

# **B&W BESLUIT BEHORENDE BIJ ADVIESNUMMER a16.00925**

Classificatie: **Openbaar**  
Datum vergadering: 20/09/2016

Onderwerp:  
vaststellen wijzigingsplan 'Noorderhaaks te Julianadorp

Besluitnummer: b16.00602

Het college besluit:

1. de 'Nota van Beantwoording' van het ontwerp wijzigingsplan vast te stellen, met daarin een weergave van de ingediende zienswijze en de beantwoording daarvan;
2. het wijzigingsplan 'Noorderhaaks te Julianadorp' ongewijzigd vast te stellen;
3. het wijzigingsplan ter inzage te leggen voor de mogelijkheid tot beroep;
4. de indiener van de zienswijze middels bijgevoegde brief op de hoogte te stellen van het besluit tot ongewijzigde vaststelling;
5. de gemeenteraad hierover te informeren met raadsinformatiebrief RI16.0109 en daarvan de tekst vast te stellen.



Nota van beantwoording

Ontwerp wijzigingsplan  
Noorderhaaks te Julianadorp



## Nota van beantwoording ontwerp wijzigingsplan 'Noorderhaaks te Julianadorp'

Hieronder zijn de zienswijze(n) weergegeven welke in het kader van art 3.8, lid 1 Wro door ons ontvangen zijn.

### **1. Algemeen**

Het ontwerp wijzigingsplan 'Noorderhaaks te Julianadorp' heeft vanaf 4 juli 2016 tot en met 14 augustus 2016 ter visie gelegen. Gedurende deze termijn zijn door één inwoner van de gemeente Den Helder een zienswijze ingediend (hierna: indiener).

De zienswijze wordt inhoudelijk behandeld en voorzien van een reactie in hoofdstuk 2.

In hoofdstuk 3 van deze nota worden ingegaan of ambtshalve wijzigingen benodigd zijn om eventuele geconstateerde onjuistheden in het plan dan wel door nieuwe ontwikkelingen en nieuw vastgesteld beleid te corrigeren.

In hoofdstuk 4 wordt de conclusie van de nota gegeven.

### **Procedure**

Op de volgende pagina's worden de zienswijzen nader behandeld en van commentaar voorzien. Bij de beantwoording van de zienswijzen zal allereerst iedere zienswijze kort worden weergegeven. Vervolgens volgt de gemeentelijke reactie en tenslotte wordt in een apart voorstel aangegeven in hoeverre de zienswijze aanleiding geeft tot een aanpassing van het wijzigingsplan.

Na vaststelling door het college van de voorliggende nota van beantwoording worden degenen die een zienswijze hebben ingediend onder toezending van deze zienswijzennota op de hoogte gebracht.

Binnen twee weken na de vaststelling van het wijzigingsplan wordt het besluit bekendgemaakt en wordt het vastgestelde wijzigingsplan ter inzage gelegd. Het moment van bekendmaking wordt verlengd naar zes weken indien het college bij de vaststelling van het wijzigingsplan wijzigingen heeft aangebracht t.o.v. het ontwerp.

Gedurende de termijn van ter inzage (zes weken) kan een beroepsschrift tegen het besluit tot vaststelling van het wijzigingsplan worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het besluit tot vaststelling van het wijzigingsplan treedt in werking m.i.v. de dag na die

- waarop de beroepstermijn van zes weken afloopt voor het hele wijzigingsplan indien er geen beroep is ingediend;
- indien een beroep is ingesteld, uitgezonderd het onderdeel waarop het beroep betrekking heeft én waarvoor een voorlopige voorziening is ingediend;
- waarop de Raad van State uitspraak heeft gedaan
  - voor het onderdeel waartegen een beroep en/of voorlopige voorziening is ingesteld.

## **2. Behandelen zienswijze en reactie**

Bij de beantwoording van de zienswijzen zal allereerst iedere zienswijze samengevat worden weergegeven. Vervolgens volgt de gemeentelijke reactie (cursief en ingesprongen weergegeven) op de zienswijze. Tenslotte wordt in een apart advies aangegeven in hoeverre de zienswijze aanleiding geeft tot een aanpassing van het wijzigingsplan.

De zienswijze is bijgevoegd bij het besluit (en niet bij deze nota van beantwoording i.v.m. privacy gevoelige informatie)

### **1. Indiener 1 (AI16.06126, 8 augustus 2016).**

#### **Procedureel:**

De zienswijzen is bij ons ingeboekt op 10 augustus 2016.

De zienswijze zijn binnen de daartoe bestemde termijn ingediend, zijn gemotiveerd en geadviseerd wordt deze ontvankelijk te verklaren.

#### **Inhoudelijk**

Indiener geeft in zijn zienswijze aan dat infrastructurele aanpassing zoals voorgenomen in het wijzigingsplan tot gevolg zal hebben voor zijn woning aan de Nieuweweg. Het doorgaande verkeer in de richting van Den Helder (vanaf Julianadorp) zou namelijk in grotere aantallen gebruik maken van de route Langevliet en Nieuweweg . Door deze toename zal er een grotere verkeersstroom, waardoor overlast van geluid en luchtkwaliteit zal toenemen en de verkeersonveiligheid in de omgeving zal toenemen.

