% zware voertuigen	2,0%	2,0%	2,0%
	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
Gemiddelde nachtuur %	0,7%	0,7%	0,7%
Nachtuur intensiteit (2009)	<b>63</b>	<b>37</b>	<b>31</b>
% lichte voertuigen	90,0%	90,0%	90,0%
	<b>57</b>	<b>33</b>	<b>28</b>
% middelzware voertuigen	8,0%	8,0%	8,0%
	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
% zware voertuigen	2,0%	2,0%	2,0%
	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

## **BIJLAGE 2: Resultaten wegverkeer 2010**

48,5 dB(A) - 63,49 dB(A)
> 63,5 dB(A)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte [m]	Zuiderhaaks		Langevliet		Schoolweg	
			Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
01_A	ontvangerpunt	1,5	--	--	--	--	--	--
01_B	ontvangerpunt	5	--	--	--	--	--	--
02_A	ontvangerpunt	1,5	-0,2	0	8,4	8	48,9	49,0
02_B	ontvangerpunt	5	5,0	5	11,7	12	50,5	50,0
03_A	ontvangerpunt	1,5	-0,6	-1	12,3	12	51,2	51,0
03_B	ontvangerpunt	5	2,9	3	15,2	15	52,0	52,0
04_A	ontvangerpunt	1,5	8,2	8	9,4	9	51,0	51,0
04_B	ontvangerpunt	5	18,2	18	18,7	19	51,6	52,0
05_A	ontvangerpunt	1,5	1,0	1	15,1	15	49,5	50,0
05_B	ontvangerpunt	5	2,9	3	19,3	19	50,8	51,0
06_A	ontvangerpunt	1,5	--	--	14,5	14	55,8	56,0
06_B	ontvangerpunt	5	--	--	15,1	15	55,7	56,0
07_A	ontvangerpunt	1,5	--	--	18,5	18	55,8	56,0
07_B	ontvangerpunt	5	--	--	19,0	19	55,7	56,0
08_A	ontvangerpunt	1,5	2,0	2	20,5	20	49,6	50,0
08_B	ontvangerpunt	5	4,4	4	22,6	23	51,0	51,0
09_A	ontvangerpunt	1,5	-3,1	-3	15,7	16	53,8	54,0
09_B	ontvangerpunt	5	--	--	20,2	20	54,1	54,0
10_A	ontvangerpunt	1,5	--	--	22,5	22	55,9	56,0
10_B	ontvangerpunt	5	--	--	23,0	23	55,8	56,0
11_A	ontvangerpunt	1,5	--	--	24,6	25	56,0	56,0
11_B	ontvangerpunt	5	--	--	25,1	25	55,9	56,0
12_A	ontvangerpunt	1,5	--	--	25,2	25	55,9	56,0
12_B	ontvangerpunt	5	--	--	25,8	26	55,8	56,0
13_A	ontvangerpunt	1,5	--	--	--	--	--	--
13_B	ontvangerpunt	5	21,6	22	29,0	29	52,9	53,0
14_A	ontvangerpunt	1,5	11,8	12	27,9	28	56,0	56,0
14_B	ontvangerpunt	5	7,9	8	28,9	29	55,3	55,0
15_A	ontvangerpunt	1,5	--	--	29,3	29	55,9	56,0
15_B	ontvangerpunt	5	--	--	29,9	30	55,8	56,0
16_A	ontvangerpunt	1,5	--	--	30,9	31	55,8	56,0
16_B	ontvangerpunt	5	--	--	31,5	31	55,7	56,0
17_A	ontvangerpunt	1,5	--	--	--	--	--	--
17_B	ontvangerpunt	5	17,3	17	36,0	36	52,7	53,0
18_A	ontvangerpunt	1,5	--	--	--	--	--	--
18_B	ontvangerpunt	5	25,3	25	38,2	38	55,9	56,0
19_A	ontvangerpunt	1,5	19,1	19	38,2	38	56,2	56,0
19_B	ontvangerpunt	5	20,2	20	39,8	40	56,1	56,0
20_A	ontvangerpunt	1,5	17,5	17	45,5	45	57,6	58,0
20_B	ontvangerpunt	5	15,3	15	47,3	47	57,1	57,0
21_A	ontvangerpunt	1,5	17,0	17	51,3	51	50,5	50,0
21_B	ontvangerpunt	5	18,6	19	53,2	53	50,6	51,0
22_A	ontvangerpunt	1,5	13,7	14	52,5	53	39,7	40,0
22_B	ontvangerpunt	5	17,5	18	54,2	54	41,4	41,0
23_A	ontvangerpunt	1,5	17,7	18	56,7	57	33,7	34,0
23_B	ontvangerpunt	5	17,7	18	57,3	57	35,5	36,0
24_A	ontvangerpunt	1,5	20,2	20	55,9	56	27,7	28,0
24_B	ontvangerpunt	5	21,0	21	56,7	57	28,5	29,0
25_A	ontvangerpunt	1,5	23,4	23	53,0	53	23,4	23,0
25_B	ontvangerpunt	5	21,9	22	54,6	55	27,5	28,0
26_A	ontvangerpunt	1,5	23,2	23	53,2	53	23,6	24,0
26_B	ontvangerpunt	5	22,6	23	54,8	55	26,8	27,0
27_A	ontvangerpunt	1,5	22,8	23	53,4	53	24,1	24,0
27_B	ontvangerpunt	5	23,5	24	54,9	55	25,5	26,0
28_A	ontvangerpunt	1,5	25,6	26	53,1	53	19,2	19,0
28_B	ontvangerpunt	5	24,8	25	54,6	55	23,5	24,0
29_A	ontvangerpunt	1,5	20,4	20	52,9	53	23,0	23,0
29_B	ontvangerpunt	5	25,0	25	54,5	55	23,0	23,0
30_A	ontvangerpunt	1,5	28,0	28	55,5	56	19,7	20,0
30_B	ontvangerpunt	5	28,1	28	56,5	56	18,7	19,0
31_A	ontvangerpunt	1,5	31,4	31	54,2	54	17,3	17,0
31_B	ontvangerpunt	5	31,0	31	55,5	55	15,4	15,0
32_A	ontvangerpunt	1,5	34,7	35	54,5	54	17,6	18,0
32_B	ontvangerpunt	5	35,7	36	55,7	56	19,2	19,0
33_A	ontvangerpunt	1,5	40,3	40	53,8	54	15,9	16,0
33_B	ontvangerpunt	5	42,2	42	55,2	55	15,5	15,0
34_A	ontvangerpunt	1,5	42,4	42	44,6	45	4,0	4,0
34_B	ontvangerpunt	5	44,4	44	46,1	46	--	--
35_A	ontvangerpunt	1,5	39,6	40	38,6	39	--	--
35_B	ontvangerpunt	5	40,9	41	38,7	39	--	--

