



# Akoestisch Onderzoek

## Bestemmingsplan "Landelijk gebied 2010 "

Gemeente Den Helder

Gemeente Den Helder  
Afdeling Ruimte, Wonen en Ondernemen  
team Planontwikkeling  
Postbus 36  
1780 AA Den Helder

contactpersoon: ing. R. (Rinze) de Leeuw  
t 0223 67 8823  
f 0223 67 8801  
e [ri.de.leeuw@denhelder.nl](mailto:ri.de.leeuw@denhelder.nl)

Onderzoek: wegverkeerslawaaai, railverkeerslawaaai en industrielawaaai  
Datum: 27 januari 2011  
Status: **DEFINITIEF**

---

1.	Inleiding.....	1
2.	Wettelijk kader .....	2
2.1	Bestemmingsplan.....	2
2.2	Wegverkeer .....	2
2.3	Railverkeer .....	3
2.4	Industrielawaai .....	3
2.5	Luchtvaartlawaai .....	4
3.	Uitgangspunten.....	5
3.1.	Wegverkeerslawaai.....	5
3.2.	Railverkeerslawaai .....	5
3.3.	Industrielawaai .....	5
3.4.	Luchtvaartlawaai .....	6
4.	Berekeningen.....	7
4.1.	Wegverkeerslawaai .....	7
4.2.	Railverkeerslawaai .....	7
4.3.	Industrielawaai .....	7
4.4.	Luchtvaartlawaai .....	8
5.	Resultaten en conclusies .....	9
5.1.	Wegverkeerslawaai.....	9
5.2.	Railverkeerslawaai .....	11
5.3.	Industrielawaai .....	11

Bijlage 1:	Verkeersgegevens
Bijlage 2:	Resultaten wegverkeer 2010
Bijlage 3:	Resultaten wegverkeer 2020
Bijlage 4:	Invoergegevens rekenmodellen

Figuur 1:	Overzicht huidige situatie Bestemmingsplan Landelijk Gebied 2010
Figuur 2:	Ligging wegen
Figuur 3:	Geluidcontouren wegverkeer 2010
Figuur 4:	Geluidcontouren wegverkeer 2020
Figuur 5.1 t/m 5.5:	Ligging rekenpunten
Figuur 6:	Geluidcontouren railverkeer
Figuur 7:	Ligging zonegrens en 50 dB(A) contour Kooypunt
Figuur 8:	Ligging woningen BP Landelijk Gebied binnen zonegrens Kooypunt
Figuur 9:	Ligging KE contouren vliegveld "De Kooy"

## 1. Inleiding

De gemeente Den Helder heeft besloten om het bestemmingsplan te herzien. Een herziening van een bestemmingsplan dient formeel iedere tien jaar plaats te vinden. De thans vigerende bestemmings- en uitwerkingsplannen dateren uit de periode 1957-2004. Dit is voor de gemeente de reden om een nieuw bestemmingsplan te vervaardigen.

Tijdens de voorbereiding tot vaststelling van een bestemmingsplan dient een akoestisch onderzoek te worden ingesteld naar de geluidbelasting van woningen, alsmede van andere geluidgevoelige gebouwen, die wordt ondervonden zonder de invloed van maatregelen die de geluidoverdracht beperken.

Het plangebied wordt begrensd door de Doggersvaart in het noorden, de spoorlijn en de Rijksweg in het oosten, de Schoolweg en de Van Foreestweg in het zuiden en de Zanddijk in het westen.

*Figuur 1.1: Situatieoverzicht bestemmingsplan "Landelijk gebied 2010"*



## 2. Wettelijk kader

### 2.1 Bestemmingsplan

In de Wet geluidhinder (Wgh) is vastgelegd dat wanneer de gemeente een nieuw bestemmingsplan vaststelt, de grenswaarden uit de Wgh in acht moeten worden genomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen de volgende bronnen van geluid:

- wegverkeer;
- railverkeer;
- industrie;
- luchtvaartlawaai.

Dit onderzoek heeft betrekking op de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai binnen het plangebied alsmede de invloed van railverkeerslawaai afkomstig van de spoorlijn Den Helder – Alkmaar. Hiernaast is de invloed van industrielawaai afkomstig van gezoneerd industrieterrein Kooypunt binnen het plangebied beschouwd. Tevens is de invloed van l

### 2.2 Wegverkeer

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone langs wegen is gerelateerd aan het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Overzicht wettelijke zonebreedtes

Ligging van de wettelijke zone in:			
binnenstedelijk gebied		buitenstedelijk gebied	
aantal rijstroken	zonebreedte	aantal rijstroken	zonebreedte
1 of 2	200 m	1 of 2	250 m
3 of meer	350 m	3 of 4	400 m
		5 of meer	600 m

Binnen de zone van een te wijzigen of aan te leggen weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Daarbij dient de geluidsbelasting getoetst te worden aan de gestelde normen in de Wet geluidhinder.

De wegen, die in het bezit zijn van een zone (artikel 74, lid 1 Wet geluidhinder, Wgh) en invloed hebben op de woningen in het plangebied zijn:

- Zanddijk (N502)
- Van Foreestweg
- Langevliet
- Middenvliet
- Schoolweg
- Rijksweg (N250)
- Doggersvaart

De overige wegen binnen het plangebied zijn reeds 30 km wegen overeenkomstig artikel 74, lid 2, sub b Wgh en hebben derhalve geen zone.

## 2.3 Railverkeer

In de Wet geluidhinder zijn de voorkeursgrenswaarden gegeven voor railverkeerslawaai. Binnen de geluidszone van een spoorweg wordt de hoogte van de geluidsbelasting vastgesteld en getoetst aan de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai. Deze voorkeursgrenswaarde bedraagt voor woningen in nieuwe situaties  $L_{den} = 55$  dB. Voor een gebouwen met een andere geluidsgevoelige bestemming zoals een onderwijsfunctie, geldt een waarde van  $L_{den} = 53$  dB.

De geluidsbelasting wordt uitgedrukt in  $L_{den}$  (dB). Dit is een dosismaat voor het gewogen gemiddelde geluidniveau per etmaal. De dosismaat  $L_{den}$  (dB) wordt bepaald door het energetisch gemiddelde van de volgende waarden:

- Het equivalente geluidniveau  $L_{Aeq}$  over de dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
- Het equivalente geluidniveau  $L_{Aeq}$  over de avondperiode (19.00 – 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB(A);
- Het equivalente geluidniveau  $L_{Aeq}$  over de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur) vermeerderd met 10 dB(A).

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden kan in veel gevallen door Burgemeester en Wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Het verlenen van een Hogere waarde moet nader gemotiveerd worden. De ontheffingsgronden zijn in principe vastgesteld in het gemeentelijke geluidsbeleid.

De maximale grenswaarde die kan worden verleend bedraagt voor spoorweglawaai 68 dB.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden zal onder andere onderzoek moeten plaatsvinden naar de geluidswering van de betreffende woon- en onderwijsfuncties. De eisen met betrekking tot de minimale geluidswering van de gevel bij nieuwe te bouwen woon- en schoolgebouwen zijn opgenomen in het Bouwbesluit 2003.

## 2.4 Industrielawaai

In de Wet geluidhinder is bepaald dat rond industrieterrein met de mogelijkheid van vestiging van zogenaamde grote lawaaimakers, zoneringsplichtige inrichtingen, een geluidszone vastgesteld moet zijn. Deze zoneringsplichtige inrichtingen zijn in het Inrichtingen- en Vergunningenbesluit (Ivb) aangewezen. Ook rond het industrieterrein Westoever is een dergelijke zone vastgesteld.

Een klein deel van het plangebied ligt binnen de wettelijke zone van het gezondeerde industrieterrein Kooypunt. De ligging van dit industrieterrein, inclusief wettelijke zone, is weergegeven op figuur 7 in de bijlagen.

Om de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein inzichtelijk te maken, is gebruik gemaakt van het actuele zonebewakingsmodel van de gemeente.

De geluidsbelasting vanwege de industrie is bepaald in de vorm van de huidige ligging van de 50 dB(A) geluidscontour uit het zonebewakingsmodel. De beoordelingshoogte is daarbij gesteld op 5 meter ten opzichte van het lokale maaiveld.

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de Handreiking Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.

De geluidsniveaus hebben betrekking op de etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A). Dit is de hoogste van de volgende waarden:

- de waarde van het equivalente geluidsniveau over de dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
- de met 5 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de avondperiode (19.00 – 23.00 uur);
- de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

## **2.5 Luchtvaartlawaai**

Voor luchtvaartlawaai geldt het Besluit Geluidbelasting Grote Luchtvaarterreinen (BGGL) als wettelijk kader. De grenswaarde die hierbij van belang is, is de 35-KE contour voor grote luchtvaart. De 35-KE contour doorkruist het Bestemmingsplan Landelijk Gebied en hierbuiten mag de geluidbelasting ten gevolge van luchtvaartlawaai niet hoger zijn.

Voor nieuw te bouwen woningen in relatie tot luchtvaartlawaai geldt het volgende:

- Nieuwbouwverbod: binnen de 35 KE zone en binnen 47 BKL zone, binnen de 26 dB(A) LAeq-nachtzone geldt geen nieuwbouwverbod. In sommige gevallen is een ontheffing van dit verbod mogelijk.
- Geluidsisolatie: binnen de 40 KE zone en binnen de 26 dB(A) LAeq-nachtzone, binnen de 47 BKL zone geldt geen isolatie-eis.

## 3. Uitgangspunten

### 3.1. Wegverkeerslawaai

Op grond van artikel 76, lid 1 van de Wet geluidhinder dienen bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de grenswaarden van de Wet geluidhinder in acht te worden genomen. Volgens artikel 76, lid 4 geldt deze verplichting niet voor situaties waarin op het tijdstip van de vaststelling van het plan de weg en de woningen en/of andere geluidgevoelige gebouwen aanwezig zijn (bestaande situatie).

Dit houdt in dat bij zogenaamde conserverende bestemmingsplannen geen toetsing aan de grenswaarde behoeft plaats te vinden. Bij een besluit van Gedeputeerde Staten, d.d. 25 februari 1997, nr. 96-713447, heeft dit college het standpunt ingenomen, dat eventuele uitbreiding aan bestaande geluidgevoelige bestemmingen niet als nieuwe situaties worden beschouwd. Binnen bestemmingsplan "Landelijk gebied 2010" zullen zich in de nabije toekomst geen grootschalige ontwikkelingen voor gaan doen. Derhalve heeft dit bestemmingsplan een conserverende opzet.

Om een indicatie te kunnen geven over de toekomstige geluidbelasting op de bestaande woningen is de online verkeersdatabase "basec" geraadpleegd inzake de intensiteit, samenstelling en rijsnelheden van het verkeer. Voor berekeningen van verkeersintensiteiten en verdelingen van het wegverkeer is zowel voor het jaar 2010 als 2020 rekening gehouden met een autonome groei van 1% per jaar.

Alle wegen in het onderzoeksgebied, met uitzondering van een deel van de Van Foreestweg dat is voorzien van een stillere variant (SMA), zijn in de huidige en toekomstige situatie verhard met Dicht Asphalt Beton (dab 0/16). De verkeersgegevens zijn bijgevoegd in bijlage 1.

### 3.2. Railverkeerslawaai

De breedte van de wettelijke zone is per spoortraject vastgelegd in het Besluit geluidhinder langs spoorwegen (Bgs). De breedte van de wettelijke zone rond de spoorlijn Den Helder – Alkmaar bedraagt 200 meter.

Gehanteerde spoorgegevens zijn afkomstig uit het Akoestisch Spoorboekje 2009 (Aswin).

### 3.3. Industrielawaai

Over een klein gebied van het oostelijk deel van het plangebied ligt de geluidzone van het gezoneerde industrieterrein Kooypunt. De Wet geluidhinder geeft een wettelijke regeling hoe om te gaan met de geluidbelangen van de betreffende bedrijven op het gezoneerde industrieterrein. Binnen de zone geldt een regeling voor de geluidbelasting van de industrie op nieuwe geluidgevoelige functies zoals wonen, gezondheidszorg en onderwijs. Binnen de zone rond het industrieterrein mag het geluidsniveau vanwege het industrielawaai op de gevel van woningen in principe niet meer dan 50 dB(A) bedragen.

De wettelijke zone rond het industrieterrein Kooypunt vormt in feite een buffer tussen industrie en geluidgevoelige bestemmingen en geeft daarmee de geluidsruimte weer die de bedrijven op het terrein krijgen toebedeeld. Het beheer van deze geluidsruimte is via het stellen van geluidsvorschriften in Wet milieubeheervergunningen geregeld.

Op grond van artikel 48 van de Wet geluidhinder dient bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden die krachtens die vaststelling of herziening gaan of blijven behoren tot een zone, een akoestisch onderzoek te worden ingesteld ter beoordeling of de hoogst toelaatbare geluidswaarden in acht genomen kunnen worden.

Voor de bestaande woningen binnen de zone aan de Middenvliet 14b en 16 zijn maximaal toegestane geluidniveaus (MTG's) van respectievelijk ten hoogste 54 dB(A) en 55 dB(A) etmaalwaarde vastgesteld. Dit betekent dat de (vergunde) geluidbelasting als gevolg van alle op het gezoneerde industrieterrein aanwezige bedrijven (cumulatief) voor deze woningen in juridische zin is vergrendeld op respectievelijk 54 dB(A) en 55 dB(A).

---

### **3.4. Luchtvaartlawaai**

Over een gedeelte van het plangebied liggen KE contouren ten gevolge van luchtvaartlawaai afkomstig van vliegveld "De Kooy". In figuur 9 in de bijlagen is de ligging van de KE contouren over het plangebied weergegeven. De KE contouren behorend bij het zonebesluit van "De Kooy" van 12 december 1990.



## 4. Berekeningen

### 4.1. Wegverkeerslawaai

Op grond van de hiervoor genoemde uitgangspunten is een akoestisch rekenmodel opgesteld, waarmee de geluidsbelasting op de omgeving vanwege de genoemde wegen is berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de Standaard Rekenmethode II (SRM-II) voor wegverkeer, uit bijlage III van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Bij de berekening van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer dient, overeenkomstig het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006, rekening te worden gehouden met de aftrek ex art. 110g Wgh, in verband met het naar verwachting in de toekomst stiller worden van het verkeer. Voor wegen waarvoor de representatief te achten rijsnelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/h bedraagt, is daarbij een aftrek van 5 dB toegepast. Voor wegen waarvoor de rijsnelheid 70 km/h of méér bedraagt, is een aftrek van 2 dB toegepast.

De geluidsniveaus hebben betrekking op de  $L_{den}$ -waarde in dB. Dit is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het equivalente geluidniveau in de dagperiode (tussen 07.00 – 19.00 uur);
- het equivalente geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het equivalente geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) +10 dB.

De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer is bepaald in de vorm van de geluidscontouren van < 48 dB, 53 dB, 58 dB en >63 dB. De beoordelingshoogte is daarbij gesteld op 4 meter ten opzichte van het lokale maaiveld.

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu versie 1.62.

### 4.2. Railverkeerslawaai

De diverse gehanteerde terreinkenmerken en de ligging van hard- zachtgebieden als waterpartijen, de hoogte van de bebouwing en het talud van de spoorlijn etc. zijn op basis van het rekenmodel Eindmelding Den Helder gemodelleerd.

Omdat er sinds enige tijd geen prognose meer wordt afgegeven door ProRail voor de toekomstige intensiteiten zijn de laatst bekende intensiteiten van peiljaar 2007 als uitgangspunt genomen. Uitgaande van het toekomstige geluidproductieplafond is in de berekeningen een negatieve groepsreductie van 1,5 dB gehanteerd.

De geluidbelasting,  $L_{den}$  in dB, is gelijk aan het gewogen gemiddelde van de drie volgende waarden;

De geluidsniveaus hebben betrekking op de  $L_{den}$ -waarde in dB. Dit is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het equivalente geluidniveau in de dagperiode (tussen 07.00 – 19.00 uur);
- het equivalente geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het equivalente geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) +10 dB.

In figuur 6 is de geluidcontour ten gevolge van railverkeer weergegeven. Alle berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu versie 1.62.

### 4.3. Industrielawaai

Om de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein inzichtelijk te maken, is gebruik gemaakt van het zonebewakingsmodel "vigerend model 2010", bijgewerkt tot en met september 2010.

De geluidsbelasting vanwege de industrie is bepaald in de vorm van de huidige ligging van de 50 dB(A) geluidscontour uit het zonebewakingsmodel. De beoordelingshoogte is daarbij gesteld op 4 meter ten opzichte van het lokale maaiveld.

---

De geluidsniveaus hebben betrekking op de etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A). Dit is de hoogste van de volgende waarden:

- de waarde van het equivalente geluidsniveau over de dagperiode (07.00 – 19.00 uur)
- de met 5 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de avondperiode (19.00 – 23.00 uur)
- de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de Handreiking Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu versie 1.62.

#### **4.4. Luchtvaartlawaai**

Over een gedeelte van het plangebied liggen KE contouren ten gevolge van luchtvaartlawaai afkomstig van vliegveld "De Kooy". In figuur 9 in de bijlagen is de ligging van de KE contouren over het plangebied weergegeven. De KE contouren behorend bij het zonebesluit van "De Kooy" van 12 december 1990.

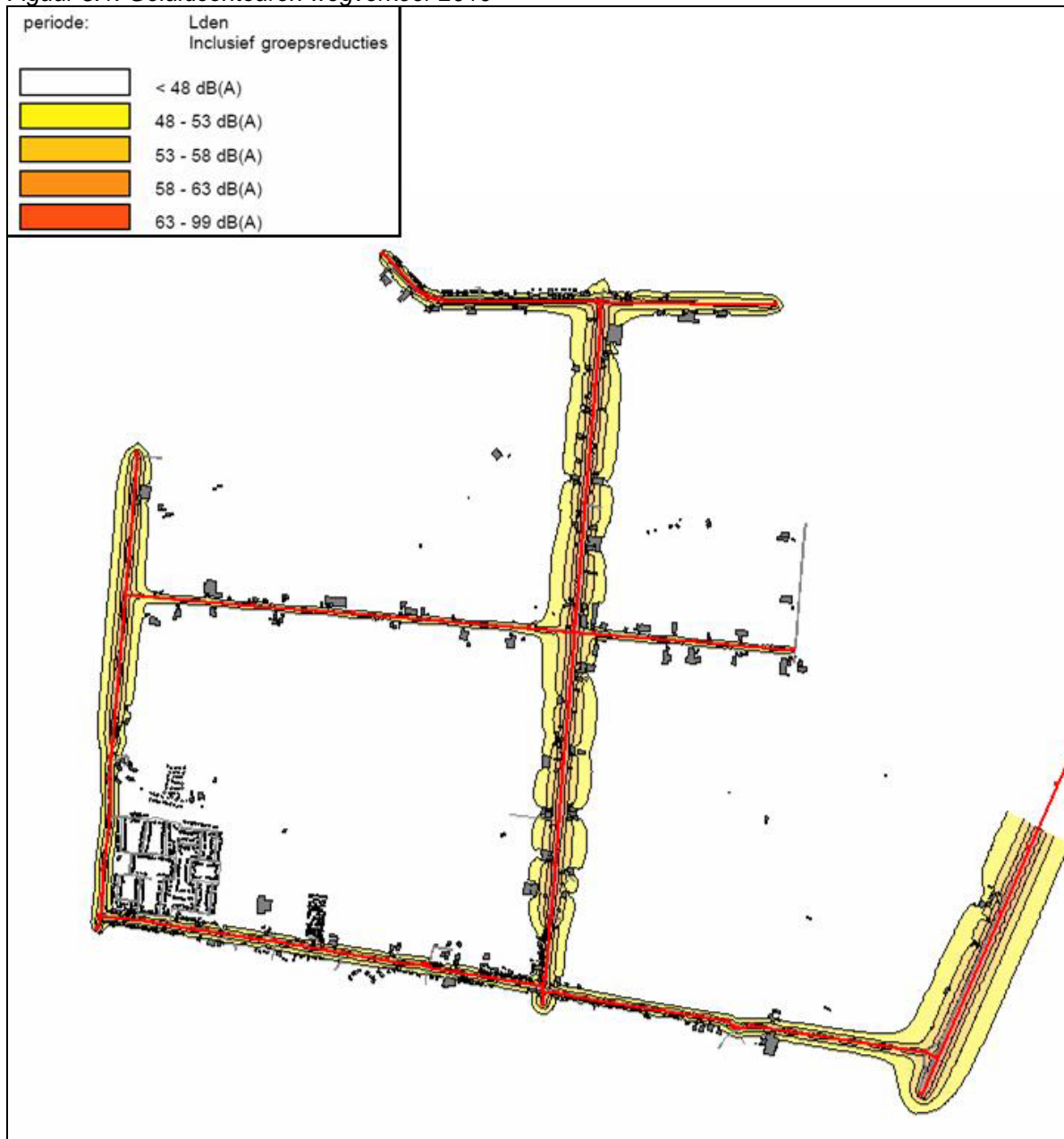
## 5. Resultaten en conclusies

### 5.1. Wegverkeerslawaai

#### Geluidcontouren 2010

In onderstaande figuur 5.1 zijn geluidcontouren ten gevolge van wegverkeer voor het gehele onderzoeksgebied weergegeven voor 2010 inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Figuur 5.1: Geluidcontouren wegverkeer 2010



Uit figuur 5.1 blijkt dat een aantal bestaande woningen in de huidige situatie een hogere geluidbelasting dan 48 dB ondervinden ten gevolge van wegverkeer.