- *De plannen voor de aanleg van de Noordhaaks met bijkomende verkeersremmende maatregelen op de Langevliet en de Van Foreestweg vloeien voort uit de Structuurvisie voor Julianadorp die 6 jaar geleden tot stand is gekomen. Daarin waren de effecten op het verkeer weergegeven van de verschillende infrastructurele maatregelen die werden voorgesteld.*

*De destijds gemaakte analyse, met behulp van het gemeentelijke verkeersmodel, toonde aan dat de genoemde verkeersmaatregelen zouden leiden tot een afname van het verkeer op de Langevliet.*

*Deze afname werd met name veroorzaakt door de te treffen snelheidsremmende op de Langevliet binnen de bebouwde kom van Julianadorp, waardoor het doorgaande sluipverkeer over de route Langevliet – Nieuweweg wordt ontmoedigd. Dit sluipverkeer wordt gestimuleerd om van en naar Den Helder de N9 en de N250 te volgen.*

*Aangezien er geruime tijd is verstreken tussen de opgestelde Structuurvisie en de huidige in uitvoer te nemen plannen is er een nieuw verkeersonderzoek uitgevoerd zodat met de nieuwste verkeersgegevens wordt gerekend. Ook deze berekeningen tonen aan dat het verkeer op de Langevliet afneemt.*

*Logische gevolgtrekking is dat indien het verkeer op de Langevliet afneemt ditzelfde ook geldt voor de in het verlengde van deze weg gelegen Nieuweweg. Op dit traject zijn namelijk geen grote verkeer genererende voorzieningen aanwezig. Ook is er geen directe verbinding tussen de N250 en de Langevliet en Nieuweweg, waardoor de verkeersdruk op de Nieuweweg ten opzichte van de huidige situatie zou gaan toenemen.*

*Voor indiener wordt derhalve dan ook geen onevenredige toename van verkeersbewegingen, met de daarbij aangeven vormen van overlast aan de Nieuweweg, verwacht.*

Indiener stelt dat er geen actuele verkeerstellingen/geluidsmetingen aanwezig zijn voor de Nieuweweg voor zijn woning, waardoor geen goede vergelijking kan worden gemaakt.

- *Op de route Langevliet – Nieuweweg zijn 2 meetpunten voor het verkeeronderzoek aanwezig en wel op het wegvak juist ten noorden van de woning van appellant en een tweede punt ten zuiden van de woning. De telgegevens van 2009 en 2015 laten zien dat de hoeveelheid verkeer op dit traject in deze periode van 5 jaar is afgenomen van respectievelijk 11571 motorvoertuigen per werkdag in 2009 naar 9809 in 2015. Eenzelfde afname is te zien op het telpunt zuidelijk van de woning.*

*Met de gegevens van deze punten én alle overige telpunten in Den Helder kan het gemeentelijk verkeersmodel berekenen hoeveel verkeersbewegingen er op het wegvak voor de woning van indiener plaatsvinden. Van deze verkeersbewegingen zouden vervolgens de milieueffecten kunnen worden berekend. In het onderhavige geval is dit met het oog op de huidige én de berekende toekomstige afname van de verkeersdruk niet gedaan, omdat er geen onevenredige toename van verkeersbewegingen is of wordt verwacht met dit wijzigingsplan.*

De verkeersveiligheid in de straat van woning van indiener zal afnemen, mede omdat er in andere straten in de omgeving wel op snelheid wordt gecontroleerd en aan de straat bij indiener voor de woning niet;

- *Zoals hierboven gesteld wordt er een lichte afname verwacht voor de omgeving van de woning van indiener. Er wordt dan ook geen onevenredige toename van de verkeersonveiligheid verwacht.*

*Het uitvoeren van snelheidscontroles is geen bevoegdheid van de gemeente maar van de politie. Indiener kan bij deze instantie een verzoek indienen voor controles aan de Nieuweweg nabij indiener.*

Er zijn geen tegenmaatregelen genomen voor de verwachtte overlast, stelt indiener.

- *Omdat uit het onderzoek t.b.v. het wijzigingsplan blijkt, dat het aantal verkeersbewegingen zal afnemen, worden er geen tegenmaatregelen genomen nabij de woning van indiener.*

#### **Advies**

De zienswijze ontvankelijk te verklaren en te constateren dat de zienswijze geen aanleiding geeft tot het voorstellen van het gewijzigd vaststellen van het (ontwerp) wijzigingsplan.

### **3. Ambtshalve wijzigingen**

Er zijn geen aanleidingen tot een voorstel voor ambtshalve wijzigingen van het ontwerp wijzigingsplan.

### **4. Samengevat**

Geadviseerd wordt om het ontwerp wijzigingsplan ongewijzigd vast te stellen. De zienswijze geeft geen aanleiding tot wijzigingen. Daarnaast zijn er ook geen ambtshalve wijzigingen noodzakelijk.