Identificatie	Omschrijving	Hoogte [m]	Zuiderhaaks		Langevliet		Schoolweg	
			Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
36_A	ontvangerpunt	1,5	39,3	39	28,4	28	--	--
36_B	ontvangerpunt	5	40,9	41	28,8	29	--	--
36_C	ontvangerpunt	7,5	41,6	42	28,8	29	--	--
36_D	ontvangerpunt	11	41,8	42	28,7	29	--	--
36_E	ontvangerpunt	12,5	41,9	42	28,7	29	--	--
37_A	ontvangerpunt	1,5	19,6	20	48,4	48	48,0	48,0
37_B	ontvangerpunt	5	22,2	22	50,2	50	49,6	50,0
38_A	ontvangerpunt	1,5	19,7	20	42,9	43	46,7	47,0
38_B	ontvangerpunt	5	22,1	22	45,6	46	48,7	49,0

## **BIJLAGE 3: Resultaten wegverkeer 2020**



48,5 dB(A) - 63,49 dB(A)
> 63,5 dB(A)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte [m]	Zuiderhaaks		Langevliet		Schoolweg	
			Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
01_A	ontvangerpunt	1,5	--	--	--	--	--	--
01_B	ontvangerpunt	5	--	--	--	--	--	--
02_A	ontvangerpunt	1,5	0,2	0,0	8,9	9,0	52,9	53,0
02_B	ontvangerpunt	5	5,4	5,0	12,2	12,0	54,4	54,0
03_A	ontvangerpunt	1,5	-0,1	0,0	12,8	13,0	56,5	57,0
03_B	ontvangerpunt	5	3,3	3,0	15,7	16,0	57,2	57,0
04_A	ontvangerpunt	1,5	8,6	9,0	9,9	10,0	56,4	56,0
04_B	ontvangerpunt	5	18,6	19,0	19,1	19,0	57,0	57,0
05_A	ontvangerpunt	1,5	1,4	1,0	15,6	16,0	54,9	55,0
05_B	ontvangerpunt	5	3,3	3,0	19,7	20,0	56,2	56,0
06_A	ontvangerpunt	1,5	--	--	14,9	15,0	61,2	61,0
06_B	ontvangerpunt	5	--	--	15,6	16,0	61,1	61,0
07_A	ontvangerpunt	1,5	--	--	18,9	19,0	61,2	61,0
07_B	ontvangerpunt	5	--	--	19,5	19,0	61,1	61,0
08_A	ontvangerpunt	1,5	2,4	2,0	21,0	21,0	55,0	55,0
08_B	ontvangerpunt	5	4,8	5,0	23,1	23,0	56,4	56,0
09_A	ontvangerpunt	1,5	-2,7	-3,0	16,2	16,0	59,2	59,0
09_B	ontvangerpunt	5	--	--	20,7	21,0	59,5	60,0
10_A	ontvangerpunt	1,5	--	--	22,9	23,0	61,4	61,0
10_B	ontvangerpunt	5	--	--	23,5	23,0	61,2	61,0
11_A	ontvangerpunt	1,5	--	--	25,1	25,0	61,4	61,0
11_B	ontvangerpunt	5	--	--	25,6	26,0	61,3	61,0
12_A	ontvangerpunt	1,5	--	--	25,7	26,0	61,3	61,0
12_B	ontvangerpunt	5	--	--	26,2	26,0	61,2	61,0
13_A	ontvangerpunt	1,5	--	--	--	--	--	--
13_B	ontvangerpunt	5	22,1	22,0	29,4	29,0	58,3	58,0
14_A	ontvangerpunt	1,5	12,3	12,0	28,3	28,0	61,4	61,0
14_B	ontvangerpunt	5	8,3	8,0	29,4	29,0	60,7	61,0
15_A	ontvangerpunt	1,5	--	--	29,8	30,0	61,4	61,0
15_B	ontvangerpunt	5	--	--	30,3	30,0	61,2	61,0
16_A	ontvangerpunt	1,5	--	--	31,4	31,0	61,2	61,0
16_B	ontvangerpunt	5	--	--	32,0	32,0	61,1	61,0
17_A	ontvangerpunt	1,5	--	--	--	--	--	--
17_B	ontvangerpunt	5	18,1	18,0	36,4	36,0	58,1	58,0