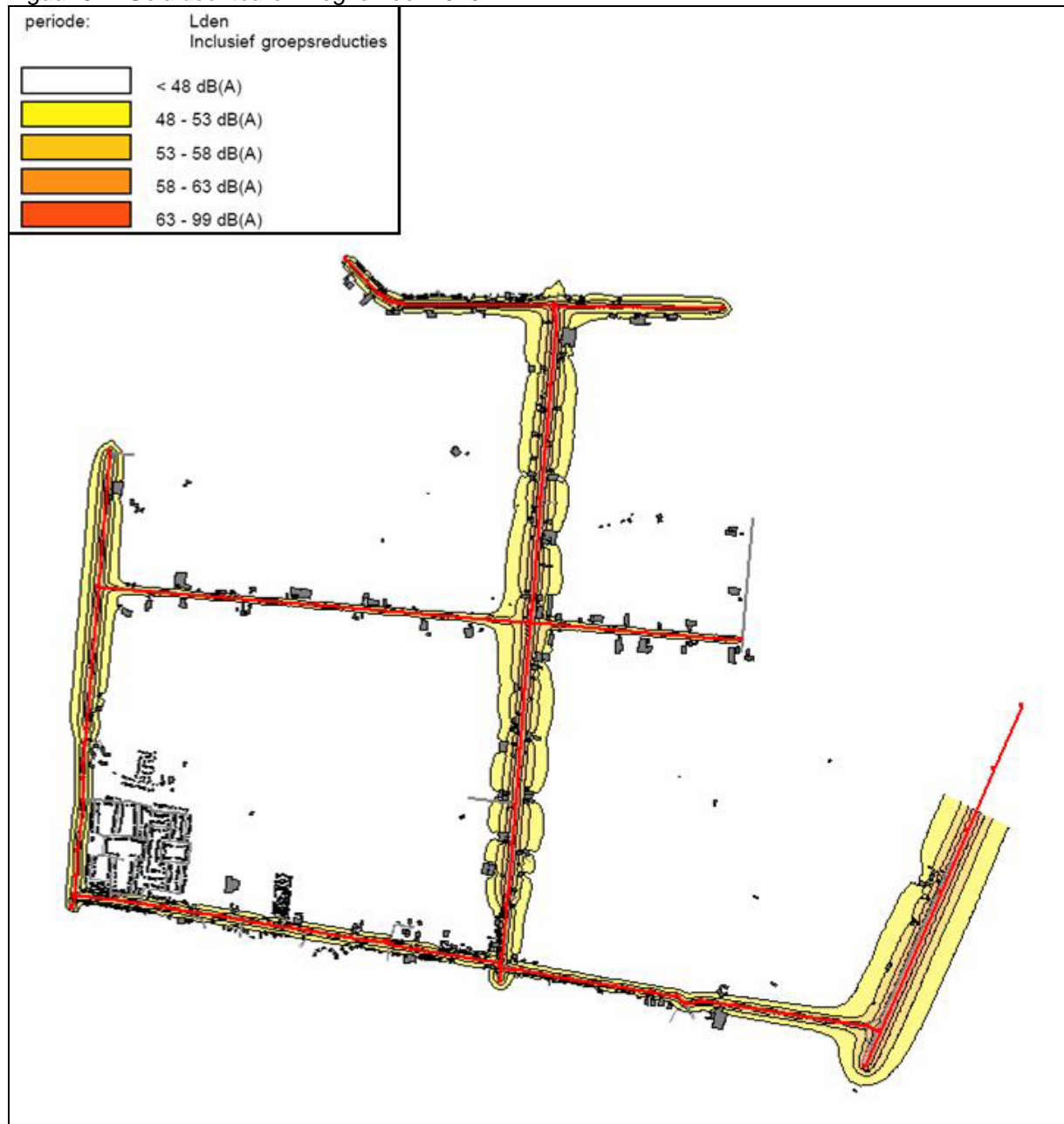
In dit geval hoeft geen Hogere waarde procedure te worden doorlopen omdat het bestaande woningen betreft waarvan de geluidbelasting in de loop der jaren is toegenomen ten gevolge van autonome groei van het wegverkeer.

*Uitgebreide resultaten zijn weergegeven in bijlage 2.*

### Geluidcontouren 2020

In onderstaande figuur 5.2 zijn geluidcontouren ten gevolge van wegverkeer voor het gehele onderzoeksgebied weergegeven voor 2020 inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Figuur 5.2: Geluidcontouren wegverkeer 2020.



Uit figuur 5.2 blijkt dat een aantal bestaande woningen in 2020 een hogere geluidbelasting dan 48 dB ondervinden ten gevolge van wegverkeer. De toename van de geluidbelasting ten opzicht van 2010 is minimaal aangezien er in de berekeningen voor de verkeersintensiteiten rekening gehouden wordt met een autonome groei van 1%.

In dit geval hoeft geen Hogere waarde procedure te worden doorlopen omdat het bestaande woningen betreft waarvan de geluidbelasting in de loop der jaren is toegenomen ten gevolge van autonome groei van het wegverkeer.

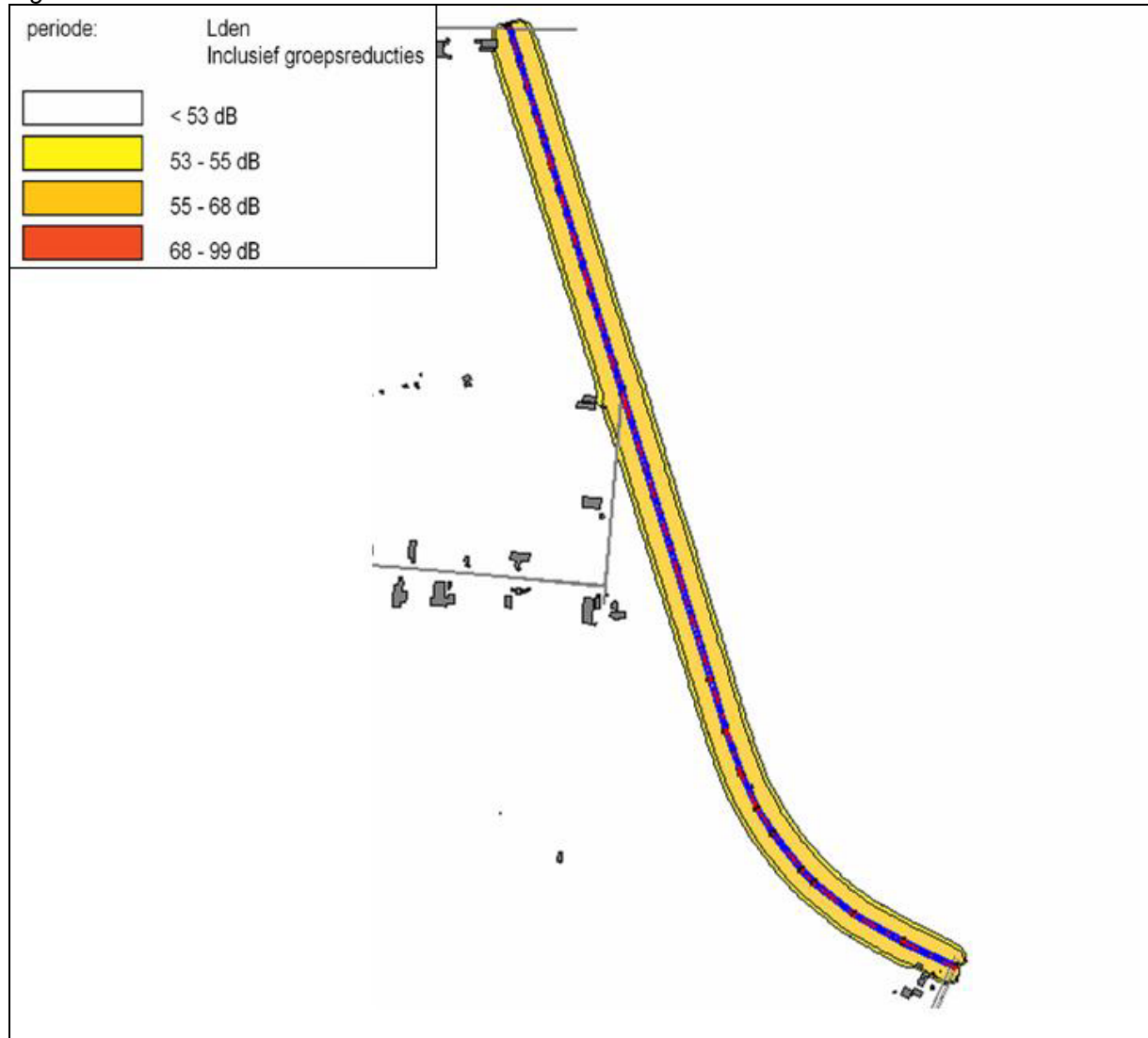
*Uitgebreide resultaten zijn weergegeven in bijlage 3.*

## 5.2. Railverkeerslawaai

### Geluidcontouren toekomst

In onderstaande figuur 5.3 zijn geluidcontouren ten gevolge van railverkeer voor het gehele onderzoeksgebied weergegeven voor 2007 inclusief 1,5 dB toeslag.

Figuur 5.3: Geluidcontouren railverkeerslawaai toekomst.



Uit figuur 5.3 blijkt dat een aantal bestaande gebouwen een hogere geluidbelasting dan 55 dB ondervinden ten gevolge van railverkeer. De gebouwen betreffen echter bedrijfsgebouwen en geen woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen.

Voor toekomstige nieuwbouw van woningen die binnen de wettelijke geluidszone van het spoor wordt geprojecteerd geldt een voorkeursgrenswaarde van 55 dB Lden. Voor een gebouw met een andere geluidsgevoelige bestemming zoals een onderwijsfunctie, geldt een waarde van 53 dB Lden.

## 5.3. Industrielawaai

De wettelijke zone rond het industrieterrein "Kooypunt" vormt in feite een buffer tussen industrie en geluidsgevoelige bestemmingen en geeft daarmee de geluidsruimte weer die de bedrijven op het terrein krijgen toebedeeld. Het beheer van deze geluidsruimte is via het stellen van geluidsvoorschriften in Wet milieubeheervergunningen geregeld.

---

De wettelijke zone geeft daarmee de toekomstige ligging van de 50 dB(A) contour weer. De huidige ligging van de 50 dB(A) contour (gebaseerd op het zonebewakingsmodel van de Gemeente Den Helder) is in de bijlage 7 van dit rapport opgenomen.

## **BIJLAGE 1: Verkeersgegevens**

## Verkeersgegevens "Bestemmingsplan Landelijk Gebied 2010"

versie dec 2010

id	1a	1b	2a	2b	3a	3b	4
<b>Straatnaam</b>	<b>Zanddijk N502</b>	<b>Zanddijk N502</b>	<b>Van Foreestweg</b>	<b>Van Foreestweg</b>	<b>Langevliet</b>	<b>Langevliet</b>	<b>Middenvliet</b>
Wegvak van	--	--	Zanddijk	Breewijd	Middenvliet	Riepel	--
tot	--	--	Breewijd	Langevliet	Riepel	Schoolweg	--
<b>Wegverharding</b>	<b>Fijn dab 0/16</b>	<b>Fijn dab 0/16</b>	<b>Fijn dab 0/16</b>	<b>SMA</b>	<b>Fijn dab 0/16</b>	<b>Fijn dab 0/16</b>	<b>Fijn dab 0/16</b>
Snelheid [km/h]	80	50	50	50	70	50	60
Soort weg	Gem. hoofdweg	Gem. hoofdweg	Gem. hoofdweg	Gem. hoofdweg	Gem. hoofdweg	Gem. hoofdweg	Gem. hoofdweg
<b>Etmaal intensiteit 2010</b>	<b>4394</b>	<b>4394</b>	<b>4023</b>	<b>4023</b>	<b>11775</b>	<b>11775</b>	<b>759</b>
<b>Etmaal intensiteit 2020</b>	<b>4853</b>	<b>4853</b>	<b>4444</b>	<b>4444</b>	<b>13007</b>	<b>13007</b>	<b>839</b>
Gemiddelde daguur %	7,0%	7,0%	7,0%	7,0%	7,0%	7,0%	7,0%
Daguur intensiteit (2009)	340	340	311	311	910	910	59
% lichte voertuigen	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%
	306	306	280	280	819	819	53
% middelzware voertuigen	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%
	27	27	25	25	73	73	5
% zware voertuigen	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%
	7	7	6	6	18	18	1
Gemiddelde avonduur %	2,6%	2,6%	2,6%	2,6%	2,6%	2,6%	2,6%
Avonduur intensiteit (2009)	126	126	116	116	338	338	22
% lichte voertuigen	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%
	114	114	104	104	304	304	20
% middelzware voertuigen	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%
	10	10	9	9	27	27	2
% zware voertuigen	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%
	3	3	2	2	7	7	0
Gemiddelde nachtuur %	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
Nachtuur intensiteit (2009)	34	34	31	31	91	91	6
% lichte voertuigen	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%
	31	31	28	28	82	82	5
% middelzware voertuigen	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%
	3	3	2	2	7	7	0
% zware voertuigen	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%
	1	1	1	1	2	2	0



5a	5b	5c	6	7a	7b
Schoolweg	Schoolweg	Schoolweg	Rijksweg N9	Doggersvaart	Doggersvaart
Langevliet	Zuiderhaaks	--	--	Middenvliet	Nieuweweg
Zuiderhaaks	--	Rijksweg	--	Nieuweweg	Marsdiepstraat
<i>Fijn dab 0/16</i>	<i>Fijn dab 0/16</i>	<i>Fijn dab 0/16</i>	<i>Fijn dab 0/16</i>	<i>Fijn dab 0/16</i>	<i>Fijn dab 0/16</i>
30	50	60	80	50	50
<i>Gem. hoofdweg</i>	<i>Gem. hoofdweg</i>	<i>Gem. hoofdweg</i>	<i>Gem. hoofdweg</i>	<i>Gem. hoofdweg</i>	<i>Gem. hoofdweg</i>
<b>4752</b>	<b>4752</b>	<b>4752</b>	<b>15031</b>	<b>7792</b>	<b>4341</b>
<b>5249</b>	<b>5249</b>	<b>5249</b>	<b>16604</b>	<b>8607</b>	<b>4795</b>
7,0%	7,0%	7,0%	7,0%	7,0%	7,0%
<b>367</b>	<b>367</b>	<b>367</b>	<b>1162</b>	<b>603</b>	<b>336</b>
90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	91,0%	91,0%
<b>331</b>	<b>331</b>	<b>331</b>	<b>1046</b>	<b>548</b>	<b>305</b>
8,0%	8,0%	8,0%	7,0%	8,0%	8,0%
<b>29</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>81</b>	<b>48</b>	<b>27</b>
2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	1,0%	1,0%
<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>3</b>
2,6%	2,6%	2,6%	2,6%	2,6%	2,6%
<b>136</b>	<b>136</b>	<b>136</b>	<b>432</b>	<b>224</b>	<b>125</b>
90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	91,0%	91,0%
<b>123</b>	<b>123</b>	<b>123</b>	<b>389</b>	<b>204</b>	<b>113</b>
8,0%	8,0%	8,0%	7,0%	8,0%	8,0%
<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>30</b>	<b>18</b>	<b>10</b>
2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	1,0%	1,0%
<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
<b>37</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>116</b>	<b>60</b>	<b>34</b>
90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	91,0%	91,0%
<b>33</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>105</b>	<b>55</b>	<b>31</b>
8,0%	8,0%	8,0%	7,0%	8,0%	8,0%
<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	1,0%	1,0%
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

