



Akoestisch Onderzoek

Bestemmingsplan "Boatex 2010 "

Gemeente Den Helder

Gemeente Den Helder
Afdeling Ruimte, Wonen en Ondernemen
team Planontwikkeling
Postbus 36
1780 AA Den Helder

contactpersoon: ing. R. (Rinze) de Leeuw
t 0223 67 8823
f 0223 67 8801
e ri.de.leeuw@denhelder.nl

Onderzoek: Wegverkeerslawaai en industrielawaai
Datum: 4 februari 2010
Status: **DEFINITIEF**

1.	Inleiding.....	1
2.	Wettelijk kader	2
2.1	Bestemmingsplan.....	2
2.2	Wegverkeer	2
2.3	Industrielawaai	3
3.	Uitgangspunten.....	4
3.1.	Wegverkeerslawaai.....	4
3.2	Industrielawaai	4
4.	Berekeningen.....	5
4.1.	Wegverkeerslawaai.....	5
4.2.	Industrielawaai	5
5.	Resultaten en conclusies.....	6
5.1.	Wegverkeerslawaai.....	6
5.2.	Industrielawaai	8

Bijlage 1:	Verkeersgegevens
Bijlage 2:	Resultaten wegverkeer 2010
Bijlage 3:	Resultaten wegverkeer 2020
Bijlage 4:	Resultaten industrielawaai
Bijlage 5.1 t/m 5.4:	Invoergegevens rekenmodellen

Figuur 1:	Overzicht huidige situatie Bestemmingsplan Boatex
Figuur 2:	Ligging wegen
Figuur 3.1 t/m 3.2:	Geluidcontouren wegverkeer
Figuur 4:	Ligging industrieterrein Westoever
Figuur 5:	Ligging zonegrens industrieterrein Westoever
Figuur 6:	Ligging rekenpunten

1. Inleiding

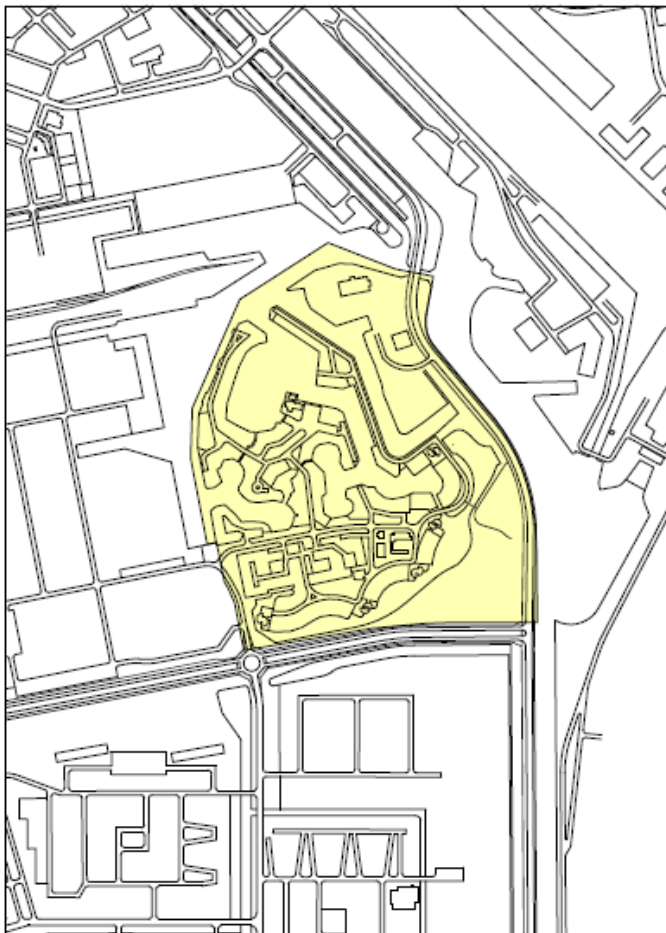
De gemeente Den Helder heeft besloten om het bestemmingsplan Boatex te herzien. Een herziening van een bestemmingsplan dient formeel iedere tien jaar plaats te vinden. De thans vigerende vigerende bestemmings- en uitwerkingsplannen dateren uit de periode 1988 en 1997. Dit is voor de gemeente de reden om een nieuw bestemmingsplan te vervaardigen.

Tijdens de voorbereiding tot vaststelling van een bestemmingsplan dient een akoestisch onderzoek te worden ingesteld naar de geluidbelasting van woningen, alsmede van andere geluidgevoelige gebouwen, die wordt ondervonden zonder de invloed van maatregelen die de geluidoverdracht beperken.

Het plangebied Boatex heeft een totale oppervlakte van 33 hectare, hiervan is 22 hectare land en 11 hectare water. Het gebied wordt begrensd door de Spoorweghaven in het noorden, de Rijksweg in het westen, de Ravelijnweg in het zuiden en tenslotte de Torplaan en de Industriehaven in het westen.

Dit onderzoek heeft betrekking op de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai binnen het plangebied alsmede de invloed van industrielawaai afkomstig van gezoneerd industrieterrein Westoever.

Figuur 1.1: Situatieoverzicht bestemmingsplan "Boatex 2009"



2. Wettelijk kader

2.1 Bestemmingsplan

In de Wet geluidhinder (Wgh) is vastgelegd dat wanneer de gemeente een nieuw bestemmingsplan vaststelt, de grenswaarden uit de Wgh in acht moeten worden genomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen de volgende bronnen van geluid:

- wegverkeer;
- railverkeer;
- industrie.

Dit onderzoek heeft betrekking op de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï en industrielawaaï binnen het plangebied.

2.2 Wegverkeer

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone langs wegen is gerelateerd aan het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Overzicht wettelijke zonebreedtes

Ligging van de wettelijke zone in:			
binnenstedelijk gebied		buitenstedelijk gebied	
aantal rijstroken	zonebreedte	aantal rijstroken	zonebreedte
1 of 2	200 m	1 of 2	250 m
3 of meer	350 m	3 of 4	400 m
		5 of meer	600 m

Binnen de zone van een te wijzigen of aan te leggen weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Daarbij dient de geluidsbelasting getoetst te worden aan de gestelde normen in de Wet geluidhinder.

De wegen, die in het bezit zijn van een zone (artikel 74, lid 1 Wet geluidhinder, Wgh) en invloed hebben op de woningen in het plangebied zijn:

- Rijksweg (N250)
- Ravelijnweg
- Torplaan

De overige wegen binnen het plangebied zijn reeds 30 km wegen overeenkomstig artikel 74, lid 2, sub b Wgh en hebben derhalve geen zone.

2.3 Industrielawaai

In de Wet geluidhinder is bepaald dat rond industrieterrein met de mogelijkheid van vestiging van zogenaamde grote lawaaimakers, zoneringsplichtige inrichtingen, een geluidszone vastgesteld moet zijn. Deze zoneringsplichtige inrichtingen zijn in het Inrichtingen- en Vergunningenbesluit (Ivb) aangewezen. Ook rond het industrieterrein Westoever is een dergelijke zone vastgesteld.

Een deel van het plangebied ligt binnen de wettelijke zone van het gezoneerde industrieterrein Westoever. De ligging van dit industrieterrein, inclusief wettelijke zone, is weergegeven op figuur 5 in de bijlagen.

Om de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein inzichtelijk te maken, is gebruik gemaakt van het actuele zonebewakingsmodel van de gemeente.

De geluidsbelasting vanwege de industrie is bepaald in de vorm van de huidige ligging van de 50 dB(A) geluidscontour uit het zonebewakingsmodel. De beoordelingshoogte is daarbij gesteld op 5 meter ten opzichte van het lokale maaiveld.

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de Handreiking Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.

De geluidsniveaus hebben betrekking op de etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A). Dit is de hoogste van de volgende waarden:

- de waarde van het equivalente geluidsniveau over de dagperiode (07.00 – 19.00 uur)
- de met 5 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de avondperiode (19.00 – 23.00 uur)
- de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

3. Uitgangspunten

3.1. Wegverkeerslawaai

Op grond van artikel 76, lid 1 van de Wet geluidhinder dienen bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de grenswaarden van de Wet geluidhinder in acht te worden genomen. Volgens artikel 76, lid 4 geldt deze verplichting niet voor situaties waarin op het tijdstip van de vaststelling van het plan de weg en de woningen en/of andere geluidgevoelige gebouwen aanwezig zijn (bestaande situatie).

Dit houdt in dat bij zogenaamde conserverende bestemmingsplannen geen toetsing aan de grenswaarde behoeft plaats te vinden. Bij een besluit van Gedeputeerde Staten, d.d. 25 februari 1997, nr. 96-713447, heeft dit college het standpunt ingenomen, dat eventuele uitbreiding aan bestaande geluidgevoelige bestemmingen niet als nieuwe situaties worden beschouwd.

In Boatex zullen zich in de nabije toekomst geen grootschalige ontwikkelingen voor gaan doen. Doordat de woonbebouwing binnen het plangebied voor het grootste gedeelte reeds is gerealiseerd heeft dit bestemmingsplan een conserverende opzet.

Om een indicatie te kunnen geven over de toekomstige geluidbelasting op de bestaande woningen is de online verkeersdatabase "basec" geraadpleegd inzake de intensiteit, samenstelling en rijsnelheden van het verkeer. Voor berekeningen van verkeersintensiteiten en verdelingen van het wegverkeer is zowel voor het jaar 2010 als 2020 rekening gehouden met een autonome groei van 1% per jaar.

Alle wegen in het onderzoeksgebied met uitzondering van de Kanaalweg zijn in de huidige en toekomstige situatie verhard met Dicht Asfalt Beton (dab 0/16).

De verkeersgegevens zijn bijgevoegd in bijlage 1.

3.2 Industrielawaai

Over het oostelijk deel van het plangebied ligt de geluidzone van het gezoneerde industrieterrein Westoever. De Wet geluidhinder geeft een wettelijke regeling hoe om te gaan met de geluidbelangen van de betreffende bedrijven op het gezoneerde industrieterrein. Binnen de zone geldt een regeling voor de geluidbelasting van de industrie op nieuwe geluidgevoelige functies zoals wonen, gezondheidszorg en onderwijs. Binnen de zone rond het industrieterrein mag het geluidsniveau vanwege het Industrielawaai op de gevel van woningen in principe niet meer dan 50 dB(A) bedragen.

De wettelijke zone rond het industrieterrein Westoever vormt in feite een buffer tussen industrie en geluidgevoelige bestemmingen en geeft daarmee de geluidruimte weer die de bedrijven op het terrein krijgen toebedeeld. Het beheer van deze geluidruimte is via het stellen van geluidsvorschriften in Wet milieubeheer-vergunningen geregeld.

Op grond van artikel 48 van de Wet geluidhinder dient bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden die krachtens die vaststelling of herziening gaan of blijven behoren tot een zone, een akoestisch onderzoek te worden ingesteld ter beoordeling of de hoogst toelaatbare geluidswaarden in acht genomen kunnen worden.

Voor de bestaande woningen binnen de zone aan de Orion en Pluto zijn maximaal toegestane geluidniveaus (MTG's) van ten hoogste 62 dB(A) etmaalwaarde vastgesteld. Dit betekent dat de (vergunde) geluidbelasting als gevolg van alle op het gezoneerde industrieterrein aanwezige bedrijven (cumulatief) voor deze woningen in juridische zin is vergrendeld op 62 dB(A).

4. Berekeningen

4.1. Wegverkeerslawaai

Op grond van de hiervoor genoemde uitgangspunten is een akoestisch rekenmodel opgesteld, waarmee de geluidsbelasting op de omgeving vanwege de genoemde wegen is berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de Standaard Rekenmethode II (SRM-II) voor wegverkeer, uit bijlage III van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Bij de berekening van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer dient, overeenkomstig het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006, rekening te worden gehouden met de aftrek ex art. 110g Wgh, in verband met het naar verwachting in de toekomst stiller worden van het verkeer. Voor wegen waarvoor de representatief te achten rijsnelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/h bedraagt, is daarbij een aftrek van 5 dB toegepast. Voor wegen waarvoor de rijsnelheid 70 km/h of méér bedraagt, is een aftrek van 2 dB toegepast.

De geluidsniveaus hebben betrekking op de L_{den} -waarde in dB. Dit is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het equivalente geluidniveau in de dagperiode (tussen 07.00 – 19.00 uur);
- het equivalente geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het equivalente geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) +10 dB.

De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer is bepaald in de vorm van de geluidscontouren van < 48 dB, 53 dB, 58 dB en >63 dB. De beoordelingshoogte is daarbij gesteld op 4 meter ten opzichte van het lokale maaiveld.

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu versie 1.31.

4.2. Industrielawaai

Om de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein inzichtelijk te maken, is gebruik gemaakt van het zonebewakingsmodel "vigerend model 2009", bijgewerkt tot en met september 2009.

De geluidsbelasting vanwege de industrie is bepaald in de vorm van de huidige ligging van de 50 dB(A) geluidscontour uit het zonebewakingsmodel. De beoordelingshoogte is daarbij gesteld op 5 meter ten opzichte van het lokale maaiveld.

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de Handreiking Meten en Rekenen Industrielawaai 1999. Alle berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu versie 1.31.

De geluidsniveaus hebben betrekking op de etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A). Dit is de hoogste van de volgende waarden:

- de waarde van het equivalente geluidsniveau over de dagperiode (07.00 – 19.00 uur)
- de met 5 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de avondperiode (19.00 – 23.00 uur)
- de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

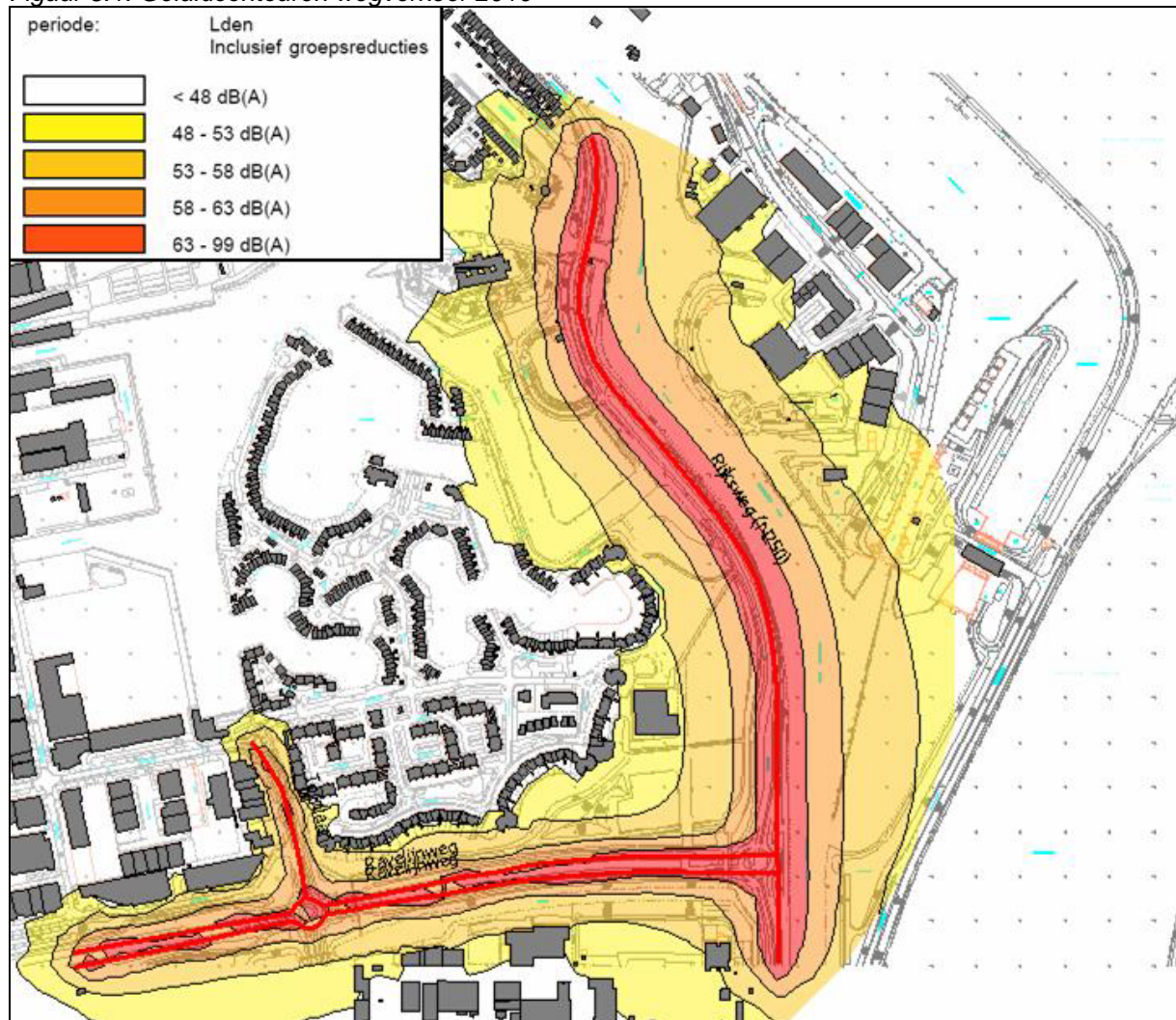
Resultaten en conclusies

4.3. Wegverkeerslawaai

Geluidcontouren 2010

In onderstaande figuur 5.1 zijn geluidcontouren ten gevolge van wegverkeer voor het gehele onderzoeksgebied weergegeven voor 2010 inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Figuur 5.1: Geluidcontouren wegverkeer 2010



Uit figuur 5.1 blijkt dat een aantal bestaande woningen in de huidige situatie een hogere geluidbelasting dan 48 dB ondervinden ten gevolge van wegverkeer van de Rijksweg, Ravelijnweg en Torplaan.

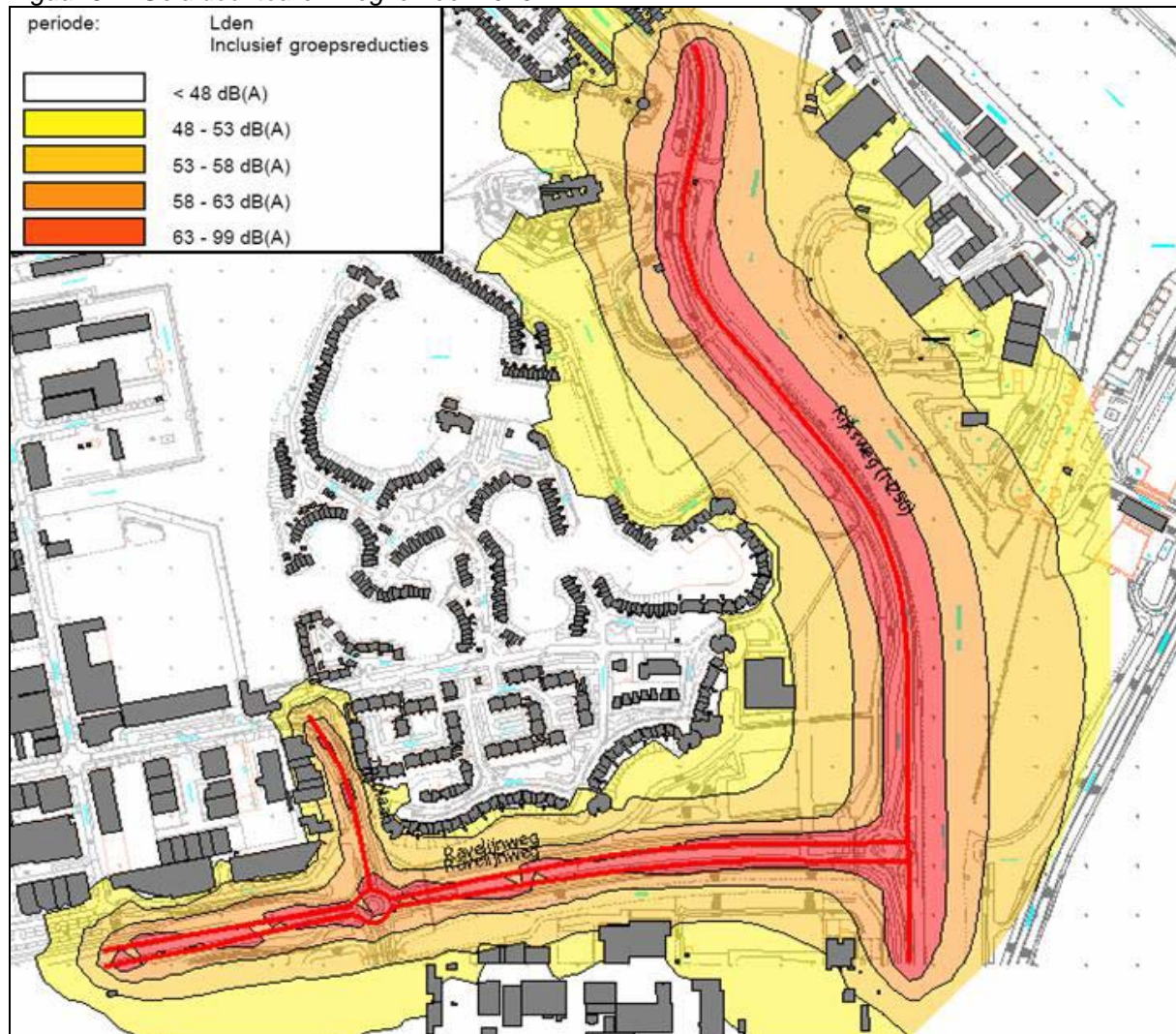
In dit geval hoeft geen Hogere waarde procedure te worden doorlopen omdat het bestaande woningen betreft waarvan de geluidbelasting in de loop der jaren is toegenomen ten gevolge van autonome groei van het wegverkeer.

Uitgebreide resultaten zijn weergegeven in bijlage 2.

Geluidcontouren 2020

In onderstaande figuur 5.2 zijn geluidcontouren ten gevolge van wegverkeer voor het gehele onderzoeksgebied weergegeven voor 2020 inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Figuur 5.2: Geluidcontouren wegverkeer 2020.



Uit figuur 5.2 blijkt dat een aantal bestaande woningen in 2020 een hogere geluidbelasting dan 48 dB ondervinden ten gevolge van wegverkeer van de Rijksweg, Ravelijnweg en Torplaan. De toename van de geluidbelasting ten opzicht van 2010 is minimaal aangezien er in de berekeningen voor de verkeersintensiteiten rekening gehouden wordt met een autonome groei van 1%.