18_A	ontvangerpunt	1,5	--	--	--	--	--	--
18_B	ontvangerpunt	5	25,8	26,0	38,7	39,0	61,4	61,0
19_A	ontvangerpunt	1,5	19,6	20,0	38,7	39,0	61,6	62,0
19_B	ontvangerpunt	5	20,7	21,0	40,3	40,0	61,5	62,0
20_A	ontvangerpunt	1,5	17,9	18,0	45,9	46,0	63,0	63,0
20_B	ontvangerpunt	5	15,7	16,0	47,8	48,0	62,5	62,0
21_A	ontvangerpunt	1,5	17,5	18,0	51,8	52,0	55,9	56,0
21_B	ontvangerpunt	5	19,0	19,0	53,7	54,0	56,0	56,0
22_A	ontvangerpunt	1,5	14,4	14,0	53,0	53,0	45,1	45,0
22_B	ontvangerpunt	5	17,9	18,0	54,7	55,0	46,8	47,0
23_A	ontvangerpunt	1,5	18,2	18,0	57,1	57,0	39,1	39,0
23_B	ontvangerpunt	5	18,1	18,0	57,8	58,0	40,9	41,0
24_A	ontvangerpunt	1,5	20,8	21,0	56,4	56,0	33,2	33,0
24_B	ontvangerpunt	5	21,4	21,0	57,2	57,0	34,0	34,0
25_A	ontvangerpunt	1,5	23,9	24,0	53,5	54,0	28,8	29,0
25_B	ontvangerpunt	5	22,4	22,0	55,1	55,0	33,0	33,0
26_A	ontvangerpunt	1,5	23,6	24,0	53,7	54,0	29,1	29,0
26_B	ontvangerpunt	5	23,1	23,0	55,3	55,0	32,2	32,0
27_A	ontvangerpunt	1,5	23,3	23,0	53,9	54,0	29,2	29,0
27_B	ontvangerpunt	5	23,9	24,0	55,4	55,0	31,0	31,0
28_A	ontvangerpunt	1,5	26,1	26,0	53,6	54,0	24,6	25,0
28_B	ontvangerpunt	5	25,2	25,0	55,1	55,0	28,9	29,0
29_A	ontvangerpunt	1,5	20,9	21,0	53,3	53,0	28,1	28,0
29_B	ontvangerpunt	5	25,5	25,0	55,0	55,0	28,5	28,0
30_A	ontvangerpunt	1,5	28,4	28,0	56,0	56,0	24,4	24,0
30_B	ontvangerpunt	5	28,6	29,0	56,9	57,0	24,1	24,0
31_A	ontvangerpunt	1,5	31,8	32,0	54,7	55,0	22,4	22,0
31_B	ontvangerpunt	5	31,5	31,0	55,9	56,0	20,9	21,0
32_A	ontvangerpunt	1,5	35,2	35,0	55,0	55,0	22,9	23,0
32_B	ontvangerpunt	5	36,1	36,0	56,2	56,0	24,2	24,0
33_A	ontvangerpunt	1,5	40,7	41,0	54,3	54,0	21,2	21,0
33_B	ontvangerpunt	5	42,6	43,0	55,6	56,0	20,9	21,0
34_A	ontvangerpunt	1,5	42,9	43,0	45,0	45,0	4,6	5,0
34_B	ontvangerpunt	5	44,8	45,0	46,6	47,0	--	--
35_A	ontvangerpunt	1,5	40,0	40,0	39,0	39,0	--	--
35_B	ontvangerpunt	5	41,4	41,0	39,2	39,0	--	--

Identificatie	Omschrijving	Hoogte [m]	Zuiderhaaks		Langevliet		Schoolweg	
			Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
36_A	ontvangerpunt	1,5	39,7	40,0	28,9	29,0	--	--
36_B	ontvangerpunt	5	41,3	41,0	29,3	29,0	--	--
36_C	ontvangerpunt	7,5	42,0	42,0	29,3	29,0	--	--
36_D	ontvangerpunt	11	42,2	42,0	29,2	29,0	--	--
36_E	ontvangerpunt	12,5	42,3	42,0	29,1	29,0	--	--
37_A	ontvangerpunt	1,5	20,1	20,0	48,8	49,0	53,4	53,0
37_B	ontvangerpunt	5	22,8	23,0	50,6	51,0	55,0	55,0
38_A	ontvangerpunt	1,5	20,4	20,0	43,3	43,0	52,2	52,0
38_B	ontvangerpunt	5	22,7	23,0	46,0	46,0	54,1	54,0