## **BIJLAGE 2: Resultaten wegverkeer 2010**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van wegverkeer 2010  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	ontvangerpunt	1,50	50,3	46,0	40,3	50,4
001_B	ontvangerpunt	5,00	52,2	47,9	42,2	52,3
002_A	ontvangerpunt	1,50	53,3	49,0	43,3	53,4
002_B	ontvangerpunt	5,00	54,9	50,6	44,9	55,1
003_A	ontvangerpunt	1,50	59,8	55,5	49,8	59,9
003_B	ontvangerpunt	5,00	59,9	55,6	49,9	60,0
004_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
004_B	ontvangerpunt	5,00	59,5	55,2	49,5	59,6
005_A	ontvangerpunt	1,50	58,8	54,5	48,8	58,9
005_B	ontvangerpunt	5,00	59,1	54,8	49,1	59,2
006_A	ontvangerpunt	1,50	58,8	54,5	48,8	58,9
006_B	ontvangerpunt	5,00	59,1	54,8	49,1	59,2
007_A	ontvangerpunt	1,50	58,7	54,4	48,7	58,8
007_B	ontvangerpunt	5,00	59,0	54,7	49,0	59,1
008_A	ontvangerpunt	1,50	58,7	54,4	48,7	58,9
008_B	ontvangerpunt	5,00	59,1	54,8	49,1	59,2
009_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
009_B	ontvangerpunt	5,00	58,6	54,3	48,6	58,8
010_A	ontvangerpunt	1,50	58,0	53,7	48,0	58,2
010_B	ontvangerpunt	5,00	58,5	54,2	48,5	58,6
011_A	ontvangerpunt	1,50	58,0	53,7	48,0	58,2
011_B	ontvangerpunt	5,00	58,5	54,2	48,5	58,6
012_A	ontvangerpunt	1,50	58,2	53,9	48,2	58,3
012_B	ontvangerpunt	5,00	58,7	54,4	48,7	58,8
013_A	ontvangerpunt	1,50	58,3	54,0	48,3	58,5
013_B	ontvangerpunt	5,00	58,9	54,6	48,9	59,1
014_A	ontvangerpunt	1,50	54,9	50,6	44,9	55,0
014_B	ontvangerpunt	5,00	56,3	52,0	46,3	56,5
015_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
015_B	ontvangerpunt	5,00	59,8	55,5	49,8	59,9
016_A	ontvangerpunt	1,50	57,7	53,4	47,7	57,8
016_B	ontvangerpunt	5,00	59,2	54,9	49,2	59,4
017_A	ontvangerpunt	1,50	54,3	50,0	44,3	54,4
017_B	ontvangerpunt	5,00	56,4	52,1	46,4	56,5
018_A	ontvangerpunt	1,50	56,3	52,0	46,3	56,5
018_B	ontvangerpunt	5,00	58,2	53,9	48,2	58,3
019_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
019_B	ontvangerpunt	5,00	--	--	--	--
020_A	ontvangerpunt	1,50	54,9	50,6	44,9	55,0
020_B	ontvangerpunt	5,00	56,9	52,6	46,9	57,1
021_A	ontvangerpunt	1,50	62,1	57,8	52,1	62,2
021_B	ontvangerpunt	5,00	62,6	58,3	52,6	62,8
022_A	ontvangerpunt	1,50	63,7	59,4	53,7	63,8
022_B	ontvangerpunt	5,00	64,0	59,7	54,0	64,2
023_A	ontvangerpunt	1,50	55,1	50,8	45,1	55,2
023_B	ontvangerpunt	5,00	57,0	52,7	47,0	57,2
024_A	ontvangerpunt	1,50	57,0	52,7	47,0	57,2
024_B	ontvangerpunt	5,00	58,8	54,5	48,8	59,0
025_A	ontvangerpunt	1,50	55,1	50,8	45,1	55,2
025_B	ontvangerpunt	5,00	57,0	52,7	47,0	57,1
026_A	ontvangerpunt	1,50	59,9	55,6	49,9	60,1
026_B	ontvangerpunt	5,00	61,0	56,7	51,0	61,1
027_A	ontvangerpunt	1,50	58,7	54,4	48,7	58,8
027_B	ontvangerpunt	5,00	60,1	55,8	50,1	60,2
028_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
028_B	ontvangerpunt	5,00	--	--	--	--
029_A	ontvangerpunt	1,50	58,8	54,5	48,8	58,9
029_B	ontvangerpunt	5,00	60,1	55,8	50,1	60,2
030_A	ontvangerpunt	1,50	61,2	56,9	51,2	61,3
030_B	ontvangerpunt	5,00	62,0	57,7	52,0	62,1
031_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
031_B	ontvangerpunt	5,00	61,9	57,6	51,9	62,1
032_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
032_B	ontvangerpunt	5,00	61,9	57,6	51,9	62,1
033_A	ontvangerpunt	1,50	62,6	58,3	52,6	62,8
033_B	ontvangerpunt	5,00	63,1	58,8	53,1	63,2
034_A	ontvangerpunt	1,50	58,1	53,8	48,1	58,2
034_B	ontvangerpunt	5,00	59,6	55,3	49,6	59,7
035_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
035_B	ontvangerpunt	5,00	--	--	--	--
036_A	ontvangerpunt	1,50	58,5	54,2	48,5	58,6
036_B	ontvangerpunt	5,00	59,9	55,6	49,9	60,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van wegverkeer 2010  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
037_A	ontvangerpunt	1,50	58,7	54,4	48,7	58,8
037_B	ontvangerpunt	5,00	60,0	55,7	50,0	60,1
038_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
038_B	ontvangerpunt	5,00	--	--	--	--
041_A	ontvangerpunt	1,50	42,5	38,2	32,5	42,7
041_B	ontvangerpunt	5,00	44,0	39,7	34,0	44,1
043_A	ontvangerpunt	1,50	43,3	39,0	33,3	43,4
043_B	ontvangerpunt	5,00	45,0	40,7	35,0	45,1
044_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
044_B	ontvangerpunt	5,00	--	--	--	--
048_A	ontvangerpunt	1,50	44,1	39,7	34,1	44,2
048_B	ontvangerpunt	5,00	45,2	40,9	35,2	45,3
051_A	ontvangerpunt	1,50	43,1	38,8	33,1	43,2
051_B	ontvangerpunt	5,00	44,4	40,1	34,4	44,5
052_A	ontvangerpunt	1,50	43,1	38,8	33,1	43,3
052_B	ontvangerpunt	5,00	44,4	40,1	34,4	44,5
055_A	ontvangerpunt	1,50	43,8	39,5	33,8	43,9
055_B	ontvangerpunt	5,00	45,1	40,8	35,1	45,2
060_A	ontvangerpunt	1,50	43,3	39,0	33,3	43,5
060_B	ontvangerpunt	5,00	44,8	40,5	34,8	44,9
061_A	ontvangerpunt	1,50	42,9	38,6	32,9	43,0
061_B	ontvangerpunt	5,00	44,1	39,8	34,1	44,3
062_A	ontvangerpunt	1,50	42,9	38,6	32,9	43,0
062_B	ontvangerpunt	5,00	44,1	39,8	34,1	44,3
064_A	ontvangerpunt	1,50	50,8	46,5	40,8	50,9
064_B	ontvangerpunt	5,00	52,9	48,6	42,9	53,1
065_A	ontvangerpunt	1,50	51,6	47,3	41,6	51,7
065_B	ontvangerpunt	5,00	53,6	49,3	43,6	53,7
066_A	ontvangerpunt	1,50	59,7	55,4	49,7	59,8
066_B	ontvangerpunt	5,00	60,0	55,7	50,0	60,1
067_A	ontvangerpunt	1,50	59,6	55,3	49,6	59,8
067_B	ontvangerpunt	5,00	60,0	55,7	50,0	60,1
068_A	ontvangerpunt	1,50	54,5	50,2	44,5	54,6
068_B	ontvangerpunt	5,00	55,0	50,7	45,0	55,1
069_A	ontvangerpunt	1,50	49,9	45,6	39,9	50,0
069_B	ontvangerpunt	5,00	51,3	47,0	41,3	51,5
070_A	ontvangerpunt	1,50	50,4	46,1	40,4	50,5
070_B	ontvangerpunt	5,00	51,7	47,4	41,7	51,8
073_A	ontvangerpunt	1,50	46,4	42,1	36,4	46,5
073_B	ontvangerpunt	5,00	48,3	44,0	38,3	48,4
074_A	ontvangerpunt	1,50	46,0	41,7	36,0	46,1
074_B	ontvangerpunt	5,00	47,9	43,6	37,9	48,1
075_A	ontvangerpunt	1,50	45,0	40,7	35,0	45,1
075_B	ontvangerpunt	5,00	47,0	42,7	37,0	47,1
076_A	ontvangerpunt	1,50	44,2	39,9	34,2	44,3
076_B	ontvangerpunt	5,00	46,2	41,9	36,2	46,3
077_A	ontvangerpunt	1,50	43,0	38,7	33,0	43,1
077_B	ontvangerpunt	5,00	44,8	40,5	34,8	45,0
078_A	ontvangerpunt	1,50	43,8	39,5	33,8	43,9
078_B	ontvangerpunt	5,00	45,6	41,3	35,6	45,8
079_A	ontvangerpunt	1,50	44,3	40,0	34,3	44,4
079_B	ontvangerpunt	5,00	46,1	41,8	36,1	46,3
080_A	ontvangerpunt	1,50	44,7	40,4	34,7	44,8
080_B	ontvangerpunt	5,00	46,6	42,3	36,6	46,7
081_A	ontvangerpunt	1,50	45,1	40,8	35,1	45,2
081_B	ontvangerpunt	5,00	47,1	42,8	37,1	47,2
082_A	ontvangerpunt	1,50	45,4	41,1	35,4	45,6
082_B	ontvangerpunt	5,00	47,5	43,2	37,5	47,6
083_A	ontvangerpunt	1,50	53,2	48,9	43,2	53,3
083_B	ontvangerpunt	5,00	53,8	49,5	43,8	53,9
084_A	ontvangerpunt	1,50	52,6	48,3	42,6	52,7
084_B	ontvangerpunt	5,00	53,4	49,1	43,4	53,6
085_A	ontvangerpunt	1,50	52,1	47,8	42,1	52,2
085_B	ontvangerpunt	5,00	52,8	48,5	42,8	52,9
086_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
086_B	ontvangerpunt	5,00	53,1	48,8	43,1	53,2
087_A	ontvangerpunt	1,50	51,9	47,6	41,9	52,0
087_B	ontvangerpunt	5,00	52,7	48,4	42,7	52,8
099_A	ontvangerpunt	1,50	50,7	46,4	40,7	50,8
099_B	ontvangerpunt	5,00	51,7	47,4	41,7	51,8
100_A	ontvangerpunt	1,50	51,0	46,7	41,0	51,1
100_B	ontvangerpunt	5,00	51,9	47,6	41,9	52,0

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van wegverkeer 2010  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	ontvangerpunt	1,50	55,0	50,7	45,0	55,1
101_B	ontvangerpunt	5,00	55,1	50,8	45,1	55,2
103_A	ontvangerpunt	1,50	49,1	44,8	39,1	49,2
103_B	ontvangerpunt	5,00	50,5	46,2	40,5	50,6
105_A	ontvangerpunt	1,50	51,0	46,7	41,0	51,1
105_B	ontvangerpunt	5,00	51,8	47,5	41,8	51,9
107_A	ontvangerpunt	1,50	53,6	49,3	43,6	53,7
107_B	ontvangerpunt	5,00	53,9	49,6	43,9	54,1
110_A	ontvangerpunt	1,50	51,4	47,1	41,4	51,5
110_B	ontvangerpunt	5,00	52,3	48,0	42,3	52,4
111_A	ontvangerpunt	1,50	54,7	50,4	44,7	54,8
111_B	ontvangerpunt	5,00	55,0	50,7	45,0	55,1
114_A	ontvangerpunt	1,50	53,6	49,3	43,6	53,7
114_B	ontvangerpunt	5,00	54,0	49,7	44,0	54,1
117_A	ontvangerpunt	1,50	51,5	47,2	41,5	51,6
117_B	ontvangerpunt	5,00	52,2	47,9	42,2	52,3
121_A	ontvangerpunt	1,50	54,2	49,9	44,2	54,3
121_B	ontvangerpunt	5,00	54,5	50,2	44,5	54,6
123_A	ontvangerpunt	1,50	52,9	48,6	42,9	53,0
123_B	ontvangerpunt	5,00	52,8	48,5	42,8	52,9
125_A	ontvangerpunt	1,50	56,0	51,7	46,0	56,1
125_B	ontvangerpunt	5,00	55,8	51,5	45,8	56,0
127_A	ontvangerpunt	1,50	52,7	48,4	42,7	52,8
127_B	ontvangerpunt	5,00	53,2	48,9	43,2	53,3
131_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
131_B	ontvangerpunt	5,00	49,2	44,9	39,2	49,3
132_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
132_B	ontvangerpunt	5,00	52,5	48,2	42,5	52,6
133_A	ontvangerpunt	1,50	52,4	48,1	42,4	52,5
133_B	ontvangerpunt	5,00	52,9	48,6	42,9	53,0
134_A	ontvangerpunt	1,50	51,7	47,4	41,7	51,8
134_B	ontvangerpunt	5,00	52,3	48,0	42,3	52,4
135_A	ontvangerpunt	1,50	51,6	47,3	41,6	51,7
135_B	ontvangerpunt	5,00	52,1	47,8	42,1	52,2
137_A	ontvangerpunt	1,50	51,8	47,5	41,8	51,9
137_B	ontvangerpunt	5,00	52,4	48,1	42,4	52,5
138_A	ontvangerpunt	1,50	52,0	47,7	42,0	52,1
138_B	ontvangerpunt	5,00	52,7	48,4	42,7	52,8
160_A	ontvangerpunt	1,50	48,1	43,8	38,1	48,3
160_B	ontvangerpunt	5,00	49,9	45,6	39,9	50,0
161_A	ontvangerpunt	1,50	46,3	42,0	36,3	46,4
161_B	ontvangerpunt	5,00	48,1	43,8	38,1	48,2
162_A	ontvangerpunt	1,50	52,4	48,1	42,4	52,5
162_B	ontvangerpunt	5,00	53,8	49,5	43,8	54,0
163_A	ontvangerpunt	1,50	52,2	47,9	42,2	52,3
163_B	ontvangerpunt	5,00	53,6	49,3	43,6	53,7
164_A	ontvangerpunt	1,50	57,7	53,4	47,7	57,9
164_B	ontvangerpunt	5,00	59,6	55,3	49,6	59,7
165_A	ontvangerpunt	1,50	57,3	53,0	47,3	57,5
165_B	ontvangerpunt	5,00	59,2	54,9	49,2	59,3
166_A	ontvangerpunt	1,50	57,8	53,5	47,8	57,9
166_B	ontvangerpunt	5,00	59,3	55,0	49,3	59,4
167_A	ontvangerpunt	1,50	33,5	29,2	23,5	33,7
167_B	ontvangerpunt	5,00	35,1	30,8	25,1	35,3
168_A	ontvangerpunt	1,50	24,5	20,2	14,5	24,6
168_B	ontvangerpunt	5,00	25,8	21,5	15,8	25,9
169_A	ontvangerpunt	1,50	42,5	38,2	32,5	42,6
169_B	ontvangerpunt	5,00	43,9	39,6	33,9	44,1
170_A	ontvangerpunt	1,50	42,2	37,9	32,2	42,3
170_B	ontvangerpunt	5,00	43,8	39,5	33,8	43,9
173_A	ontvangerpunt	1,50	42,0	37,7	32,0	42,1
173_B	ontvangerpunt	5,00	43,6	39,3	33,6	43,7
174_A	ontvangerpunt	1,50	43,0	38,7	33,0	43,1
174_B	ontvangerpunt	5,00	44,4	40,1	34,4	44,6
175_A	ontvangerpunt	1,50	45,7	41,4	35,7	45,8
175_B	ontvangerpunt	5,00	47,5	43,2	37,5	47,6
176_A	ontvangerpunt	1,50	47,2	42,9	37,2	47,3
176_B	ontvangerpunt	5,00	48,9	44,6	38,9	49,0
177_A	ontvangerpunt	1,50	21,4	17,1	11,4	21,5
177_B	ontvangerpunt	5,00	24,1	19,8	14,1	24,2
178_A	ontvangerpunt	1,50	24,5	20,2	14,5	24,7
178_B	ontvangerpunt	5,00	25,6	21,3	15,6	25,7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van wegverkeer 2010  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
179_A	ontvangerpunt	1,50	44,8	40,5	34,8	44,9
179_B	ontvangerpunt	5,00	45,7	41,4	35,7	45,8
180_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
180_B	ontvangerpunt	5,00	45,6	41,3	35,6	45,7
181_A	ontvangerpunt	1,50	44,5	40,2	34,5	44,6
181_B	ontvangerpunt	5,00	45,6	41,3	35,6	45,7
182_A	ontvangerpunt	1,50	45,0	40,7	35,0	45,1
182_B	ontvangerpunt	5,00	46,0	41,7	36,0	46,1
183_A	ontvangerpunt	1,50	46,2	41,9	36,2	46,3
183_B	ontvangerpunt	5,00	47,0	42,7	37,0	47,1
184_A	ontvangerpunt	1,50	46,2	41,9	36,2	46,3
184_B	ontvangerpunt	5,00	47,8	43,5	37,8	47,9
185_A	ontvangerpunt	1,50	49,3	45,0	39,3	49,4
185_B	ontvangerpunt	5,00	50,5	46,2	40,5	50,6
186_A	ontvangerpunt	1,50	52,5	48,2	42,5	52,6
186_B	ontvangerpunt	5,00	54,4	50,1	44,4	54,5
187_A	ontvangerpunt	1,50	59,0	54,7	49,0	59,1
187_B	ontvangerpunt	5,00	60,2	55,9	50,2	60,4
188_A	ontvangerpunt	1,50	59,1	54,8	49,1	59,2
188_B	ontvangerpunt	5,00	60,5	56,2	50,5	60,6
189_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
189_B	ontvangerpunt	5,00	60,4	56,1	50,4	60,5
190_A	ontvangerpunt	1,50	58,8	54,5	48,8	58,9
190_B	ontvangerpunt	5,00	60,1	55,8	50,1	60,2
191_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
191_B	ontvangerpunt	5,00	--	--	--	--
192_A	ontvangerpunt	1,50	59,2	54,9	49,2	59,3
192_B	ontvangerpunt	5,00	60,5	56,2	50,5	60,6
193_A	ontvangerpunt	1,50	60,5	56,2	50,5	60,6
193_B	ontvangerpunt	5,00	61,4	57,1	51,4	61,5
194_A	ontvangerpunt	1,50	60,5	56,2	50,5	60,6
194_B	ontvangerpunt	5,00	61,3	57,0	51,3	61,5
195_A	ontvangerpunt	1,50	48,2	43,9	38,2	48,3
195_B	ontvangerpunt	5,00	49,8	45,5	39,8	49,9
196_A	ontvangerpunt	1,50	48,9	44,6	38,9	49,0
196_B	ontvangerpunt	5,00	50,8	46,5	40,8	50,9
197_A	ontvangerpunt	1,50	48,0	43,7	38,0	48,2
197_B	ontvangerpunt	5,00	50,0	45,7	40,0	50,1
198_A	ontvangerpunt	1,50	49,6	45,3	39,6	49,8
198_B	ontvangerpunt	5,00	51,4	47,1	41,4	51,5
199_A	ontvangerpunt	1,50	54,2	49,9	44,2	54,3
199_B	ontvangerpunt	5,00	55,9	51,6	45,9	56,0
200_A	ontvangerpunt	1,50	49,0	44,7	39,0	49,1
200_B	ontvangerpunt	5,00	50,9	46,6	40,9	51,0
201_A	ontvangerpunt	1,50	49,1	44,8	39,1	49,2
201_B	ontvangerpunt	5,00	50,5	46,2	40,5	50,7
202_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
202_B	ontvangerpunt	5,00	50,8	46,5	40,8	50,9
203_A	ontvangerpunt	1,50	48,5	44,2	38,5	48,7
203_B	ontvangerpunt	5,00	50,0	45,7	40,0	50,2
204_A	ontvangerpunt	1,50	48,3	44,0	38,3	48,4
204_B	ontvangerpunt	5,00	50,0	45,7	40,0	50,1
205_A	ontvangerpunt	1,50	48,5	44,2	38,5	48,6
205_B	ontvangerpunt	5,00	50,1	45,8	40,1	50,2
206_A	ontvangerpunt	1,50	56,8	52,5	46,8	56,9
206_B	ontvangerpunt	5,00	58,6	54,3	48,6	58,7
207_A	ontvangerpunt	1,50	56,6	52,3	46,6	56,7
207_B	ontvangerpunt	5,00	58,4	54,1	48,4	58,5
208_A	ontvangerpunt	1,50	63,5	59,2	53,5	63,7
208_B	ontvangerpunt	5,00	63,9	59,6	53,9	64,0
209_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
209_B	ontvangerpunt	5,00	59,0	54,7	49,0	59,1
210_A	ontvangerpunt	1,50	57,2	52,9	47,2	57,3
210_B	ontvangerpunt	5,00	58,8	54,5	48,8	59,0
211_A	ontvangerpunt	1,50	56,1	51,8	46,1	56,2
211_B	ontvangerpunt	5,00	57,9	53,6	47,9	58,1
212_A	ontvangerpunt	1,50	57,4	53,1	47,4	57,5
212_B	ontvangerpunt	5,00	59,1	54,8	49,1	59,2
213_A	ontvangerpunt	1,50	63,7	59,4	53,7	63,9
213_B	ontvangerpunt	5,00	64,0	59,7	54,0	64,1
214_A	ontvangerpunt	1,50	57,6	53,3	47,6	57,7
214_B	ontvangerpunt	5,00	59,4	55,1	49,4	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van wegverkeer 2010  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
215_A	ontvangerpunt	1,50	60,2	55,9	50,2	60,3
215_B	ontvangerpunt	5,00	61,2	56,9	51,2	61,4
216_A	ontvangerpunt	1,50	64,5	60,1	54,5	64,6
216_B	ontvangerpunt	5,00	64,7	60,4	54,7	64,8
217_A	ontvangerpunt	1,50	58,2	53,9	48,2	58,3
217_B	ontvangerpunt	5,00	59,8	55,5	49,8	59,9
218_A	ontvangerpunt	1,50	55,0	50,7	45,0	55,1
218_B	ontvangerpunt	5,00	56,5	52,2	46,5	56,7
219_A	ontvangerpunt	1,50	47,4	43,1	37,4	47,5
219_B	ontvangerpunt	5,00	48,1	43,8	38,1	48,2
220_A	ontvangerpunt	1,50	45,8	41,5	35,8	45,9
220_B	ontvangerpunt	5,00	46,6	42,3	36,6	46,7
221_A	ontvangerpunt	1,50	43,8	39,5	33,8	43,9
221_B	ontvangerpunt	5,00	45,0	40,7	35,0	45,1
222_A	ontvangerpunt	1,50	43,6	39,3	33,6	43,8
222_B	ontvangerpunt	5,00	44,8	40,5	34,8	45,0
223_A	ontvangerpunt	1,50	41,8	37,5	31,8	41,9
223_B	ontvangerpunt	5,00	43,5	39,2	33,5	43,6
224_A	ontvangerpunt	1,50	46,7	42,4	36,7	46,8
224_B	ontvangerpunt	5,00	47,2	42,9	37,2	47,3
225_A	ontvangerpunt	1,50	44,4	40,1	34,4	44,5
225_B	ontvangerpunt	5,00	45,4	41,1	35,4	45,5
226_A	ontvangerpunt	1,50	44,9	40,6	34,9	45,0
226_B	ontvangerpunt	5,00	45,8	41,5	35,8	45,9
227_A	ontvangerpunt	1,50	47,7	43,4	37,7	47,8
227_B	ontvangerpunt	5,00	48,3	44,0	38,3	48,4
228_A	ontvangerpunt	1,50	47,5	43,2	37,5	47,7
228_B	ontvangerpunt	5,00	48,2	43,9	38,2	48,3
229_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
229_B	ontvangerpunt	5,00	--	--	--	--