In dit geval hoeft geen Hogere waarde procedure te worden doorlopen omdat het bestaande woningen betreft waarvan de geluidbelasting in de loop der jaren is toegenomen ten gevolge van autonome groei van het wegverkeer.

Uitgebreide resultaten zijn weergegeven in bijlage 3.

4.4. Industrielawaai

De wettelijke zone rond het industrieterrein vormt in feite een buffer tussen industrie en geluidsgevoelige bestemmingen en geeft daarmee de geluidsruimte weer die de bedrijven op het terrein krijgen toebedeeld. Het beheer van deze geluidsruimte is via het stellen van geluidsvoorschriften in Wet milieubeheervergunningen geregeld.

De wettelijke zone geeft daarmee de toekomstige ligging van de 50 dB(A) contour weer. De huidige ligging van de 50 dB(A) contour (gebaseerd op het zonebewakingsmodel van de Gemeente Den Helder) is in de bijlage 5 van dit rapport opgenomen.

In bijlage 4 zijn voor zowel de MTG- als zonepunten de huidige geluidbelastingen weergegeven op een beoordelingshoogte van 5 meter ten gevolge van Industrielawaai afkomstig van Westoever.

BIJLAGEN

BIJLAGE 1: Verkeersgegevens

Verkeersgegevens "Bestemmingsplan Boatex 2010"

versie 1, 17 december 2009

id	1	2	3
Straatnaam	Ravelijnweg	Rijksweg N250	Torplaan
Wegvak van tot			
Wegverharding:	<i>Fijn dab 0/16</i>	<i>Fijn dab 0/16</i>	<i>Fijn dab 0/16</i>
Snelheid [km/h]	50	80	50
Soort weg	<i>Gem. hoofdweg</i>	<i>Gem. hoofdweg</i>	<i>Gem. hoofdweg</i>
Etmaal intensiteit 2009	11277	12700	5947
Etmaal intensiteit 2020	12581	14169	6635
Gemiddelde daguur %	7,0%	7,0%	7,0%
Daguur intensiteit (2009)	881	992	464
% lichte voertuigen	91,0%	90,0%	90,0%
	801	893	418
% middelzware voertuigen	5,0%	8,0%	7,0%
	44	79	33
% zware voertuigen	5,0%	2,0%	2,0%
	44	20	9
Gemiddelde avonduur %	2,6%	2,6%	2,6%
Avonduur intensiteit (2009)	327	368	173
% lichte voertuigen	91,0%	90,0%	90,0%
	298	332	155
% middelzware voertuigen	5,0%	8,0%	7,0%
	16	29	12
% zware voertuigen	5,0%	2,0%	2,0%
	16	7	3
Gemiddelde nachtuur %	0,7%	0,7%	0,7%
Nachtuur intensiteit (2009)	88	99	46
% lichte voertuigen	91,0%	90,0%	90,0%
	80	89	42
% middelzware voertuigen	5,0%	8,0%	7,0%
	4	8	3
% zware voertuigen	5,0%	2,0%	2,0%
	4	2	1

BIJLAGE 2: Resultaten wegverkeer 2010

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2010
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	ontvangerpunt	1,50	46,5	42,2	36,5	46,6
	01_B	ontvangerpunt	5,00	48,1	43,8	38,1	48,2
	02_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
	02_B	ontvangerpunt	5,00	50,3	46,0	40,3	50,4
	03_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
	03_B	ontvangerpunt	5,00	52,6	48,3	42,6	52,7
	04_A	ontvangerpunt	1,50	53,8	49,5	43,8	53,9
	04_B	ontvangerpunt	5,00	54,3	50,0	44,3	54,4
	05_A	ontvangerpunt	1,50	53,3	49,0	43,3	53,4
	05_B	ontvangerpunt	5,00	54,0	49,7	44,0	54,1
	06_A	ontvangerpunt	1,50	55,2	50,9	45,2	55,4
	06_B	ontvangerpunt	5,00	55,9	51,6	45,9	56,0
	07_A	ontvangerpunt	1,50	53,8	49,5	43,8	53,9
	07_B	ontvangerpunt	5,00	54,8	50,5	44,8	54,9
	07_C	ontvangerpunt	7,50	55,0	50,7	45,0	55,1
	07_D	ontvangerpunt	11,00	54,9	50,6	44,9	55,0
	07_E	ontvangerpunt	13,50	54,8	50,5	44,8	54,9
	07_F	ontvangerpunt	17,00	54,3	50,0	44,3	54,5
	08_A	ontvangerpunt	1,50	50,7	46,4	40,7	50,8
	08_B	ontvangerpunt	5,00	52,6	48,3	42,6	52,7
	08_C	ontvangerpunt	7,50	53,1	48,8	43,1	53,2
	08_D	ontvangerpunt	11,00	53,1	48,8	43,1	53,3
	08_E	ontvangerpunt	13,50	53,0	48,7	43,0	53,1
	08_F	ontvangerpunt	17,00	52,9	48,6	42,9	53,0
	09_A	ontvangerpunt	1,50	49,9	45,6	39,9	50,1
	09_B	ontvangerpunt	5,00	51,8	47,5	41,8	51,9
	10_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
	10_B	ontvangerpunt	5,00	--	--	--	--
	11_A	ontvangerpunt	1,50	50,2	45,9	40,2	50,3
	11_B	ontvangerpunt	5,00	51,9	47,6	41,9	52,1
	12_A	ontvangerpunt	1,50	49,5	45,2	39,5	49,7
	12_B	ontvangerpunt	5,00	51,0	46,7	41,0	51,2
	13_A	ontvangerpunt	1,50	49,2	44,9	39,2	49,3
	13_B	ontvangerpunt	5,00	51,0	46,7	41,0	51,1
	14_A	ontvangerpunt	1,50	48,6	44,3	38,6	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2010
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	14_B	ontvangerpunt	5,00	50,0	45,7	40,0	50,1
	15_A	ontvangerpunt	1,50	48,4	44,1	38,4	48,5
	15_B	ontvangerpunt	5,00	50,0	45,7	40,0	50,1
	16_A	ontvangerpunt	1,50	48,7	44,4	38,7	48,8
	16_B	ontvangerpunt	5,00	50,2	45,9	40,2	50,3
	17_A	ontvangerpunt	1,50	50,0	45,7	40,0	50,1
	17_B	ontvangerpunt	5,00	51,6	47,3	41,6	51,7
	18_A	ontvangerpunt	1,50	51,3	47,0	41,3	51,4
	18_B	ontvangerpunt	5,00	53,1	48,8	43,1	53,2
	18_C	ontvangerpunt	7,50	53,4	49,1	43,4	53,5
	18_D	ontvangerpunt	11,00	53,2	48,9	43,2	53,3
	18_E	ontvangerpunt	13,50	53,2	48,9	43,2	53,3
	18_F	ontvangerpunt	17,00	52,9	48,6	42,9	53,0
	19_A	ontvangerpunt	1,50	51,3	47,0	41,3	51,4
	19_B	ontvangerpunt	5,00	53,0	48,7	43,0	53,2
	19_C	ontvangerpunt	7,50	53,3	49,0	43,3	53,4
	19_D	ontvangerpunt	11,00	53,4	49,1	43,4	53,5
	19_E	ontvangerpunt	13,50	53,4	49,1	43,4	53,5
	19_F	ontvangerpunt	17,00	53,2	48,9	43,2	53,3
	20_A	ontvangerpunt	1,50	45,8	41,5	35,8	45,9
	20_B	ontvangerpunt	5,00	46,8	42,5	36,8	47,0
	21_A	ontvangerpunt	1,50	45,8	41,5	35,8	45,9
	21_B	ontvangerpunt	5,00	46,7	42,4	36,7	46,8
	22_A	ontvangerpunt	1,50	45,6	41,3	35,6	45,7
	22_B	ontvangerpunt	5,00	46,4	42,1	36,4	46,5
	23_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
	23_B	ontvangerpunt	5,00	--	--	--	--
	24_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
	24_B	ontvangerpunt	5,00	--	--	--	--
	25_A	ontvangerpunt	1,50	46,3	42,0	36,3	46,4
	25_B	ontvangerpunt	5,00	47,2	42,9	37,2	47,3
	25_C	ontvangerpunt	7,50	47,9	43,6	37,9	48,0
	25_D	ontvangerpunt	11,00	48,5	44,2	38,5	48,7
	25_E	ontvangerpunt	13,50	48,7	44,4	38,7	48,8
	25_F	ontvangerpunt	17,00	48,6	44,3	38,6	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2010
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_A	ontvangerpunt	1,50	48,1	43,8	38,1	48,2
26_B	ontvangerpunt	5,00	49,0	44,7	39,0	49,1
26_C	ontvangerpunt	7,50	49,4	45,1	39,4	49,5
26_D	ontvangerpunt	11,00	50,1	45,8	40,1	50,2
26_E	ontvangerpunt	13,50	50,4	46,1	40,4	50,5
26_F	ontvangerpunt	17,00	50,6	46,3	40,6	50,7
27_A	ontvangerpunt	1,50	47,7	43,4	37,7	47,8
27_B	ontvangerpunt	5,00	48,5	44,2	38,5	48,6
28_A	ontvangerpunt	1,50	48,2	43,9	38,2	48,4
28_B	ontvangerpunt	5,00	49,1	44,8	39,1	49,2
28_C	ontvangerpunt	7,50	49,7	45,4	39,7	49,8
28_D	ontvangerpunt	11,00	50,6	46,3	40,6	50,7
28_E	ontvangerpunt	13,50	51,1	46,8	41,1	51,2
28_F	ontvangerpunt	17,00	51,5	47,2	41,5	51,7
29_A	ontvangerpunt	1,50	49,4	45,1	39,4	49,5
29_B	ontvangerpunt	5,00	50,2	45,9	40,2	50,3
30_A	ontvangerpunt	1,50	50,8	46,5	40,8	50,9
30_B	ontvangerpunt	5,00	51,9	47,6	41,9	52,0
31_A	ontvangerpunt	1,50	51,8	47,5	41,8	51,9
31_B	ontvangerpunt	5,00	53,0	48,7	43,0	53,1
32_A	ontvangerpunt	1,50	51,5	47,2	41,5	51,6
32_B	ontvangerpunt	5,00	52,7	48,4	42,7	52,8
33_A	ontvangerpunt	1,50	51,5	47,2	41,5	51,7
33_B	ontvangerpunt	5,00	52,7	48,4	42,7	52,9
34_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
34_B	ontvangerpunt	5,00	--	--	--	--
34_C	ontvangerpunt	7,50	--	--	--	--
34_D	ontvangerpunt	11,00	--	--	--	--
34_E	ontvangerpunt	13,50	--	--	--	--
34_F	ontvangerpunt	17,00	--	--	--	--
35_A	ontvangerpunt	1,50	48,4	44,1	38,4	48,5
35_B	ontvangerpunt	5,00	49,3	45,0	39,3	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3: Resultaten wegverkeer 2020

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ontvangerpunt	1,50	46,9	42,6	36,9	47,0
01_B	ontvangerpunt	5,00	48,6	44,3	38,6	48,7
02_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
02_B	ontvangerpunt	5,00	50,8	46,5	40,8	50,9
03_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
03_B	ontvangerpunt	5,00	53,1	48,8	43,1	53,2
04_A	ontvangerpunt	1,50	54,3	50,0	44,3	54,4
04_B	ontvangerpunt	5,00	54,8	50,5	44,8	54,9
05_A	ontvangerpunt	1,50	53,8	49,5	43,8	53,9
05_B	ontvangerpunt	5,00	54,5	50,2	44,5	54,6
06_A	ontvangerpunt	1,50	55,7	51,4	45,7	55,8
06_B	ontvangerpunt	5,00	56,4	52,1	46,4	56,5
07_A	ontvangerpunt	1,50	54,2	49,9	44,2	54,4
07_B	ontvangerpunt	5,00	55,3	51,0	45,3	55,4
07_C	ontvangerpunt	7,50	55,4	51,1	45,4	55,6
07_D	ontvangerpunt	11,00	55,4	51,1	45,4	55,5
07_E	ontvangerpunt	13,50	55,2	50,9	45,2	55,4
07_F	ontvangerpunt	17,00	54,8	50,5	44,8	54,9
08_A	ontvangerpunt	1,50	51,2	46,9	41,2	51,3
08_B	ontvangerpunt	5,00	53,0	48,7	43,0	53,1
08_C	ontvangerpunt	7,50	53,6	49,3	43,6	53,7
08_D	ontvangerpunt	11,00	53,6	49,3	43,6	53,7
08_E	ontvangerpunt	13,50	53,5	49,2	43,5	53,6
08_F	ontvangerpunt	17,00	53,4	49,1	43,4	53,5
09_A	ontvangerpunt	1,50	50,4	46,1	40,4	50,5
09_B	ontvangerpunt	5,00	52,3	48,0	42,3	52,4
10_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
10_B	ontvangerpunt	5,00	--	--	--	--
11_A	ontvangerpunt	1,50	50,6	46,3	40,6	50,7
11_B	ontvangerpunt	5,00	52,4	48,1	42,4	52,5
12_A	ontvangerpunt	1,50	50,0	45,7	40,0	50,1
12_B	ontvangerpunt	5,00	51,5	47,2	41,5	51,7
13_A	ontvangerpunt	1,50	49,7	45,4	39,7	49,8
13_B	ontvangerpunt	5,00	51,4	47,1	41,4	51,6
14_A	ontvangerpunt	1,50	49,0	44,7	39,0	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	ontvangerpunt	5,00	50,5	46,2	40,5	50,6
15_A	ontvangerpunt	1,50	48,9	44,6	38,9	49,0
15_B	ontvangerpunt	5,00	50,5	46,1	40,5	50,6
16_A	ontvangerpunt	1,50	49,2	44,9	39,2	49,3
16_B	ontvangerpunt	5,00	50,7	46,4	40,7	50,8
17_A	ontvangerpunt	1,50	50,4	46,1	40,4	50,6
17_B	ontvangerpunt	5,00	52,1	47,8	42,1	52,2
18_A	ontvangerpunt	1,50	51,8	47,4	41,8	51,9
18_B	ontvangerpunt	5,00	53,6	49,3	43,6	53,7
18_C	ontvangerpunt	7,50	53,9	49,5	43,9	54,0
18_D	ontvangerpunt	11,00	53,7	49,4	43,7	53,8
18_E	ontvangerpunt	13,50	53,6	49,3	43,6	53,7
18_F	ontvangerpunt	17,00	53,4	49,1	43,4	53,5
19_A	ontvangerpunt	1,50	51,8	47,5	41,8	51,9
19_B	ontvangerpunt	5,00	53,5	49,2	43,5	53,6
19_C	ontvangerpunt	7,50	53,8	49,5	43,8	53,9
19_D	ontvangerpunt	11,00	53,9	49,6	43,9	54,0
19_E	ontvangerpunt	13,50	53,9	49,6	43,9	54,0
19_F	ontvangerpunt	17,00	53,7	49,4	43,7	53,8
20_A	ontvangerpunt	1,50	46,3	42,0	36,3	46,4
20_B	ontvangerpunt	5,00	47,3	43,0	37,3	47,4
21_A	ontvangerpunt	1,50	46,3	42,0	36,3	46,4
21_B	ontvangerpunt	5,00	47,2	42,9	37,2	47,3
22_A	ontvangerpunt	1,50	46,0	41,7	36,0	46,2
22_B	ontvangerpunt	5,00	46,9	42,6	36,9	47,0
23_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
23_B	ontvangerpunt	5,00	--	--	--	--
24_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
24_B	ontvangerpunt	5,00	--	--	--	--
25_A	ontvangerpunt	1,50	46,7	42,4	36,7	46,9
25_B	ontvangerpunt	5,00	47,7	43,3	37,7	47,8
25_C	ontvangerpunt	7,50	48,3	44,0	38,3	48,5
25_D	ontvangerpunt	11,00	49,0	44,7	39,0	49,1
25_E	ontvangerpunt	13,50	49,2	44,9	39,2	49,3
25_F	ontvangerpunt	17,00	49,1	44,8	39,1	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_A	ontvangerpunt	1,50	48,6	44,3	38,6	48,7
26_B	ontvangerpunt	5,00	49,4	45,1	39,4	49,6
26_C	ontvangerpunt	7,50	49,9	45,6	39,9	50,0
26_D	ontvangerpunt	11,00	50,5	46,2	40,5	50,7
26_E	ontvangerpunt	13,50	50,8	46,5	40,8	50,9
26_F	ontvangerpunt	17,00	51,1	46,8	41,1	51,2
27_A	ontvangerpunt	1,50	48,1	43,8	38,1	48,3
27_B	ontvangerpunt	5,00	49,0	44,7	39,0	49,1
28_A	ontvangerpunt	1,50	48,7	44,4	38,7	48,8
28_B	ontvangerpunt	5,00	49,5	45,2	39,5	49,6
28_C	ontvangerpunt	7,50	50,1	45,8	40,1	50,2
28_D	ontvangerpunt	11,00	51,0	46,7	41,0	51,1
28_E	ontvangerpunt	13,50	51,5	47,2	41,5	51,6
28_F	ontvangerpunt	17,00	52,0	47,7	42,0	52,1
29_A	ontvangerpunt	1,50	49,9	45,6	39,9	50,0
29_B	ontvangerpunt	5,00	50,6	46,3	40,6	50,8
30_A	ontvangerpunt	1,50	51,3	47,0	41,3	51,4
30_B	ontvangerpunt	5,00	52,4	48,0	42,4	52,5
31_A	ontvangerpunt	1,50	52,3	48,0	42,3	52,4
31_B	ontvangerpunt	5,00	53,5	49,2	43,5	53,6
32_A	ontvangerpunt	1,50	52,0	47,7	42,0	52,1
32_B	ontvangerpunt	5,00	53,2	48,9	43,2	53,3
33_A	ontvangerpunt	1,50	52,0	47,7	42,0	52,1
33_B	ontvangerpunt	5,00	53,2	48,9	43,2	53,3
34_A	ontvangerpunt	1,50	--	--	--	--
34_B	ontvangerpunt	5,00	--	--	--	--
34_C	ontvangerpunt	7,50	--	--	--	--
34_D	ontvangerpunt	11,00	--	--	--	--
34_E	ontvangerpunt	13,50	--	--	--	--
34_F	ontvangerpunt	17,00	--	--	--	--
35_A	ontvangerpunt	1,50	48,9	44,6	38,9	49,0
35_B	ontvangerpunt	5,00	49,8	45,5	39,8	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4: Resultaten Industrielawaai

Bijlage 4 Resultaten Industrielawaai Westoever

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B04_B	Bedrijfswoningen Industrieweg 1-3	5	60,1	56,1	53,7	63,7
B05_B	Bedrijfswoningen Industrieweg 1-3	5	59,7	56,0	53,9	63,9
B06_B	Bedrijfswoningen Industrieweg 1-3	5	51,3	46,5	42,4	52,4
MTG 24_B	MTG 54, Pluto 21	5	48,5	44,2	40,5	50,5
MTG 24_B	MTG 54, Pluto 21	5	49,6	45,3	41,7	51,7
MTG 24_B	MTG 54, Pluto 21	5	48,3	45,0	42,1	52,1
MTG 25_B	MTG 56, Pluto 24/25	5	--	--	--	--
MTG 25_B	MTG 56, Pluto 24/25	5	--	--	--	--
MTG 25_B	MTG 56, Pluto 24/25	5	49,1	46,4	43,7	53,7
MTG 26_B	MTG 55, Pluto 28	5	--	--	--	--
MTG 26_B	MTG 55, Pluto 28	5	--	--	--	--
MTG 26_B	MTG 55, Pluto 28	5	49,1	46,0	43,2	53,2
MTG 27_B	MTG 54, Pluto 34	5	--	--	--	--
MTG 27_B	MTG 54, Pluto 34	5	--	--	--	--
MTG 27_B	MTG 54, Pluto 34	5	48,5	45,1	42,3	52,3
MTG 28_B	MTG 52, Pluto 36/37	5	48,0	44,6	42,0	52,0
MTG 28_B	MTG 52, Pluto 36/37	5	48,9	45,0	42,2	52,2
MTG 28_B	MTG 52, Pluto 36/37	5	47,2	42,6	39,7	49,7
MTG 29_B	MTG 58, Pluto 51	5	53,0	48,5	45,5	55,5
MTG 29_B	MTG 58, Pluto 51/52	5	55,6	50,1	46,4	56,4
MTG 30_B	MTG 58, Pluto 53/54	5	55,7	50,5	46,8	56,8
MTG 31_B	MTG 59, Pluto 55/56	5	56,1	50,8	47,1	57,1
MTG 32_B	MTG 56, Pluto 57/58	5	55,4	50,0	45,6	55,6
MTG 33_B	MTG 56, Pluto 59/60	5	55,5	50,1	45,5	55,5
MTG 33_B	MTG 56, Pluto 60	5	53,3	47,7	41,8	53,3
MTG 34_B	MTG 51, Pluto 159/160	5	48,1	42,6	39,7	49,7
MTG 35_B	MTG 53, Pluto 157/158	5	47,9	43,5	40,7	50,7
MTG 36_B	MTG 54, Pluto 149/150	5	52,7	47,3	42,1	52,7
MTG 37_B	MTG 54, Pluto 147/148	5	53,2	47,7	42,5	53,2
MTG 38_B	MTG 54, Pluto 145/146	5	53,4	47,8	42,8	53,4
MTG 39_B	MTG 54, Pluto 143/144	5	53,0	47,6	42,6	53,0
MTG 40_B	MTG 54, Pluto 141/142	5	52,8	47,4	42,5	52,8
MTG 41_B	MTG 53, Pluto 139/140	5	52,6	47,1	42,2	52,6
MTG 42_B	MTG 53, Pluto 137/138	5	52,5	47,1	42,3	52,5
MTG 43_B	MTG 53, Pluto 135/136	5	52,2	47,0	42,1	52,2
MTG 44_B	MTG 53, Pluto 133/134	5	52,1	46,9	42,0	52,1
MTG 45_B	MTG 52, Pluto 131/132	5	51,7	46,4	41,6	51,7
MTG 46_B	MTG 51, Pluto 129/130	5	51,2	46,0	40,9	51,2
MTG 47_B	MTG 52, Pluto 127/128	5	51,5	46,1	41,0	51,5
MTG 48_B	MTG 52, Pluto 121	5	51,4	46,2	41,3	51,4
MTG 48_B	MTG 52, Pluto 121/122	5	35,3	30,4	25,6	35,6
MTG 48_B	MTG 52, Pluto 121/122	5	51,2	46,0	41,1	51,2
MTG 49_B	MTG 55, Marinapark 39-46	5	45,7	41,6	38,4	48,4
MTG 49_B	MTG 55, Marinapark 39-46	5	51,1	45,3	42,3	52,3
MTG 50_B	MTG 56, Marinapark101-108	5	49,2	44,8	41,8	51,8
MTG 50_B	MTG 56, Marinapark101-108	5	53,1	45,6	42,4	53,1
MTG 51_B	MTG 57, Marinapark109-116	5	53,0	44,3	41,1	53,0
MTG 52_B	MTG 57, Marinapark117-124	5	53,1	44,2	40,7	53,1
MTG 52_B	MTG 57, Marinapark117-124	5	48,2	39,9	35,2	48,2
MTG 53_B	MTG 55, Marinapark153-160	5	50,1	39,3	34,6	50,1
MTG 53_B	MTG 55, Marinapark153-160	5	45,6	37,7	33,0	45,6
MTG 54_B	MTG 51, Andromeda 7	5	46,5	38,7	34,0	46,5
MTG 55_B	MTG 55, woontoren Andromeda	5	51,1	43,7	39,6	51,1