## **BIJLAGE 4.1 t/m 4.3: Invoergegevens rekenmodellen**

Bijlage 4.1  
Invoergegevens algemeen

---

Model: wegverkeer 2010  
BP Julianadorp Oost 2010 - BP Julianadorp Oost 2010  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
01	plangrens BP Julianadorp Oost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 4.1  
Invoergegevens algemeen

---

Model: wegverkeer 2010  
BP Julianadorp Oost 2010 - BP Julindorp Oost 2010  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Bf</u>
01	harde bodem	0,00

## Bijlage 4.1

## Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2010

BP Julianadorp Oost 2010 - BP Julianadorp Oost 2010

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		4,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 4.1

## Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2010

BP Julianadorp Oost 2010 - BP Juliadorp Oost 2010

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		4,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 4.1

## Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2010

BP Julianadorp Oost 2010 - BP Julianadorp Oost 2010

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		4,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Bijlage 4.1  
Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2010  
BP Julianadorp Oost 2010 - BP Juliadorp Oost 2010  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		4,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4.1  
Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2010  
BP Julianadorp Oost 2010 - BP Juliadorp Oost 2010  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		5,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		18,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



## Bijlage 4.1

## Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2010

BP Julianadorp Oost 2010 - BP Julianadorp Oost 2010

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		4,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		1,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 4.1

## Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2010

BP Julianadorp Oost 2010 - BP Juliadorp Oost 2010

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		4,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		1,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4.1  
Invoergegevens algemeen

---

Model: wegverkeer 2010  
BP Julianadorp Oost 2010 - BP Julianadorp Oost 2010  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	scholengemeenschap SAVO	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	winkelcentrum de Riepel	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1002	woonzorgcentrum Buitenveld	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4.1  
Invoergegevens algemeen

---

Model: wegverkeer 2010  
BP Julianadorp Oost 2010 - BP Julianadorp Oost 2010  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	grid	4,00	0,00	25	25

Bijlage 4.1  
Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2010  
BP Julianadorp Oost 2010 - BP Juliadorp Oost 2010  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
19	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
20	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
21	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
22	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
26	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
27	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
28	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
29	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
31	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
32	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
33	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
34	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
35	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
36	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	11,00	12,50	--	Ja
37	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
38	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja



Bijlage 4.2  
Invoergegevens wegen 2010

Model: wegverkeer 2010  
BP Julianadorp Oost 2010 - BP Julianadorp Oost 2010  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
07	Zuiderhaaks	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	4023,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00
06	Zuiderhaaks	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	[Nieuw]	--	50	50	50	4023,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00
01	Langevliet	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	50	50	50	8045,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00
02	Langevliet	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	8045,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00
03	Schoolweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	4752,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00
05	Schoolweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	4752,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00
04	Schoolweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	4752,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00

Bijlage 4.2  
Invoergegevens wegen 2010

Model: wegverkeer 2010  
BP Julianadorp Oost 2010 - BP Julianadorp Oost 2010  
(hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
07	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	253,45	94,14	25,34	--	22,53	8,37	2,25	--	5,63	2,09	0,56	--
06	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	253,45	94,14	25,34	--	22,53	8,37	2,25	--	5,63	2,09	0,56	--
01	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	506,83	188,25	50,68	--	45,05	16,73	4,51	--	11,26	4,18	1,13	--
02	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	506,83	188,25	50,68	--	45,05	16,73	4,51	--	11,26	4,18	1,13	--
03	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	299,38	111,20	29,94	--	26,61	9,88	2,66	--	6,65	2,47	0,67	--
05	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	299,38	111,20	29,94	--	26,61	9,88	2,66	--	6,65	2,47	0,67	--
04	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	299,38	111,20	29,94	--	26,61	9,88	2,66	--	6,65	2,47	0,67	--

Bijlage 4.2  
Invoergegevens wegen 2010

Model: wegverkeer 2010  
BP Julianadorp Oost 2010 - BP Juliantorp Oost 2010  
(hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
07	83,25	89,48	96,11	98,67	104,08	102,55	94,92	87,82	78,95	85,18	91,81	94,37	99,78	98,25	90,62	83,52	73,25	79,48	86,11	88,67	94,08
06	81,54	82,89	90,22	96,50	99,28	95,85	89,94	83,41	77,24	78,59	85,92	92,20	94,98	91,55	85,64	79,10	71,54	72,89	80,22	86,50	89,28
01	86,26	92,49	99,12	101,68	107,09	105,56	97,93	90,83	81,96	88,19	94,82	97,38	102,79	101,26	93,63	86,53	76,26	82,49	89,12	91,68	97,09
02	86,26	92,49	99,12	101,68	107,09	105,56	97,93	90,83	81,96	88,19	94,82	97,38	102,79	101,26	93,63	86,53	76,26	82,49	89,12	91,68	97,09
03	86,11	88,12	97,31	95,93	101,41	100,86	93,47	89,65	81,81	83,82	93,01	91,63	97,11	96,56	89,17	85,34	76,11	78,12	87,31	85,93	91,41
05	83,97	90,21	96,84	99,39	104,80	103,27	95,65	88,54	79,67	85,90	92,53	95,09	100,50	98,97	91,35	84,24	73,97	80,21	86,84	89,39	94,80
04	83,97	90,21	96,84	99,39	104,80	103,27	95,65	88,54	79,67	85,90	92,53	95,09	100,50	98,97	91,35	84,24	73,97	80,21	86,84	89,39	94,80