## **BIJLAGE 3: Resultaten wegverkeer 2020**



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van wegverkeer 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	ontvangerpunt	1,50	50,7	46,4	40,7	50,8
001_B	ontvangerpunt	5,00	52,6	48,3	42,6	52,7
002_A	ontvangerpunt	1,50	53,6	49,3	43,6	53,7
002_B	ontvangerpunt	5,00	55,3	51,0	45,3	55,4
003_A	ontvangerpunt	1,50	60,2	55,9	50,2	60,3
003_B	ontvangerpunt	5,00	60,3	56,0	50,3	60,4
004_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
004_B	ontvangerpunt	5,00	59,9	55,6	49,9	60,0
005_A	ontvangerpunt	1,50	59,2	54,9	49,2	59,3
005_B	ontvangerpunt	5,00	59,5	55,2	49,5	59,6
006_A	ontvangerpunt	1,50	59,2	54,9	49,2	59,3
006_B	ontvangerpunt	5,00	59,5	55,2	49,5	59,6
007_A	ontvangerpunt	1,50	59,1	54,8	49,1	59,2
007_B	ontvangerpunt	5,00	59,4	55,1	49,4	59,5
008_A	ontvangerpunt	1,50	59,2	54,9	49,2	59,3
008_B	ontvangerpunt	5,00	59,5	55,2	49,5	59,6
009_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
009_B	ontvangerpunt	5,00	59,1	54,8	49,1	59,2
010_A	ontvangerpunt	1,50	58,5	54,2	48,5	58,6
010_B	ontvangerpunt	5,00	59,0	54,7	49,0	59,1
011_A	ontvangerpunt	1,50	58,5	54,2	48,5	58,6
011_B	ontvangerpunt	5,00	59,0	54,7	49,0	59,1
012_A	ontvangerpunt	1,50	58,6	54,3	48,6	58,7
012_B	ontvangerpunt	5,00	59,1	54,8	49,1	59,2
013_A	ontvangerpunt	1,50	58,8	54,5	48,8	58,9
013_B	ontvangerpunt	5,00	59,4	55,1	49,4	59,5
014_A	ontvangerpunt	1,50	55,3	51,0	45,3	55,4
014_B	ontvangerpunt	5,00	56,8	52,5	46,8	56,9
015_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
015_B	ontvangerpunt	5,00	60,2	55,9	50,2	60,4
016_A	ontvangerpunt	1,50	58,1	53,8	48,1	58,2
016_B	ontvangerpunt	5,00	59,7	55,4	49,7	59,8
017_A	ontvangerpunt	1,50	54,7	50,4	44,7	54,8
017_B	ontvangerpunt	5,00	56,8	52,5	46,8	56,9
018_A	ontvangerpunt	1,50	56,8	52,5	46,8	56,9
018_B	ontvangerpunt	5,00	58,6	54,3	48,6	58,7
019_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
019_B	ontvangerpunt	5,00	--	--	--	--
020_A	ontvangerpunt	1,50	55,3	51,0	45,3	55,5
020_B	ontvangerpunt	5,00	57,4	53,1	47,4	57,5
021_A	ontvangerpunt	1,50	62,5	58,2	52,5	62,7
021_B	ontvangerpunt	5,00	63,1	58,8	53,1	63,2
022_A	ontvangerpunt	1,50	64,2	59,9	54,2	64,3
022_B	ontvangerpunt	5,00	64,5	60,2	54,5	64,6
023_A	ontvangerpunt	1,50	55,5	51,2	45,5	55,6
023_B	ontvangerpunt	5,00	57,5	53,2	47,5	57,6
024_A	ontvangerpunt	1,50	57,5	53,2	47,5	57,6
024_B	ontvangerpunt	5,00	59,3	55,0	49,3	59,4
025_A	ontvangerpunt	1,50	55,5	51,2	45,5	55,6
025_B	ontvangerpunt	5,00	57,4	53,1	47,4	57,6
026_A	ontvangerpunt	1,50	60,4	56,1	50,4	60,5
026_B	ontvangerpunt	5,00	61,5	57,2	51,5	61,6
027_A	ontvangerpunt	1,50	59,1	54,8	49,1	59,2
027_B	ontvangerpunt	5,00	60,5	56,2	50,5	60,6
028_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
028_B	ontvangerpunt	5,00	--	--	--	--
029_A	ontvangerpunt	1,50	59,2	54,9	49,2	59,3
029_B	ontvangerpunt	5,00	60,6	56,3	50,6	60,7
030_A	ontvangerpunt	1,50	61,7	57,4	51,7	61,8
030_B	ontvangerpunt	5,00	62,4	58,1	52,4	62,5
031_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
031_B	ontvangerpunt	5,00	62,4	58,1	52,4	62,5
032_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
032_B	ontvangerpunt	5,00	62,4	58,1	52,4	62,5
033_A	ontvangerpunt	1,50	63,1	58,8	53,1	63,2
033_B	ontvangerpunt	5,00	63,5	59,2	53,5	63,7
034_A	ontvangerpunt	1,50	58,6	54,3	48,6	58,7
034_B	ontvangerpunt	5,00	60,0	55,7	50,0	60,2
035_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
035_B	ontvangerpunt	5,00	--	--	--	--
036_A	ontvangerpunt	1,50	58,9	54,6	48,9	59,1
036_B	ontvangerpunt	5,00	60,3	56,0	50,3	60,5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van wegverkeer 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
037_A	ontvangerpunt	1,50	59,1	54,8	49,1	59,2
037_B	ontvangerpunt	5,00	60,5	56,2	50,5	60,6
038_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
038_B	ontvangerpunt	5,00	--	--	--	--
041_A	ontvangerpunt	1,50	43,0	38,7	33,0	43,1
041_B	ontvangerpunt	5,00	44,4	40,1	34,4	44,6
043_A	ontvangerpunt	1,50	43,7	39,4	33,7	43,8
043_B	ontvangerpunt	5,00	45,4	41,1	35,4	45,5
044_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
044_B	ontvangerpunt	5,00	--	--	--	--
048_A	ontvangerpunt	1,50	44,5	40,2	34,5	44,6
048_B	ontvangerpunt	5,00	45,6	41,3	35,6	45,7
051_A	ontvangerpunt	1,50	43,5	39,2	33,5	43,6
051_B	ontvangerpunt	5,00	44,8	40,5	34,8	45,0
052_A	ontvangerpunt	1,50	43,6	39,3	33,6	43,7
052_B	ontvangerpunt	5,00	44,9	40,6	34,9	45,0
055_A	ontvangerpunt	1,50	44,2	39,9	34,2	44,4
055_B	ontvangerpunt	5,00	45,5	41,2	35,5	45,6
060_A	ontvangerpunt	1,50	43,8	39,5	33,8	43,9
060_B	ontvangerpunt	5,00	45,2	40,9	35,2	45,3
061_A	ontvangerpunt	1,50	43,3	39,0	33,3	43,4
061_B	ontvangerpunt	5,00	44,6	40,3	34,6	44,7
062_A	ontvangerpunt	1,50	43,3	39,0	33,3	43,4
062_B	ontvangerpunt	5,00	44,6	40,3	34,6	44,7
064_A	ontvangerpunt	1,50	51,3	47,0	41,3	51,4
064_B	ontvangerpunt	5,00	53,4	49,1	43,4	53,5
065_A	ontvangerpunt	1,50	52,0	47,7	42,0	52,2
065_B	ontvangerpunt	5,00	54,0	49,7	44,0	54,1
066_A	ontvangerpunt	1,50	60,1	55,8	50,1	60,2
066_B	ontvangerpunt	5,00	60,5	56,2	50,5	60,6
067_A	ontvangerpunt	1,50	60,1	55,8	50,1	60,2
067_B	ontvangerpunt	5,00	60,4	56,1	50,4	60,5
068_A	ontvangerpunt	1,50	54,9	50,6	44,9	55,1
068_B	ontvangerpunt	5,00	55,4	51,1	45,4	55,5
069_A	ontvangerpunt	1,50	50,3	46,0	40,3	50,4
069_B	ontvangerpunt	5,00	51,8	47,5	41,8	51,9
070_A	ontvangerpunt	1,50	50,8	46,5	40,8	51,0
070_B	ontvangerpunt	5,00	52,1	47,8	42,1	52,2
073_A	ontvangerpunt	1,50	46,8	42,5	36,8	46,9
073_B	ontvangerpunt	5,00	48,7	44,4	38,7	48,8
074_A	ontvangerpunt	1,50	46,4	42,1	36,4	46,5
074_B	ontvangerpunt	5,00	48,4	44,1	38,4	48,5
075_A	ontvangerpunt	1,50	45,4	41,1	35,4	45,5
075_B	ontvangerpunt	5,00	47,4	43,1	37,4	47,5
076_A	ontvangerpunt	1,50	44,7	40,4	34,7	44,8
076_B	ontvangerpunt	5,00	46,6	42,3	36,6	46,7
077_A	ontvangerpunt	1,50	43,4	39,1	33,4	43,5
077_B	ontvangerpunt	5,00	45,3	41,0	35,3	45,4
078_A	ontvangerpunt	1,50	44,3	40,0	34,3	44,4
078_B	ontvangerpunt	5,00	46,1	41,8	36,1	46,2
079_A	ontvangerpunt	1,50	44,7	40,4	34,7	44,8
079_B	ontvangerpunt	5,00	46,6	42,3	36,6	46,7
080_A	ontvangerpunt	1,50	45,1	40,8	35,1	45,2
080_B	ontvangerpunt	5,00	47,0	42,7	37,0	47,1
081_A	ontvangerpunt	1,50	45,5	41,2	35,5	45,6
081_B	ontvangerpunt	5,00	47,5	43,2	37,5	47,6
082_A	ontvangerpunt	1,50	45,9	41,6	35,9	46,0
082_B	ontvangerpunt	5,00	47,9	43,6	37,9	48,0
083_A	ontvangerpunt	1,50	53,7	49,4	43,7	53,8
083_B	ontvangerpunt	5,00	54,2	49,9	44,2	54,3
084_A	ontvangerpunt	1,50	53,0	48,7	43,0	53,2
084_B	ontvangerpunt	5,00	53,9	49,6	43,9	54,0
085_A	ontvangerpunt	1,50	52,5	48,2	42,5	52,6
085_B	ontvangerpunt	5,00	53,2	48,9	43,2	53,4
086_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
086_B	ontvangerpunt	5,00	53,5	49,2	43,5	53,7
087_A	ontvangerpunt	1,50	52,3	48,0	42,3	52,4
087_B	ontvangerpunt	5,00	53,1	48,8	43,1	53,2
099_A	ontvangerpunt	1,50	51,2	46,9	41,2	51,3
099_B	ontvangerpunt	5,00	52,1	47,8	42,1	52,2
100_A	ontvangerpunt	1,50	51,4	47,1	41,4	51,5
100_B	ontvangerpunt	5,00	52,3	48,0	42,3	52,4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van wegverkeer 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	ontvangerpunt	1,50	55,4	51,1	45,4	55,5
101_B	ontvangerpunt	5,00	55,5	51,2	45,5	55,6
103_A	ontvangerpunt	1,50	49,6	45,3	39,6	49,7
103_B	ontvangerpunt	5,00	50,9	46,6	40,9	51,0
105_A	ontvangerpunt	1,50	51,4	47,1	41,4	51,5
105_B	ontvangerpunt	5,00	52,2	47,9	42,2	52,3
107_A	ontvangerpunt	1,50	54,0	49,7	44,0	54,1
107_B	ontvangerpunt	5,00	54,4	50,1	44,4	54,5
110_A	ontvangerpunt	1,50	51,9	47,6	41,9	52,0
110_B	ontvangerpunt	5,00	52,7	48,4	42,7	52,8
111_A	ontvangerpunt	1,50	55,2	50,9	45,2	55,3
111_B	ontvangerpunt	5,00	55,4	51,1	45,4	55,5
114_A	ontvangerpunt	1,50	54,0	49,7	44,0	54,1
114_B	ontvangerpunt	5,00	54,4	50,1	44,4	54,5
117_A	ontvangerpunt	1,50	51,9	47,6	41,9	52,0
117_B	ontvangerpunt	5,00	52,7	48,4	42,7	52,8
121_A	ontvangerpunt	1,50	54,6	50,3	44,6	54,7
121_B	ontvangerpunt	5,00	54,9	50,6	44,9	55,0
123_A	ontvangerpunt	1,50	53,3	49,0	43,3	53,4
123_B	ontvangerpunt	5,00	53,2	48,9	43,2	53,3
125_A	ontvangerpunt	1,50	56,4	52,1	46,4	56,5
125_B	ontvangerpunt	5,00	56,3	52,0	46,3	56,4
127_A	ontvangerpunt	1,50	53,1	48,8	43,1	53,3
127_B	ontvangerpunt	5,00	53,7	49,4	43,7	53,8
131_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
131_B	ontvangerpunt	5,00	49,6	45,3	39,6	49,8
132_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
132_B	ontvangerpunt	5,00	52,9	48,6	42,9	53,0
133_A	ontvangerpunt	1,50	52,9	48,6	42,9	53,0
133_B	ontvangerpunt	5,00	53,3	49,0	43,3	53,5
134_A	ontvangerpunt	1,50	52,1	47,8	42,1	52,3
134_B	ontvangerpunt	5,00	52,7	48,4	42,7	52,8
135_A	ontvangerpunt	1,50	52,0	47,7	42,0	52,1
135_B	ontvangerpunt	5,00	52,5	48,2	42,5	52,6
137_A	ontvangerpunt	1,50	52,2	47,9	42,2	52,4
137_B	ontvangerpunt	5,00	52,8	48,5	42,8	52,9
138_A	ontvangerpunt	1,50	52,5	48,1	42,5	52,6
138_B	ontvangerpunt	5,00	53,1	48,8	43,1	53,3
160_A	ontvangerpunt	1,50	48,6	44,3	38,6	48,7
160_B	ontvangerpunt	5,00	50,3	46,0	40,3	50,5
161_A	ontvangerpunt	1,50	46,8	42,5	36,8	46,9
161_B	ontvangerpunt	5,00	48,6	44,3	38,6	48,7
162_A	ontvangerpunt	1,50	52,8	48,5	42,8	53,0
162_B	ontvangerpunt	5,00	54,3	50,0	44,3	54,4
163_A	ontvangerpunt	1,50	52,6	48,3	42,6	52,7
163_B	ontvangerpunt	5,00	54,0	49,7	44,0	54,2
164_A	ontvangerpunt	1,50	58,2	53,9	48,2	58,3
164_B	ontvangerpunt	5,00	60,0	55,7	50,0	60,1
165_A	ontvangerpunt	1,50	57,8	53,5	47,8	57,9
165_B	ontvangerpunt	5,00	59,7	55,4	49,7	59,8
166_A	ontvangerpunt	1,50	58,2	53,9	48,2	58,3
166_B	ontvangerpunt	5,00	59,7	55,4	49,7	59,8
167_A	ontvangerpunt	1,50	34,0	29,7	24,0	34,1
167_B	ontvangerpunt	5,00	35,6	31,3	25,6	35,7
168_A	ontvangerpunt	1,50	24,9	20,6	14,9	25,1
168_B	ontvangerpunt	5,00	26,3	22,0	16,3	26,4
169_A	ontvangerpunt	1,50	42,9	38,6	32,9	43,0
169_B	ontvangerpunt	5,00	44,4	40,1	34,4	44,5
170_A	ontvangerpunt	1,50	42,7	38,4	32,7	42,8
170_B	ontvangerpunt	5,00	44,2	39,9	34,2	44,3
173_A	ontvangerpunt	1,50	42,4	38,1	32,4	42,6
173_B	ontvangerpunt	5,00	44,0	39,7	34,0	44,1
174_A	ontvangerpunt	1,50	43,4	39,1	33,4	43,5
174_B	ontvangerpunt	5,00	44,9	40,6	34,9	45,0
175_A	ontvangerpunt	1,50	46,1	41,8	36,1	46,2
175_B	ontvangerpunt	5,00	47,9	43,6	37,9	48,1
176_A	ontvangerpunt	1,50	47,6	43,3	37,6	47,7
176_B	ontvangerpunt	5,00	49,3	45,0	39,3	49,4
177_A	ontvangerpunt	1,50	21,8	17,5	11,8	22,0
177_B	ontvangerpunt	5,00	24,5	20,2	14,5	24,7
178_A	ontvangerpunt	1,50	25,0	20,7	15,0	25,1
178_B	ontvangerpunt	5,00	26,1	21,8	16,1	26,2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van wegverkeer 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
179_A	ontvangerpunt	1,50	45,2	40,9	35,2	45,3
179_B	ontvangerpunt	5,00	46,1	41,8	36,1	46,2
180_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
180_B	ontvangerpunt	5,00	46,0	41,7	36,0	46,1
181_A	ontvangerpunt	1,50	44,9	40,6	34,9	45,0
181_B	ontvangerpunt	5,00	46,0	41,7	36,0	46,1
182_A	ontvangerpunt	1,50	45,4	41,1	35,4	45,6
182_B	ontvangerpunt	5,00	46,4	42,1	36,4	46,5
183_A	ontvangerpunt	1,50	46,6	42,3	36,6	46,8
183_B	ontvangerpunt	5,00	47,4	43,1	37,4	47,5
184_A	ontvangerpunt	1,50	46,6	42,3	36,6	46,7
184_B	ontvangerpunt	5,00	48,2	43,9	38,2	48,4
185_A	ontvangerpunt	1,50	49,7	45,4	39,7	49,8
185_B	ontvangerpunt	5,00	50,9	46,6	40,9	51,0
186_A	ontvangerpunt	1,50	52,9	48,6	42,9	53,1
186_B	ontvangerpunt	5,00	54,8	50,5	44,8	54,9
187_A	ontvangerpunt	1,50	59,4	55,1	49,4	59,5
187_B	ontvangerpunt	5,00	60,7	56,4	50,7	60,8
188_A	ontvangerpunt	1,50	59,5	55,2	49,5	59,6
188_B	ontvangerpunt	5,00	60,9	56,6	50,9	61,0
189_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
189_B	ontvangerpunt	5,00	60,8	56,5	50,8	61,0
190_A	ontvangerpunt	1,50	59,2	54,9	49,2	59,3
190_B	ontvangerpunt	5,00	60,5	56,2	50,5	60,6
191_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
191_B	ontvangerpunt	5,00	--	--	--	--
192_A	ontvangerpunt	1,50	59,6	55,3	49,6	59,8
192_B	ontvangerpunt	5,00	60,9	56,6	50,9	61,0
193_A	ontvangerpunt	1,50	60,9	56,6	50,9	61,1
193_B	ontvangerpunt	5,00	61,8	57,5	51,8	61,9
194_A	ontvangerpunt	1,50	60,9	56,6	50,9	61,1
194_B	ontvangerpunt	5,00	61,8	57,5	51,8	61,9
195_A	ontvangerpunt	1,50	48,6	44,3	38,6	48,7
195_B	ontvangerpunt	5,00	50,2	45,9	40,2	50,4
196_A	ontvangerpunt	1,50	49,3	45,0	39,3	49,4
196_B	ontvangerpunt	5,00	51,3	47,0	41,3	51,4
197_A	ontvangerpunt	1,50	48,5	44,2	38,5	48,6
197_B	ontvangerpunt	5,00	50,5	46,2	40,5	50,6
198_A	ontvangerpunt	1,50	50,1	45,8	40,1	50,2
198_B	ontvangerpunt	5,00	51,8	47,5	41,8	52,0
199_A	ontvangerpunt	1,50	54,6	50,3	44,6	54,7
199_B	ontvangerpunt	5,00	56,4	52,1	46,4	56,5
200_A	ontvangerpunt	1,50	49,4	45,1	39,4	49,6
200_B	ontvangerpunt	5,00	51,3	47,0	41,3	51,5
201_A	ontvangerpunt	1,50	49,6	45,3	39,6	49,7
201_B	ontvangerpunt	5,00	51,0	46,7	41,0	51,1
202_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
202_B	ontvangerpunt	5,00	51,2	46,9	41,2	51,3
203_A	ontvangerpunt	1,50	49,0	44,7	39,0	49,1
203_B	ontvangerpunt	5,00	50,5	46,2	40,5	50,6
204_A	ontvangerpunt	1,50	48,7	44,4	38,7	48,8
204_B	ontvangerpunt	5,00	50,4	46,1	40,4	50,5
205_A	ontvangerpunt	1,50	48,9	44,6	38,9	49,0
205_B	ontvangerpunt	5,00	50,5	46,2	40,5	50,6
206_A	ontvangerpunt	1,50	57,2	52,9	47,2	57,3
206_B	ontvangerpunt	5,00	59,0	54,7	49,0	59,1
207_A	ontvangerpunt	1,50	57,0	52,7	47,0	57,2
207_B	ontvangerpunt	5,00	58,9	54,6	48,9	59,0
208_A	ontvangerpunt	1,50	64,0	59,7	54,0	64,1
208_B	ontvangerpunt	5,00	64,3	60,0	54,3	64,4
209_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
209_B	ontvangerpunt	5,00	59,4	55,1	49,4	59,5
210_A	ontvangerpunt	1,50	57,6	53,3	47,6	57,7
210_B	ontvangerpunt	5,00	59,3	55,0	49,3	59,4
211_A	ontvangerpunt	1,50	56,5	52,2	46,5	56,6
211_B	ontvangerpunt	5,00	58,4	54,1	48,4	58,5
212_A	ontvangerpunt	1,50	57,8	53,5	47,8	58,0
212_B	ontvangerpunt	5,00	59,5	55,2	49,5	59,6
213_A	ontvangerpunt	1,50	64,2	59,9	54,2	64,3
213_B	ontvangerpunt	5,00	64,5	60,2	54,5	64,6
214_A	ontvangerpunt	1,50	58,0	53,7	48,0	58,1
214_B	ontvangerpunt	5,00	59,8	55,5	49,8	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van wegverkeer 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
215_A	ontvangerpunt	1,50	60,6	56,3	50,6	60,7
215_B	ontvangerpunt	5,00	61,7	57,4	51,7	61,8
216_A	ontvangerpunt	1,50	64,9	60,6	54,9	65,0
216_B	ontvangerpunt	5,00	65,1	60,8	55,1	65,2
217_A	ontvangerpunt	1,50	58,6	54,3	48,6	58,8
217_B	ontvangerpunt	5,00	60,2	55,9	50,2	60,3
218_A	ontvangerpunt	1,50	55,4	51,1	45,4	55,5
218_B	ontvangerpunt	5,00	57,0	52,7	47,0	57,1
219_A	ontvangerpunt	1,50	47,8	43,5	37,8	47,9
219_B	ontvangerpunt	5,00	48,5	44,2	38,5	48,7
220_A	ontvangerpunt	1,50	46,3	42,0	36,3	46,4
220_B	ontvangerpunt	5,00	47,0	42,7	37,0	47,1
221_A	ontvangerpunt	1,50	44,2	39,9	34,2	44,3
221_B	ontvangerpunt	5,00	45,4	41,1	35,4	45,5
222_A	ontvangerpunt	1,50	44,1	39,8	34,1	44,2
222_B	ontvangerpunt	5,00	45,3	41,0	35,3	45,4
223_A	ontvangerpunt	1,50	42,2	37,9	32,2	42,3
223_B	ontvangerpunt	5,00	43,9	39,6	33,9	44,1
224_A	ontvangerpunt	1,50	47,2	42,9	37,2	47,3
224_B	ontvangerpunt	5,00	47,6	43,3	37,6	47,7
225_A	ontvangerpunt	1,50	44,9	40,6	34,9	45,0
225_B	ontvangerpunt	5,00	45,8	41,5	35,8	46,0
226_A	ontvangerpunt	1,50	45,3	41,0	35,3	45,4
226_B	ontvangerpunt	5,00	46,2	41,9	36,2	46,3
227_A	ontvangerpunt	1,50	48,2	43,9	38,2	48,3
227_B	ontvangerpunt	5,00	48,7	44,4	38,7	48,8
228_A	ontvangerpunt	1,50	48,0	43,7	38,0	48,1
228_B	ontvangerpunt	5,00	48,6	44,3	38,6	48,7
229_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
229_B	ontvangerpunt	5,00	--	--	--	--