MTG 55_B	MTG 55, woontoren Andromeda	5	50,8	43,2	39,2	50,8
MTG01_B	MTG 58 Orion 14 en 17	5	48,0	37,3	33,0	48,0
MTG02_B	MTG 58 Orion 14 en 17	5	51,2	44,1	40,6	51,2
MTG03_B	MTG 58 Orion 13 en 16	5	48,1	39,5	35,6	48,1
MTG04_B	MTG 58 Orion 13, 16, 20, 27	5	54,7	51,1	48,5	58,5
MTG05_B	MTG 59 Orion 28, 34 en 37	5	54,9	51,7	49,1	59,1
MTG06_B	MTG 60 Orion 33, 35, 36 en 38	5	55,5	52,6	50,0	60,0
MTG07_B	MTG 61 Orion 39, 40	5	56,0	53,3	50,7	60,7
MTG08_B	MTG 62 Orion 45 en 47	5	56,1	53,6	51,1	61,1
MTG09_B	MTG 62 Orion 45 en 47	5	55,3	52,7	50,3	60,3
MTG10_B	MTG 62 Orion 44 en 46	5	56,0	53,1	50,6	60,6
MTG11_B	MTG 62 Orion 44 en 46	5	54,1	51,3	49,0	59,0
MTG12_B	MTG 62 Orion 51, 52, 53, 54 en 55	5	53,4	49,9	47,4	57,4
MTG13_B	MTG 61 Pluto 49 en 50	5	51,2	49,9	47,7	57,7
MTG14_B	MTG 61 Pluto 50	5	56,4	52,4	49,7	59,7
MTG15_B	MTG 61 Pluto 49 en 50	5	55,2	49,1	45,6	55,6
MTG16_B	MTG 61 Pluto 46, 47 en 48	5	50,9	49,6	47,3	57,3
MTG17_B	MTG 61 Pluto 40, 41 en 42	5	53,4	47,7	44,2	54,2
MTG18_B	MTG 61 Pluto 40, 41 en 42	5	47,9	42,6	39,9	49,9
MTG19_B	MTG 61 Pluto 43, 44 en 45	5	55,3	49,9	46,7	56,7
MTG20_B	MTG 61 Pluto 43, 44 en 45	5	46,0	42,2	38,8	48,8
MTG21_B	MTG 61 Pluto 45	5	55,8	50,6	47,8	57,8
MTG22_B	MTG 55 Orion 64 en 65	5	43,1	39,4	36,2	46,2
MTG23_B	MTG 55 Orion 64 en 65	5	44,1	40,8	38,0	48,0
W39_B	Burg. Houwingsingel 109-116	5	45,4	40,2	34,6	45,4
W40_B	Burg. Houwingsingel 95-108	5	45,2	39,8	33,2	45,2
W41_B	Burg. Houwingsingel 87-94	5	44,2	38,1	33,1	44,2
W42_B	Burg. Houwingsingel 85-86	5	45,3	38,8	33,4	45,3
W43_B	Burg. Houwingsingel 76-84	5	45,2	39,4	33,0	45,2
W44_B	Patrijzenstraat 22	5	46,1	39,0	33,4	46,1
W45_B	Fazantenstraat 74-80	5	46,0	40,2	33,8	46,0
W46_B	Fazantenstraat 88-98	5	47,0	41,0	34,5	47,0
W47_B	Fazantenstraat 104-112	5	48,1	42,2	35,5	48,1
W48_B	Kievitstraat 151	5	48,9	43,5	35,9	48,9
W49_B	Kievitstraat 141-151	5	48,4	43,1	35,9	48,4
W50_B	School Fazantenstraat	5	47,3	41,6	34,4	47,3
W51_B	Willem van Almadestraat 52-62	5	43,3	37,7	33,8	43,8
W52_B	J. Clompstraat 1-77	5	44,1	38,6	34,6	44,6
W53_B	J. Clompstraat 1-77	5	43,5	38,1	34,2	44,2
W54_B	W. van Egmondstraat 72-84	5	44,0	38,5	34,4	44,4
W55_B	W. van Egmondstraat 72-84	5	43,1	37,8	33,8	43,8
W56_B	Schootenweg 4-14	5	42,7	37,4	33,4	43,4
W57_B	H. Baskeweg 1-155	5	44,6	39,3	34,9	44,9
W58_B	H. Baskeweg 1-155	5	45,0	39,7	35,4	45,4
W59_B	H. Baskeweg 1-155	5	44,0	38,4	33,9	44,0
W60_B	H. Baskeweg 157-311	5	45,1	39,2	34,7	45,1
W61_B	H. Baskeweg 157-311	5	44,8	39,0	34,6	44,8
W62_B	H. Baskeweg 157-311	5	38,7	33,4	29,6	39,6
Z 04a_A	nieuw zonebewakingspunt 4a	5	44,8	39,7	35,2	45,2
Z 08a_A	nieuw zonebewakingspunt 8a	5	46,2	41,1	36,2	46,2
Z 14a_A	nieuw zonebewakingspunt 14a	5	44,9	37,7	33,0	44,9
Z 17a_A	nieuw zonebewakingspunt 17a	5	47,0	41,4	36,9	47,0
Z 18a_A	nieuw zonebewakingspunt 18a	5	44,9	39,7	35,7	45,7
Z 19a_A	nieuw zonebewakingspunt 19a	5	45,1	39,8	35,7	45,7
Z 20a_A	nieuw zonebewakingspunt 20a	5	45,4	40,0	36,2	46,2
Z 21a_A	nieuw zonebewakingspunt 21a	5	47,2	41,2	36,9	47,2

Z 22a_A	nieuw zonebewakingspunt 22a	5	48,7	43,2	39,9	49,9
Z 23a_A	nieuw zonebewakingspunt 23a	5	47,4	42,2	37,6	47,6
Z 24_A_A	nieuw zonebewakingspunt 24 A	5	50,4	44,9	37,3	50,4
Z 25a_A	nieuw zonebewakingspunt 25a	5	47,6	42,6	33,8	47,6
Z01_A	Zonebewakingspunt 1	5	47,3	42,2	37,6	47,6
Z03_A	Zonebewakingspunt 3	5	47,6	42,8	38,0	48,0
Z08_A	Zonebewakingspunt 8	5	46,1	40,8	36,3	46,3
Z09_A	Zonebewakingspunt 9	5	43,6	38,9	34,9	44,9
Z10_A	Zonebewakingspunt 10	5	43,4	38,5	34,0	44,0
Z11_A	Zonebewakingspunt 11	5	43,1	37,6	33,0	43,1
Z12_A	Zonebewakingspunt 12	5	44,1	40,1	37,3	47,3
Z13_A	Zonebewakingspunt 13	5	47,0	42,2	38,6	48,6
Z15_A	Zonebewakingspunt 15	5	48,7	42,0	37,6	48,7
Z16_A	Zonebewakingspunt 16	5	46,4	40,1	35,7	46,4

Bijlage 5.1 t/m 5.4: Invoergegevens rekenmodellen

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
99	zandhoop, Spaansen	1,00
100	zandhoop, Spaansen	1,00
101	zandhoop, Spaansen	1,00
102	zandhoop, Spaansen	1,00
106	opslag stopzand/schelpen/zand	1,00
81	Terrein HVC	0,20
82	Terrein HVC	0,20
01	Torplaan	0,00
02	Ravelijncenter	0,00
03	Ravelijncenter	0,00
15	Ravelijncenter	0,00
05	Industrieweg	0,00
06	Industrieweg	0,00
07	Energieweg	0,00
08	Handelsweg	0,00
09	Nijverheidsweg	0,00
10	Handelskade	0,00
11	Nijverheidskade	0,00
26	Water	0,00
27	Water	0,00
16	Pluto	0,00
22	Handelskade 6	0,00
33	Gracht	0,00
19	H. Baskeweg	0,00
21	H. Baskeweg	0,00
35	Water	0,00
12	zachte bodem	1,00
10	water	0,00
04	Rijksweg	0,00
17	Water	0,00
19	Het Nieuwe Diep	0,00
20	Het Nieuwe Werk	0,00
10	gracht	0,00
11	gracht	0,00
12	gracht	0,00
13	grasland+bomen	0,80
14	P-terrein	0,00
	grasland	0,60
	grasland + bomen	0,80
2960	V01_T oost> noord	0,00
2961	V01_T noord>w est	0,00
2963	V01_T west>zuid	0,00
3238	V01_D zuid naar oost	0,00
1131	V01_D	0,00
2531	V01_T	0,00

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
2876	V01_D Torplaan vv.	0,00
3075	V02_T	0,00
4039	V00_D	0,00
3751	V02_D	0,00
3966	V00_D	0,00
4035	V02_D	0,00
3932	V02_D	0,00
4065	V00_D	0,00
4109	V00_D	0,00
4225	V00_T	0,00
4341	V00_D	0,00
	grasland (bomen)	1,00
11b	gracht	0,00
20	berm	0,80
21	berm	0,80
3008	Ravelijnweg ri. N250	0,00
3003	Ravelijnweg	0,00
	gras+bomen	0,80
1	erf asiel	0,00
0	895:62nb	0,00
0	62nb:62na	0,00
0	62na:62ne	0,00
0	62ne:62n	0,00
0	62n:62naa	0,00
0	62naa:2692	0,00
0	1341001:1341003	0,00
0	1341001:1342002	0,00
0	1341001:1441036	0,00
0	1341002:1341003	0,00
0	Schootenweg	0,00
0	1341003:1342025	0,00
0	1341013:1341014	0,00
0	1341013:660	0,00
0	1341014:3353y	0,00
0	1341021:671	0,00
0	1341022:1341023	0,00
0	1341022:3077	0,00
0	1341023:3076z	0,00
0	1342002:1342025	0,00
0	1342002:1442016	0,00
0	Schootenweg	0,00
0	Schootenweg	0,00
0	Schootenweg	0,00
0	1342023:1342025	0,00
0	1342025:1342010	0,00

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
0	1441003:1441004	0,00
0	1441003:1441043	0,00
0	1441003:1442003	0,00
0	1441003:1442006	0,00
0	1441004:1441036	0,00
0	1441004:1442016	0,00
0	1441010:1441011	0,00
0	1441010:2654	0,00
0	1441011:2653	0,00
0	1441014:1441015	0,00
0	1441014:1441068	0,00
0	1441014:2656	0,00
0	1441015:1441016	0,00
0	1441015:2653	0,00
0	1441016:1441017	0,00
0	1441017:1441018	0,00
0	1441018:1441019	0,00
0	1441019:1541007	0,00
0	1441019:2654	0,00
0	1441036:2652	0,00
0	1441042:1441044	0,00
0	1441042:2651	0,00
0	1441042:2652	0,00
0	1441043:1441044	0,00
0	1441043:2651	0,00
0	1441044:2657	0,00
0	1441052:2657	0,00
0	1441052:2693	0,00
0	1441052:3355za	0,00
0	1442003:2693	0,00
0	1442003:3350x	0,00
0	1442006:1442016	0,00
0	1442006:1442018	0,00
0	1442018:2649	0,00
0	1442020:1442018	0,00
0	1442026:1442030	0,00
0	1442027:1442030	0,00
0	1442030:1542075	0,00
0	1442031:2640	0,00
0	1442037:1442038	0,00
0	1442038:822	0,00
0	1443028:1443086	0,00
0	1443028:1444034	0,00
0	1443028:2608	0,00
0	1443029:1443086	0,00

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
0	1443029:1543018	0,00
0	1443041:2608	0,00
0	1443044:1443086	0,00
0	1443086:833	0,00
0	1444034:1444081	0,00
0	1444041:1444042	0,00
0	1444041:1444047	0,00
0	1444042:1444046	0,00
0	1444046:3349	0,00
0	1444046:3352	0,00
0	1444047:3212	0,00
0	1444047:3351	0,00
0	1444080:1444081	0,00
0	1541002:1541005	0,00
0	1541002:2655	0,00
0	1541003:1541002	0,00
0	1541003:1541028	0,00
0	1541005:1541006	0,00
0	1541006:1541008	0,00
0	1541007:1541008	0,00
0	1541008:810	0,00
0	1541028:1541005	0,00
0	1541031:2643	0,00
0	1541035:1542106	0,00
0	1542074:2697	0,00
0	1542075:1542078	0,00
0	1542076:1542075	0,00
0	1542076:1542079	0,00
0	1542078:1542079	0,00
0	1542079:1542082	0,00
0	1542082:2644	0,00
0	1542087:1542091	0,00
0	1542091:1542082	0,00
0	1542100:1542101	0,00
0	1542100:1542177	0,00
0	1542100:822	0,00
0	1542101:1542102	0,00
0	1542102:1542103	0,00
0	1542103:1542105	0,00
0	1542105:1542106	0,00
0	1542106:1542108	0,00
0	1542108:1542177	0,00
0	1542112:1542120	0,00
0	1542114:1542112	0,00
0	1542114:2699	0,00

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
0	1542119:2695	0,00
0	1542120:2690	0,00
0	1542124:920	0,00
0	1542133:920	0,00
0	1543007:1543009	0,00
0	1543009:3217	0,00
0	1543012:1543015	0,00
0	1543013:1543014	0,00
0	1543013:1543016	0,00
0	1543014:1543017	0,00
0	1543015:1543016	0,00
0	1543015:2638	0,00
0	1543016:3216	0,00
0	1543017:1543018	0,00
0	1543017:3216	0,00
0	1543018:3212	0,00
0	1543018:3214	0,00
0	1543056:2620	0,00
0	1543057:1543056	0,00
0	1543057:3153	0,00
0	1543057:3154	0,00
0	1543060:2612	0,00
0	1543060:3154	0,00
0	1544006:1544021	0,00
0	1544006:3152	0,00
0	1544006:3214	0,00
0	1544014:2609	0,00
0	1544014:3152	0,00
0	1544019:1544021	0,00
0	1544021:3153	0,00
0	1639072:2877	0,00
0	1639072:3078z	0,00
0	1643007:1543060	0,00
0	1643016:2616	0,00
0	2606:1443041	0,00
0	2611:1643007	0,00
0	2612:2616	0,00
0	2615:1643016	0,00
0	2615:2617	0,00
0	2617:2611	0,00
0	2620:1544019	0,00
0	2636:1543007	0,00
0	2638:3155	0,00
0	2639:901	0,00
0	2640:1442026	0,00

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
0	2641:1442027	0,00
0	2642:1542133	0,00
0	2643:1542102	0,00
0	2644:1542177	0,00
0	2645:2639	0,00
0	2646:2698	0,00
0	2647:2658	0,00
0	2647:3156	0,00
0	2648:2645	0,00
0	2655:1541006	0,00
0	2656:3353y	0,00
0	2658:3076y	0,00
0	2661:3076z	0,00
0	2690:2648	0,00
0	2691:890	0,00
0	2692:3346x	0,00
0	2694:1541035	0,00
0	2695:1542108	0,00
0	2696:920	0,00
0	2697:1542078	0,00
0	2698:1542091	0,00
0	2699:1542120	0,00
0	2877:3077z	0,00
0	Schootenweg	0,00
0	Schootenweg	0,00
0	3075y:3079	0,00
0	3075y:3157	0,00
0	Schootenweg	0,00
0	3076:3077	0,00
0	3076y:3347w	0,00
0	3077:1341003	0,00
0	3077:1341021	0,00
0	Schootenweg	0,00
0	3078:3077	0,00
0	3078z:3157	0,00
0	3079:3348w	0,00
0	3080:2691	0,00
0	3155:926	0,00
0	3156:926	0,00
0	3214z:3349	0,00
0	3214z:3351	0,00
0	3217:833	0,00
0	3337z:3338x	0,00
0	3337z:3347w	0,00
0	3337z:3348w	0,00

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
0	3338x:3080	0,00
0	3346x:3337z	0,00
0	3350x:822	0,00
0	3353y:3078	0,00
0	3355za:3355zb	0,00
0	3355zb:3355zc	0,00
0	3355zb:670	0,00
0	3355zc:3355zd	0,00
0	3355zd:3355ze	0,00
0	3355zd:810	0,00
0	3355ze:3355zf	0,00
0	3355ze:895	0,00
0	3355zf:3355za	0,00
0	670:3076	0,00
0	671:3355zc	0,00
0	890:3355zf	0,00
0	901:1542133	0,00
0	915:1542087	0,00
0	920:1542177	0,00