Bijlage 4.2  
Invoergegevens wegen 2010

---

Model: wegverkeer 2010  
BP Julianadorp Oost 2010 - BP Julianadorp Oost 2010  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
07	92,55	84,92	77,82	--	--	--	--	--	--	--	--
06	85,85	79,94	73,41	--	--	--	--	--	--	--	--
01	95,56	87,93	80,83	--	--	--	--	--	--	--	--
02	95,56	87,93	80,83	--	--	--	--	--	--	--	--
03	90,86	83,47	79,65	--	--	--	--	--	--	--	--
05	93,27	85,65	78,54	--	--	--	--	--	--	--	--
04	93,27	85,65	78,54	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 4.3  
Invoergegevens wegen 2020

Model: wegverkeer 2020  
BP Julianadorp Oost 2010 - BP Julianadorp Oost 2010  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
07	Zuiderhaaks	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	4444,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00
06	Zuiderhaaks	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	[Nieuw]	--	50	50	50	4444,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00
01	Langevliet	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	50	50	50	8976,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00
02	Langevliet	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	8976,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00
03	Schoolweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	5249,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00
05	Schoolweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	5249,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00
04	Schoolweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	5249,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00

Bijlage 4.3  
Invoergegevens wegen 2020

Model: wegverkeer 2020  
BP Julianadorp Oost 2010 - BP Julianadorp Oost 2010  
(hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
07	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	279,97	103,99	28,00	--	24,89	9,24	2,49	--	6,22	2,31	0,62	--
06	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	279,97	103,99	28,00	--	24,89	9,24	2,49	--	6,22	2,31	0,62	--
01	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	565,49	210,04	56,55	--	50,27	18,67	5,03	--	12,57	4,67	1,26	--
02	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	565,49	210,04	56,55	--	50,27	18,67	5,03	--	12,57	4,67	1,26	--
03	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	330,69	122,83	33,07	--	29,39	10,92	2,94	--	7,35	2,73	0,73	--
05	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	330,69	122,83	33,07	--	29,39	10,92	2,94	--	7,35	2,73	0,73	--
04	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	330,69	122,83	33,07	--	29,39	10,92	2,94	--	7,35	2,73	0,73	--

Bijlage 4.3  
Invoergegevens wegen 2020

Model: wegverkeer 2020  
BP Julianadorp Oost 2010 - BP Julianadorp Oost 2010  
(hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
07	83,68	89,91	96,55	99,10	104,51	102,98	95,36	88,25	79,38	85,61	92,24	94,80	100,21	98,68	91,06	83,95	73,68	79,91	86,55	89,10	94,51
06	81,97	83,32	90,66	96,93	99,71	96,28	90,38	83,84	77,67	79,02	86,35	92,63	95,41	91,98	86,08	79,54	71,97	73,32	80,66	86,93	89,71
01	86,74	92,97	99,60	102,15	107,56	106,04	98,41	91,30	82,44	88,67	95,30	97,85	103,26	101,73	94,11	87,00	76,74	82,97	89,60	92,15	97,56
02	86,74	92,97	99,60	102,15	107,56	106,04	98,41	91,30	82,44	88,67	95,30	97,85	103,26	101,73	94,11	87,00	76,74	82,97	89,60	92,15	97,56
03	86,54	88,55	97,74	96,37	101,85	101,29	93,90	90,08	82,24	84,25	93,44	92,06	97,54	96,99	89,60	85,78	76,54	78,55	87,74	86,37	91,85
05	84,41	90,64	97,27	99,82	105,23	103,71	96,08	88,97	80,11	86,34	92,97	95,52	100,93	99,40	91,78	84,67	74,41	80,64	87,27	89,82	95,23
04	84,41	90,64	97,27	99,82	105,23	103,71	96,08	88,97	80,11	86,34	92,97	95,52	100,93	99,40	91,78	84,67	74,41	80,64	87,27	89,82	95,23