## **BIJLAGE 4: Invoergegevens rekenmodellen**

Bijlage 4

Invoergegevens wegverkeer algemeen

---

Model: Kopie van wegverkeer 2020

"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
01	grens plangebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 4  
Invoergegevens wegverkeer algemeen

---

Model: Kopie van wegverkeer 2020  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
0	1031062:1031182	0,00
0	1031062:293	0,00
0	1031062:2986	0,00
0	1031182:1131031	0,00
0	1038019:1038056	0,00
0	1038019:2734	0,00
0	1038019:2852a	0,00
0	1038100:1038056	0,00
0	46n:2754	0,00
0	2734:46na	0,00
0	46na:46n	0,00
0	72n:3280	0,00
0	3253:72nb	0,00
0	72nb:72na	0,00
0	72na:72ne	0,00
0	72ne:72n	0,00
0	Lange Vliet	0,00
0	1131018:1131031	0,00
0	Lange Vliet	0,00
0	Schoolweg	0,00
0	Lange Vliet	0,00
0	Schoolweg	0,00
0	Schoolweg	0,00
0	1131031:3257	0,00
0	1135004:3138	0,00
0	1135004:3315	0,00
0	Lange Vliet	0,00
0	1135004:3317	0,00
0	Schoolweg	0,00
0	Schoolweg	0,00
0	1338012:2852c	0,00
0	Schoolweg	0,00
0	1530021:3025	0,00
0	1530021:3069	0,00
0	Schoolweg	0,00
0	1530030:3309	0,00
0	Schoolweg	0,00
0	1530047:3024	0,00
0	1530066:1530030	0,00
0	1531039:1734097	0,00
0	1531039:3023	0,00
0	2754:2849	0,00
0	Zanddijk	0,00
0	Zanddijk	0,00



## Bijlage 4

## Invoergegevens wegverkeer algemeen

Model: Kopie van wegverkeer 2020  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
0	Zanddijk	0,00
0	Zanddijk	0,00
0	2758:3280	0,00
0	2759:733009	0,00
0	2759:733016	0,00
0	2760:732003	0,00
0	2761:3002	0,00
0	2761:733010	0,00
0	2762:733010	0,00
0	2762:832005	0,00
0	2764:3250	0,00
0	2764:732023	0,00
0	2765:732021	0,00
0	2765:732023	0,00
0	2766:2800	0,00
0	2766:732019	0,00
0	Zanddijk	0,00
0	Zanddijk	0,00
0	Zanddijk	0,00
0	2775:2996	0,00
0	2782:2997	0,00
0	2782:832025	0,00
0	2800:732017	0,00
0	2852a:2852b	0,00
0	2852b:2852c	0,00
0	2852b:3039z	0,00
0	2852c:2852d	0,00
0	2852d:2852a	0,00
0	2852d:3126	0,00
0	2864:3284	0,00
0	2864:469	0,00
0	2901:3022	0,00
0	2901:3059	0,00
0	293:3186	0,00
0	296:302	0,00
0	296:3187	0,00
0	2996:932007	0,00
0	2997:3011	0,00
0	2998:3238	0,00
0	2998:732004	0,00
0	2999:3001	0,00
0	2999:832005	0,00
0	3000:732025	0,00
0	3000:832025	0,00
0	3000z:3238	0,00

Bijlage 4  
Invoergegevens wegverkeer algemeen

---

Model: Kopie van wegverkeer 2020  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
0	3000z:732007	0,00
0	3001:832002	0,00
0	3002:733013	0,00
0	3006:932012	0,00
0	3008:932018	0,00
0	3009:932005	0,00
0	3009:932018	0,00
0	Zanddijk	0,00
0	3021:3026	0,00
0	3022:3025	0,00
0	3023:1530066	0,00
0	3024:1531039	0,00
0	3026:3069	0,00
0	3039z:3265	0,00
0	Lange Vliet	0,00
0	3138:3265	0,00
0	3166:3274	0,00
0	Zanddijk	0,00
0	Zanddijk	0,00
0	Zanddijk	0,00
0	3183:632005	0,00
0	3183:732027	0,00
0	Breewijd	0,00
0	3185:3188a	0,00
0	3185:932007	0,00
0	3186:3188c	0,00
0	3187:3188d	0,00
0	3188a:3188b	0,00
0	3188b:3188c	0,00
0	3188c:3188d	0,00
0	3188d:3188a	0,00
0	3221z:3228	0,00
0	Lange Vliet	0,00
0	Lange Vliet	0,00
0	3224za:3224zb	0,00
0	Schoolweg	0,00
0	3224zb:3224zc	0,00
0	3224zb:3333z	0,00
0	3224zc:3224zd	0,00
0	3224zc:3259	0,00
0	3224zd:3224za	0,00
0	Schoolweg	0,00
0	Schoolweg	0,00
0	Schoolweg	0,00
0	3229:3230	0,00

Bijlage 4  
Invoergegevens wegverkeer algemeen

---

Model: Kopie van wegverkeer 2020  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
0	Lange Vliet	0,00
0	3232:3256	0,00
0	3232:832006	0,00
0	3232:832025	0,00
0	3235:732018	0,00
0	3236:733005	0,00
0	3237:2760	0,00
0	3239:732012	0,00
0	3240:733015	0,00
0	3240:733016	0,00
0	3241:732002	0,00
0	3241:733013	0,00
0	3248:732003	0,00
0	3248:732010	0,00
0	3250:832002	0,00
0	3260:3317	0,00
0	3260:735005	0,00
0	3265:3277	0,00
0	3282:733013	0,00
0	3282:733015	0,00
0	3309:1530047	0,00
0	3314:3282z	0,00
0	3315:469	0,00
0	3328t:3333z	0,00
0	732002:3236	0,00
0	732002:732003	0,00
0	732004:733007	0,00
0	732004:832005	0,00
0	732007:732008	0,00
0	732007:832002	0,00
0	732008:732023	0,00
0	732010:732011	0,00
0	732011:3239	0,00
0	732012:732020	0,00
0	732012:732021	0,00
0	732017:732018	0,00
0	732017:733009	0,00
0	732018:732019	0,00
0	732019:732020	0,00
0	732020:732027	0,00
0	732021:732025	0,00
0	732025:732027	0,00
0	733005:733009	0,00
0	733005:733015	0,00
0	733007:3237	0,00

Bijlage 4

Invoergegevens wegverkeer algemeen

---

Model: Kopie van wegverkeer 2020

"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
0	733007:733010	0,00
0	733016:733018	0,00
0	735005:735007	0,00
0	Zanddijk	0,00
0	832006:832009	0,00
0	832006:932004	0,00
0	932004:932005	0,00
0	932004:932007	0,00
0	932005:932012	0,00
0	932018:932012	0,00

Bijlage 4  
Invoergegevens wegverkeer algemeen

Model: Kopie van wegverkeer 2020  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		4,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4  
Invoergegevens wegverkeer algemeen

Model: Kopie van wegverkeer 2020  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		4,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Bijlage 4  
Invoergegevens wegverkeer algemeen

Model: Kopie van wegverkeer 2020  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		6,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Bijlage 4  
Invoergegevens wegverkeer algemeen

Model: Kopie van wegverkeer 2020  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		4,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4  
Invoergegevens wegverkeer algemeen

Model: Kopie van wegverkeer 2020  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		4,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4  
Invoergegevens wegverkeer algemeen

Model: Kopie van wegverkeer 2020  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		2,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4  
Invoergegevens wegverkeer algemeen

Model: Kopie van wegverkeer 2020  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		2,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4  
Invoergegevens wegverkeer algemeen

Model: Kopie van wegverkeer 2020  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		3,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4  
Invoergegevens wegverkeer algemeen

Model: Kopie van wegverkeer 2020  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		6,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4  
Invoergegevens wegverkeer algemeen

Model: Kopie van wegverkeer 2020  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		3,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4  
Invoergegevens wegverkeer algemeen

Model: Kopie van wegverkeer 2020  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		2,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		1,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Bijlage 4  
Invoergegevens wegverkeer algemeen

Model: Kopie van wegverkeer 2020  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4  
Invoergegevens wegverkeer algemeen

Model: Kopie van wegverkeer 2020  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		4,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4  
Invoergegevens wegverkeer algemeen

Model: Kopie van wegverkeer 2020  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		4,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		10,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4  
Invoergegevens wegverkeer algemeen

Model: Kopie van wegverkeer 2020  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4  
Invoergegevens wegverkeer algemeen

Model: Kopie van wegverkeer 2020  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		5,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4  
Invoergegevens wegverkeer algemeen

Model: Kopie van wegverkeer 2020  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		3,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4  
Invoergegevens wegverkeer algemeen

Model: Kopie van wegverkeer 2020  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		4,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4  
Invoergegevens wegverkeer algemeen

Model: Kopie van wegverkeer 2020  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		4,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Bijlage 4  
Invoergegevens wegverkeer algemeen

Model: Kopie van wegverkeer 2020  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4  
Invoergegevens wegverkeer algemeen

Model: Kopie van wegverkeer 2020  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		3,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4  
Invoergegevens wegverkeer algemeen

Model: Kopie van wegverkeer 2020  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		3,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4  
Invoergegevens wegverkeer algemeen

Model: Kopie van wegverkeer 2020  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4  
Invoergegevens wegverkeer algemeen

Model: Kopie van wegverkeer 2020  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4

Invoergegevens wegverkeer algemeen

---

Model: Kopie van wegverkeer 2020  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	grid	4,00	0,00	25	25

Bijlage 4

Invoergegevens wegverkeer algemeen

---

Model: Kopie van wegverkeer 2020

"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
2	spooras_L	0,00
3	spooras_R	0,00
4	spooras_L	0,00
5	spooras_R	0,00

Bijlage 4  
Invoergegevens wegverkeer algemeen

Model: Kopie van wegverkeer 2020  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
014	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
015	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
016	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
017	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
018	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
019	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
020	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
021	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
022	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
023	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
024	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
025	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
026	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
027	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
028	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
029	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
030	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
031	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
032	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
033	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
034	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
035	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
036	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
037	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
038	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
041	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
043	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
044	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
048	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
051	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
052	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
055	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja



Bijlage 4  
Invoergegevens wegverkeer algemeen

Model: Kopie van wegverkeer 2020  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
060	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
061	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
062	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
064	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
065	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
066	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
067	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
068	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
069	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
070	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
073	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
074	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
075	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
076	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
077	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
078	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
079	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
080	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
081	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
082	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
083	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
084	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
085	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
086	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
087	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
099	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
100	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
101	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
103	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
105	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
107	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
110	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
111	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
114	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
117	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
121	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
123	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
125	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
127	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
131	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
132	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
133	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
134	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
135	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
137	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 4  
Invoergegevens wegverkeer algemeen

Model: Kopie van wegverkeer 2020  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
138	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
160	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
161	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
162	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
163	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
164	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
165	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
166	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
167	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
168	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
169	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
170	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
173	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
174	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
175	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
176	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
177	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
178	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
179	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
180	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
181	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
182	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
183	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
184	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
185	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
186	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
187	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
188	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
189	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
190	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
191	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
192	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
193	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
194	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
195	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
196	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
197	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
198	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
199	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
200	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
201	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
202	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
203	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
204	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
205	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

## Bijlage 4

## Invoergegevens wegverkeer algemeen

Model: Kopie van wegverkeer 2020  
 "BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
206	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
207	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
208	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
209	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
210	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
211	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
212	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
213	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
214	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
215	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
216	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
217	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
218	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
219	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
220	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
221	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
222	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
223	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
224	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
225	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
226	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
227	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
228	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
229	ontvangerpunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 4  
Invoergegevens wegverkeer 2010

Model: Kopie van wegverkeer 2010  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
01b	Zanddijk N502	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	4394,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00
02a	Van Foreestweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	4023,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00
02b	Van Foreestweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	--	50	50	50	4023,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00
03b	Langevliet	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	11775,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00
04	Middenvliet	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	759,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00
05a	Schoolweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	4752,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00
05b	Schoolweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	4752,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00
05c	Schoolweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	4752,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00
06	Rijksweg N9	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	15031,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00
01a	Zanddijk N502	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	4394,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00
03a	Langevliet	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	70	70	70	11775,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00
07a	Doggersvaart	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	7792,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	91,00	91,00
07b	Doggersvaart	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	4341,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	91,00	91,00

Bijlage 4  
Invoergegevens wegverkeer 2010

Model: Kopie van wegverkeer 2010  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
01b	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	276,82	102,82	27,68	--	24,61	9,14	2,46	--	6,15	2,28
02a	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	253,45	94,14	25,34	--	22,53	8,37	2,25	--	5,63	2,09
02b	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	253,45	94,14	25,34	--	22,53	8,37	2,25	--	5,63	2,09
03b	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	741,82	275,53	74,18	--	65,94	24,49	6,59	--	16,48	6,12
04	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	47,82	17,76	4,78	--	4,25	1,58	0,43	--	1,06	0,39
05a	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	299,38	111,20	29,94	--	26,61	9,88	2,66	--	6,65	2,47
05b	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	299,38	111,20	29,94	--	26,61	9,88	2,66	--	6,65	2,47
05c	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	299,38	111,20	29,94	--	26,61	9,88	2,66	--	6,65	2,47
06	90,00	--	7,00	7,00	7,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	946,95	351,73	94,70	--	73,65	27,36	7,37	--	21,04	7,82
01a	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	276,82	102,82	27,68	--	24,61	9,14	2,46	--	6,15	2,28
03a	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	741,82	275,53	74,18	--	65,94	24,49	6,59	--	16,48	6,12
07a	91,00	--	8,00	8,00	8,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	496,35	184,36	49,64	--	43,64	16,21	4,36	--	5,45	2,03
07b	91,00	--	8,00	8,00	8,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	276,52	102,71	27,65	--	24,31	9,03	2,43	--	3,04	1,13

Bijlage 4  
Invoergegevens wegverkeer 2010

Model: Kopie van wegverkeer 2010  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
01b	0,62	--	83,63	89,87	96,50	99,05	104,46	102,93	95,31	88,20	79,33	85,56	92,19	94,75	100,16	98,63	91,01	83,90	73,63	79,87	86,50
02a	0,56	--	83,25	89,48	96,11	98,67	104,08	102,55	94,92	87,82	78,95	85,18	91,81	94,37	99,78	98,25	90,62	83,52	73,25	79,48	86,11
02b	0,56	--	81,41	84,80	92,61	98,88	103,23	101,44	94,68	89,03	77,11	80,50	88,31	94,57	98,92	97,14	90,38	84,73	71,41	74,80	82,61
03b	1,65	--	87,92	94,15	100,78	103,33	108,74	107,22	99,59	92,48	83,61	89,84	96,48	99,03	104,44	102,91	95,29	88,18	77,92	84,15	90,78
04	0,11	--	75,27	83,05	89,04	92,66	98,06	96,19	88,49	80,31	70,97	78,75	84,74	88,36	93,76	91,89	84,19	76,01	65,27	73,05	79,04
05a	0,67	--	86,11	88,12	97,31	95,93	101,41	100,86	93,47	89,65	81,81	83,82	93,01	91,63	97,11	96,56	89,17	85,34	76,11	78,12	87,31
05b	0,67	--	83,97	90,21	96,84	99,39	104,80	103,27	95,65	88,54	79,67	85,90	92,53	95,09	100,50	98,97	91,35	84,24	73,97	80,21	86,84
05c	0,67	--	83,24	91,02	97,01	100,63	106,03	104,16	96,46	88,28	78,93	86,72	92,71	96,33	101,72	99,86	92,15	83,98	73,24	81,02	87,01
06	2,10	--	86,99	97,19	102,57	107,43	112,89	110,50	102,67	92,88	82,69	92,89	98,26	103,13	108,59	106,20	98,37	88,58	76,99	87,19	92,57
01a	0,62	--	81,76	92,02	97,39	102,25	107,63	105,23	97,42	87,65	77,46	87,72	93,09	97,95	103,33	100,93	93,12	83,34	71,76	82,02	87,39
03a	1,65	--	86,56	95,67	101,27	105,62	111,01	108,85	101,09	92,04	82,26	91,37	96,96	101,32	106,71	104,55	96,79	87,74	76,56	85,67	91,27
07a	0,55	--	85,94	92,11	98,67	101,08	106,77	105,32	97,64	90,49	81,64	87,81	94,36	96,78	102,47	101,01	93,34	86,19	75,94	82,11	88,67
07b	0,30	--	83,40	89,57	96,12	98,54	104,23	102,77	95,10	87,95	79,10	85,27	91,82	94,24	99,93	98,47	90,80	83,65	73,40	79,57	86,12

Bijlage 4  
Invoergegevens wegverkeer 2010

Model: Kopie van wegverkeer 2010  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01b	89,05	94,46	92,93	85,31	78,20	--	--	--	--	--	--	--	--
02a	88,67	94,08	92,55	84,92	77,82	--	--	--	--	--	--	--	--
02b	88,88	93,23	91,44	84,68	79,03	--	--	--	--	--	--	--	--
03b	93,33	98,74	97,22	89,59	82,48	--	--	--	--	--	--	--	--
04	82,66	88,06	86,19	78,49	70,31	--	--	--	--	--	--	--	--
05a	85,93	91,41	90,86	83,47	79,65	--	--	--	--	--	--	--	--
05b	89,39	94,80	93,27	85,65	78,54	--	--	--	--	--	--	--	--
05c	90,63	96,03	94,16	86,46	78,28	--	--	--	--	--	--	--	--
06	97,43	102,89	100,50	92,67	82,88	--	--	--	--	--	--	--	--
01a	92,25	97,63	95,23	87,42	77,65	--	--	--	--	--	--	--	--
03a	95,62	101,01	98,85	91,09	82,04	--	--	--	--	--	--	--	--
07a	91,08	96,77	95,32	87,64	80,49	--	--	--	--	--	--	--	--
07b	88,54	94,23	92,77	85,10	77,95	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 4  
Invoergegevens wegverkeer 2020

Model: Kopie van wegverkeer 2020  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
01b	Zanddijk N502	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	4853,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00
02a	Van Foreestweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	4444,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00
02b	Van Foreestweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	--	50	50	50	4444,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00
03b	Langevliet	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	13007,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00
04	Middenvliet	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	839,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00
05a	Schoolweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	5249,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00
05b	Schoolweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	5249,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00
05c	Schoolweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	5249,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00
06	Rijksweg N9	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	16604,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00
01a	Zanddijk N502	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	4853,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00
03a	Langevliet	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	70	70	70	13007,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00
07a	Doggersvaart	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	8607,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	91,00	91,00
07b	Doggersvaart	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	4795,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	91,00	91,00



Bijlage 4  
Invoergegevens wegverkeer 2020

Model: Kopie van wegverkeer 2020  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
01b	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	305,74	113,56	30,57	--	27,18	10,09	2,72	--	6,79	2,52
02a	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	279,97	103,99	28,00	--	24,89	9,24	2,49	--	6,22	2,31
02b	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	279,97	103,99	28,00	--	24,89	9,24	2,49	--	6,22	2,31
03b	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	819,44	304,36	81,94	--	72,84	27,05	7,28	--	18,21	6,76
04	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	52,86	19,63	5,29	--	4,70	1,75	0,47	--	1,17	0,44
05a	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	330,69	122,83	33,07	--	29,39	10,92	2,94	--	7,35	2,73
05b	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	330,69	122,83	33,07	--	29,39	10,92	2,94	--	7,35	2,73
05c	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	330,69	122,83	33,07	--	29,39	10,92	2,94	--	7,35	2,73
06	90,00	--	7,00	7,00	7,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1046,05	388,53	104,61	--	81,36	30,22	8,14	--	23,25	8,63
01a	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	305,74	113,56	30,57	--	27,18	10,09	2,72	--	6,79	2,52
03a	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	819,44	304,36	81,94	--	72,84	27,05	7,28	--	18,21	6,76
07a	91,00	--	8,00	8,00	8,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	548,27	203,64	54,83	--	48,20	17,90	4,82	--	6,02	2,24
07b	91,00	--	8,00	8,00	8,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	305,44	113,45	30,54	--	26,85	9,97	2,69	--	3,36	1,25