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		7,51	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,15	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,86	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,15	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,47	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,15	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,23	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,08	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,23	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,44	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,44	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,62	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,44	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,44	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,92	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,35	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,98	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,98	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,39	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,38	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,38	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		1,90	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		1,90	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,38	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,17	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,35	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,35	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,98	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,98	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,98	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,03	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,98	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		18,22	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,10	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,34	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,78	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,93	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,76	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,76	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,41	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,53	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		7,78	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,93	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,50	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,55	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,78	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,92	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,55	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,50	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,36	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,54	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,50	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,50	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,78	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,36	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,50	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,50	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,78	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,60	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,60	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,02	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,31	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,18	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,25	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,32	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,96	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,18	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,32	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,18	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,51	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,18	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,51	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,18	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,18	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,91	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,18	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,18	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,18	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		5,91	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,18	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,18	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,32	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,31	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,35	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,18	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,35	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,35	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,63	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,56	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		24,18	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		25,28	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,34	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,12	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,10	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,78	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,10	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,19	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,25	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,08	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,78	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,19	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,10	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,12	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,08	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,10	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,25	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,19	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,08	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,71	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,08	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,25	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,19	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,19	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,31	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,08	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,19	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		10,67	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,19	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,13	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,18	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,18	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		8,18	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,18	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,63	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,35	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,05	3,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,64	2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,64	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,34	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,92	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,92	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,70	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,12	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,19	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,08	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,10	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,19	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,08	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,19	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,19	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,12	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		10,55	4,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,08	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,19	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,12	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,08	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,19	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,62	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,30	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,62	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,30	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,23	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,08	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,19	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,12	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,19	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,08	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,12	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,55	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,55	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,19	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,12	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		10,33	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,19	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,19	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,83	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,26	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,23	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,23	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,26	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,26	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,73	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,73	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,73	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,73	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,73	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,12	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,37	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,19	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,27	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,89	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,19	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,51	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,30	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,30	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,02	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,80	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		10,99	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,19	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,19	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,71	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,60	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,44	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,44	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,44	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,44	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,44	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,90	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,19	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,19	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,44	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,44	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,86	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		30,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,44	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,44	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,44	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,44	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,44	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		7,44	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,83	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,92	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		28,11	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,20	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,44	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,20	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,20	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,44	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,20	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,68	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,44	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,20	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,44	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,92	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,68	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,44	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,83	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,20	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,61	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,61	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,61	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,61	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,61	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,61	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,61	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,19	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,61	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,61	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,61	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,08	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,02	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,68	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,20	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,83	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,68	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,47	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,44	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,47	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,15	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,12	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,67	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,08	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,12	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		6,69	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,08	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,61	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,71	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,18	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,13	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,37	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,18	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,18	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,37	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,37	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,13	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,18	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,18	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,18	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,18	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,18	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,13	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,05	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,05	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,66	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,68	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,08	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,66	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,12	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,08	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,08	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,08	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,66	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,08	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,08	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		11,90	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		11,90	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,18	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,78	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,25	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,19	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,19	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		10,99	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,19	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,44	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,19	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,19	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,25	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,02	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		8,12	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		11,90	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,42	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		11,90	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		11,90	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,12	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		10,45	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,80	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,55	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,12	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,66	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,51	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,51	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,35	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,35	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		1,21	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,35	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,54	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,45	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,53	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,63	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,41	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,84	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,93	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,49	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,49	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,73	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		7,49	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,85	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,41	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,93	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,85	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,14	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,25	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,14	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,85	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,59	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,68	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,06	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,68	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,46	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,06	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,46	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,68	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,46	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,75	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,15	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,75	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,82	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,41	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,93	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,85	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,14	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,85	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,14	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,76	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,85	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,93	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,41	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,44	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,15	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,44	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,85	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,41	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,15	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,85	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,44	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,99	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,15	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,85	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,44	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		5,15	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,75	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,82	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,82	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,32	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,75	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,82	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,99	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,15	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,44	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,99	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,68	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,68	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,68	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,68	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,68	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,68	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,15	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,68	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,68	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,68	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,99	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,33	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,68	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,33	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,28	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,99	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,68	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,28	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,28	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,68	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,99	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,41	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,33	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,73	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,28	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,52	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,99	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,28	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,73	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0		3,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,99	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,41	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,73	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,49	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,41	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,49	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,93	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,59	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,14	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,73	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,51	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,25	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,01	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,01	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,28	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,28	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,28	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,33	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,68	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,55	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,28	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,28	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,28	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,33	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,78	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,41	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,68	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,28	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,99	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,33	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,28	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,52	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,73	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,14	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,76	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,93	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,99	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,85	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,76	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,53	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		7,85	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,90	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,59	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,14	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,25	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,85	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,41	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,78	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,92	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,76	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,53	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,76	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,85	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,93	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,31	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,18	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,18	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,31	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,25	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,96	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,18	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,25	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,18	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,31	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,01	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,26	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,18	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,01	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,01	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,01	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,01	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,26	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,18	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,22	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,45	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,17	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,85	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,50	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,99	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,50	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		7,55	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,36	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,78	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,36	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,78	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		15,58	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,08	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,55	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,59	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,08	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,78	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,10	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,08	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,12	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,78	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,86	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,35	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,35	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,35	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,35	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,35	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,32	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,75	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,75	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,32	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,75	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,32	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,35	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,35	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,77	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,79	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,35	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,53	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,35	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,32	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,32	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,32	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,56	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,35	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,18	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,15	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		8,35	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,32	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,94	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,15	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,15	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,35	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,15	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,15	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,15	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,17	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,15	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,35	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,15	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,06	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,06	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,17	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,38	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,17	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,15	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,06	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,06	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,38	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,06	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,35	2,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,63	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,35	3,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,63	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,35	3,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,77	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,12	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		13,08	1,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,08	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,06	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,15	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,06	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,06	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,06	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,06	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,06	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,06	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,06	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,06	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,06	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,06	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,38	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		7,06	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,06	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,06	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,06	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,38	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,35	3,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,35	4,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,35	4,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,35	4,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,42	1,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,46	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,60	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,60	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,17	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,65	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,17	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,60	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,65	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,60	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,68	3,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,11	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,17	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,65	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,17	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,65	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,03	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,03	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,98	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,38	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,03	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,98	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,75	5,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,35	4,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,65	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,09	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,09	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,65	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,09	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,65	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,09	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,29	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,65	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,09	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		6,29	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,20	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,65	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,98	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,03	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,98	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,98	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,98	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,98	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,06	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,98	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,29	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,65	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,09	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,09	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,65	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,29	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,09	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,09	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,98	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,06	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,06	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,06	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,68	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,06	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,68	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,29	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,23	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,29	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,72	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,29	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		7,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,29	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,06	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,06	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,06	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,29	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,06	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,29	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,06	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,49	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,29	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,29	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,29	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,29	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,29	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,52	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,52	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,29	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,52	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,37	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,06	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,37	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,29	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,06	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,06	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,29	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,52	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,29	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,29	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,60	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,75	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		7,75	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,32	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,15	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,08	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,75	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,15	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,75	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,06	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,02	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,60	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,29	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,60	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,29	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,29	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,06	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,23	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,06	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,23	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,06	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,29	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,64	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,23	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,06	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,29	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,29	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,60	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,60	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,29	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		39,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,23	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,06	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,68	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		6,64	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,64	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,64	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,64	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,68	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,68	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,06	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,06	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,29	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,60	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,52	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,35	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,35	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,35	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,35	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,06	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,68	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,68	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,06	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,32	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,15	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,13	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,32	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,35	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,35	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,35	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,75	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,82	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,82	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,75	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,32	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,82	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,82	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,75	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,32	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,32	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,82	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		33,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,08	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,18	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,18	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,68	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,95	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		6,44	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,53	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,53	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,53	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,49	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,23	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		14,38	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,07	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,07	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,44	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,44	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,44	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,32	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,32	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,02	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,02	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,02	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,51	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,51	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,51	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,51	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,51	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,51	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,51	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,51	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,51	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		10,71	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		10,71	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		11,52	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		11,52	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		11,10	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		11,10	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		10,15	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		10,15	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		10,61	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		11,06	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		11,06	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		10,15	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		10,15	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,41	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,41	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,41	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,41	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,41	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		8,41	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,86	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,86	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		11,06	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		11,06	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		10,03	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		10,03	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,42	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,42	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,62	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		10,36	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		11,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		11,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		11,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		11,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		11,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		11,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		11,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		11,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		10,36	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		10,36	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,98	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,98	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		10,61	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		10,15	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		10,15	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,41	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,41	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,41	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,41	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,41	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,41	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,41	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,86	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,86	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,86	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,86	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,86	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,35	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,16	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,16	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,16	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,69	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		13,80	5,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,44	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		9,44	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,44	1,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,44	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,44	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,44	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,44	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,26	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,05	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,59	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,59	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,59	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,59	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		10,15	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,86	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		10,15	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		11,06	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		10,15	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,86	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,86	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		11,06	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		11,06	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		10,61	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		11,06	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		10,15	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		10,61	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,46	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,46	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		4,46	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,46	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,46	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,37	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,46	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,46	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,37	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,37	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,37	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,37	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,37	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,37	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,37	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,37	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,37	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,37	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,37	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,37	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,32	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,68	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,32	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,35	2,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,34	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,30	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,23	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,26	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,26	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,21	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,21	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		13,08	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,44	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,44	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,44	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,09	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,09	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,28	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,09	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,37	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,06	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		4,37	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,99	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		13,08	1,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,09	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		13,08	1,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,20	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,18	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,22	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,58	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,04	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,56	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,87	3,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	3,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,63	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,93	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,02	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,44	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,44	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,44	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,44	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,08	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		8,08	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,15	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,08	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		13,58	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,08	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,08	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,66	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		1,21	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,26	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,25	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,13	5,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,90	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,53	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,51	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,24	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,14	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,18	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,26	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,52	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,07	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,61	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,22	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,22	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,25	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,49	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		2,18	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,08	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,37	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,37	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,38	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,60	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,37	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,37	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,38	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,38	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,38	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,38	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,46	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,61	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,38	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,38	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,38	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		9,54	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,67	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,38	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,38	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,38	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,37	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,88	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100		7,31	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		1,21	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		1,21	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		1,21	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		1,90	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,20	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		1,90	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,35	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	5,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,46	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,46	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,37	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,49	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,49	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,49	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,49	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		4,49	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,38	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,38	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,38	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,38	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,34	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		11,90	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		11,90	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		30,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	100	8,41	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	100	8,41	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	100	8,41	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	100	8,41	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	100	8,41	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	100	8,41	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	grid	4,00	0,00	25	25

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
1	Nieuwe Diep dijk _L	6,00
1	Nieuwe Diep dijk _R	6,00
1	Nieuwe Diep dijk _L	2,00
1	Nieuwe Diep dijk _R	2,00
1	Nieuwe Werk dijk _L	6,00
1	Nieuwe Werk dijk _R	6,00
1	Nieuwe Werk dijk _L	2,00
1	Nieuwe Werk dijk _R	2,00
01	Hoogtelijn	5,00
01	Hoogtelijn _R	2,00
0	maaiveld	0,00
1	gracht	0,00
3	walkant	1,00
5	kanaal	0,00
4	walkant kanaal	1,00

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	ontvangerpunt	0,99	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	ontvangerpunt	0,99	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	ontvangerpunt	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	ontvangerpunt	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	ontvangerpunt	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	ontvangerpunt	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	ontvangerpunt	1,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	11,00	13,50	17,00	Ja
08	ontvangerpunt	1,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	11,00	13,50	17,00	Ja
09	ontvangerpunt	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	ontvangerpunt	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	ontvangerpunt	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	ontvangerpunt	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	ontvangerpunt	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	ontvangerpunt	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	ontvangerpunt	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	ontvangerpunt	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	ontvangerpunt	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18	ontvangerpunt	1,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	11,00	13,50	17,00	Ja
19	ontvangerpunt	1,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	11,00	13,50	17,00	Ja
20	ontvangerpunt	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
21	ontvangerpunt	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
22	ontvangerpunt	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23	ontvangerpunt	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24	ontvangerpunt	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25	ontvangerpunt	1,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	11,00	13,50	17,00	Ja
26	ontvangerpunt	1,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	11,00	13,50	17,00	Ja
27	ontvangerpunt	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
28	ontvangerpunt	1,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	11,00	13,50	17,00	Ja
29	ontvangerpunt	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30	ontvangerpunt	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
31	ontvangerpunt	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
32	ontvangerpunt	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
33	ontvangerpunt	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
34	ontvangerpunt	1,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	11,00	13,50	17,00	Ja
35	ontvangerpunt	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
01	Rijksweg (N250)	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	WO	--	80	80	80	12700,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00
02	Ravelijnweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	WO	--	50	50	50	5639,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	91,00	91,00
03	Ravelijnweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	WO	--	50	50	50	5639,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	91,00	91,00
04	Torplaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	WO	--	50	50	50	5947,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
01	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	800,10	297,18	80,01	--	71,12	26,42	7,11	--	17,78	6,60
02	91,00	--	5,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	359,20	133,42	35,92	--	19,74	7,33	1,97	--	19,74	7,33
03	91,00	--	5,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	359,20	133,42	35,92	--	19,74	7,33	1,97	--	19,74	7,33
04	90,00	--	7,00	7,00	7,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	374,66	139,16	37,47	--	29,14	10,82	2,91	--	8,33	3,09

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
01	1,78	--	86,37	96,63	102,00	106,86	112,24	109,84	102,03	92,25	82,07	92,33	97,70	102,56	107,94	105,54	97,73	87,95	76,37	86,63	92,00
02	1,97	--	85,04	91,14	97,72	100,99	105,91	104,22	96,65	89,51	80,74	86,84	93,41	96,69	101,61	99,92	92,34	85,21	75,04	81,14	87,72
03	1,97	--	85,04	91,14	97,72	100,99	105,91	104,22	96,65	89,51	80,74	86,84	93,41	96,69	101,61	99,92	92,34	85,21	75,04	81,14	87,72
04	0,83	--	84,83	90,97	97,52	100,21	105,68	104,16	96,51	89,36	80,53	86,67	93,22	95,91	101,38	99,86	92,21	85,06	74,83	80,97	87,52

Model: VL 2010
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	96,86	102,24	99,84	92,03	82,25	--	--	--	--	--	--	--	--
02	90,99	95,91	94,22	86,65	79,51	--	--	--	--	--	--	--	--
03	90,99	95,91	94,22	86,65	79,51	--	--	--	--	--	--	--	--
04	90,21	95,68	94,16	86,51	79,36	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: VL 2020
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
01	Rijksweg (N250)	0.00	1.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	WO	--	80	80	80	14169.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	--	--	90.00	90.00
02	Ravelijnweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	WO	--	50	50	50	6291.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	--	--	91.00	91.00
03	Ravelijnweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	WO	--	50	50	50	6291.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	--	--	91.00	91.00
04	Torplaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	WO	--	50	50	50	6635.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	--	--	90.00	90.00

Model: VL 2020
 Wegverkeer - BP Boatex
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
01	90.00	--	8.00	8.00	8.00	--	2.00	2.00	2.00	--	--	--	--	--	892.65	331.55	89.26	--	79.35	29.47	7.93	--	19.84	7.37
02	91.00	--	5.00	5.00	5.00	--	5.00	5.00	5.00	--	--	--	--	--	400.74	148.85	40.07	--	22.02	8.18	2.20	--	22.02	8.18
03	91.00	--	5.00	5.00	5.00	--	5.00	5.00	5.00	--	--	--	--	--	400.74	148.85	40.07	--	22.02	8.18	2.20	--	22.02	8.18
04	90.00	--	7.00	7.00	7.00	--	2.00	2.00	2.00	--	--	--	--	--	418.00	155.26	41.80	--	32.51	12.08	3.25	--	9.29	3.45

Model: VL 2020
Wegverkeer - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
01	1.98	--	86.85	97.11	102.47	107.33	112.72	110.31	102.51	92.73	82.55	92.81	98.17	103.03	108.42	106.01	98.21	88.43	76.85	87.11	92.47
02	2.20	--	85.51	91.61	98.19	101.47	106.39	104.70	97.12	89.99	81.21	87.31	93.89	97.16	102.09	100.40	92.82	85.69	75.51	81.61	88.19
03	2.20	--	85.51	91.61	98.19	101.47	106.39	104.70	97.12	89.99	81.21	87.31	93.89	97.16	102.09	100.40	92.82	85.69	75.51	81.61	88.19
04	0.93	--	85.31	91.45	97.99	100.69	106.15	104.64	96.98	89.83	81.01	87.15	93.69	96.38	101.85	100.34	92.68	85.53	75.31	81.45	87.99

Model: VL 2020
 Wegverkeer - BP Boatex
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	97.33	102.72	100.31	92.51	82.73	--	--	--	--	--	--	--	--
02	91.47	96.39	94.70	87.12	79.99	--	--	--	--	--	--	--	--
03	91.47	96.39	94.70	87.12	79.99	--	--	--	--	--	--	--	--
04	90.69	96.15	94.64	86.98	79.83	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens "Industrielawaai Westoever"

Model: Industrielawaai Westoever 2010
Industrielawaai - BP Boatex

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
01	Industrieterrein Westoever	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielaawaal Westoever 2010
 Industrielaawaal - BP Boatex
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielaawaal - IL

Naam	Omschr.	Bf
99	zandhoop, Spaansen	1,00
100	zandhoop, Spaansen	1,00
101	zandhoop, Spaansen	1,00
102	zandhoop, Spaansen	1,00
106	opslag stopzand/schelpen/zand	1,00
79	Terrein HVC	0,20
80	Terrein HVC	0,20
81	Terrein HVC	0,20
82	Terrein HVC	0,20
01	Torplaan	0,00
02	Ravelijncenter	0,00
03	Ravelijncenter	0,00
15	Ravelijncenter	0,00
05	Industrieweg	0,00
06	Industrieweg	0,00
07	Energieweg	0,00
08	Handelsweg	0,00
09	Nijverheidsweg	0,00
10	Handelskade	0,00
11	Nijverheidskade	0,00
26	Water	0,00
27	Water	0,00
12	Ravelijnweg	0,00
13	Schootenweg	0,00
14	Burg. Houwingsingel	0,00
04	Gracht	0,00
16	Pluto	0,00
17	W. van Alcmadestraat	0,00
18	Jan Clompstraat	0,00
20	Willem van Egmondstraat	0,00
34	Hard bodemgebied	0,00
23	Hard bodemgebied	0,00
24	Parkeerterrein en water	0,00
25	Vijver	0,00
28	Vijver	0,00
29	Vijver	0,00
30	Vijver	0,00
31	Liniesloot	0,00
32	Liniegracht	0,00
33	Gracht	0,00
19	H. Baskeweg	0,00
21	H. Baskeweg	0,00
35	Water	0,00
22	Handelskade 6	0,00

Model: Industrielaawaai Westoever 2010
Industrielaawaai - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
xx16		8,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xx17		8,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1701		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1702		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5001	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4202		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2201	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2701	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W010	woningen Orion 44-55	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W008	woningen Orion 6-17	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W015	woningen Orion 86-87	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W013	woningen Orion 68-70	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W012	woningen Orion 64-67	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W011	woningen Orion 56-63	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W006	woningen Marinapark 23-46	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W003	woningen Marinapark 101-124	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W001	woningen Marinapark 153-168	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W002	woningen Marinapark 169-192	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W007	woningen Marinapark 217-232	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W004	woningen Marinapark 193-200	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W005	woningen Marinapark 1-16	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W017	woningen Pluto 12-20	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W021	woningen Pluto 26-34	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W023	woningen Pluto 43-45	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W024	woningen Pluto 46-50	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W020	woningen Pluto 1-11	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W026	woningen Pluto 137-146	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W009	woningen Orion 10-47	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W014	woningen Orion 73-82	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W018	woningen Pluto 21-25	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0401	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1801	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5601	gebouw	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6901	gebouw	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1401	gebouw	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4801	gebouw	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6601	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1301	gebouw	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1601	gebouw	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6401	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2501	Bakker Industrieweg 1aa	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2502	gebouw - woning	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4001	gebouw	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5801	gebouw	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7101	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Industrielaawai Westoever 2010
Industrielaawai - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6701	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1101	gebouw	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
xx01	gebouw	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4701	gebouw	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0301	gebouw	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0201	gebouw	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3101	gebouw	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3701	gebouw	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0501	gebouw	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3001	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3801	gebouw	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2401	gebouw	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7201	gebouw	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2601	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7401	gebouw	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3201	gebouw	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0701	gebouw	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0402	gebouw	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4601	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3501	gebouw	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1901	gebouw	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1201	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0901	gebouw	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5301	gebouw	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5305	gebouw	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3401	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3601	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7701	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W025	woningen Pluto 51-60	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	kantoor Spaansen	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	loods, goothoogte, Spaansen	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	loods, nok, Spaansen	6,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2008	bunkers, Spaansen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	bunkers, Spaansen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	bunkers, Spaansen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	zandhoop, Spaansen	4,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2002	keerwand + gesloten hekwerk	3,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	keerwand Spaansen	3,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	verhoogde kraanbaan	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4301	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4101	gebouw	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3901	gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0601	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5302	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0101	gebouw	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Industrielaawai Westoever 2010
Industrielaawai - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2101	gebouw	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
xx02	gebouw noord	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
xx15	gebouw	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
xx03	Woningen Kievitstraat 141-151	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
xx04	Woningen Nachtegaalstraat 5-43	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
xx05	Woningen Fazantenstraat 74-112	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
xx06	Woningen Patrijzenstraat 15-22	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
xx07	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
xx08	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
xx09	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
xx10	Woningen Burg. Houwingsingel 78-86	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
xx11	Woningen Burg. Houwingsingel 87-94	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
xx12	Woningen Burg. Houwingsingel 95-108	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
xx13	Woningen Burg. Houwingsingel 109-116	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7501	overslaggebouw	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7513	overslaggebouw	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	gebouw	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7502	gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7503	gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7514	gebouw 6	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7504	wal 1m	1,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7505	wal 2m	2,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7506	wal 2.5m	2,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7507	wal 3m	3,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7508	wal 4m	4,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7509	wal 5m	5,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7510	wal 6m	6,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7511	keerwand thv containers	2,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7512	keerwand thv containers	2,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W029	woningen Pluto 127-136	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W030	woningen Pluto 147-166	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W022	woningen Pluto 35-42	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W016	woningen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	Wilms	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3202	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7702	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Woningen Industrierweg 1 en 3	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Garage Industrierweg 1	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Garage Industrierweg 3	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1102	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielaawaal Westoever 2010
Industrielaawaal - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaal - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4702	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2503	Bakker Industrieweg 1aa	6,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7102	gebouw	9,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6602	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6603	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8201	gebouw	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1602	gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1402	gebouw	9,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4802	gebouw	9,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5002	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7002	gebouw	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8301	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8302	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8401	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8402	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4201	kantoor	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5303	gebouw	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5304	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1202	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0102	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0902	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0903	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0403	gebouw	9,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8501	gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8502	gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4102	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1902	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2102	gebouw	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W031	Woningen Pluto 121-124	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W032	Woningen Pluto 125/126	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Magazijn	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	loods	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	kantoor	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4203	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W033	Orion 56-63	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W034	Orion 64-67	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	Gemetselde muur	2,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	Gemetselde muur	2,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Gemetselde muur	2,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Afdak	2,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	Kantoor/bedrijfsgebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	Kantoor/bedrijfsgebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	Betonnenwand	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	Betonnenwand	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	Betonnenwand	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Industrielaawai Westoever 2010
Industrielaawai - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
127	Betonnenwand	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	Betonnenwand	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	Betonnenwand	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	Betonnenwand	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	Betoncentrale	17,70	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	Betoncentrale	17,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	Voorvultrechter	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
136	Gemetselde muur	2,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	Betonnenwand	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	Betonnenwand	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	Silo 2	16,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	Silo 1	18,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	Silo 3	16,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	Vullen trechter van schip	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1	Quelderduyn	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W040	Woningen J. Clompstraat 1-77	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W041	Woningen W. van Alcmadestraat 52-62	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W042	Woningen W. van Alcmadestraat 16-26	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W043	Woningen W. van Egmondstraat 72-84	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W044	Woningen Schootenweg 4-14	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W045	Woningen H. Baskeweg 1-155	20,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W045	Woningen H. Baskeweg 155-311	20,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D01	Duin	5,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
D02	Duin	5,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
D03	Duin	5,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
D04	Duin	5,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
xx18	Woningen Burg. Houwingsingel 121-124	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xx08	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7601	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6201	gebouw	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6301	gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6302	gebouw	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6303	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W001	woningen Marinapark 153-168	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
best.	bestaande garage Bethlehem	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nw. gb. 1	nieuwe garage gebouw bg.	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nw. gb. 2	nieuwe garage gebouw bg.	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nw. gb. 3	nieuwe garage gebouw 1st verd.	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	verz. kantoor	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	bedrijfspanden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	bedrijfswoning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Industrielaawai Westoever 2010
Industrielaawai - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
303	bedrijfswoning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	bedrijfswoning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	bedrijfswoning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	bedrijfswoning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	bedrijfswoning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	bedrijfswoning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	bedrijfswoning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	bedrijfswoning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	poortwachershuisje1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	poortwachershuisje2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1701b		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kwik fit	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	keerwand	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	loods	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	loods	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	loods	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	keerwand	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	geluidsscherm terreingrens	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Industrielawaai Westoever 2010
 Industrielawaai - BP Boatex
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude	" Longitude	' Longitude	O/W	Alt.
01	Schootenweg	0,01	0,00	Eigen waarde	0	0	0,000	N	0	0	0,000	W	0,00
02	Nijverheidsweg	0,01	0,00	Eigen waarde	0	0	0,000	N	0	0	0,000	W	0,00
03	Handelskade	0,01	0,00	Eigen waarde	0	0	0,000	N	0	0	0,000	W	0,00
04	Nijverheidskade	0,01	0,00	Eigen waarde	0	0	0,000	N	0	0	0,000	W	0,00
05	Energieweg	0,01	0,00	Eigen waarde	0	0	0,000	N	0	0	0,000	W	0,00
06	Handelsweg	0,01	0,00	Eigen waarde	0	0	0,000	N	0	0	0,000	W	0,00
07	Industrieweg	0,01	0,00	Eigen waarde	0	0	0,000	N	0	0	0,000	W	0,00
08	Industrieweg	0,01	0,00	Eigen waarde	0	0	0,000	N	0	0	0,000	W	0,00
09	Ravelijncenter	0,01	0,00	Eigen waarde	0	0	0,000	N	0	0	0,000	W	0,00
10	Torplaan	0,01	0,00	Eigen waarde	0	0	0,000	N	0	0	0,000	W	0,00
11	Ravelijnweg	0,01	0,00	Eigen waarde	0	0	0,000	N	0	0	0,000	W	0,00
12	Marinapark	0,01	0,00	Eigen waarde	0	0	0,000	N	0	0	0,000	W	0,00
13	Pluto	0,01	0,00	Eigen waarde	0	0	0,000	N	0	0	0,000	W	0,00
14	Pluto	0,01	0,00	Eigen waarde	0	0	0,000	N	0	0	0,000	W	0,00
15	Orion	0,01	0,00	Eigen waarde	0	0	0,000	N	0	0	0,000	W	0,00
16	Burg. Houwingsingel	0,01	0,00	Eigen waarde	0	0	0,000	N	0	0	0,000	W	0,00
17	Kievitstraat	0,01	0,00	Eigen waarde	0	0	0,000	N	0	0	0,000	W	0,00
18	Fazantenstraat	0,01	0,00	Eigen waarde	0	0	0,000	N	0	0	0,000	W	0,00
19	H. Baskeweg	0,01	0,00	Eigen waarde	0	0	0,000	N	0	0	0,000	W	0,00
20	W. van Almadestraat	0,01	0,00	Eigen waarde	0	0	0,000	N	0	0	0,000	W	0,00
21	J. Clompstraat	0,01	0,00	Eigen waarde	0	0	0,000	N	0	0	0,000	W	0,00
22	W. van Egmondstraat	0,01	0,00	Eigen waarde	0	0	0,000	N	0	0	0,000	W	0,00
23	Schootenweg	0,01	0,00	Eigen waarde	0	0	0,000	N	0	0	0,000	W	0,00
24	Waddenzeestraat	0,01	0,00	Eigen waarde	0	0	0,000	N	0	0	0,000	W	0,00
01	Noordhollandskanaal	0,01	0,00	Eigen waarde	0	0	0,000	N	0	0	0,000	W	0,00
02	Rijksweg N9	0,01	0,00	Eigen waarde	0	0	0,000	N	0	0	0,000	W	0,00
03	Spoorlijn Den Helder-Alkmaar	0,01	0,00	Eigen waarde	0	0	0,000	N	0	0	0,000	W	0,00
04	Park	0,01	0,00	Eigen waarde	0	0	0,000	N	0	0	0,000	W	0,00
05	Industrieterrein Westoever	0,01	0,00	Eigen waarde	0	0	0,000	N	0	0	0,000	W	0,00