Bijlage 4.3  
Invoergegevens wegen 2020

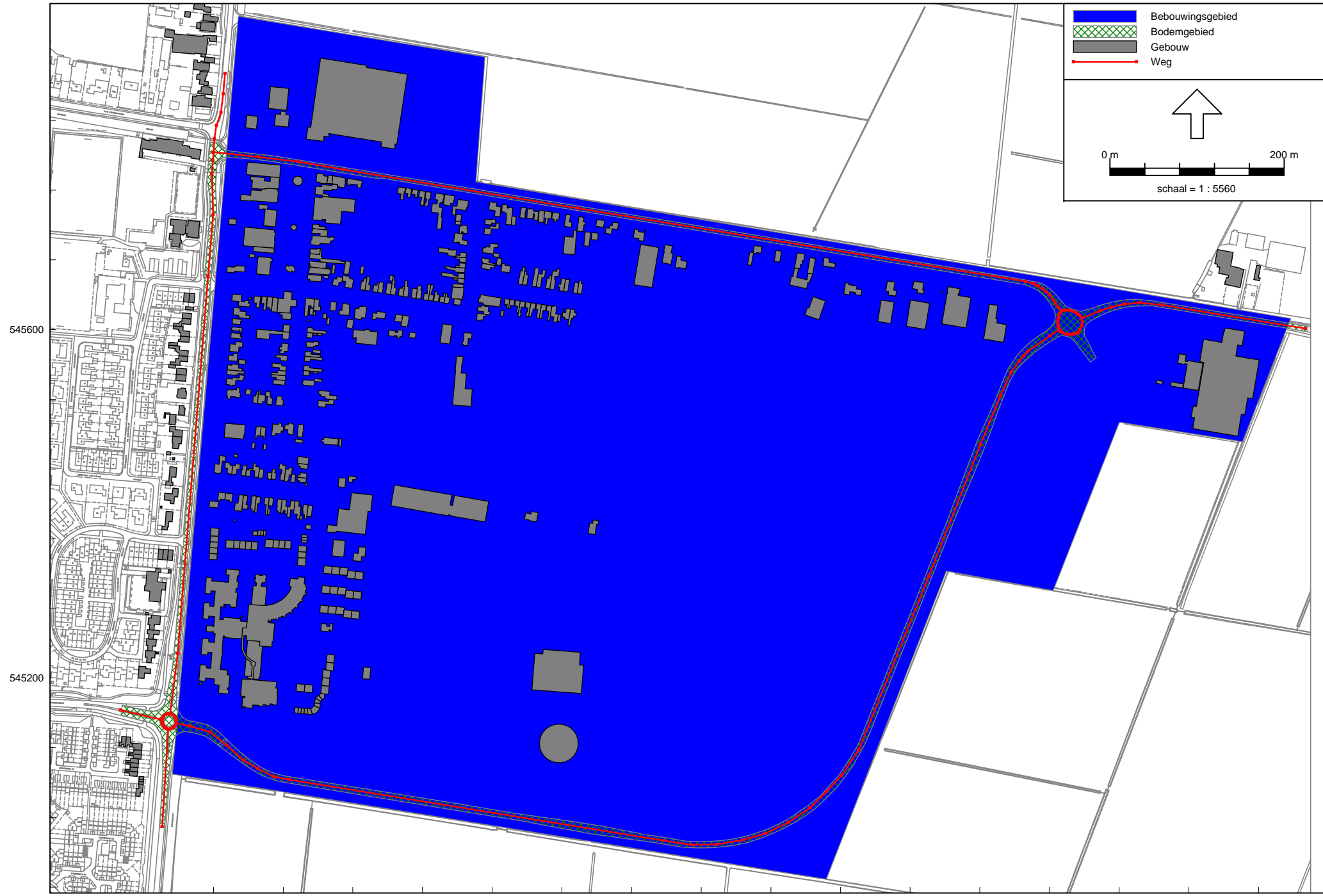
---

Model: wegverkeer 2020  
BP Julianadorp Oost 2010 - BP Julianadorp Oost 2010  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