Bijlage 4  
Invoergegevens wegverkeer 2020

Model: Kopie van wegverkeer 2020  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
01b	0,68	--	84,07	90,30	96,93	99,48	104,89	103,37	95,74	88,63	79,76	86,00	92,63	95,18	100,59	99,06	91,44	84,33	74,07	80,30	86,93
02a	0,62	--	83,68	89,91	96,55	99,10	104,51	102,98	95,36	88,25	79,38	85,61	92,24	94,80	100,21	98,68	91,06	83,95	73,68	79,91	86,55
02b	0,62	--	81,85	85,24	93,05	99,31	103,66	101,87	95,11	89,47	77,54	80,93	88,74	95,01	99,36	97,57	90,81	85,16	71,85	75,24	83,05
03b	1,82	--	88,35	94,58	101,21	103,76	109,17	107,65	100,02	92,92	84,05	90,28	96,91	99,46	104,87	103,35	95,72	88,61	78,35	84,58	91,21
04	0,12	--	75,70	83,49	89,48	93,10	98,49	96,63	88,92	80,75	71,40	79,18	85,17	88,80	94,19	92,32	84,62	76,45	65,70	73,49	79,48
05a	0,73	--	86,54	88,55	97,74	96,37	101,85	101,29	93,90	90,08	82,24	84,25	93,44	92,06	97,54	96,99	89,60	85,78	76,54	78,55	87,74
05b	0,73	--	84,41	90,64	97,27	99,82	105,23	103,71	96,08	88,97	80,11	86,34	92,97	95,52	100,93	99,40	91,78	84,67	74,41	80,64	87,27
05c	0,73	--	83,67	91,45	97,44	101,06	106,46	104,59	96,89	88,71	79,37	87,15	93,14	96,76	102,16	100,29	92,59	84,41	73,67	81,45	87,44
06	2,32	--	87,43	97,62	103,00	107,86	113,32	110,93	103,10	93,32	83,12	93,32	98,70	103,56	109,02	106,63	98,80	89,01	77,43	87,62	93,00
01a	0,68	--	82,19	92,45	97,82	102,68	108,06	105,66	97,85	88,08	77,89	88,15	93,52	98,38	103,76	101,36	93,55	83,78	72,19	82,45	87,82
03a	1,82	--	87,00	96,10	101,70	106,05	111,44	109,28	101,52	92,48	82,69	91,80	97,40	101,75	107,14	104,98	97,22	88,18	77,00	86,10	91,70
07a	0,60	--	86,37	92,54	99,10	101,51	107,20	105,75	98,07	90,92	82,07	88,24	94,80	97,21	102,90	101,45	93,77	86,62	76,37	82,54	89,10
07b	0,34	--	83,83	90,00	96,56	98,97	104,66	103,21	95,53	88,38	79,53	85,70	92,26	94,67	100,36	98,91	91,23	84,08	73,83	80,00	86,56

Bijlage 4  
Invoergegevens wegverkeer 2020

Model: Kopie van wegverkeer 2020  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01b	89,48	94,89	93,37	85,74	78,63	--	--	--	--	--	--	--	--
02a	89,10	94,51	92,98	85,36	78,25	--	--	--	--	--	--	--	--
02b	89,31	93,66	91,87	85,11	79,47	--	--	--	--	--	--	--	--
03b	93,76	99,17	97,65	90,02	82,92	--	--	--	--	--	--	--	--
04	83,10	88,49	86,63	78,92	70,75	--	--	--	--	--	--	--	--
05a	86,37	91,85	91,29	83,90	80,08	--	--	--	--	--	--	--	--
05b	89,82	95,23	93,71	86,08	78,97	--	--	--	--	--	--	--	--
05c	91,06	96,46	94,59	86,89	78,71	--	--	--	--	--	--	--	--
06	97,86	103,32	100,93	93,10	83,32	--	--	--	--	--	--	--	--
01a	92,68	98,06	95,66	87,85	78,08	--	--	--	--	--	--	--	--
03a	96,05	101,44	99,28	91,52	82,48	--	--	--	--	--	--	--	--
07a	91,51	97,20	95,75	88,07	80,92	--	--	--	--	--	--	--	--
07b	88,97	94,66	93,21	85,53	78,38	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 4  
Invoergegevens railverkeer

Model: Kopie van railverkeer  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	bb	m	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k
480_A	480_A_5052_5210	-0,20	-0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
480_A	480_A_5210_5363	-0,20	-0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
480_A	480_A_5363_5563	-0,20	-0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
480_A	480_A_5563_5609	-0,20	-0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
480_A	480_A_5609_5963	-0,20	-0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
480_A	480_A_5963_6100	-0,20	-0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
480_A	480_A_6100_6252	-0,20	-0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
480_A	480_A_6252_6463	-0,20	-0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
480_A	480_A_6463_6663	-0,20	-0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
480_A	480_A_6663_7109	-0,20	-0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
480_B	480_B_5052_5210	-0,20	-0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
480_B	480_B_5210_5363	-0,20	-0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
480_B	480_B_5363_5563	-0,20	-0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
480_B	480_B_5563_5609	-0,20	-0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
480_B	480_B_5609_5963	-0,20	-0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
480_B	480_B_5963_6100	-0,20	-0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
480_B	480_B_6100_6252	-0,20	-0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
480_B	480_B_6252_6463	-0,20	-0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
480_B	480_B_6463_6663	-0,20	-0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
480_B	480_B_6663_7109	-0,20	-0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Bijlage 4  
Invoergegevens railverkeer

Model: Kopie van railverkeer  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(D) Cat.1	FStop(D) Cat.1	Aantal(A) Cat.1	FStop(A) Cat.1	Aantal(N) Cat.1	FStop(N) Cat.1	Aantal(P4) Cat.1	FStop(P4) Cat.1	Vdoor Cat.1	Vstop Cat.1	Corr. Cat.1	Aantal(D) Cat.2	FStop(D) Cat.2	Aantal(A) Cat.2	FStop(A) Cat.2
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 4  
Invoergegevens railverkeer

Model: Kopie van railverkeer  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(N) Cat.2	FStop(N) Cat.2	Aantal(P4) Cat.2	FStop(P4) Cat.2	Vdoor Cat.2	Vstop Cat.2	Corr. Cat.2	Aantal(D) Cat.3	FStop(D) Cat.3	Aantal(A) Cat.3	FStop(A) Cat.3	Aantal(N) Cat.3	FStop(N) Cat.3	Aantal(P4) Cat.3	FStop(P4) Cat.3
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 4  
Invoergegevens railverkeer

Model: Kopie van railverkeer  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Vdoor Cat.3	Vstop Cat.3	Corr. Cat.3	Aantal(D) Cat.4	FStop(D) Cat.4	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4	Aantal(N) Cat.4	FStop(N) Cat.4	Aantal(P4) Cat.4	FStop(P4) Cat.4	Vdoor Cat.4	Vstop Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D) Cat.5
480_A	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
480_A	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
480_A	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
480_A	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
480_A	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
480_A	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
480_A	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
480_A	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
480_A	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
480_A	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
480_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
480_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
480_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
480_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
480_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
480_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
480_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
480_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
480_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
480_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
480_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
480_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
480_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00

Bijlage 4  
Invoergegevens railverkeer

Model: Kopie van railverkeer  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	FStop(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Aantal(P4) Cat.5	FStop(P4) Cat.5	Vdoor Cat.5	Vstop Cat.5	Corr. Cat.5	Aantal(D) Cat.6	FStop(D) Cat.6	Aantal(A) Cat.6	FStop(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Bijlage 4  
Invoergegevens railverkeer

Model: Kopie van railverkeer  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	FStop(N) Cat.6	Aantal(P4) Cat.6	FStop(P4) Cat.6	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Corr. Cat.6	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7	Aantal(A) Cat.7	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7	FStop(N) Cat.7	Aantal(P4) Cat.7	FStop(P4) Cat.7	Vdoor Cat.7
480_A	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
480_A	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
480_A	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
480_A	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
480_A	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
480_A	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
480_A	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
480_A	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
480_A	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
480_B	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
480_B	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
480_B	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
480_B	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
480_B	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
480_B	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
480_B	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
480_B	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
480_B	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
480_B	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
480_B	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
480_B	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
480_B	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
480_B	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0

Bijlage 4  
Invoergegevens railverkeer

Model: Kopie van railverkeer  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Vstop Cat.7	Corr. Cat.7	Aantal(D) Cat.8	FStop(D) Cat.8	Aantal(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Aantal(P4) Cat.8	FStop(P4) Cat.8	Vdoor Cat.8	Vstop Cat.8	Corr. Cat.8	Aantal(D) Cat.9/1	FStop(D) Cat.9/1
480_A	0	0,00	12,37	1,00	12,18	0,99	3,29	0,93	0,00	0,00	109	99	0,00	0,00	0,00
480_A	0	0,00	12,37	1,00	12,18	0,99	3,29	0,93	0,00	0,00	109	99	0,00	0,00	0,00
480_A	0	0,00	12,37	1,00	12,18	0,99	3,29	0,93	0,00	0,00	109	103	0,00	0,00	0,00
480_A	0	0,00	12,37	1,00	12,18	0,99	3,29	0,93	0,00	0,00	109	108	0,00	0,00	0,00
480_A	0	0,00	12,37	1,00	12,18	0,99	3,29	0,93	0,00	0,00	116	108	0,00	0,00	0,00
480_A	0	0,00	12,37	1,00	12,18	0,99	3,29	0,93	0,00	0,00	116	113	0,00	0,00	0,00
480_A	0	0,00	12,37	1,00	12,18	0,99	3,29	0,93	0,00	0,00	116	113	0,00	0,00	0,00
480_A	0	0,00	12,37	1,00	12,18	0,99	3,29	0,93	0,00	0,00	123	113	0,00	0,00	0,00
480_A	0	0,00	12,37	1,00	12,18	0,99	3,29	0,93	0,00	0,00	123	118	0,00	0,00	0,00
480_A	0	0,00	12,37	1,00	12,18	0,99	3,29	0,93	0,00	0,00	123	121	0,00	0,00	0,00
480_B	0	0,00	12,37	1,00	12,18	0,99	3,29	0,93	0,00	0,00	130	130	0,00	0,00	0,00
480_B	0	0,00	12,37	1,00	12,18	0,99	3,29	0,93	0,00	0,00	130	130	0,00	0,00	0,00
480_B	0	0,00	12,37	1,00	12,18	0,99	3,29	0,93	0,00	0,00	130	130	0,00	0,00	0,00
480_B	0	0,00	12,37	1,00	12,18	0,99	3,29	0,93	0,00	0,00	130	130	0,00	0,00	0,00
480_B	0	0,00	12,37	1,00	12,18	0,99	3,29	0,93	0,00	0,00	130	130	0,00	0,00	0,00
480_B	0	0,00	12,37	1,00	12,18	0,99	3,29	0,93	0,00	0,00	130	130	0,00	0,00	0,00
480_B	0	0,00	12,37	1,00	12,18	0,99	3,29	0,93	0,00	0,00	130	130	0,00	0,00	0,00
480_B	0	0,00	12,37	1,00	12,18	0,99	3,29	0,93	0,00	0,00	130	130	0,00	0,00	0,00
480_B	0	0,00	12,37	1,00	12,18	0,99	3,29	0,93	0,00	0,00	130	130	0,00	0,00	0,00
480_B	0	0,00	12,37	1,00	12,18	0,99	3,29	0,93	0,00	0,00	130	130	0,00	0,00	0,00
480_B	0	0,00	12,37	1,00	12,18	0,99	3,29	0,93	0,00	0,00	130	130	0,00	0,00	0,00
480_B	0	0,00	12,37	1,00	12,18	0,99	3,29	0,93	0,00	0,00	130	130	0,00	0,00	0,00

Bijlage 4  
Invoergegevens railverkeer

Model: Kopie van railverkeer  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Aantal(A) Cat.9/1	FStop(A) Cat.9/1	Aantal(N) Cat.9/1	FStop(N) Cat.9/1	Aantal(P4) Cat.9/1	FStop(P4) Cat.9/1	Vdoor Cat.9/1	Vstop Cat.9/1	Corr. Cat.9/1	Aantal(D) Cat.9/2	Aantal(A) Cat.9/2	Aantal(N) Cat.9/2	Aantal(P4) Cat.9/2
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 4  
Invoergegevens railverkeer

Model: Kopie van railverkeer  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Aantal(D) Cat.10	FStop(D) Cat.10	Aantal(A) Cat.10	FStop(A) Cat.10	Aantal(N) Cat.10	FStop(N) Cat.10	Aantal(P4) Cat.10	FStop(P4) Cat.10	Vdoor Cat.10	Vstop Cat.10	Corr. Cat.10	Aantal(D) Cat.11	FStop(D) Cat.11	Aantal(A) Cat.11
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 4  
Invoergegevens railverkeer

Model: Kopie van railverkeer  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	FStop(A) Cat.11	Aantal(N) Cat.11	FStop(N) Cat.11	Aantal(P4) Cat.11	FStop(P4) Cat.11	Vdoor Cat.11	Vstop Cat.11	Corr. Cat.11	RRgebr	Ltrr;feit[1]	Ltrr;feit[2]	Ltrr;feit[3]	Ltrr;feit[4]	Ltrr;feit[5]	Ltrr;feit[6]	Ltrr;feit[7]	Ltrr;feit[8]
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12

Bijlage 4  
Invoergegevens railverkeer

Model: Kopie van railverkeer  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Ltrr;feit[9]	Ltrr;feit[10]	Ltrr;feit[11]	Ltrr;feit[12]	Ltrr;feit[13]	Ltrr;feit[14]	Ltrr;feit[15]	Ltrr;feit[16]	Ltrr;feit[17]	Ltrr;feit[18]	Ltrr;feit[19]	Ltrr;feit[20]	Ltrr;feit[21]	Ltrr;feit[22]	Ltrr;feit[23]	Ltrr;feit[24]	Ltrr;feit[25]	Ltrr;feit[26]
480_A	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
480_A	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
480_A	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
480_A	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
480_A	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
480_A	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
480_A	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
480_A	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
480_B	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
480_B	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
480_B	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
480_B	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
480_B	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
480_B	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
480_B	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
480_B	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
480_B	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
480_B	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
480_B	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
480_B	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Bijlage 4  
Invoergegevens railverkeer

Model: Kopie van railverkeer  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Ltrr;feit[27]	Ltrr;feit[28]	Ltrr;feit[29]	Ltrr;feit[30]	Ltrr;feit[31]	Ltrr;feit[32]	Ltrr;feit[33]	Ltrr;feit[34]	Ltrr;feit[35]	Ltrr;feit[36]	Brugcorrectie	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k
480_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 4  
Invoergegevens railverkeer

Model: Kopie van railverkeer  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,86	81,90	96,92	102,90	102,84	100,80	94,82	82,84	64,86
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,86	81,90	96,92	102,90	102,84	100,80	94,82	82,84	64,86
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,12	81,99	96,92	103,00	103,17	101,28	95,22	83,17	65,12
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,43	82,09	96,92	103,12	103,56	101,86	95,69	83,56	65,43
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,43	82,09	96,92	103,12	103,56	101,86	95,69	83,56	65,43
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,72	82,19	96,92	103,24	103,93	102,41	96,14	83,93	65,72
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,72	82,19	96,92	103,24	103,93	102,41	96,14	83,93	65,72
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,72	82,19	96,92	103,24	103,93	102,41	96,14	83,93	65,72
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,00	82,28	96,92	103,35	104,29	102,94	96,58	84,29	66,00
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,17	82,34	96,92	103,42	104,50	103,24	96,83	84,50	66,17
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,63	82,49	96,92	103,61	105,09	104,11	97,54	85,09	66,63
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,63	82,49	96,92	103,61	105,09	104,11	97,54	85,09	66,63
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,63	82,49	96,92	103,61	105,09	104,11	97,54	85,09	66,63
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,63	82,49	96,92	103,61	105,09	104,11	97,54	85,09	66,63
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,63	82,49	96,92	103,61	105,09	104,11	97,54	85,09	66,63
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,63	82,49	96,92	103,61	105,09	104,11	97,54	85,09	66,63
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,63	82,49	96,92	103,61	105,09	104,11	97,54	85,09	66,63
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,63	82,49	96,92	103,61	105,09	104,11	97,54	85,09	66,63
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,63	82,49	96,92	103,61	105,09	104,11	97,54	85,09	66,63
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,63	82,49	96,92	103,61	105,09	104,11	97,54	85,09	66,63
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,63	82,49	96,92	103,61	105,09	104,11	97,54	85,09	66,63
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,63	82,49	96,92	103,61	105,09	104,11	97,54	85,09	66,63



Bijlage 4  
Invoergegevens railverkeer

Model: Kopie van railverkeer  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
480_A	75,90	90,92	96,90	96,84	94,80	88,82	76,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	75,90	90,92	96,90	96,84	94,80	88,82	76,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	75,99	90,92	97,00	97,17	95,28	89,22	77,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	76,09	90,92	97,12	97,56	95,86	89,69	77,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	76,09	90,92	97,12	97,56	95,86	89,69	77,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	76,19	90,92	97,24	97,93	96,41	90,14	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	76,19	90,92	97,24	97,93	96,41	90,14	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	76,19	90,92	97,24	97,93	96,41	90,14	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	76,28	90,92	97,35	98,29	96,94	90,58	78,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	76,34	90,92	97,42	98,50	97,24	90,83	78,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	76,49	90,92	97,61	99,09	98,11	91,54	79,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	76,49	90,92	97,61	99,09	98,11	91,54	79,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	76,49	90,92	97,61	99,09	98,11	91,54	79,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	76,49	90,92	97,61	99,09	98,11	91,54	79,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	76,49	90,92	97,61	99,09	98,11	91,54	79,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	76,49	90,92	97,61	99,09	98,11	91,54	79,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	76,49	90,92	97,61	99,09	98,11	91,54	79,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	76,49	90,92	97,61	99,09	98,11	91,54	79,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	76,49	90,92	97,61	99,09	98,11	91,54	79,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	76,49	90,92	97,61	99,09	98,11	91,54	79,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	76,49	90,92	97,61	99,09	98,11	91,54	79,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 4  
Invoergegevens railverkeer

Model: Kopie van railverkeer  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 4  
Invoergegevens railverkeer

Model: Kopie van railverkeer  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
480_A	--	--	--	--	--	70,80	81,84	96,86	102,83	102,78	100,75	94,77	82,78	64,80	75,84	90,86	96,83
480_A	--	--	--	--	--	70,80	81,84	96,86	102,83	102,78	100,75	94,77	82,78	64,80	75,84	90,86	96,83
480_A	--	--	--	--	--	71,05	81,92	96,86	102,93	103,11	101,22	95,16	83,11	65,05	75,92	90,86	96,93
480_A	--	--	--	--	--	71,36	82,02	96,86	103,06	103,49	101,79	95,63	83,49	65,36	76,02	90,86	97,06
480_A	--	--	--	--	--	71,36	82,03	96,86	103,06	103,50	101,80	95,63	83,50	65,36	76,03	90,86	97,06
480_A	--	--	--	--	--	71,65	82,12	96,86	103,18	103,87	102,35	96,08	83,87	65,65	76,12	90,86	97,18
480_A	--	--	--	--	--	71,65	82,12	96,86	103,18	103,87	102,35	96,08	83,87	65,65	76,12	90,86	97,18
480_A	--	--	--	--	--	71,66	82,12	96,86	103,18	103,87	102,35	96,09	83,87	65,66	76,12	90,86	97,18
480_A	--	--	--	--	--	71,94	82,22	96,86	103,29	104,23	102,87	96,51	84,23	65,94	76,22	90,86	97,29
480_A	--	--	--	--	--	72,10	82,27	96,86	103,35	104,43	103,18	96,76	84,43	66,10	76,27	90,86	97,35
480_B	--	--	--	--	--	72,57	82,43	96,86	103,54	105,02	104,05	97,48	85,02	66,57	76,43	90,86	97,54
480_B	--	--	--	--	--	72,57	82,43	96,86	103,54	105,02	104,05	97,48	85,02	66,57	76,43	90,86	97,54
480_B	--	--	--	--	--	72,57	82,43	96,86	103,54	105,02	104,05	97,48	85,02	66,57	76,43	90,86	97,54
480_B	--	--	--	--	--	72,57	82,43	96,86	103,54	105,02	104,05	97,48	85,02	66,57	76,43	90,86	97,54
480_B	--	--	--	--	--	72,57	82,43	96,86	103,54	105,02	104,05	97,48	85,02	66,57	76,43	90,86	97,54
480_B	--	--	--	--	--	72,57	82,43	96,86	103,54	105,02	104,05	97,48	85,02	66,57	76,43	90,86	97,54
480_B	--	--	--	--	--	72,57	82,43	96,86	103,54	105,02	104,05	97,48	85,02	66,57	76,43	90,86	97,54
480_B	--	--	--	--	--	72,57	82,43	96,86	103,54	105,02	104,05	97,48	85,02	66,57	76,43	90,86	97,54
480_B	--	--	--	--	--	72,57	82,43	96,86	103,54	105,02	104,05	97,48	85,02	66,57	76,43	90,86	97,54
480_B	--	--	--	--	--	72,57	82,43	96,86	103,54	105,02	104,05	97,48	85,02	66,57	76,43	90,86	97,54
480_B	--	--	--	--	--	72,57	82,43	96,86	103,54	105,02	104,05	97,48	85,02	66,57	76,43	90,86	97,54

