

Invoergegevens luchtkwaliteit

2009

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot	Fractie stagnatie
Den Helder	1 ontsluitingsweg	112201	549760	500	0,96	0,03	0,01	0	10	Normaal	Beide zijden van	1	5	0
Den Helder	2 ontsluitingsweg	112325	549742	500	0,96	0,03	0,01	0	10	Normaal	Beide zijden van	1	5	0
Den Helder	2 Burgemeester Ritmeesterweg	112453	549742	1043	0,92	0,07	0,01	0	10	Normaal	Beide zijden van	1	5	0
Den Helder	4 Pastoor Koopmansweg	112375	549858	1043	0,92	0,07	0,01	0	10	Normaal	Beide zijden van	1	5	0

2011

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot	Fractie stagnatie
Den Helder	1 ontsluitingsweg	112201	549760	500	0,96	0,03	0,01	0	10	Normaal	Beide zijden van	1	5	0
Den Helder	2 ontsluitingsweg	112325	549742	500	0,96	0,03	0,01	0	10	Normaal	Beide zijden van	1	5	0
Den Helder	3 Burgemeester Ritmeesterweg	112453	549742	1043	0,92	0,07	0,01	0	10	Normaal	Beide zijden van	1	5	0
Den Helder	4 Pastoor Koopmansweg	112375	549858	1043	0,92	0,07	0,01	0	10	Normaal	Beide zijden van	1	5	0
Den Helder	1 ontsluitingsweg (incl)	112201	549760	3829	0,96	0,03	0,01	0	10	Normaal	Beide zijden van	1	5	0
Den Helder	2 ontsluitingsweg (incl)	112325	549742	6101	0,96	0,03	0,01	0	10	Normaal	Beide zijden van	1	5	0
Den Helder	3 Burgemeester Ritmeesterweg (incl.)	112453	549742	4861	0,92	0,07	0,01	0	10	Normaal	Beide zijden van	1	5	0
Den Helder	4 Pastoor Koopmansweg (incl.)	112375	549858	2861	0,92	0,07	0,01	0	10	Normaal	Beide zijden van	1	5	0

2015

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot	Fractie stagnatie
Den Helder	1 ontsluitingsweg	112201	549760	500	0,96	0,03	0,01	0	10	Normaal	Beide zijden van	1	5	0
Den Helder	2 ontsluitingsweg	112325	549742	500	0,96	0,03	0,01	0	10	Normaal	Beide zijden van	1	5	0
Den Helder	3 Burgemeester Ritmeesterweg	112453	549742	1043	0,92	0,07	0,01	0	10	Normaal	Beide zijden van	1	5	0
Den Helder	4 Pastoor Koopmansweg	112375	549858	1043	0,92	0,07	0,01	0	10	Normaal	Beide zijden van	1	5	0
Den Helder	1 ontsluitingsweg (incl)	112201	549760	3829	0,96	0,03	0,01	0	10	Normaal	Beide zijden van	1	5	0
Den Helder	2 ontsluitingsweg (incl)	112325	549742	6101	0,96	0,03	0,01	0	10	Normaal	Beide zijden van	1	5	0
Den Helder	3 Burgemeester Ritmeesterweg (incl.)	112453	549742	4861	0,92	0,07	0,01	0	10	Normaal	Beide zijden van	1	5	0
Den Helder	4 Pastoor Koopmansweg (incl.)	112375	549858	2861	0,92	0,07	0,01	0	10	Normaal	Beide zijden van	1	5	0