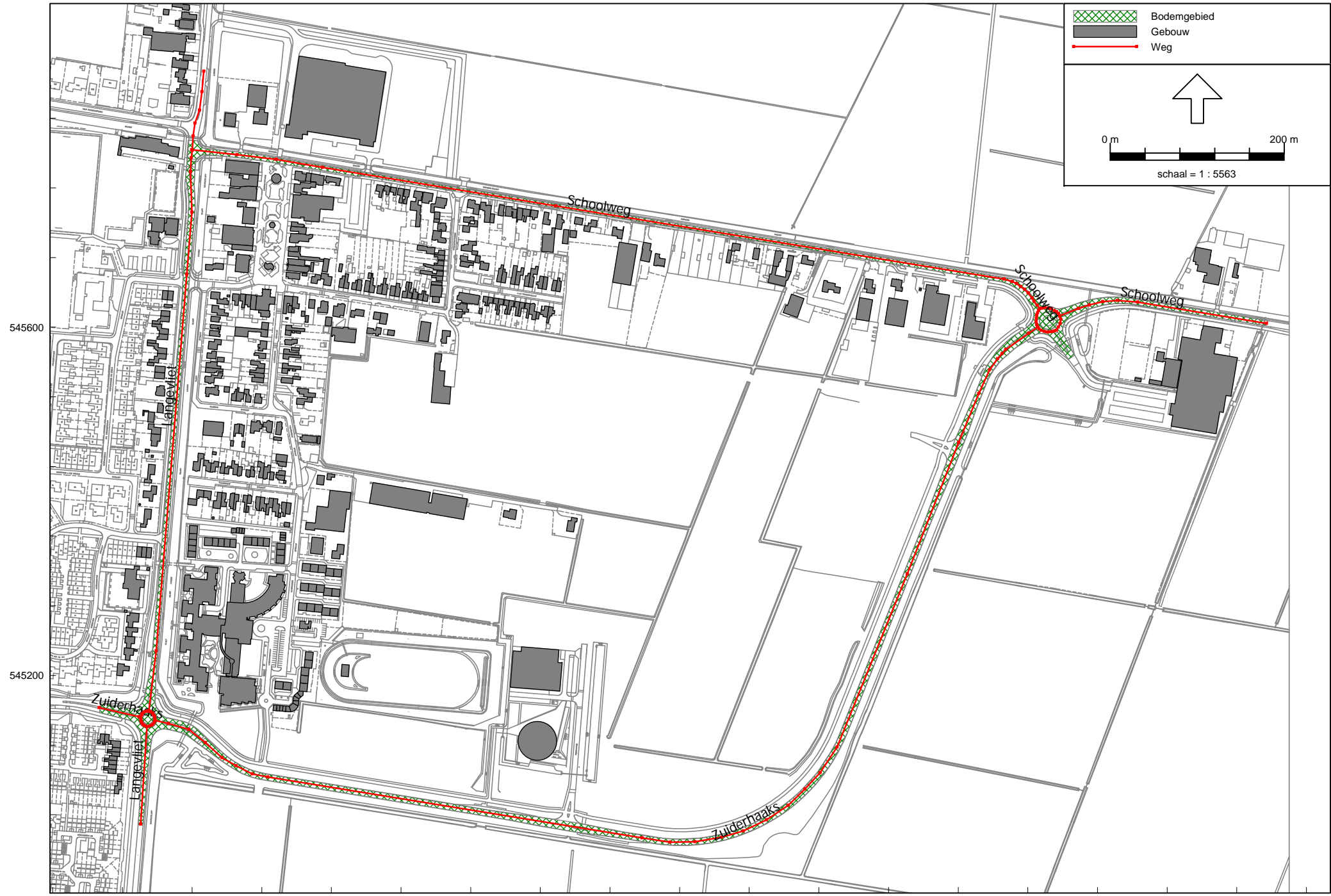
Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
07	92,98	85,36	78,25	--	--	--	--	--	--	--	--
06	86,28	80,38	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--
01	96,04	88,41	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
02	96,04	88,41	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
03	91,29	83,90	80,08	--	--	--	--	--	--	--	--
05	93,71	86,08	78,97	--	--	--	--	--	--	--	--
04	93,71	86,08	78,97	--	--	--	--	--	--	--	--



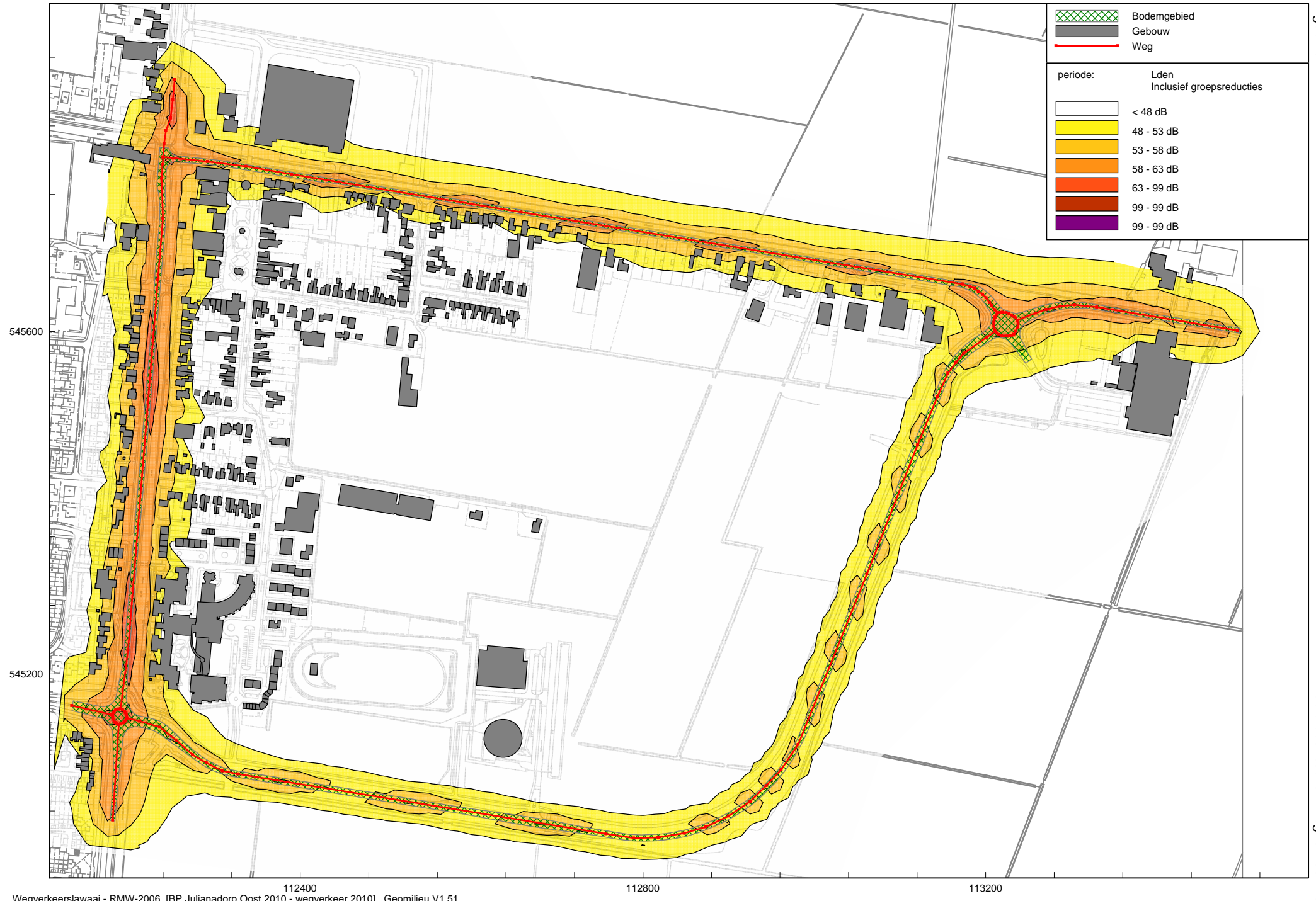
## **Figuur 1: Overzicht bestemmingsplan "Julianadorp Oost 2010"**