Model: Industrielaawaal Westoever 2010
Industrielaawaal - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaal - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k
0901	Pejo Energieweg 1b	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	78,00	83,00	87,00	91,00	92,00	90,00
1101	Bouwbedrijf Nieuwstad Energieweg 2c	2,70	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	76,00	81,00	85,00	89,00	90,00	88,00
0101	G.J. de Boer Energieweg 3a	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	73,00	78,00	82,00	86,00	87,00	85,00
0302	Stoel van Klaveren Energieweg 4b	4,30	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	70,00	75,00	79,00	83,00	84,00	82,00
0301	Stoel van Klaveren Energieweg 4b	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	70,00	75,00	79,00	83,00	84,00	82,00
0802	Imtech Energieweg 10	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	72,00	77,00	81,00	85,00	86,00	84,00
2401	Sprij Houtimport Energieweg 14	6,67	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	72,00	77,00	81,00	85,00	86,00	84,00
0801	Dozy Energieweg 12	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	77,00	82,00	86,00	90,00	91,00	89,00
1401	Rederij Kraak Handelskade 1	4,30	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	78,00	83,00	87,00	91,00	92,00	90,00
1601	Van der Veen Handelskade 2	3,30	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	72,00	77,00	81,00	85,00	86,00	84,00
8201	Greens Garden Handelskade 2g	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	69,00	74,00	78,00	82,00	83,00	81,00
1301	Hollander Handelskade 4	3,70	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	72,00	77,00	81,00	85,00	86,00	84,00
4010	Borent Industrieweg 1a	2,70	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	72,00	77,00	81,00	85,00	86,00	84,00
2601	Buijtendijk Industrieweg 2aa	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	73,00	78,00	82,00	86,00	87,00	85,00
8601	Jos Laan Industrieweg 4	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	64,00	69,00	73,00	77,00	78,00	76,00
4701	B&K autocentrum Industrieweg 5	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	72,00	77,00	81,00	85,00	86,00	84,00
8701	Mega tegel Industrieweg 6	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	64,00	69,00	73,00	77,00	78,00	76,00
3502	HSS hire shop Industrieweg 10	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	75,00	80,00	84,00	88,00	89,00	87,00
3501	Triton Industrieweg 10a	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	63,00	68,00	72,00	76,00	77,00	75,00
4303	Elab Industrieweg 10d	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	72,00	77,00	81,00	85,00	86,00	84,00
4302	Glasbedrijf Het Centrum Industrieweg 10g	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	72,00	77,00	81,00	85,00	86,00	84,00
4301	Duyvelshoff natuursteen Industrieweg 10j	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	77,00	82,00	86,00	90,00	91,00	89,00
3602	Gravure 85 Industrieweg 2n	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	72,00	77,00	81,00	85,00	86,00	84,00
3601	Lutterman tegels - Industrieweg 12	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	62,00	67,00	71,00	75,00	76,00	74,00
3701	Peeman en slot Industrieweg 15	2,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	15,00	Nee	Ja	Nee	--	73,00	78,00	82,00	86,00	87,00	85,00
3801	Brezan automaterialen Industrieweg 15a	3,30	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	73,00	78,00	82,00	86,00	87,00	85,00
3001	Praxis Industrieweg 17	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	72,00	77,00	81,00	85,00	86,00	84,00
4601	Egner Industrieweg 27	5,30	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	64,00	69,00	73,00	77,00	78,00	76,00
3201	BBN Bouwcenter Industrieweg 8 en 8a	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	73,00	78,00	82,00	86,00	87,00	85,00
0201	Leek Nautic Nijverheidskade 1	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee	Nee	--	79,00	84,00	88,00	92,00	93,00	91,00
0202	Deep Ocean Nijverheidskade 2	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	79,00	84,00	88,00	92,00	93,00	91,00
7101	Rederij Jac Bakker Nijverheidsweg 1a	5,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	77,00	82,00	86,00	90,00	91,00	89,00
6702	Dansen bij Jansen Nijverheidsweg 2c	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	67,00	72,00	76,00	80,00	81,00	79,00
8001	Hoogheemraadschap uitw Nijverheidsweg 3	2,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee	Nee	--	67,00	72,00	76,00	80,00	81,00	79,00
6201	Kringloopwinkel Rataplan Nijverheidsweg 3a	6,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee	Nee	--	64,00	69,00	73,00	77,00	78,00	76,00
6301	Andritz Nijverheidsweg 3c	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	73,00	78,00	82,00	86,00	87,00	85,00
5801	Huizinga Vleesbedrijf Nijverheidsweg 2	2,70	0,00	Eigen waarde	Normaal	260,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee	--	79,00	84,00	88,00	92,00	93,00	91,00
5802	Boon viswereld Nijverheidsweg 2	2,70	0,00	Eigen waarde	Normaal	80,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	75,00	80,00	84,00	88,00	89,00	87,00
01	rjroute containerauto	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	36,20	--	--	Nee	Nee	Nee	56,70	72,30	87,60	91,90	94,40	98,80	99,70
02	rjroute containerauto	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	36,20	--	--	Nee	Nee	Nee	56,70	72,30	87,60	91,90	94,40	98,80	99,70
03	rjroute containerauto	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	36,20	--	--	Nee	Nee	Nee	56,70	72,30	87,60	91,90	94,40	98,80	99,70
04	rjroute containerauto	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	36,20	--	--	Nee	Nee	Nee	56,70	72,30	87,60	91,90	94,40	98,80	99,70
05	rjroute containerauto	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	36,20	--	--	Nee	Nee	Nee	56,70	72,30	87,60	91,90	94,40	98,80	99,70
06	rjroute containerauto	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	36,20	--	--	Nee	Nee	Nee	56,70	72,30	87,60	91,90	94,40	98,80	99,70
07	rjroute containerauto	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	36,20	--	--	Nee	Nee	Nee	56,70	72,30	87,60	91,90	94,40	98,80	99,70

Model: Industrielaawai Westoever 2010
 Industrielaawai - BP Boatex
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawai - IL

Naam	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
0901	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1101	87,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0101	84,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0302	81,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0301	81,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0802	83,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2401	83,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0801	88,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1401	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1601	83,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8201	80,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1301	83,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4010	83,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2601	84,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8601	75,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4701	83,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8701	75,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3502	86,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3501	74,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4303	83,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4302	83,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4301	88,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3602	83,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3601	73,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3701	84,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3801	84,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3001	83,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4601	75,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3201	84,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0201	90,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0202	90,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7101	88,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6702	78,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8001	78,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6201	75,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6301	84,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5801	90,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5802	86,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	93,80	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	93,80	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	93,80	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	93,80	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	93,80	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	93,80	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	93,80	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielaawai Westoever 2010
Industrielaawai - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k
08	rijroute containerauto	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	36,20	--	--	Nee	Nee	Nee	56,70	72,30	87,60	91,90	94,40	98,80	99,70
09	rijroute containerauto	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	36,20	--	--	Nee	Nee	Nee	56,70	72,30	87,60	91,90	94,40	98,80	99,70
10	rijroute containerauto	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	36,20	--	--	Nee	Nee	Nee	56,70	72,30	87,60	91,90	94,40	98,80	99,70
11	rijroute containerauto	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	36,20	--	--	Nee	Nee	Nee	56,70	72,30	87,60	91,90	94,40	98,80	99,70
12	rijroute Veegmachine	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	31,60	--	--	Nee	Nee	Nee	57,16	74,26	85,46	87,56	88,16	87,36	85,56
13	rijroute Veegmachine	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	31,60	--	--	Nee	Nee	Nee	57,16	74,26	85,46	87,56	88,16	87,36	85,56
14	rijroute Veegmachine	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	31,60	--	--	Nee	Nee	Nee	57,16	74,26	85,46	87,56	88,16	87,36	85,56
15	rijroute Veegmachine	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	31,60	--	--	Nee	Nee	Nee	57,16	74,26	85,46	87,56	88,16	87,36	85,56
16	rijroute Veegmachine	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	31,60	--	--	Nee	Nee	Nee	57,16	74,26	85,46	87,56	88,16	87,36	85,56
33	rijroute pick-ups	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	27,20	--	--	Nee	Nee	Nee	62,06	72,76	75,16	77,46	84,66	87,46	85,66
35	rijroute pick-ups	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	27,20	--	--	Nee	Nee	Nee	62,06	72,76	75,16	77,46	84,66	87,46	85,66
36	rijroute pick-ups	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	27,20	--	--	Nee	Nee	Nee	62,06	72,76	75,16	77,46	84,66	87,46	85,66
37	rijroute pick-ups	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	27,20	--	--	Nee	Nee	Nee	62,06	72,76	75,16	77,46	84,66	87,46	85,66
38	rijroute pick-ups	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	27,20	--	--	Nee	Nee	Nee	62,06	72,76	75,16	77,46	84,66	87,46	85,66
25	containerauto laden/lossen	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	18,80	--	--	Nee	Nee	Nee	56,70	72,30	87,60	91,90	94,40	98,80	99,70
64	afzuiging lasdamp	9,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	6,00	--	--	Nee	Nee	Nee	41,00	58,00	65,00	77,00	76,00	82,00	77,00
62	afzuiging uitlaatgassen	9,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	4,80	--	--	Nee	Nee	Nee	41,00	58,00	65,00	77,00	76,00	82,00	77,00
68	deur timmerwerkplaats	3,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	10,80	--	--	Ja	Nee	Nee	45,50	68,90	67,00	65,50	67,10	71,00	73,50
66	rooster compressorruimte	2,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	10,80	--	--	Ja	Nee	Nee	29,00	40,40	49,90	63,40	62,40	62,20	56,70
60	rooster hogedrukreiniger	2,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	Ja	Nee	Nee	50,50	71,00	63,40	65,70	69,20	69,10	63,80
54	deuropening oostgevel schoonsp	2,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	3,00	--	--	Ja	Nee	Nee	60,10	63,30	71,10	78,70	83,70	85,40	84,00
52	deuropening oostgevel schoonsp	2,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	3,00	--	--	Ja	Nee	Nee	46,50	56,00	57,70	63,50	68,20	72,60	76,40
58	deuropening westgevel schoonsp	2,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	3,00	--	--	Ja	Nee	Nee	48,20	57,70	59,40	65,20	69,90	74,30	78,10
56	deuropening stalling westgevel	2,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	10,80	--	--	Ja	Nee	Nee	48,20	68,60	77,00	83,20	87,30	91,50	90,20
67	deuropening stalling oostgevel	2,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	10,80	--	--	Ja	Nee	Nee	48,20	68,50	77,00	83,20	87,30	91,50	90,20
57	deuropening werkplaats proefdr	2,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	18,80	--	--	Ja	Nee	Nee	58,20	69,50	81,80	83,60	92,10	97,00	93,20
65	deuropening werkplaats flexen	2,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	10,80	--	--	Ja	Nee	Nee	58,20	60,20	67,20	76,20	95,00	99,40	107,50
63	deuropening werkplaats luchtstl	2,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	6,00	--	--	Ja	Nee	Nee	54,80	65,50	74,40	84,00	92,90	97,10	103,20
26	kringloopstation Heftruck (Toyota 25 Diesel)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	12,60	--	--	Nee	Nee	Nee	52,56	73,26	79,96	85,96	94,06	97,46	98,26
27	kringloopstation Heftruck (Toyota 25 Diesel)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	12,60	--	--	Nee	Nee	Nee	52,56	73,26	79,96	85,96	94,06	97,46	98,26
59	deuropening stalling oostzijde	2,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	19,50	--	--	Ja	Nee	Nee	60,30	70,80	74,00	77,70	85,10	90,90	90,50
40	kringloopstation verkeer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	31,10	--	--	Nee	Nee	Nee	58,00	71,00	77,00	83,00	85,00	88,00	85,00
41	kringloopstation verkeer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	31,10	--	--	Nee	Nee	Nee	58,00	71,00	77,00	83,00	85,00	88,00	85,00
42	kringloopstation verkeer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	31,10	--	--	Nee	Nee	Nee	58,00	71,00	77,00	83,00	85,00	88,00	85,00
43	kringloopstation verkeer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	31,10	--	--	Nee	Nee	Nee	58,00	71,00	77,00	83,00	85,00	88,00	85,00
44	kringloopstation verkeer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	31,10	--	--	Nee	Nee	Nee	58,00	71,00	77,00	83,00	85,00	88,00	85,00
45	kringloopstation verkeer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	31,10	--	--	Nee	Nee	Nee	58,00	71,00	77,00	83,00	85,00	88,00	85,00
55	kringloop lossen glas in cont.	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	18,80	--	--	Nee	Nee	Nee	62,10	72,80	75,20	77,50	84,70	87,50	85,70
61	werkplaats testen kettingzaag	2,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	18,80	--	--	Ja	Nee	Nee	58,20	58,60	76,50	86,60	94,30	94,90	98,00
53	werkplaats testen grasmaaier	2,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	18,80	--	--	Ja	Nee	Nee	58,20	61,90	78,80	83,60	88,20	93,90	91,30
69	werkplaats testen grastrimmer	2,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	18,80	--	--	Ja	Nee	Nee	58,20	65,70	84,70	93,90	94,70	95,60	99,10
51	gladheidsbestrijding verkeer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	33,10	28,30	31,30	Nee	Nee	Nee	68,00	76,20	87,00	91,60	93,00	99,00	96,90
50	gladheidsbestrijding verkeer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	33,10	28,30	31,30	Nee	Nee	Nee	68,00	76,20	87,00	91,60	93,00	99,00	96,90
49	gladheidsbestrijding verkeer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	33,10	28,30	31,30	Nee	Nee	Nee	68,00	76,20	87,00	91,60	93,00	99,00	96,90
48	gladheidsbestrijding verkeer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	33,10	28,30	31,30	Nee	Nee	Nee	68,00	76,20	87,00	91,60	93,00	99,00	96,90

Model: Industrielaawai Westoever 2010
 Industrielaawai - BP Boatex
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawai - IL

Naam	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
08	93,80	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	93,80	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	93,80	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	93,80	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	79,26	68,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	79,26	68,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	79,26	68,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	79,26	68,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	79,26	68,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	78,66	71,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	78,66	71,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	78,66	71,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	78,66	71,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	78,66	71,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	93,80	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
64	71,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	71,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
68	70,50	64,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66	49,40	42,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	57,90	50,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	81,60	76,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	75,00	68,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58	76,70	69,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	83,60	74,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
67	83,60	74,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	85,30	76,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
65	103,00	101,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	102,00	97,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	93,26	82,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	93,26	82,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
59	88,70	79,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	82,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	82,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	82,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	82,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	82,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	82,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	78,70	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	98,00	92,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	85,50	78,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
69	98,80	103,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	89,10	82,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	89,10	82,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	89,10	82,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	89,10	82,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielaawai Westoever 2010
Industrielaawai - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k
47	gladheidsbestrijding verkeer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	33,10	28,30	31,30	Nee	Nee	Nee	68,00	76,20	87,00	91,60	93,00	99,00	96,90
17	rijroute Veegmachine	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	31,60	--	--	Nee	Nee	Nee	57,16	74,26	85,46	87,56	88,16	87,36	85,56
18	rijroute Huisvuil/kolkenzuiger/tractoren	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	24,40	--	--	Nee	Nee	Nee	70,70	82,30	95,70	96,70	100,50	103,40	103,80
19	rijroute Huisvuil/kolkenzuiger/tractoren	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	24,40	--	--	Nee	Nee	Nee	70,70	82,30	95,70	96,70	100,50	103,40	103,80
20	rijroute Huisvuil/kolkenzuiger/tractoren	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	24,40	--	--	Nee	Nee	Nee	70,70	82,30	95,70	96,70	100,50	103,40	103,80
20	rijroute Huisvuil/kolkenzuiger/tractoren	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	24,40	--	--	Nee	Nee	Nee	70,70	82,30	95,70	96,70	100,50	103,40	103,80
24	rijroute Huisvuil/kolkenzuiger/tractoren	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	24,40	--	--	Nee	Nee	Nee	70,70	82,30	95,70	96,70	100,50	103,40	103,80
23	rijroute Huisvuil/kolkenzuiger/tractoren	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	24,40	--	--	Nee	Nee	Nee	70,70	82,30	95,70	96,70	100,50	103,40	103,80
22	rijroute Huisvuil/kolkenzuiger/tractoren	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	24,40	--	--	Nee	Nee	Nee	70,70	82,30	95,70	96,70	100,50	103,40	103,80
21	rijroute Huisvuil/kolkenzuiger/tractoren	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	24,40	--	--	Nee	Nee	Nee	70,70	82,30	95,70	96,70	100,50	103,40	103,80
29	kringloopstation Heftruck (Toyota 25 Diesel)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	12,60	--	--	Nee	Nee	Nee	52,56	73,26	79,96	85,96	94,06	97,46	98,26
28	kringloopstation Heftruck (Toyota 25 Diesel)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	12,60	--	--	Nee	Nee	Nee	52,56	73,26	79,96	85,96	94,06	97,46	98,26
30	kringloopstation Heftruck (Toyota 25 Diesel)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	12,60	--	--	Nee	Nee	Nee	52,56	73,26	79,96	85,96	94,06	97,46	98,26
31	kringloopstation Heftruck (Toyota 25 Diesel)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	12,60	--	--	Nee	Nee	Nee	52,56	73,26	79,96	85,96	94,06	97,46	98,26
32	rijroute pick-ups	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	27,20	--	--	Nee	Nee	Nee	62,06	72,76	75,16	77,46	84,66	87,46	85,66
34	rijroute pick-ups	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	27,20	--	--	Nee	Nee	Nee	62,06	72,76	75,16	77,46	84,66	87,46	85,66
39	rijroute pick-ups	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	27,20	--	--	Nee	Nee	Nee	62,06	72,76	75,16	77,46	84,66	87,46	85,66
46	gladheidsbestrijding verkeer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	33,10	28,30	31,30	Nee	Nee	Nee	68,00	76,20	87,00	91,60	93,00	99,00	96,90
70	containerauto laden/lossen Lmax	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	79,50	82,50	104,50	110,50	116,50	116,50	112,50
71	kringloop lossen glas in cont. Lmax	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	23,70	53,20	74,50	85,60	97,60	108,00	116,70
72	Vrachtwagen optrekken	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	73,00	83,30	92,00	96,10	100,70	104,40	101,70
5601	Aann. bedr L. vd Wal Nijverheidsweg 6	2,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	73,00	78,00	82,00	86,00	87,00	85,00
6601	Winder Limmen Nijverheidsweg 7a	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	80,00	80,00	85,00	89,00	93,00	94,00	92,00
6901	Onstream Nijverheidsweg 9	6,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	72,00	77,00	81,00	85,00	86,00	84,00
7001	Installatiebureau flexibele Nijverheidsweg 11	6,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	72,00	77,00	81,00	85,00	86,00	84,00
5302	R. Joon las- en reparatie Nijverheidsweg 13	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	77,00	82,00	86,00	90,00	91,00	89,00
7201	Van Brederode Ravelijncenter 1	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	64,00	69,00	73,00	77,00	78,00	76,00
8801	Schellinger Sandrome Ravelijncenter 2	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	64,00	69,00	73,00	77,00	78,00	76,00
7202	Brasserie Two Times Ravelijncenter 5	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	64,00	69,00	73,00	77,00	78,00	76,00
7203	Duynker Ravelijncenter 7	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	71,00	76,00	80,00	84,00	85,00	83,00
8901	Gamma Ravelijncenter 21	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	64,00	69,00	73,00	77,00	78,00	76,00
9101	Wilms Ravelijncenter 39	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	64,00	69,00	73,00	77,00	78,00	76,00
7801	A&S Engineering VOF Torplaan 6	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Ja	Nee	--	55,00	60,00	64,00	68,00	69,00	67,00
7701	Elektrostart Torplaan 10+12	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Ja	Nee	--	69,00	74,00	78,00	82,00	83,00	81,00
7601	Aann. bedr. G. de Ruiter Torplaan 2	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Ja	Nee	--	72,00	77,00	81,00	85,00	86,00	84,00
7901	Unishore Torplaan 8	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Ja	Nee	--	55,00	60,00	64,00	68,00	69,00	67,00
1602	Wiggers Handelskade 2a	2,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	72,00	77,00	81,00	85,00	86,00	84,00
1302	Vishal Handelskade 2b	3,70	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	72,00	77,00	81,00	85,00	86,00	84,00
1303	Coolcenter Handelskade 2e	3,70	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	72,00	77,00	81,00	85,00	86,00	84,00
7802	Fabricom Elektrial BV Torplaan 4	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Ja	Nee	--	72,00	77,00	81,00	85,00	86,00	84,00
0203	Seagull Nijverheidskade 2a	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	79,00	84,00	88,00	92,00	93,00	91,00
75082	Kwik fit Industrierweg 14a	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	68,30	73,30	77,30	81,30	82,30	80,30
75084	Spray houtopslag - handelsweg 6x	4,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	78,20	83,20	87,20	91,20	92,20	90,20
75085	Ensing glas en kozijn - handelsweg 6w	4,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	73,60	78,60	82,60	86,60	87,60	85,60
75086	Ensing glas en kozijn - handelsweg 6v	4,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	73,60	78,60	82,60	86,60	87,60	85,60