Bijlage 4  
Invoergegevens railverkeer

Model: Kopie van railverkeer  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
480_A	96,78	94,75	88,77	76,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	96,78	94,75	88,77	76,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	97,11	95,22	89,16	77,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	97,49	95,79	89,63	77,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	97,50	95,80	89,63	77,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	97,87	96,35	90,08	77,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	97,87	96,35	90,08	77,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	97,87	96,35	90,09	77,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	98,23	96,87	90,51	78,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	98,43	97,18	90,76	78,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	99,02	98,05	91,48	79,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	99,02	98,05	91,48	79,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	99,02	98,05	91,48	79,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	99,02	98,05	91,48	79,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	99,02	98,05	91,48	79,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	99,02	98,05	91,48	79,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	99,02	98,05	91,48	79,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	99,02	98,05	91,48	79,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	99,02	98,05	91,48	79,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	99,02	98,05	91,48	79,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	99,02	98,05	91,48	79,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	99,02	98,05	91,48	79,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	99,02	98,05	91,48	79,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 4  
Invoergegevens railverkeer

Model: Kopie van railverkeer  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 4  
Invoergegevens railverkeer

Model: Kopie van railverkeer  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2009

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
480_A	--	65,15	76,17	91,17	97,16	97,15	95,14	89,15	77,15	59,15	70,17	85,17	91,16	91,15	89,14	83,15	71,15
480_A	--	65,15	76,17	91,17	97,16	97,15	95,14	89,15	77,15	59,15	70,17	85,17	91,16	91,15	89,14	83,15	71,15
480_A	--	65,39	76,24	91,17	97,26	97,45	95,58	89,51	77,45	59,39	70,24	85,17	91,26	91,45	89,58	83,51	71,45
480_A	--	65,68	76,34	91,17	97,37	97,81	96,12	89,95	77,81	59,68	70,34	85,17	91,37	91,81	90,12	83,95	71,81
480_A	--	65,71	76,35	91,17	97,39	97,85	96,17	89,99	77,85	59,71	70,35	85,17	91,39	91,85	90,17	83,99	71,85
480_A	--	65,98	76,44	91,17	97,50	98,20	96,68	90,41	78,20	59,98	70,44	85,17	91,50	92,20	90,68	84,41	72,20
480_A	--	65,98	76,44	91,17	97,50	98,20	96,68	90,41	78,20	59,98	70,44	85,17	91,50	92,20	90,68	84,41	72,20
480_A	--	66,01	76,45	91,17	97,51	98,23	96,74	90,46	78,23	60,01	70,45	85,17	91,51	92,23	90,74	84,46	72,23
480_A	--	66,27	76,54	91,17	97,61	98,56	97,22	90,86	78,56	60,27	70,54	85,17	91,61	92,56	91,22	84,86	72,56
480_A	--	66,42	76,59	91,17	97,67	98,75	97,50	91,09	78,75	60,42	70,59	85,17	91,67	92,75	91,50	85,09	72,75
480_B	--	66,88	76,74	91,17	97,86	99,34	98,36	91,79	79,34	60,88	70,74	85,17	91,86	93,34	92,36	85,79	73,34
480_B	--	66,88	76,74	91,17	97,86	99,34	98,36	91,79	79,34	60,88	70,74	85,17	91,86	93,34	92,36	85,79	73,34
480_B	--	66,88	76,74	91,17	97,86	99,34	98,36	91,79	79,34	60,88	70,74	85,17	91,86	93,34	92,36	85,79	73,34
480_B	--	66,88	76,74	91,17	97,86	99,34	98,36	91,79	79,34	60,88	70,74	85,17	91,86	93,34	92,36	85,79	73,34
480_B	--	66,88	76,74	91,17	97,86	99,34	98,36	91,79	79,34	60,88	70,74	85,17	91,86	93,34	92,36	85,79	73,34
480_B	--	66,88	76,74	91,17	97,86	99,34	98,36	91,79	79,34	60,88	70,74	85,17	91,86	93,34	92,36	85,79	73,34
480_B	--	66,88	76,74	91,17	97,86	99,34	98,36	91,79	79,34	60,88	70,74	85,17	91,86	93,34	92,36	85,79	73,34
480_B	--	66,88	76,74	91,17	97,86	99,34	98,36	91,79	79,34	60,88	70,74	85,17	91,86	93,34	92,36	85,79	73,34
480_B	--	66,88	76,74	91,17	97,86	99,34	98,36	91,79	79,34	60,88	70,74	85,17	91,86	93,34	92,36	85,79	73,34
480_B	--	66,88	76,74	91,17	97,86	99,34	98,36	91,79	79,34	60,88	70,74	85,17	91,86	93,34	92,36	85,79	73,34
480_B	--	66,88	76,74	91,17	97,86	99,34	98,36	91,79	79,34	60,88	70,74	85,17	91,86	93,34	92,36	85,79	73,34

Bijlage 4  
Invoergegevens railverkeer

Model: Kopie van railverkeer  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 4  
Invoergegevens railverkeer

Model: Kopie van railverkeer  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





Bijlage 4  
Invoergegevens railverkeer

Model: Kopie van railverkeer  
"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 4  
Invoergegevens railverkeer

---

Model: Kopie van railverkeer  
 "BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 4

Invoergegevens railverkeer

---

Model: Kopie van railverkeer

"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hartlijn, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Traject	Baan	Begin	Eind	Dtussen	Dzijkant
01	hartlijn	0,00	-0,50	Relatief	480	Midden	5131	6899	4,00	4,50

Bijlage 4

Invoergegevens railverkeer

---

Model: Kopie van railverkeer

"BP Landelijk Gebied 2010" - "BP Landelijk Gebied 2010"

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H
480_S	480_Breuklijn rechts	-0,50
480_S	480_Breuklijn links	-0,50

## **Figuur 1: Overzicht huidige situatie BP Landelijk Gebied 2010**

Figuur 1



## **Figuur 2: Ligging wegen**

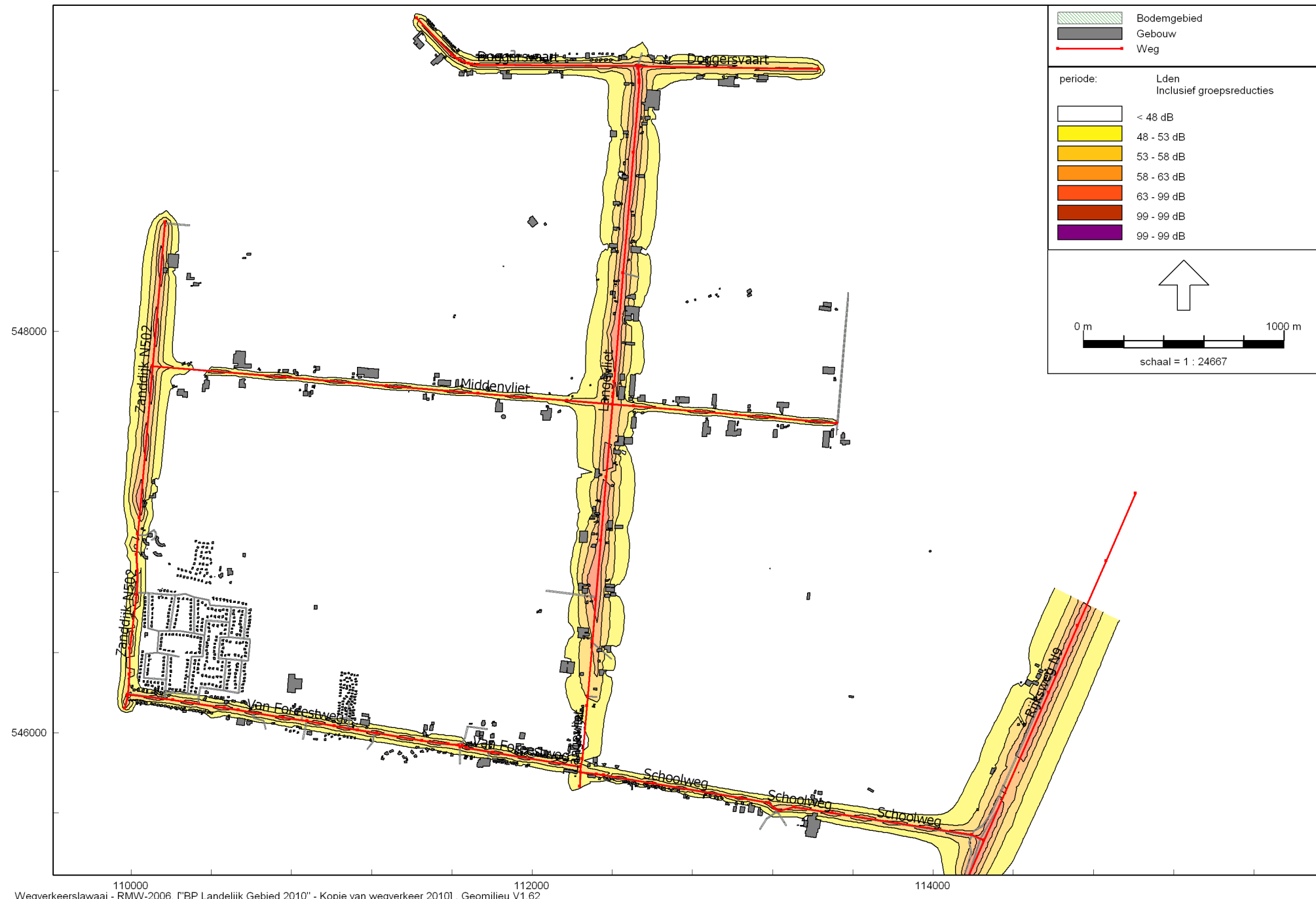


Figuur 2

Ligging wegen



## **Figuur 3: Geluidcontour wegverkeer 2010**

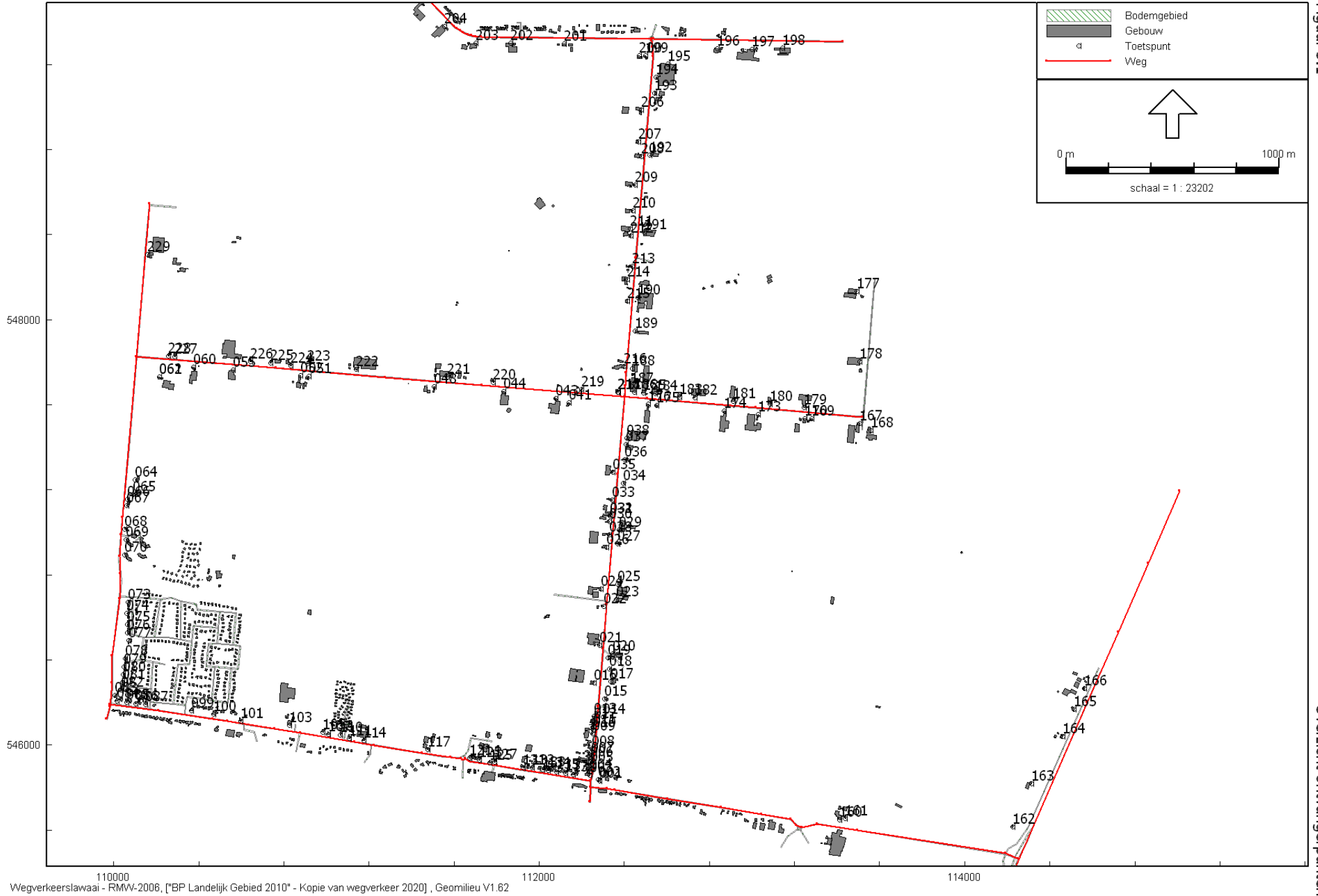


## **Figuur 4: Geluidcontour wegverkeer 2020**



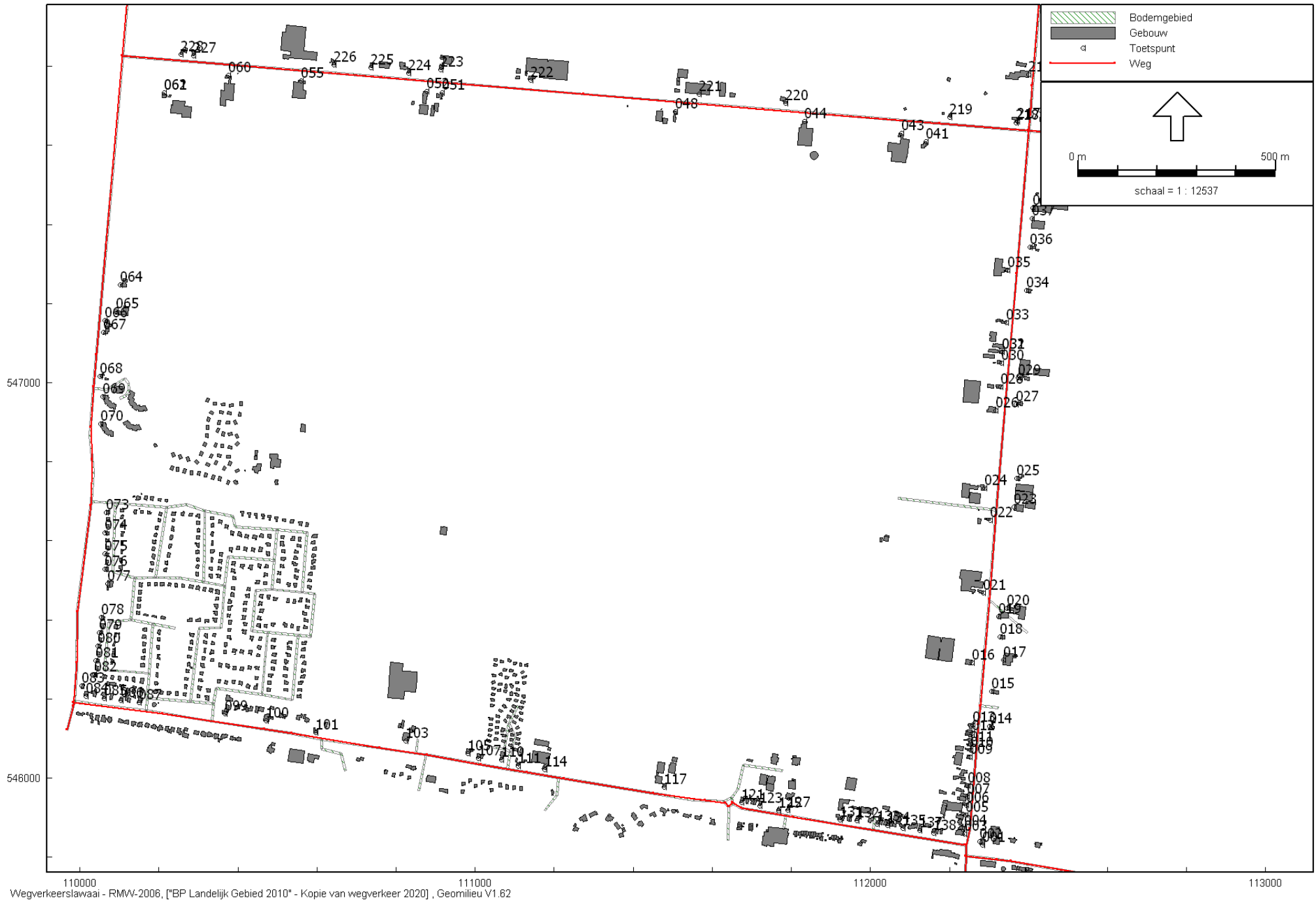
## **Figuur 5.1 t/m 5.5: Ligging rekenpunten**

Figuur 5.1



Wegverkeerslaaai - RMW-2006, ["BP Landelijk Gebied 2010" - Kopie van wegverkeer 2020] , Geomilieu V1.62