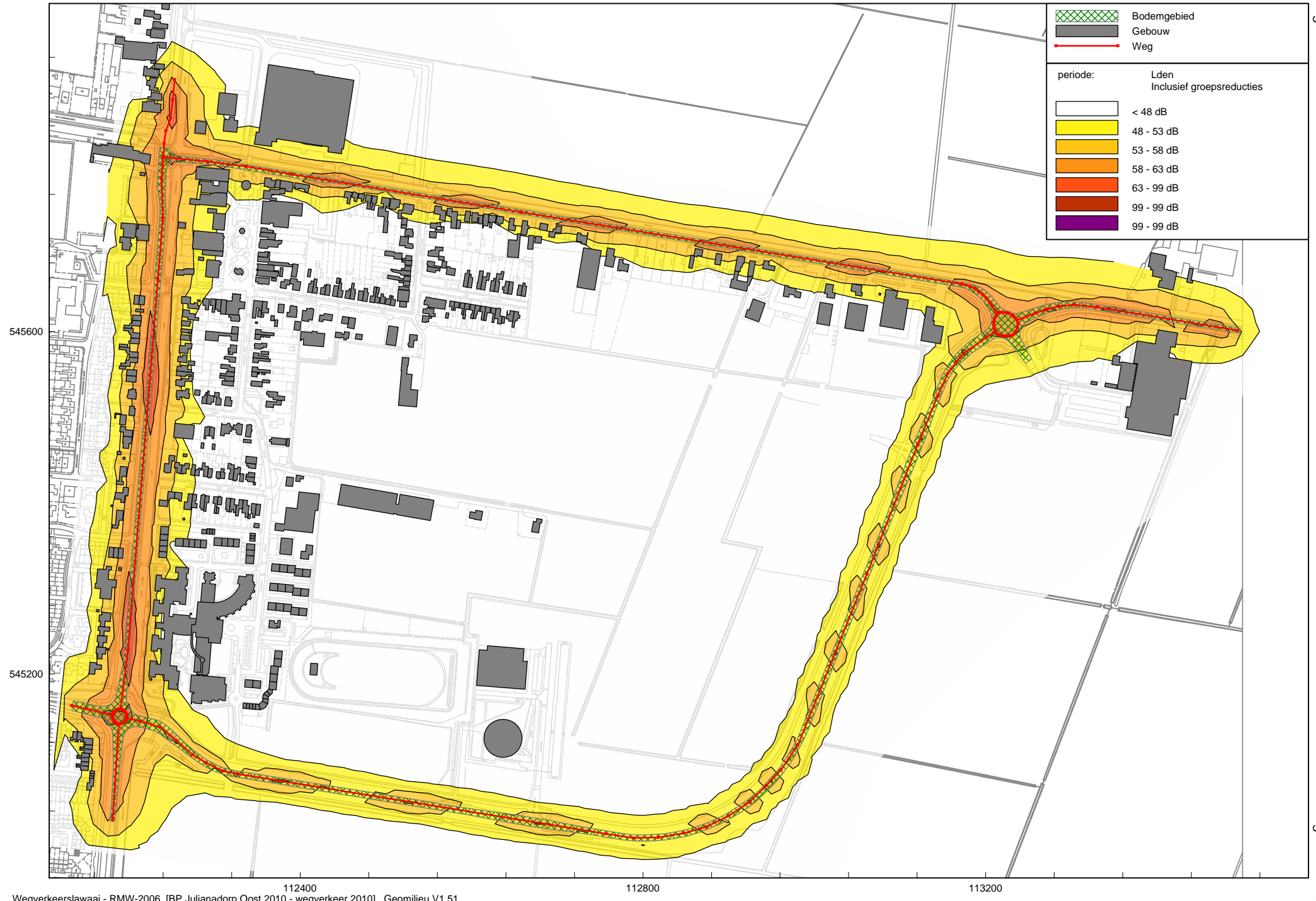
## **Figuur 2: Ligging wegen**



## **Figuur 3.1: Geluidcontour wegverkeer 2010**



## **Figuur 3.2: Geluidcontour wegverkeer 2020**





## **Figuur 4: Ligging rekenpunten**