Model: Industrielaawaal Westoever 2010
 Industrielaawaal - BP Boatex
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaal - IL

Naam	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
47	89,10	82,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	79,26	68,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	98,30	90,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	98,30	90,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	98,30	90,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	98,30	90,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	98,30	90,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	98,30	90,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	98,30	90,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	98,30	90,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	93,26	82,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	93,26	82,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	93,26	82,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	93,26	82,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	78,66	71,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	78,66	71,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	78,66	71,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	89,10	82,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70	105,50	99,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71	119,70	114,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
72	94,70	87,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5601	84,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6601	91,00	89,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6901	83,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7001	83,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5302	88,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7201	75,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8801	75,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7202	75,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7203	82,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8901	75,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9101	75,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7801	66,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7701	80,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7601	83,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7901	66,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1602	83,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1302	83,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1303	83,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7802	83,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0203	90,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75082	79,30	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75084	89,20	87,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75085	84,60	82,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75086	84,60	82,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielaawaai Westoever 2010
 Industrielaawaai - BP Boatex
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k
9	HALIVERKEER route 2	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	20,60	33,80	48,90	65,40	71,80	68,00	67,20
xx095	Vrachtwagen route 1	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	20,80	--	--	Nee	Nee	Nee	48,60	61,80	77,00	93,40	99,80	96,00	95,20
xx096	Vrachtwagen route 2	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	20,80	--	--	Nee	Nee	Nee	48,60	61,80	77,00	93,40	99,80	96,00	95,20
1xx097	Vrachtwagen route 3	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	20,80	--	--	Nee	Nee	Nee	48,60	61,80	77,00	93,40	99,80	96,00	95,20
xx098	Vrachtwagen route 4	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	20,80	--	--	Nee	Nee	Nee	48,60	61,80	77,00	93,40	99,80	96,00	95,20
51093	Seaworx Mobile kraan oostzijde	2,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	Nee	Nee	Nee	65,60	80,00	88,70	90,70	98,30	95,30	91,70
51094	Seaworx Heftruck aan oostzijde	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	Nee	Nee	Nee	40,60	53,80	68,90	85,40	91,80	88,00	87,20
51105	Saeworx off-shore schepen kade	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	10,00	10,00	13,01	Nee	Nee	Nee	80,00	82,00	92,00	89,00	85,00	82,00	80,00
51106	Saeworx off-shore schepen kade	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	10,00	10,00	13,01	Nee	Nee	Nee	80,00	82,00	92,00	89,00	85,00	82,00	80,00
51107	Saeworx off-shore schepen kade	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	10,00	10,00	13,98	Nee	Nee	Nee	80,00	82,00	92,00	89,00	85,00	82,00	80,00
51120	Saeworx schepen kade (kl bron)	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	0,00	56,80	74,90	71,40	77,80	77,00	72,20
51121	Saeworx schepen kade (kl bron)	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	0,00	56,80	74,90	71,40	77,80	77,00	72,20
51122	Saeworx schepen kade (kl bron)	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	0,00	56,80	74,90	71,40	77,80	77,00	72,20
51123	Saeworx schepen kade (kl bron)	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	0,00	56,80	74,90	71,40	77,80	77,00	72,20
52124	Openbarekade (kl bron)	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	56,80	74,90	71,40	77,80	77,00	72,20
52125	Openbarekade (kl bron)	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	0,00	56,80	74,90	71,40	77,80	77,00	72,20
52108	Openbarekade schepen voor kade	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	8,24	13,01	--	Nee	Nee	Nee	80,00	82,20	92,00	89,00	85,00	82,00	80,00
52109	Openbarekade schepen voor kade	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	8,24	13,01	--	Nee	Nee	Nee	80,00	82,20	92,00	89,00	85,00	82,00	80,00
52128	Openbarekade mobilekraan	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	10,79	15,23	--	Nee	Nee	Nee	65,60	80,00	88,70	90,70	98,30	95,30	91,70
52129	Openbarekade heftruck	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	3,80	10,00	--	Nee	Nee	Nee	40,60	53,80	68,90	85,40	91,80	88,00	87,20
0201	Gashoofdverdeelstation Gas Uni Energieweg 4	2,70	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	65,00	65,00	70,00	74,00	78,00	79,00	77,00
0501	Govers Energieweg 6	3,30	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	78,00	83,00	87,00	91,00	92,00	90,00
0402	Kees Groot Energieweg 9	3,30	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	75,00	80,00	84,00	88,00	89,00	87,00
0401	Kees Groot Energieweg 9	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	75,00	80,00	84,00	88,00	89,00	87,00
0701	Strooper Energieweg 11	3,30	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Ja	Nee	58,00	61,00	77,50	83,50	86,00	85,50	82,00
1802	Sanders straatbedrijf Handelskade 5	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	9,00	12,00	Nee	Ja	Nee	81,00	81,00	86,00	90,00	94,00	95,00	93,00
1701	Petroland laden en lossen	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	6,00	11,00	16,00	Nee	Nee	Nee	72,30	86,10	88,80	94,90	98,20	99,30	97,50
1702	Petroland stationair	7,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	11,00	16,00	21,00	Nee	Nee	Nee	75,90	97,60	95,90	98,60	95,30	95,60	92,60
1703	Petroland ceme	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	8,00	13,00	18,00	Nee	Nee	Nee	76,00	94,90	87,10	88,50	95,40	101,10	97,90
20140	vrachtverkeer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	20,20	--	28,30	Nee	Nee	Nee	60,01	72,00	86,00	89,00	96,00	101,00	100,00
20141	vrachtverkeer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	20,20	--	28,30	Nee	Nee	Nee	59,00	72,00	86,00	89,00	96,00	101,00	100,00
20142	vrachtverkeer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	20,20	--	28,30	Nee	Nee	Nee	59,00	72,00	86,00	89,00	96,00	101,00	100,00
20143	vrachtverkeer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	20,20	--	28,30	Nee	Nee	Nee	59,00	72,00	86,00	89,00	96,00	101,00	100,00
20144	vrachtverkeer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	20,20	--	28,30	Nee	Nee	Nee	59,00	72,00	86,00	89,00	96,00	101,00	100,00
20145	shovel Ford AN91	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	61,50	77,20	88,20	95,40	96,20	98,60	96,90
20146	elektrische kraan	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	5,40	6,60	15,10	Nee	Nee	Nee	59,80	76,50	88,90	92,00	95,30	93,60	89,40
20147	elektrische kraan	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	5,40	6,60	15,10	Nee	Nee	Nee	59,80	76,50	88,90	92,00	95,30	93,60	89,40
20148	transportband	5,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	3,00	--	12,00	Nee	Nee	Nee	61,00	63,00	73,00	79,00	80,00	83,00	79,00
20149	transportband	9,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	6,00	--	--	Nee	Nee	Nee	61,00	63,00	73,00	79,00	80,00	83,00	79,00
20150	mobile kraan	4,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	6,00	--	--	Nee	Nee	Nee	62,30	74,80	90,10	91,60	95,50	96,60	94,20
20151	mobile kraan	4,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	6,00	--	--	Nee	Nee	Nee	62,30	74,80	90,10	91,60	95,50	96,60	94,20
20152	zandzeef	2,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	1,80	--	--	Nee	Nee	Nee	70,00	79,60	86,60	90,50	90,40	91,30	90,20
20153	tunnelband	5,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	1,80	3,00	--	Nee	Nee	Nee	61,00	63,00	73,00	79,00	80,00	83,00	79,00
20154	transportband naar zandzeef	7,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	3,80	--	--	Nee	Nee	Nee	61,00	63,00	73,00	79,00	80,00	83,00	79,00
20155	transportband vanaf zandzeef	5,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	3,80	--	--	Nee	Nee	Nee	61,00	63,00	73,00	79,00	80,00	83,00	79,00

Model: Industrielaawaal Westoever 2010
 Industrielaawaal - BP Boatex
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaal - IL

Naam	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
9	63,00	53,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xx095	91,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xx096	91,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1xx097	91,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xx098	91,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51093	84,10	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51094	83,00	73,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51105	75,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51106	75,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51107	75,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51120	61,00	50,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51121	61,00	50,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51122	61,00	50,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51123	61,00	50,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52124	61,00	50,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52125	61,00	50,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52108	75,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52109	75,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52128	84,10	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52129	83,00	73,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0201	76,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0501	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0402	86,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0401	86,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0701	77,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1802	92,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1701	91,90	82,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1702	88,50	82,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1703	91,90	79,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20140	91,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20141	91,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20142	91,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20143	91,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20144	91,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20145	90,90	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20146	83,30	76,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20147	83,30	76,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20148	73,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20149	73,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20150	88,60	80,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20151	88,60	80,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20152	85,70	76,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20153	73,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20154	73,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20155	73,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielaawaai Westoever 2010
 Industrielaawaai - BP Boatex
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k
20156	Schip manoeuvreren	2,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	16,80	13,80	16,80	Nee	Nee	Nee	55,00	68,00	82,00	85,00	91,00	96,00	95,00
8501	DAS Handelsweg 16	2,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	83,00	83,00	88,00	92,00	96,00	97,00	95,00
2501	Bakker Industrieweg 1aa	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	76,00	76,00	81,00	85,00	89,00	90,00	88,00
4401	Interprint Industrieweg 10f	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	69,00	74,00	78,00	82,00	83,00	81,00
2701	Mooij verf Industrieweg 10m	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	74,00	79,00	83,00	87,00	88,00	86,00
6	SP2 accomodatieveventilator	5,00	-2,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	69,10	71,90	72,90	75,80	76,20	73,90
7	SP2 warmdraaien schoorsteen H	12,00	-2,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	13,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00	78,10	86,50	90,10	87,30	86,30	83,80
8	SP2 warmdraaien rooster H	10,00	-2,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	13,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00	69,10	71,90	72,90	75,80	76,20	73,90
9	SP2 bowthrusters schoorsteen	12,00	-2,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	21,50	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00	78,10	86,50	90,10	87,30	86,30	83,80
10	SP2 Bowthruster rooster	10,00	-2,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	21,50	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00	69,10	71,90	72,90	75,80	76,20	73,90
11	SP2 bowthrusters inl/uitl	6,00	-2,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	21,50	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00	68,10	82,90	90,90	95,50	95,80	91,70
12	SP3 accomodatieveventilator	5,00	-2,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	69,10	71,90	72,90	75,80	76,20	73,90
13	SP3 warmdraai schoorsteen H	12,00	-2,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	13,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00	78,10	86,50	90,10	87,30	86,30	83,80
14	SP3 warmdraai rooster H	10,00	-2,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	13,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00	69,10	71,90	72,90	75,80	76,20	73,90
15	SP3 Bowthruster schoorsteen	10,00	-2,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	21,50	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00	78,10	86,50	90,10	87,30	86,30	83,80
16	Mobiele kraan	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	4,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00	55,20	72,30	82,80	93,20	97,40	99,00
17	Mobiele kraan	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	4,80	4,30	6,00	Nee	Nee	Nee	0,00	55,20	72,30	82,80	93,20	97,40	99,00
18	Heftruck H40	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	4,80	9,00	12,00	Nee	Nee	Nee	0,00	73,10	82,20	86,80	93,20	92,40	94,40
19	Heftruck H40	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	4,80	9,00	12,00	Nee	Nee	Nee	0,00	73,10	82,20	86,80	93,20	92,40	94,40
20	Heftruck H40	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	4,80	9,00	12,00	Nee	Nee	Nee	0,00	73,10	82,20	86,80	93,20	92,40	94,40
21	Heftruck H40	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	4,80	9,00	12,00	Nee	Nee	Nee	0,00	73,10	82,20	86,80	93,20	92,40	94,40
22	Heftruck H80	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	7,80	12,00	15,10	Nee	Nee	Nee	0,00	71,80	86,90	92,40	95,80	98,80	101,60
23	Heftruck H80	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	7,80	12,00	15,10	Nee	Nee	Nee	0,00	71,80	86,90	92,40	95,80	98,80	101,60
24	Heftruck H80	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	7,80	12,00	15,10	Nee	Nee	Nee	0,00	71,80	86,90	92,40	95,80	98,80	101,60
25	vrachtwagens	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	17,60	21,30	24,30	Nee	Nee	Nee	0,00	84,80	87,90	93,40	94,80	99,00	98,20
26	vrachtwagens	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	17,60	21,30	24,30	Nee	Nee	Nee	0,00	84,80	87,90	93,40	94,80	99,00	98,20
27	vrachtwagens	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	17,60	21,30	24,30	Nee	Nee	Nee	0,00	84,80	87,90	93,40	94,80	99,00	98,20
28	vrachtwagens	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	17,60	21,30	24,30	Nee	Nee	Nee	0,00	84,80	87,90	93,40	94,80	99,00	98,20
29	vrachtwagens	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	17,60	21,30	24,30	Nee	Nee	Nee	0,00	84,80	87,90	93,40	94,80	99,00	98,20
30	vrachtwagens	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	17,60	21,30	24,30	Nee	Nee	Nee	0,00	84,80	87,90	93,40	94,80	99,00	98,20
31	vrachtwagens	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	17,60	21,30	24,30	Nee	Nee	Nee	0,00	84,80	87,90	93,40	94,80	99,00	98,20
32	compressor bulkwagen	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	10,80	9,00	12,00	Nee	Nee	Nee	0,00	76,80	78,90	81,40	86,80	93,00	90,20
34	bewerken materiaal oa hameren	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	7,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00	68,80	80,90	81,40	82,80	91,00	91,20
36	gasolieboot	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	10,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00	83,80	88,90	90,40	91,80	94,00	92,20
37	Heftruck H80	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	7,80	12,00	15,10	Nee	Nee	Nee	0,00	71,80	86,90	92,40	95,80	98,80	101,60
39	SP1 havengenerator	3,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	70,80	81,90	80,40	79,80	83,00	82,20
40	SP1 accomodatie ventilator	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	21,50	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00	54,60	61,40	71,90	78,60	72,30	60,00
41	SP3 bowthruster rooster	10,00	-2,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	21,50	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00	69,10	71,90	72,90	75,80	76,20	73,90
42	SP3 bowthruster rooster	6,00	-2,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	21,50	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00	68,10	82,90	90,90	95,50	95,80	91,70
43	SP1 accomodatieveventilator	5,00	-2,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	69,10	71,90	72,90	75,80	76,20	73,90
44	SP1 warmdraai schoorsteen H	12,00	-2,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	13,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00	78,10	86,50	90,10	87,30	86,30	83,80
45	SP1 warmdraai rooster H	10,00	-2,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	13,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00	69,10	71,90	72,90	75,80	76,20	73,90
46	SP1 bowthruster schoorsteen	12,00	-2,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	21,50	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00	78,10	86,50	90,10	87,30	86,30	83,80
47	SP1 bowthruster rooster	10,00	-2,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	21,50	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00	69,10	71,90	72,90	75,80	76,20	73,90
48	SP1 bowthruster inl/uitl	12,00	-2,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	21,50	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00	68,10	82,90	90,90	95,50	95,80	91,70

Model: Industrielaawaal Westoever 2010
 Industrielaawaal - BP Boatex
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaal - IL

Naam	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
20156	87,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8501	94,00	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2501	87,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4401	80,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2701	85,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	64,00	47,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	76,50	65,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	64,00	47,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	76,50	65,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	64,00	47,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	83,30	73,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	64,00	47,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	76,50	65,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	64,00	47,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	76,50	65,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	94,40	85,30	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
17	94,40	85,30	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
18	94,40	75,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	94,40	75,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	94,40	75,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	94,40	75,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	90,00	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	90,00	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	90,00	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	91,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	91,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	91,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	91,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	91,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	91,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	91,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	84,00	70,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	88,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	85,00	73,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	90,00	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	73,00	59,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	49,20	37,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	64,00	47,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	83,30	73,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	64,00	47,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	76,50	65,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	64,00	47,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	76,50	65,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	64,00	47,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	83,30	73,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielaawai Westoever 2010
Industrielaawai - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k
49	SP4 accomodatieveventilator	12,00	-2,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	69,10	71,90	72,90	75,80	76,20	73,90
50	SP4 warmdraai schoorsteen H	12,00	-2,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	13,80	6,00	9,00	Nee	Nee	Nee	0,00	78,10	86,50	90,10	87,30	86,30	83,80
51	SP4 warmdraai rooster H	10,00	-2,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	13,80	6,00	9,00	Nee	Nee	Nee	0,00	69,10	71,90	72,90	75,80	76,20	73,90
52	SP4 bowthruuster schoorsteen	12,00	-2,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	21,50	16,80	19,80	Nee	Nee	Nee	0,00	78,10	86,50	90,10	87,30	86,30	83,80
53	SP4 bowthrusters rooster	10,00	-2,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	21,50	16,80	19,80	Nee	Nee	Nee	0,00	69,10	71,90	72,90	75,80	76,20	73,90
54	SP4 bowthrusters inl/uitl	5,00	-2,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	21,50	16,80	19,80	Nee	Nee	Nee	0,00	68,10	82,90	90,90	95,50	95,80	91,70
6701	Slot Zeefdruk Nijverheidsweg 2a	2,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	67,00	72,00	76,00	80,00	81,00	79,00
5303	Expro Nijverheidsweg 4	6,60	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	67,00	72,00	76,00	80,00	81,00	79,00
5305	Expro Nijverheidsweg 4	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	67,00	72,00	76,00	80,00	81,00	79,00
5305	Expro Nijverheidsweg 4	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	67,00	72,00	76,00	80,00	81,00	79,00
1	Truckmixer	1,20	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	6,10	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	62,80	72,50	86,20	90,40	97,10	101,70	102,70
2	Zijgevel betoncentrale (N)	9,90	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,60	99,00	99,00	Ja	Nee	Nee	17,90	50,90	58,90	60,90	61,90	60,90	55,90
3	Zijgevel betoncentrale (O)	9,90	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,60	99,00	99,00	Ja	Nee	Nee	17,90	50,90	58,90	60,90	61,90	60,90	55,90
4	Zijgevel betoncentrale (Z)	9,90	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,60	99,00	99,00	Ja	Nee	Nee	17,90	50,90	58,90	60,90	61,90	60,90	55,90
5	Zijgevel betoncentrale (W)	9,90	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,60	99,00	99,00	Ja	Nee	Nee	17,90	50,90	58,90	60,90	61,90	60,90	55,90
6	Dichte (doseer)transportband	2,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	6,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	55,40	69,40	79,30	80,60	84,00	79,90	77,70
7	Open transportband	5,60	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	4,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	54,70	70,10	80,30	87,10	90,70	91,60	89,20
8	Open transportband	4,40	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	4,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	54,70	70,10	80,30	87,10	90,70	91,60	89,20
9	Open transportband	3,60	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	4,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	54,70	70,10	80,30	87,10	90,70	91,60	89,20
10	Open transportband	2,60	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	4,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	54,70	70,10	80,30	87,10	90,70	91,60	89,20
11	Vullen trechter van schip, LAeq	2,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	4,80	99,00	99,00	Nee	Ja	Nee	25,00	71,50	81,50	85,50	90,50	94,40	97,30
12	Kraan	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	4,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	66,20	82,60	92,80	100,50	103,80	102,90	97,60
13	Bulkwagens (buiten terrein)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	12,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	67,60	78,80	88,50	89,30	94,10	98,90	105,00
14	Wagens (binnen terrein)	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	31,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	79,90	84,90	91,40	95,20	95,10	100,90	99,40
15	Wagens (binnen terrein)	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	31,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	79,90	84,90	91,40	95,20	95,10	100,90	99,40
16	Wagens (binnen terrein)	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	31,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	79,90	84,90	91,40	95,20	95,10	100,90	99,40
17	Wagens (binnen terrein)	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	31,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	79,90	84,90	91,40	95,20	95,10	100,90	99,40
18	Wagens (binnen terrein)	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	31,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	79,90	84,90	91,40	95,20	95,10	100,90	99,40
19	Wagens (binnen terrein)	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	31,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	79,90	84,90	91,40	95,20	95,10	100,90	99,40
20	Shovel	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	8,60	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	67,60	77,30	86,90	89,60	95,90	101,00	100,70
21	Shovel	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	8,60	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	67,60	77,30	86,90	89,60	95,90	101,00	100,70
22	Shovel	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	8,60	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	67,60	77,30	86,90	89,60	95,90	101,00	100,70
23	Elevator, hoogte 6m	6,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	6,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	53,80	59,80	76,50	78,10	79,70	82,10	84,10
24	Elevator, hoogte 12m	12,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	6,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	53,80	59,80	76,50	78,10	79,70	82,10	84,10
25	Elevator, hoogte 18m	18,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	6,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	53,80	59,80	76,50	78,10	79,70	82,10	84,10
26	Elevator, hoogte 24m	24,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	6,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	47,70	55,80	61,70	71,60	75,20	73,80	70,80
27	Vullen trechter van schip, Lmax	2,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Ja	Nee	62,40	74,20	86,70	95,10	100,50	104,70	108,50
28	Voorvultrechter, LAeq	2,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	6,00	99,00	99,00	Nee	Ja	Nee	25,00	71,50	81,50	85,50	90,50	94,40	97,30
29	Voorvultrechter, Lmax	2,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Ja	Nee	62,40	74,20	86,70	95,10	100,50	104,70	108,50
5301	Expro Nijverheidsweg 13	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	73,00	78,00	82,00	86,00	87,00	85,00
7401	Bruinsma schoorst	7,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	--	6,00	2,00	Nee	Nee	Nee	41,20	58,80	76,60	74,70	84,30	78,90	80,10
7402	Bruinsma verkeer	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	--	--	0,00	Nee	Nee	Nee	50,50	63,70	64,30	65,00	63,70	71,80	70,50
75001	personenauto	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	20,30	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	64,10	66,40	70,00	82,30	82,90	86,00
75002	personenauto	1,00	1,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	20,30	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	64,10	66,40	70,00	82,30	82,90	86,00
75003	personenauto	1,00	2,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	20,30	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	64,10	66,40	70,00	82,30	82,90	86,00