Overzicht ontvangerpunten

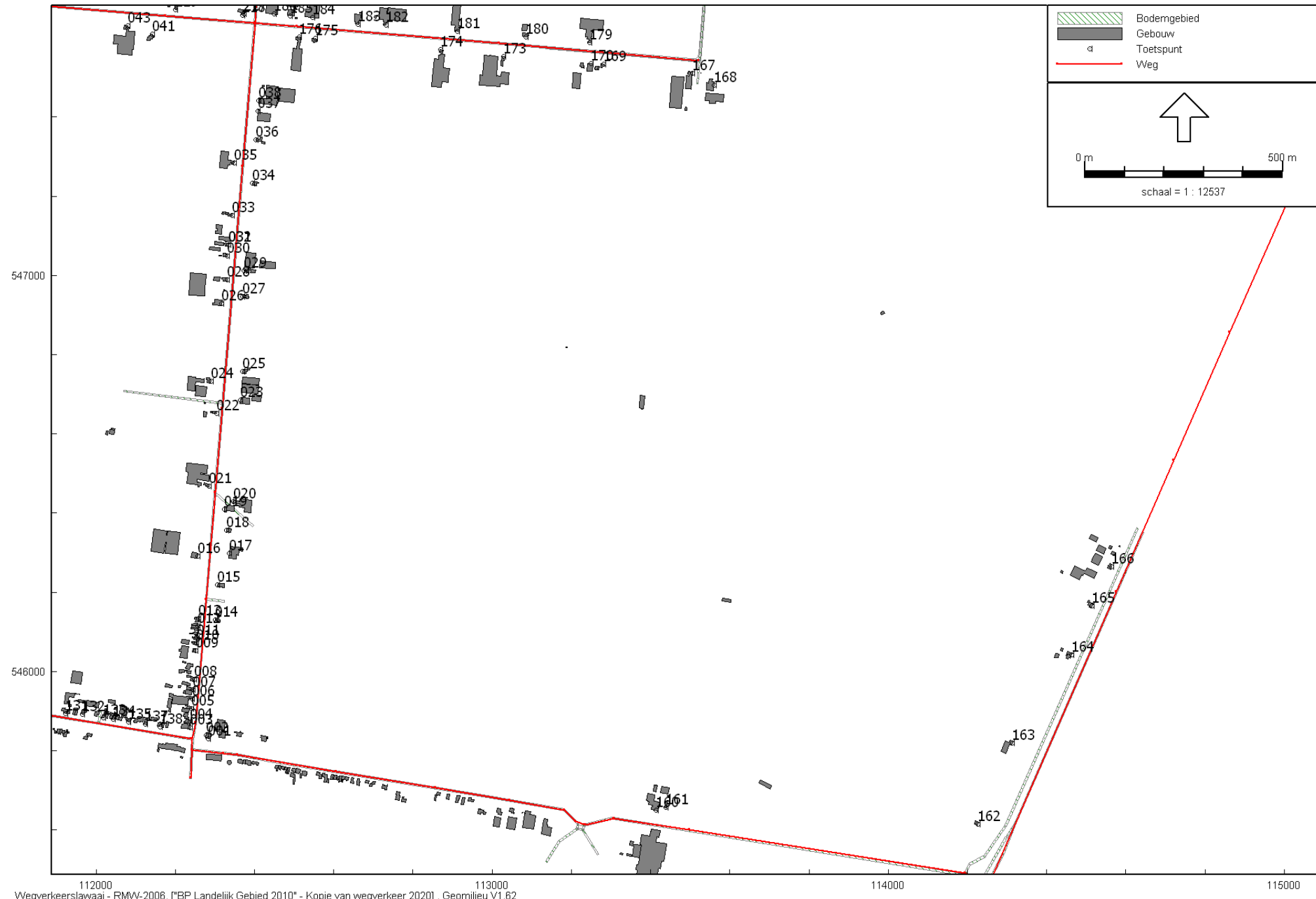


Figuur 5.2

Overzicht ontvangerpunten

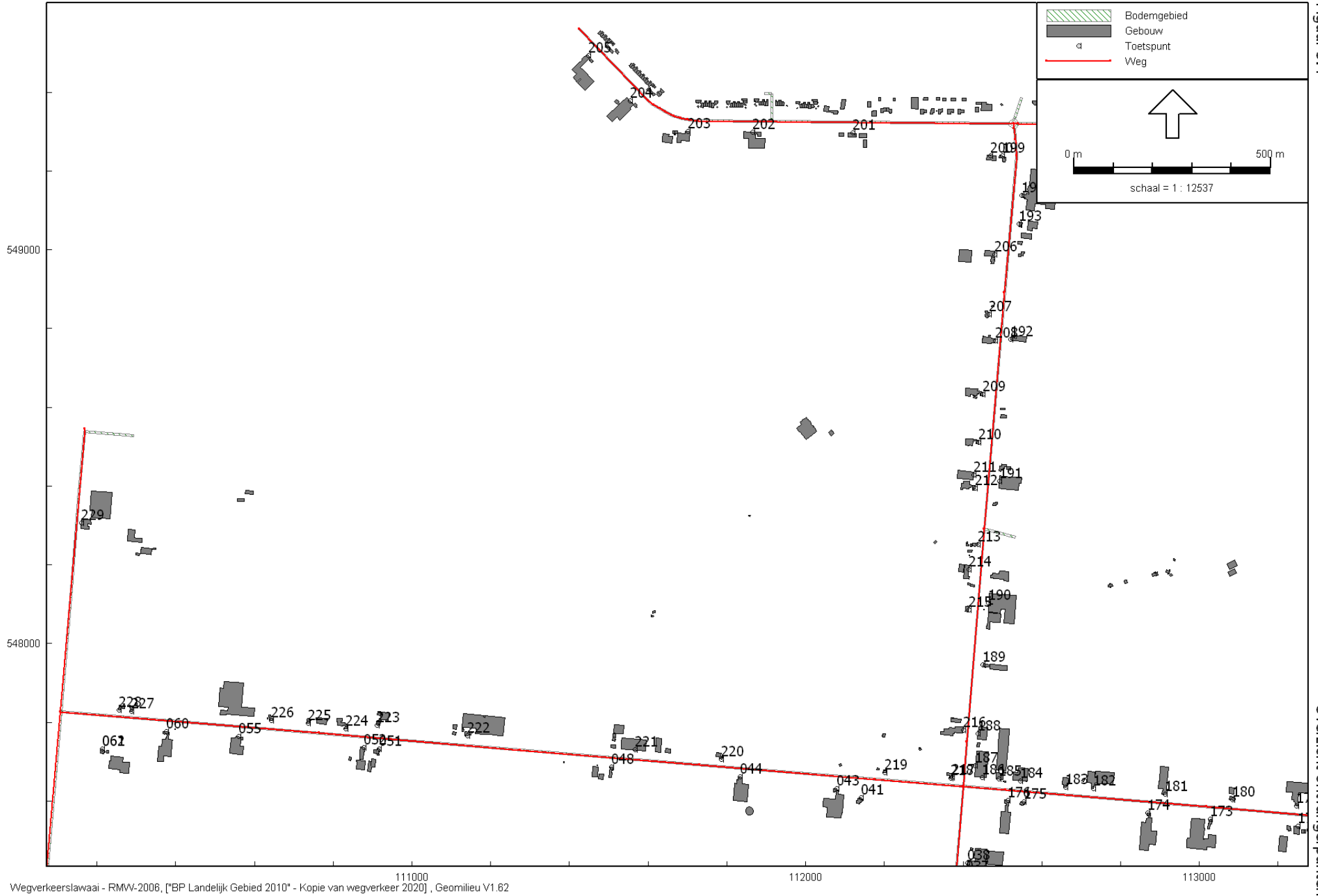


Figuur 5.3



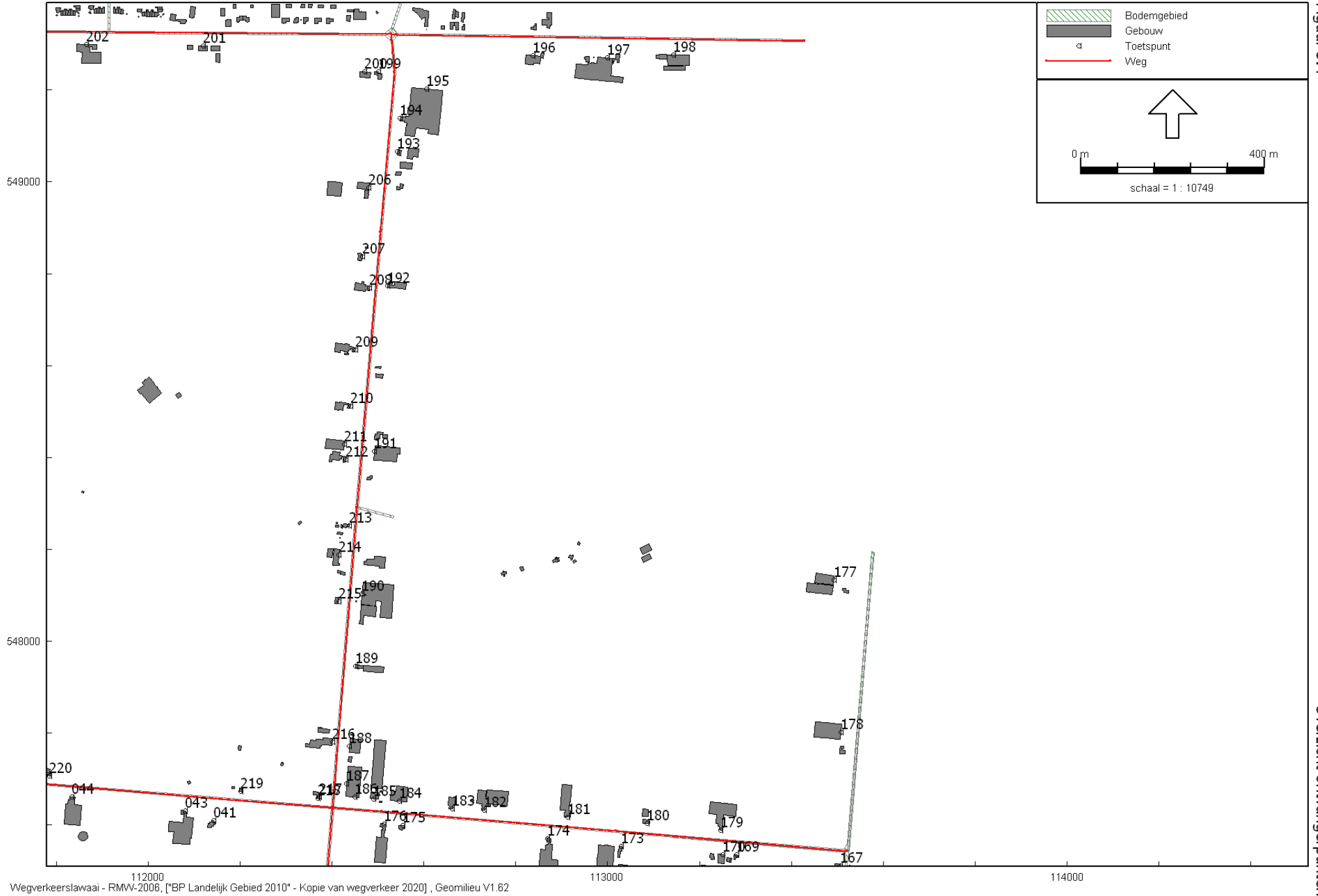
Overzicht ontvangerpunten

Figuur 5.4



Overzicht ontvangerpunten

Figuur 5.4



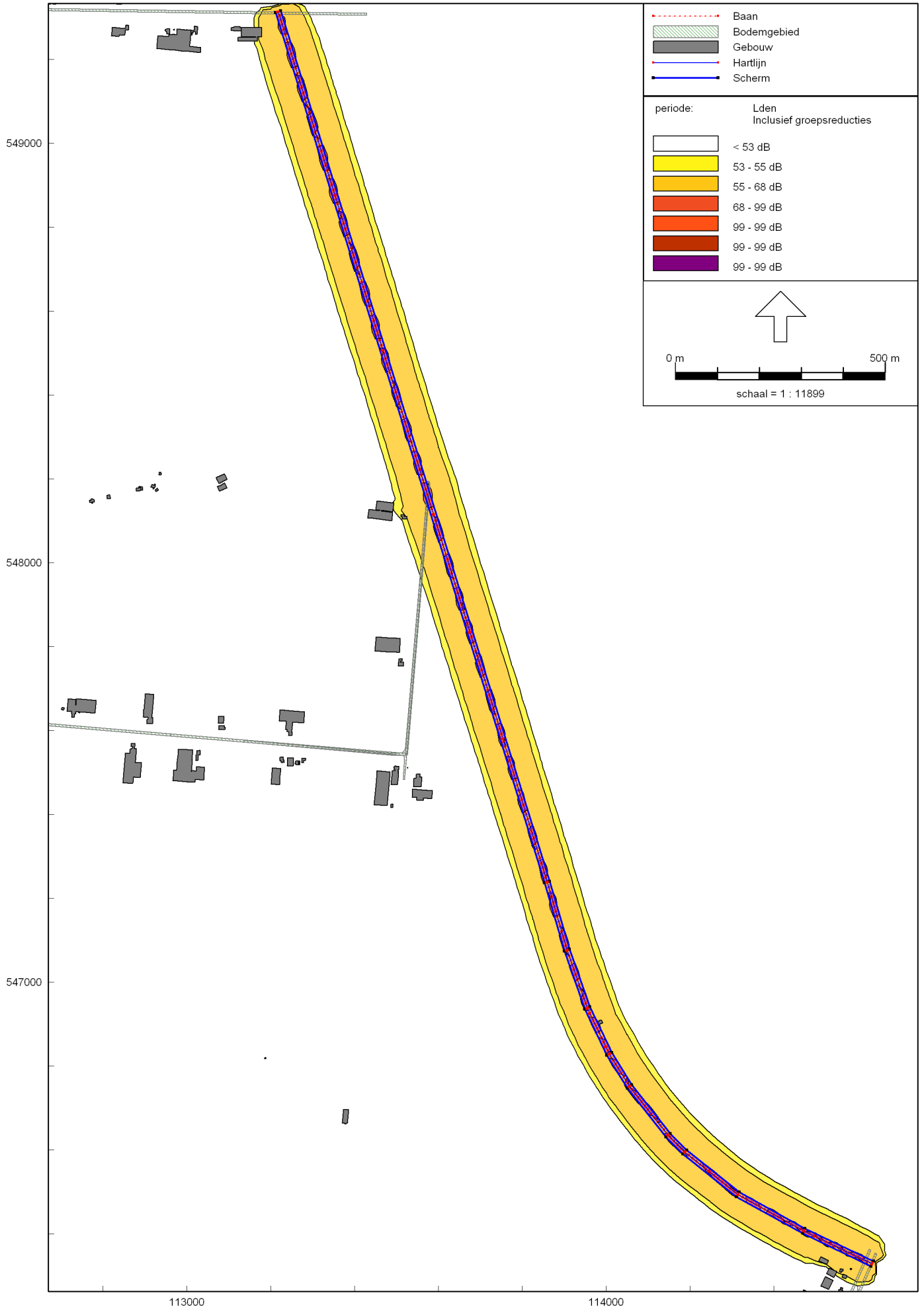
Wegverkeerslaaai - RMW-2006, ["BP Landelijk Gebied 2010" - Kopie van wegverkeer 2020], Geomilieu V1.62

Overzicht ontvangerpunten

## **Figuur 6: Geluidcontouren railverkeer**

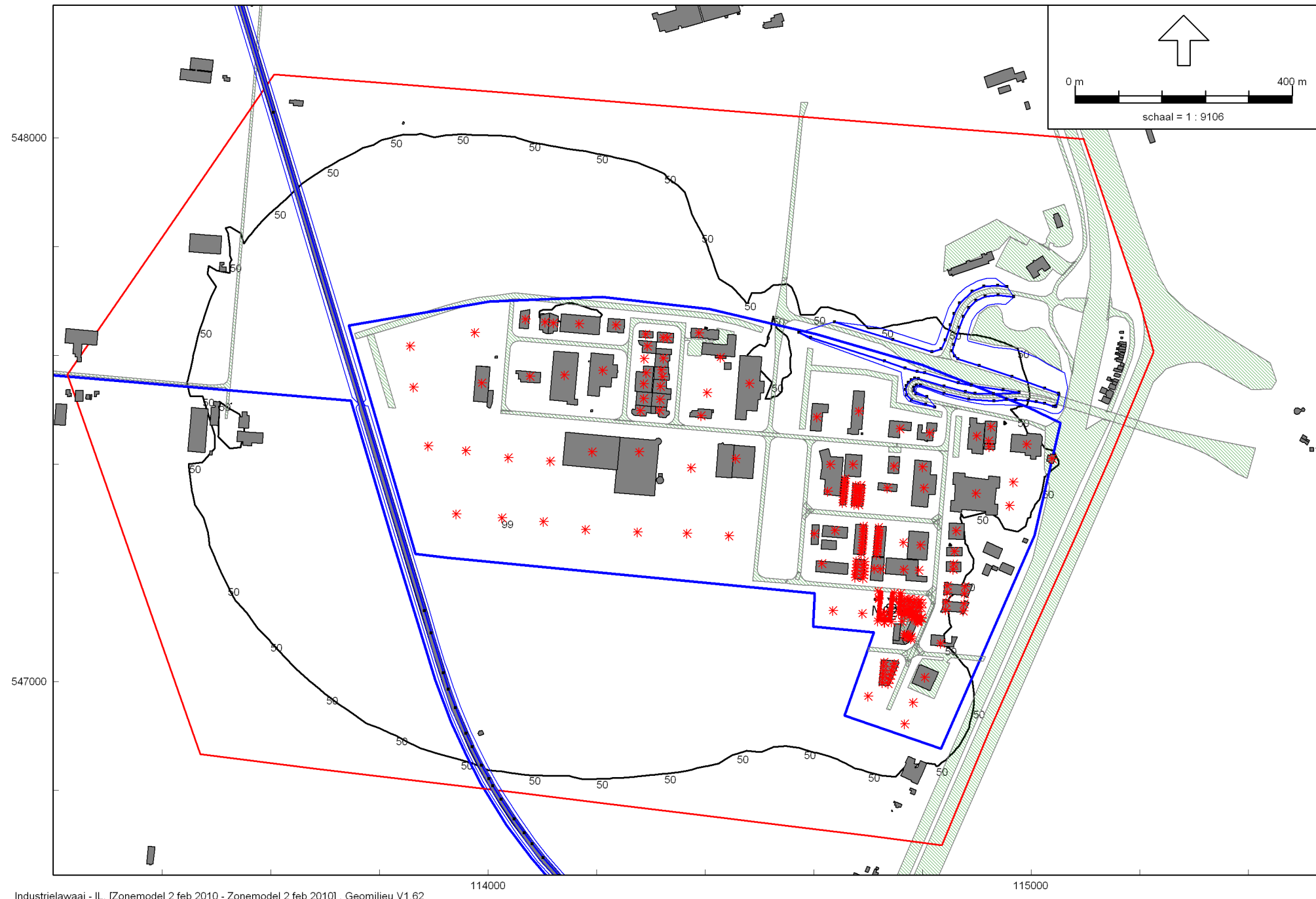
Figuur 6

Geluidcontouren railverkeer



## **Figuur 7: Ligging zonegrens en 50 dB(A) contour Kooypunt**

Figur 7

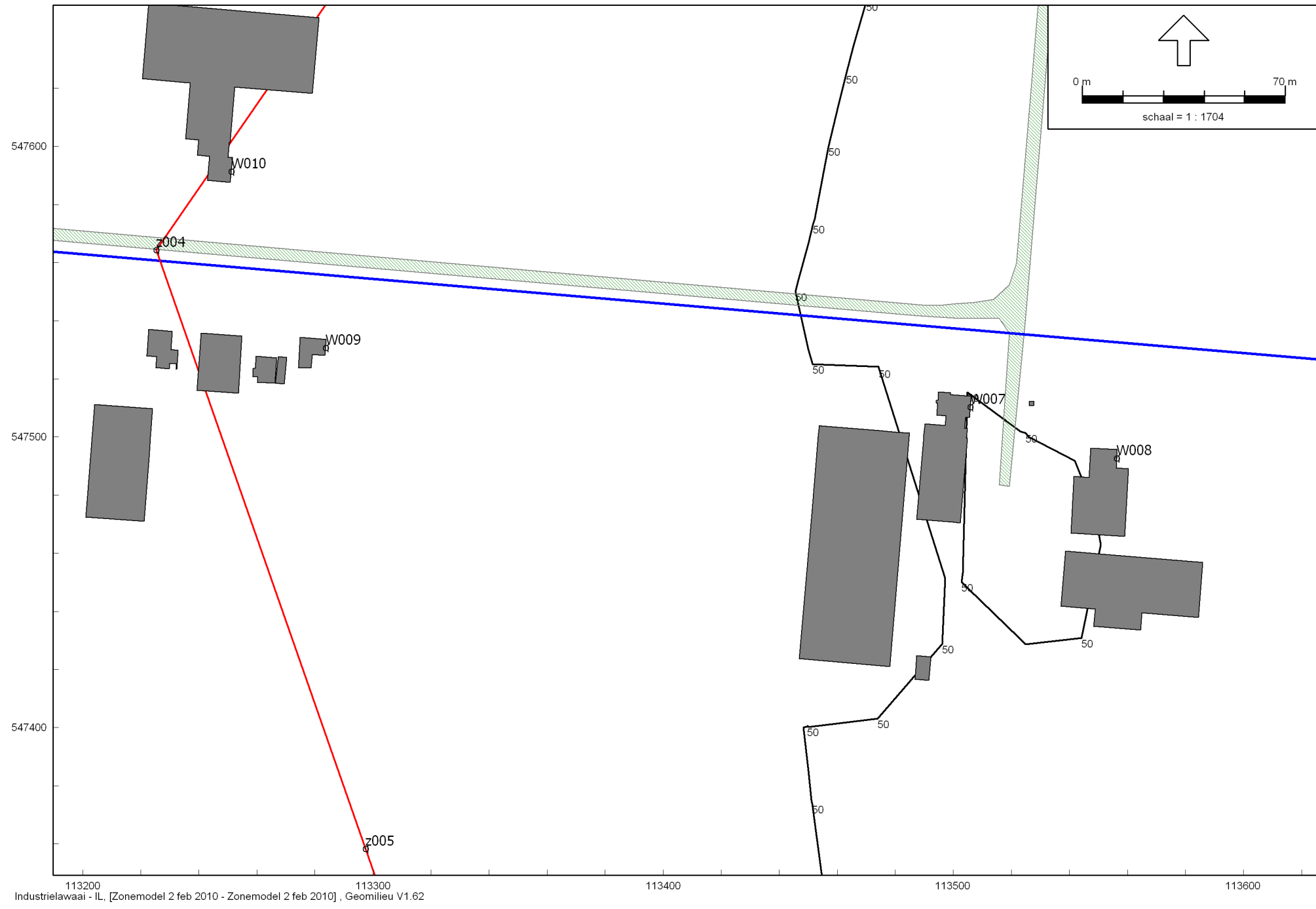


Ligging zonegrens en 50 dB(A) contour Kooypunt

## **Figuur 8: Ligging woningen BP Landelijk Gebied binnen zonegrens Kooypunt**



Figur 8



Ligging woningen BP Landelijk Gebied binnen zonegrens Kooypunt

## **Figuur 9: Ligging KE contouren vliegveld "De Kooy"**