Model: Industrielaawaal Westoever 2010
 Industrielaawaal - BP Boatex
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaal - IL

Naam	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
49	64,00	47,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	76,50	65,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	64,00	47,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	76,50	65,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	64,00	47,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	83,30	73,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6701	78,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5303	78,00	76,00	0,00	-15,50	-15,50	-15,50	-15,50	-15,50	-15,50	-15,50	-15,50
5305	78,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5305	78,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	99,30	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	56,90	53,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	56,90	53,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	56,90	53,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	56,90	53,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	74,70	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	89,70	89,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	89,70	89,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	89,70	89,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	89,70	89,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	93,80	92,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	90,40	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	98,00	91,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	93,40	85,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	93,40	85,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	93,40	85,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	93,40	85,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	93,40	85,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	93,40	85,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	92,10	81,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	92,10	81,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	92,10	81,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	80,10	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	80,10	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	80,10	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	62,90	55,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	105,30	102,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	93,80	92,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	105,30	102,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5301	84,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7401	62,80	57,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7402	63,10	56,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75001	81,80	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75002	81,80	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75003	81,80	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielaawaai Westoever 2010
Industrielaawaai - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k
75004	personenauto	1,00	2,50	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	20,30	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	64,10	66,40	70,00	82,30	82,90	86,00
75005	personenauto	1,00	1,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	20,30	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	64,10	66,40	70,00	82,30	82,90	86,00
75006	personenauto	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	20,30	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	64,10	66,40	70,00	82,30	82,90	86,00
75007	personenauto	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	20,30	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	64,10	66,40	70,00	82,30	82,90	86,00
75008	personenauto	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	20,30	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	64,10	66,40	70,00	82,30	82,90	86,00
75009	personenauto	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	20,30	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	64,10	66,40	70,00	82,30	82,90	86,00
75010	personenauto	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	20,30	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	64,10	66,40	70,00	82,30	82,90	86,00
75011	Bestelwagens milieustraat	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	29,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	69,10	71,40	75,00	87,30	87,90	91,00
75012	Bestelwagens milieustraat	1,00	1,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	29,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	69,10	71,40	75,00	87,30	87,90	91,00
75013	Bestelwagens milieustraat	1,00	2,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	29,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	69,10	71,40	75,00	87,30	87,90	91,00
75014	Bestelwagens milieustraat	1,00	2,50	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	29,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	69,10	71,40	75,00	87,30	87,90	91,00
75015	Bestelwagens milieustraat	1,00	1,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	29,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	69,10	71,40	75,00	87,30	87,90	91,00
75016	Bestelwagens milieustraat	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	29,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	69,10	71,40	75,00	87,30	87,90	91,00
75017	Bestelwagens milieustraat	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	29,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	69,10	71,40	75,00	87,30	87,90	91,00
75018	Bestelwagens milieustraat	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	29,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	69,10	71,40	75,00	87,30	87,90	91,00
75019	Bestelwagens milieustraat	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	29,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	69,10	71,40	75,00	87,30	87,90	91,00
75020	Bestelwagens milieustraat	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	29,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	69,10	71,40	75,00	87,30	87,90	91,00
75021	Vrachtwagens	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	32,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	88,90	91,40	95,80	99,00	99,20
75022	Vrachtwagens	1,50	1,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	32,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	88,90	91,40	95,80	99,00	99,20
75023	Vrachtwagens	1,50	2,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	32,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	88,90	91,40	95,80	99,00	99,20
75024	Vrachtwagens	1,50	2,50	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	32,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	88,90	91,40	95,80	99,00	99,20
75025	Vrachtwagens	1,50	1,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	32,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	88,90	91,40	95,80	99,00	99,20
75026	Vrachtwagens	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	32,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	88,90	91,40	95,80	99,00	99,20
75027	Vrachtwagens	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	32,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	88,90	91,40	95,80	99,00	99,20
75028	Vrachtwagens	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	32,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	88,90	91,40	95,80	99,00	99,20
75029	Vrachtwagens	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	32,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	88,90	91,40	95,80	99,00	99,20
75030	Vrachtwagens	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	32,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	88,90	91,40	95,80	99,00	99,20
75031	manoeuvreren vrachtwagens	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	18,60	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	72,80	78,90	83,40	90,80	95,00	99,20
75032	op- en afzetten cont. vrachtw.	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	14,60	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	76,80	84,40	90,80	95,70	98,20	96,10
75033	leggen glasbak	3,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	31,60	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	57,80	79,90	89,40	94,80	99,00	107,20
75034	leggen ijzercont./kl .afval	2,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	80,80	84,90	88,40	96,80	98,00	98,20
75035	vrachtwagens aanvoer afval	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	23,40	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	88,90	91,40	95,80	99,00	99,20
75036	vrachtwagens aanvoer afval	1,50	1,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	23,40	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	88,90	91,40	95,80	99,00	99,20
75037	vrachtwagens aanvoer afval	1,50	2,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	23,40	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	88,90	91,40	95,80	99,00	99,20
75038	vrachtwagens aanvoer afval	1,50	2,50	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	23,40	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	88,90	91,40	95,80	99,00	99,20
75039	vrachtwagens aanvoer afval	1,50	3,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	23,40	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	88,90	91,40	95,80	99,00	99,20
75040	vrachtwagens aanvoer afval	1,50	4,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	23,40	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	88,90	91,40	95,80	99,00	99,20
75041	vrachtwagens aanvoer afval	1,50	5,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	23,40	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	88,90	91,40	95,80	99,00	99,20
75042	vrachtwagens aanvoer afval	1,50	6,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	23,40	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	88,90	91,40	95,80	99,00	99,20
75043	vrachtwagens aanvoer afval	1,50	6,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	23,40	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	88,90	91,40	95,80	99,00	99,20
75044	manoeuvreren vrachtwagens afv.	1,50	6,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	12,10	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	72,80	78,90	83,40	90,80	95,00	99,20
75045	storten afval in trechter pers	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	12,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,10	90,30	96,80	104,00	104,50	102,50
75046	storten gft	1,50	6,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	23,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	78,60	88,70	87,10	93,80	99,40	100,00
75047	bestelwagens/kleine vrw	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	23,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	69,10	71,40	75,00	87,30	87,90	91,00
75048	bestelwagens/kleine vrw	1,00	1,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	23,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	69,10	71,40	75,00	87,30	87,90	91,00

Model: Industrielaawaal Westoever 2010
 Industrielaawaal - BP Boatex
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaal - IL

Naam	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
75004	81,80	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75005	81,80	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75006	81,80	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75007	81,80	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75008	81,80	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75009	81,80	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75010	81,80	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75011	86,80	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75012	86,80	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75013	86,80	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75014	86,80	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75015	86,80	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75016	86,80	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75017	86,80	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75018	86,80	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75019	86,80	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75020	86,80	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75021	91,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75022	91,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75023	91,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75024	91,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75025	91,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75026	91,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75027	91,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75028	91,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75029	91,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75030	91,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75031	91,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75032	95,70	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75033	106,00	96,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75034	91,00	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75035	91,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75036	91,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75037	91,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75038	91,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75039	91,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75040	91,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75041	91,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75042	91,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75043	91,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75044	91,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75045	99,10	87,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75046	89,70	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75047	86,80	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75048	86,80	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielaawai Westoever 2010
Industrielaawai - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k
75049	bestelwagens/kleine vrw	1,00	2,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	23,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	69,10	71,40	75,00	87,30	87,90	91,00
75050	bestelwagens/kleine vrw	1,00	2,50	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	23,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	69,10	71,40	75,00	87,30	87,90	91,00
75051	bestelwagens/kleine vrw	1,00	3,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	23,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	69,10	71,40	75,00	87,30	87,90	91,00
75052	bestelwagens/kleine vrw	1,00	4,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	23,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	69,10	71,40	75,00	87,30	87,90	91,00
75053	bestelwagens/kleine vrw	1,00	5,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	23,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	69,10	71,40	75,00	87,30	87,90	91,00
75054	bestelwagens/kleine vrw	1,00	6,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	23,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	69,10	71,40	75,00	87,30	87,90	91,00
75055	bestelwagens/kleine vrw	1,00	6,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	23,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	69,10	71,40	75,00	87,30	87,90	91,00
75056	manoeuvreren bestelwagens	1,00	6,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	12,60	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	69,10	71,40	75,00	87,30	87,90	91,00
75057	storten afval in trechter pers	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	15,60	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,10	90,30	96,80	104,00	104,50	102,50
75058	vrachtwagens afvoer containers	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	28,40	27,30	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	88,90	91,40	95,80	99,00	99,20
75059	vrachtwagens afvoer containers	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	28,40	27,30	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	88,90	91,40	95,80	99,00	99,20
75060	vrachtwagens afvoer containers	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	28,40	27,30	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	88,90	91,40	95,80	99,00	99,20
75061	vrachtwagens afvoer containers	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	28,40	27,30	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	88,90	91,40	95,80	99,00	99,20
75062	vrachtwagens afvoer containers	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	28,40	27,30	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	88,90	91,40	95,80	99,00	99,20
75063	vrachtwagens afvoer containers	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	28,40	27,30	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	88,90	91,40	95,80	99,00	99,20
75064	vrachtwagens afvoer containers	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	28,40	27,30	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	88,90	91,40	95,80	99,00	99,20
75065	vrachtwagens afvoer containers	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	28,40	27,30	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	88,90	91,40	95,80	99,00	99,20
75066	vrachtwagens afvoer containers	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	28,40	27,30	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	88,90	91,40	95,80	99,00	99,20
75067	vrachtwagens afvoer containers	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	28,40	27,30	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	88,90	91,40	95,80	99,00	99,20
75068	vrachtwagens afvoer containers	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	28,40	27,30	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	88,90	91,40	95,80	99,00	99,20
75069	vrachtwagens afvoer containers	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	28,40	27,30	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	88,90	91,40	95,80	99,00	99,20
75070	manoeuvreren vrachtwagen	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	11,40	10,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	72,80	78,90	83,40	90,80	95,00	99,20
75071	op-en afzetten containers	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	7,40	6,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	76,80	84,40	90,80	95,70	98,20	96,10
75072	manoeuvreren vrw wisselen cont	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	15,60	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	72,80	78,90	83,40	90,80	95,00	99,20
75073	op en afzetten container pers	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	11,60	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	76,80	84,40	90,80	95,70	98,20	96,10
75074	Shovel	1,50	6,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	76,50	89,70	94,30	102,70	101,80	98,70
75075	mobiele sproeiinstallatie trac	1,50	1,50	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	15,60	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	75,90	89,80	92,20	93,10	98,20	97,10
75076	persinstallatie	1,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	4,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	63,80	74,20	78,90	82,20	83,50	83,40
75077	mobiele sproeiinstallatie trac	1,50	3,50	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	15,60	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	75,90	89,80	92,20	93,10	98,20	97,10
75078	mobiele sproeiinstallatie trac	1,50	6,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	15,60	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	75,90	89,80	92,20	93,10	98,20	97,10
75079	mobiele sproeiinstallatie trac	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	15,60	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	75,90	89,80	92,20	93,10	98,20	97,10
75080	mobiele sproeiinstallatie trac	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	15,60	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	75,90	89,80	92,20	93,10	98,20	97,10
75081	mobiele sproeiinstallatie trac	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	15,60	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	75,90	89,80	92,20	93,10	98,20	97,10
75083	Expro Nijverheidsweg 7	2,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	67,00	72,00	76,00	80,00	81,00	79,00
1102	Bena Brandini Energieweg 2b	2,70	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	55,00	60,00	64,00	68,00	69,00	67,00
2102	Unishore Handelsondsweg 6	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	61,80	66,80	70,80	74,80	75,80	73,80
8602	Timberley' bedden Industrieweg 4a	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	64,00	69,00	73,00	77,00	78,00	76,00
8603	De bedden vof Industrieweg 4b	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	64,00	69,00	73,00	77,00	78,00	76,00
3101	Westenbrink Industrieweg 7	4,30	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	64,00	69,00	73,00	77,00	78,00	76,00
4304	Siliakus Industrieweg 10e	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	64,00	69,00	73,00	77,00	78,00	76,00
4305	Ensing Industrieweg 10p	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	64,00	69,00	73,00	77,00	78,00	76,00
3901	Westland computersupplies Industrieweg 15b	2,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	55,00	60,00	64,00	68,00	69,00	67,00
3902	MGB beveiligingen Industrieweg 15b	2,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	55,00	60,00	64,00	68,00	69,00	67,00
8802	De Schakel Ravelijncenter 4-6	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	64,00	69,00	73,00	77,00	78,00	76,00
8804	Kwantum Ravelijncenter 14	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	64,00	69,00	73,00	77,00	78,00	76,00

Model: Industrielaawaal Westoever 2010
 Industrielaawaal - BP Boatex
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaal - IL

Naam	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
75049	86,80	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75050	86,80	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75051	86,80	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75052	86,80	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75053	86,80	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75054	86,80	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75055	86,80	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75056	86,80	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75057	99,10	87,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75058	91,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75059	91,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75060	91,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75061	91,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75062	91,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75063	91,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75064	91,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75065	91,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75066	91,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75067	91,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75068	91,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75069	91,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75070	91,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75071	95,70	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75072	91,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75073	95,70	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75074	90,40	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75075	90,80	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75076	80,90	75,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75077	90,80	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75078	90,80	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75079	90,80	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75080	90,80	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75081	90,80	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75083	78,00	76,00	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
1102	66,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2102	72,80	70,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8602	75,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8603	75,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3101	75,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4304	75,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4305	75,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3901	66,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3902	66,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8802	75,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8804	75,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielaawaal Westoever 2010
Industrielaawaal - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaal - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k
8805	Leenbakker Ravelijncenter 20	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	64,00	69,00	73,00	77,00	78,00	76,00
9001	Tapijt shop Gouwenberg Ravelijncenter 25	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	64,00	69,00	73,00	77,00	78,00	76,00
9002	Grando Ravelijncenter 29	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	64,00	69,00	73,00	77,00	78,00	76,00
9003	Beter Bed Ravelijncenter 33	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	64,00	69,00	73,00	77,00	78,00	76,00
9004	Sleeptrend Ravelijncenter 35b	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	64,00	69,00	73,00	77,00	78,00	76,00
8902	De Spinde Ravelijncenter 11 en 13	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	64,00	69,00	73,00	77,00	78,00	76,00
8803	Helders Servicebureau Ravelijncenter 8	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	64,00	69,00	73,00	77,00	78,00	76,00
7603	Optimaal Torplaan 2	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Ja	Nee	--	55,00	60,00	64,00	68,00	69,00	67,00
7602	Part bur fin beg Torplaan 2	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Ja	Nee	--	55,00	60,00	64,00	68,00	69,00	67,00
8101	C&M Labour Supply Torplaan 2a	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Ja	Nee	--	55,00	60,00	64,00	68,00	69,00	67,00
7802	Huisman computerservice Torplaan 6	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Ja	Nee	--	55,00	60,00	64,00	68,00	69,00	67,00
7702	Konsum Torplaan 12	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Ja	Nee	--	55,00	60,00	64,00	68,00	69,00	67,00
4101	't Pakhuijs Industrieweg 25	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	64,00	69,00	73,00	77,00	78,00	76,00
123	Interne controledienst koninklijke marine Nij	5,30	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	64,00	69,00	73,00	77,00	78,00	76,00
9005	staat leeg Ravelijncenter 37	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	64,00	69,00	73,00	77,00	78,00	76,00
1201	staat leeg Energieweg 3a	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	73,00	78,00	82,00	86,00	87,00	85,00
2	staat leeg Handelskade 6	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee	Nee	--	71,00	76,00	80,00	84,00	85,00	83,00
1901	staat leeg Handelsweg 8	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	74,00	79,00	83,00	87,00	88,00	86,00
3401	staat leeg Industrieweg 14	5,30	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	72,00	77,00	81,00	85,00	86,00	84,00
9003	staat leeg Ravelijncenter 35a	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	64,00	69,00	73,00	77,00	78,00	76,00
0902	staat leeg ???? Energieweg 1a	4,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee	--	73,00	78,00	82,00	86,00	87,00	85,00

Model: Industrielawaai Westoever 2010
 Industrielawaai - BP Boatex
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
8805	75,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9001	75,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9002	75,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9003	75,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9004	75,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8902	75,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8803	75,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7603	66,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7602	66,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8101	66,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7802	66,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7702	66,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4101	75,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123	75,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9005	75,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1201	84,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	82,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1901	85,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3401	83,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9003	75,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0902	84,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai Westoever 2010
 Industrielawaai - BP Boatex
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Z01	Zonebewakingspunt 1	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG04	MTG 58 Orion 13, 16, 20, 27	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG13	MTG 61 Pluto 49 en 50	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG06	MTG 60 Orion 33, 35, 36 en 38	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG16	MTG 61 Pluto 46, 47 en 48	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG01	MTG 58 Orion 14 en 17	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG02	MTG 58 Orion 14 en 17	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG05	MTG 59 Orion 28, 34 en 37	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG19	MTG 61 Pluto 43, 44 en 45	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
Z03	Zonebewakingspunt 3	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG09	MTG 62 Orion 45 en 47	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG10	MTG 62 Orion 44 en 46	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG12	MTG 62 Orion 51, 52, 53, 54 en 55	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG14	MTG 61 Pluto 50	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG15	MTG 61 Pluto 49 en 50	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG21	MTG 61 Pluto 45	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG17	MTG 61 Pluto 40, 41 en 42	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG03	MTG 58 Orion 13 en 16	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W39	Burg. Houwingsingel 109-116	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W40	Burg. Houwingsingel 95-108	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W41	Burg. Houwingsingel 87-94	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W42	Burg. Houwingsingel 85-86	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W43	Burg. Houwingsingel 76-84	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W44	Patrijzenstraat 22	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W45	Fazantenstraat 74-80	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W46	Fazantenstraat 88-98	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W47	Fazantenstraat 104-112	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W48	Kievitstraat 151	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W49	Kievitstraat 141-151	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
MTG07	MTG 61 Orion 39, 40	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG08	MTG 62 Orion 45 en 47	2,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG11	MTG 62 Orion 44 en 46	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG18	MTG 61 Pluto 40, 41 en 42	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG20	MTG 61 Pluto 43, 44 en 45	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG22	MTG 55 Orion 64 en 65	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG23	MTG 55 Orion 64 en 65	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W50	School Fazantenstraat	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W51	Willem van Alcmadestraat 52-62	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W52	J. Clompstraat 1-77	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W53	J. Clompstraat 1-77	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W54	W. van Egmondstraat 72-84	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W55	W. van Egmondstraat 72-84	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W56	Schootenweg 4-14	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W57	H. Baskeweg 1-155	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
W58	H. Baskeweg 1-155	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: Industrielawaai Westoever 2010
Industrielawaai - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W59	H. Baskeweg 1-155	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
W60	H. Baskeweg 157-311	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
W61	H. Baskeweg 157-311	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
W62	H. Baskeweg 157-311	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Z08	Zonebewakingspunt 8	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z09	Zonebewakingspunt 9	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z10	Zonebewakingspunt 10	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z11	Zonebewakingspunt 11	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z12	Zonebewakingspunt 12	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z13	Zonebewakingspunt 13	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z15	Zonebewakingspunt 15	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z16	Zonebewakingspunt 16	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
B01	Bedrijfswoning Industrierweg 1	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B02	Bedrijfswoning Industrierweg 1	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B03	Bedrijfswoning Industrierweg 1	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B04	Bedrijfswoningen Industrierweg 1-3	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B05	Bedrijfswoningen Industrierweg 1-3	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B06	Bedrijfswoningen Industrierweg 1-3	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
wnp. 1	bovenwoning oostgevel	4,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
wnp. 2	bovenwoning oostgevel	4,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Z 14a	nieuw zonebewakingspunt 14a	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 18a	nieuw zonebewakingspunt 18a	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 17a	nieuw zonebewakingspunt 17a	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 20a	nieuw zonebewakingspunt 20a	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 21a	nieuw zonebewakingspunt 21a	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 22a	nieuw zonebewakingspunt 22a	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 23a	nieuw zonebewakingspunt 23a	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 24_A	nieuw zonebewakingspunt 24 A	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 25a	nieuw zonebewakingspunt 25a	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 19a	nieuw zonebewakingspunt 19a	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 04a	nieuw zonebewakingspunt 4a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z 08a	nieuw zonebewakingspunt 8a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG 26	MTG 55, Pluto 28	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 24	MTG 54, Pluto 21	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 25	MTG 56, Pluto 24/25	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 28	MTG 52, Pluto 36/37	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 27	MTG 54, Pluto 34	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 38	MTG 54, Pluto 145/146	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 37	MTG 54, Pluto 147/148	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 44	MTG 53, Pluto 133/134	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 53	MTG 55, Marinapark153-160	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 53	MTG 55, Marinapark153-160	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 52	MTG 57, Marinapark117-124	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 52	MTG 57, Marinapark117-124	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 51	MTG 57, Marinapark109-116	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja

Model: Industrielaawaai Westoever 2010
 Industrielaawaai - BP Boatex
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
MTG 50	MTG 56, Marinapark101-108	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 50	MTG 56, Marinapark101-108	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 49	MTG 55, Marinapark 39-46	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 49	MTG 55, Marinapark 39-46	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 34	MTG 51, Pluto 159/160	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 35	MTG 53, Pluto 157/158	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 29	MTG 58, Pluto 51	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 29	MTG 58, Pluto 51/52	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 30	MTG 58, Pluto 53/54	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 31	MTG 59, Pluto 55/56	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 32	MTG 56, Pluto 57/58	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 33	MTG 56, Pluto 59/60	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 33	MTG 56, Pluto 60	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 36	MTG 54, Pluto 149/150	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 39	MTG 54, Pluto 143/144	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 40	MTG 54, Pluto 141/142	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 41	MTG 53, Pluto 139/140	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 42	MTG 53, Pluto 137/138	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 43	MTG 53, Pluto 135/136	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 45	MTG 52, Pluto 131/132	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 46	MTG 51, Pluto 129/130	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 47	MTG 52, Pluto 127/128	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 48	MTG 52, Pluto 121/122	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 48	MTG 52, Pluto 121	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 48	MTG 52, Pluto 121/122	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 55	MTG 55, woontoren Andromeda	0,00	Relatief aan onderliggend item	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	20,00	Ja
MTG 55	MTG 55, woontoren Andromeda	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	20,00	Ja
MTG 54	MTG 51, Andromeda 7	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 26	MTG 55, Pluto 28	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 24	MTG 54, Pluto 21	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 25	MTG 56, Pluto 24/25	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 28	MTG 52, Pluto 36/37	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 27	MTG 54, Pluto 34	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 26	MTG 55, Pluto 28	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 24	MTG 54, Pluto 21	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 25	MTG 56, Pluto 24/25	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 28	MTG 52, Pluto 36/37	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
MTG 27	MTG 54, Pluto 34	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
19	referentiepunt Andritz op 50 meter	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
01	Vergunningspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
10	ref.punt oos	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
15	Referentiepunt 2	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
01	Referentiepunt Govers op 50 meter	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
02	Referentiepunt Govers op 50 meter	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
03	Referentiepunt Kees Groot op 40 meter	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Industrielawaai Westoever 2010
 Industrielawaai - BP Boatex
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
04	Referentiepunt Kees Groot op 40 meter	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
05	Referentiepunt Jac Strooper op 17 meter	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
06	Referentiepunt Jac Strooper op 17 meter	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
20	Referentiepunt Sanders op 20 meter terreingre	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
21	Referentiepunt Sanders op 20 meter terreingre	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
25	vergunningpunt Total	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
07	Referentiepunt Das op 50 meter	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
08	Referentiepunt Das op 50 meter	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
10	Referentiepunt Bakker op 50 meter	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
09	Referentiepunt Interprint op 20 meter	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
11	Referentiepunt Interprint op 20 meter	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
12	Referentiepunt Mooij verf op 45 meter	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
18	Referentiepunt Slot Zeefdruk op 19 m	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
14	Referentiepunt Expro op immissiepoint 2	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
22	Referentiepunt Kamps op 20 meter	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
23	Referentiepunt Kamps op 20 meter	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
24	Referentiepunt huisvuilcentrale	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
16	Controlepunt 2 HVC - schootenweg	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
15	controlepunt 2 HVC Burgemeester Houwingsingel	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Invoergegevens "Industrielawaai Westoever"

Model: Industrielawaai Westoever 2010
Industrielawaai - BP Boatex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Verticale grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	DeltaL	DeltaH	Hoogte
01	zonegrens	0,00	0,00	Relatief	50	50	50,00

Figuur 1: Overzicht huidige situatie BP Boatex

Figuur 1

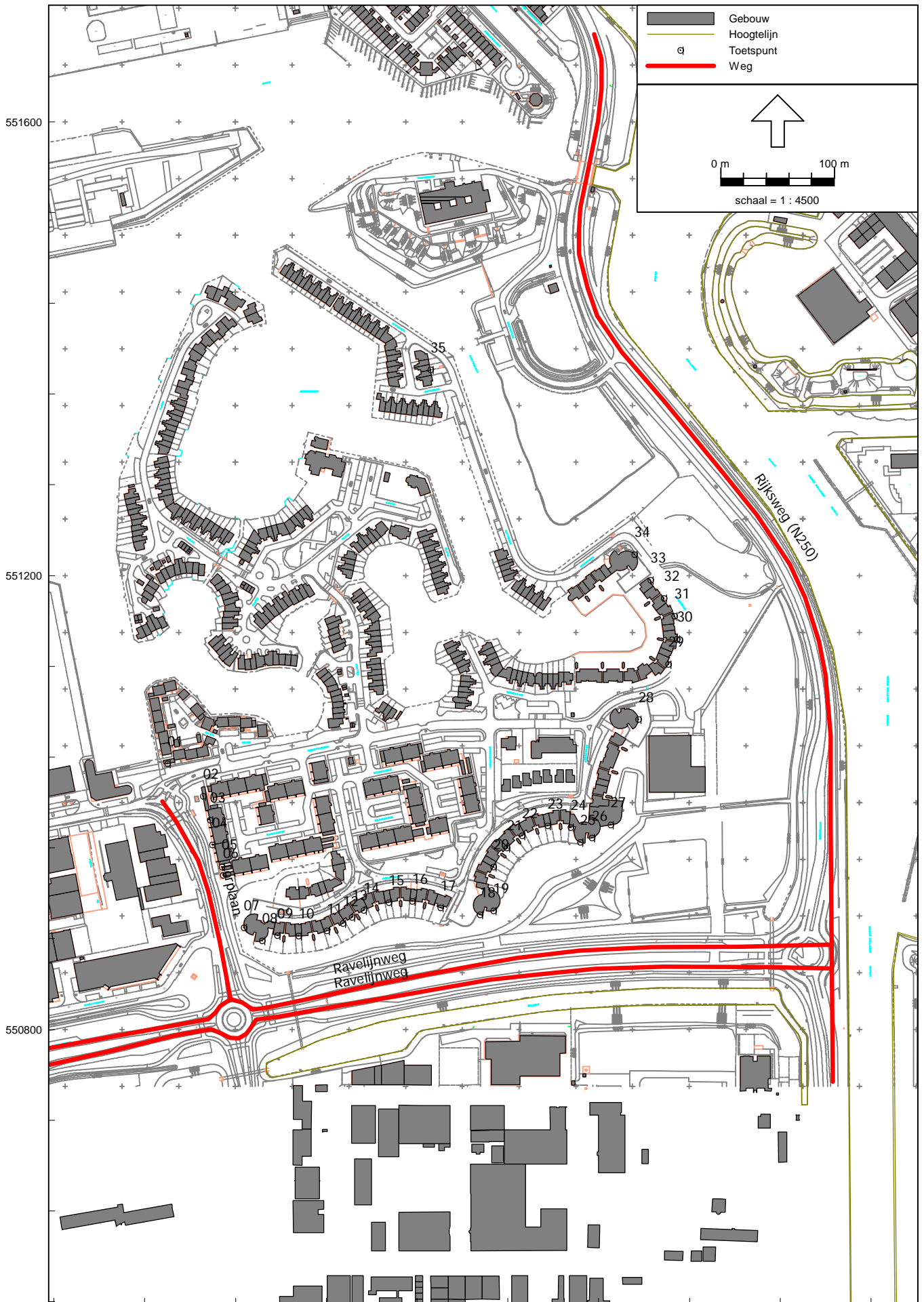
Overzicht huidige situatie BP Boatex



Figuur 2: Ligging wegen

Figuur 2

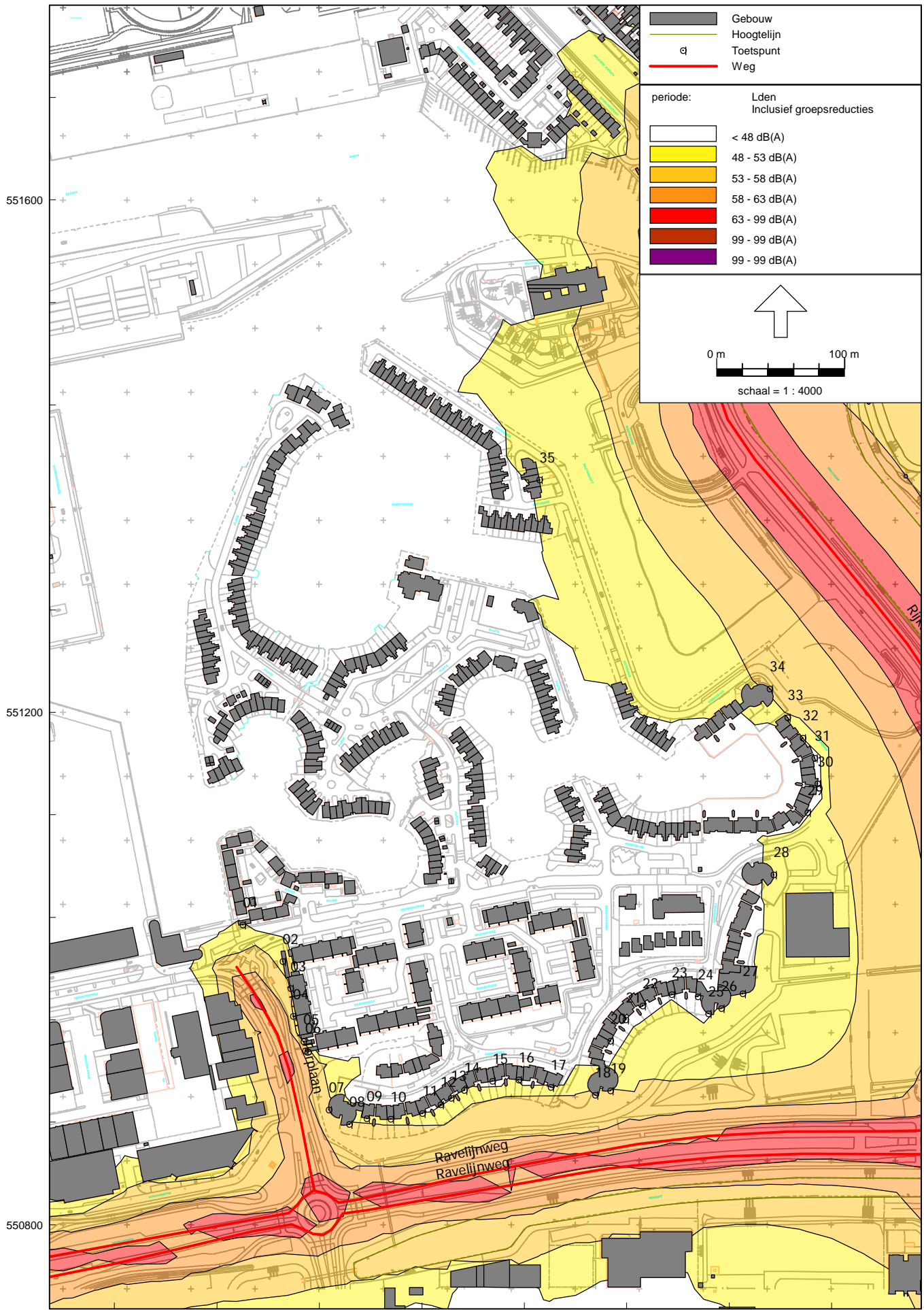
Ligging wegen



Figuur 3.1: Geluidcontour wegverkeer 2010

Figuur 3.1

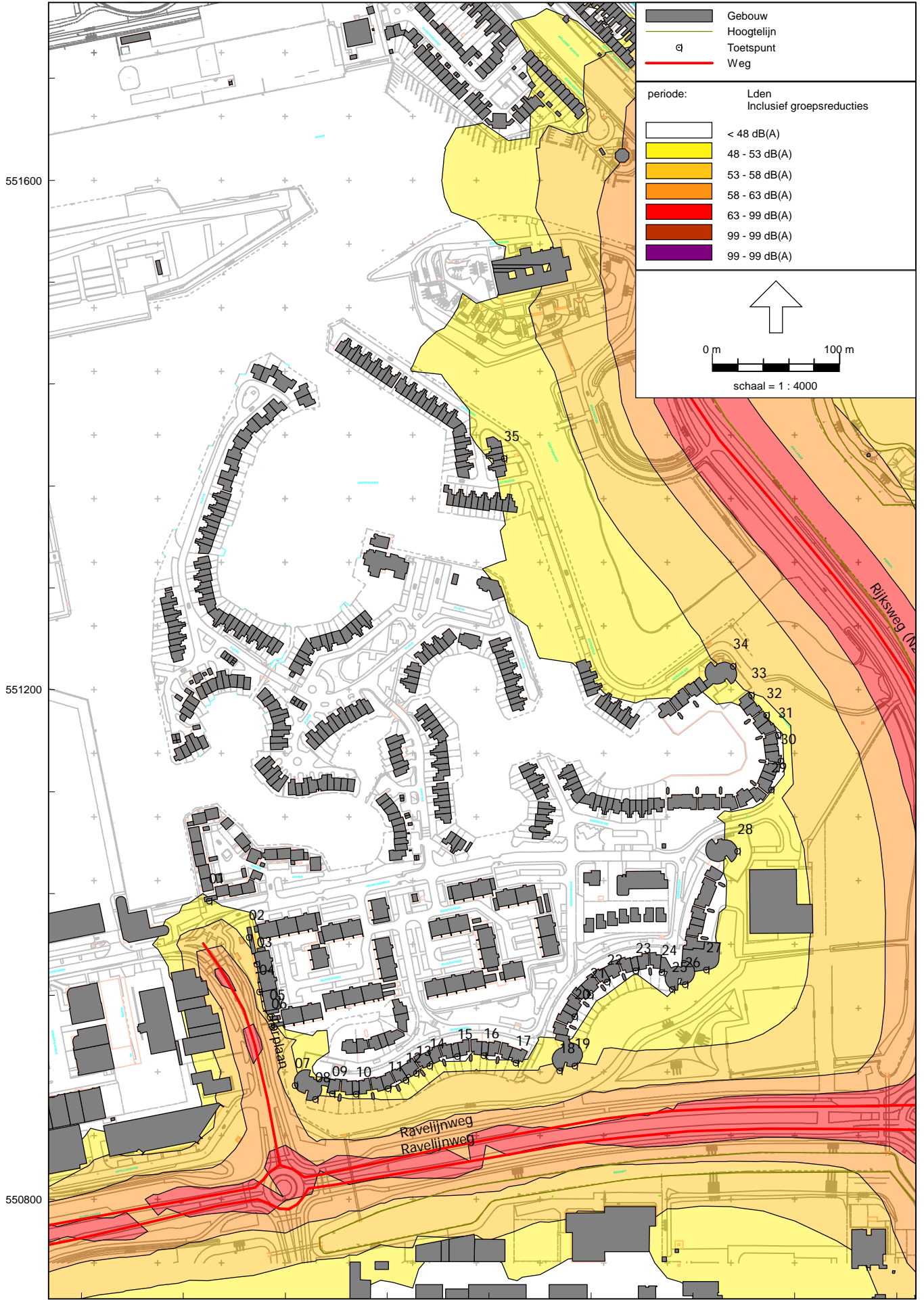
Geluidcontour wegverkeer 2010



Figuur 3.2: Geluidcontour wegverkeer 2020

Figuur 3.2

Geluidcontour wegverkeer 2020



Figuur 4: Ligging industrieterrein Westoever

Figuur 4

Ligging industrieterrein Westoever



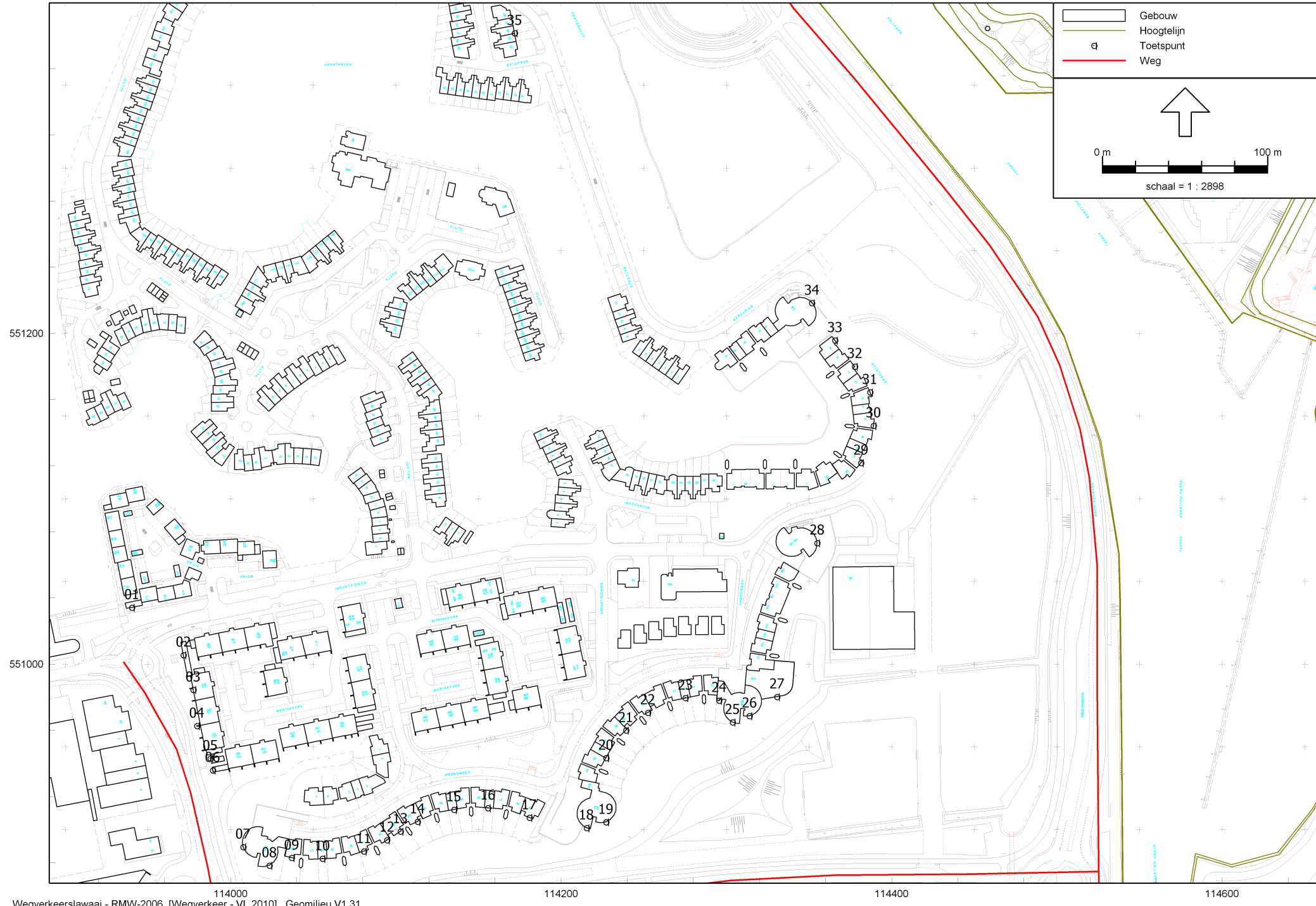
Figuur 5: Ligging zonegrens industrieterrein Westoever

Figuur 5

Ligging zonegrens industrieterrein Westoever

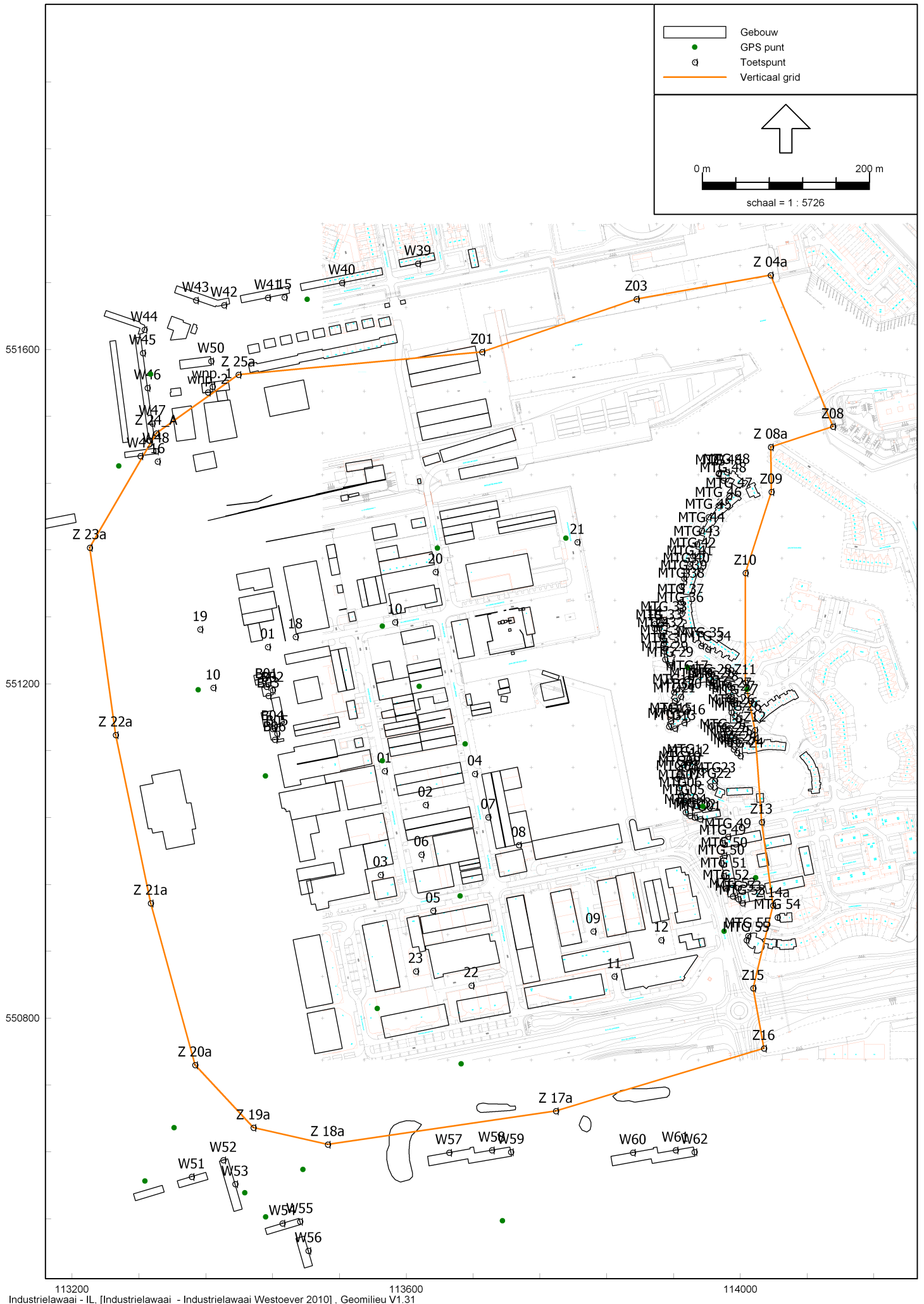


Figuur 6.1 t/m 6.3: Ligging rekenpunten



Figuur 6.2

Ligging ontvangerpunten industrielawaai Westoever



Figuur 6.3

Ligging ontvangerpunten industrielawaai Westoever