2020

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot	Fractie stagnatie
Den Helder	1 ontsluitingsweg	112201	549760	500	0,96	0,03	0,01	0	10	Normaal	Beide zijden van	1	5	0
Den Helder	2 ontsluitingsweg	112325	549742	500	0,96	0,03	0,01	0	10	Normaal	Beide zijden van	1	5	0
Den Helder	3 Burgemeester Ritmeesterweg	112453	549742	1043	0,92	0,07	0,01	0	10	Normaal	Beide zijden van	1	5	0
Den Helder	4 Pastoor Koopmansweg	112375	549858	1043	0,92	0,07	0,01	0	10	Normaal	Beide zijden van	1	5	0
Den Helder	1 ontsluitingsweg (incl)	112201	549760	3829	0,96	0,03	0,01	0	10	Normaal	Beide zijden van	1	5	0
Den Helder	2 ontsluitingsweg (incl)	112325	549742	6101	0,96	0,03	0,01	0	10	Normaal	Beide zijden van	1	5	0
Den Helder	3 Burgemeester Ritmeesterweg (incl.)	112453	549742	4861	0,92	0,07	0,01	0	10	Normaal	Beide zijden van	1	5	0
Den Helder	4 Pastoor Koopmansweg (incl.)	112375	549858	2861	0,92	0,07	0,01	0	10	Normaal	Beide zijden van	1	5	0

Rekenresultaten luchtkwaliteit

uitvoer 2009

Rapportage no2pm10														
Naam	rekenaar, vrij.													
Versie	8.1													
Stratenbestand	de dogger													
Jaartal	2009													
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie													
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen													
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3													
Schalingsfactor emissiefactoren														
Personeneautos	1													
Middelzwaar verkeer	1													
Zwaar verkeer	1													
Autobussen	1													
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)		
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandirempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandirempel			
Den Helder	1 ontsluitingsweg	112201	549760	13,2	12,9	0	0	14,3	20,2	2	0			
Den Helder	2 ontsluitingsweg	112325	549742	13,2	12,9	0	0	14,3	20,2	2	0			
Den Helder	2 Burgemeester Ritmeesterweg	112453	549742	13,7	12,9	0	0	14,4	20,2	2	0			
Den Helder	4 Pastoor Koopmansweg	112375	549858	13,7	12,9	0	0	14,4	20,2	2	0			
Achtergrondgegevens NO2														
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
				Jm achtergrond Sanerings- tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks- wegen	Jm bijdrage Rijks- wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings- tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings- tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks- wegen
Den Helder	1 ontsluitingsweg	112201	549760	12,9	12,9	0	0	0	47,5	47,5	0	20,2	20,2	0
Den Helder	2 ontsluitingsweg	112325	549742	12,9	12,9	0	0	0	47,5	47,5	0	20,2	20,2	0
Den Helder	2 Burgemeester Ritmeesterweg	112453	549742	12,9	12,9	0	0	0	47,5	47,5	0	20,2	20,2	0
Den Helder	4 Pastoor Koopmansweg	112375	549858	12,9	12,9	0	0	0	47,5	47,5	0	20,2	20,2	0

Rapportage no2pm10															
Naam	rekenaar, vrij.														
Versie	8.1														
Stratenbestand	de dogger														
Jaartal	2011														
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie														
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen														
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3														
Schalingsfactor emissiefactoren															
Personeneauto's	1														
Middelzwaar verkeer	1														
Zwaar verkeer	1														
Autobussen	1														
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)			
Den Helder	1 ontsluitingsweg	112201	549760	12,3	12	0	0	14,3	20,2	2	0	0			
Den Helder	2 ontsluitingsweg	112325	549742	12,3	12	0	0	14,3	20,2	2	0	0			
Den Helder	3 Burgemeester Ritmeesterweg	112453	549742	12,8	12	0	0	14,4	20,2	2	0	0			
Den Helder	4 Pastoor Koopmansweg	112375	549858	12,8	12	0	0	14,4	20,2	2	0	0			
Den Helder	1 ontsluitingsweg (incl)	112201	549760	14,1	12	0	0	14,7	20,2	2	0	0			
Den Helder	2 ontsluitingsweg (incl)	112325	549742	15,3	12	0	0	15	20,2	3	0	0			
Den Helder	3 Burgemeester Ritmeesterweg (incl.)	112453	549742	15,5	12	0	0	14,9	20,2	3	0	0			
Den Helder	4 Pastoor Koopmansweg (incl.)	112375	549858	14,1	12	0	0	14,6	20,2	2	0	0			
Achtergrondgegevens NO2													Achtergrondgegevens		
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	
Den Helder	1 ontsluitingsweg	112201	549760	12	12	0	0	0	49,1	49,1	0	20,2	20,2	0	
Den Helder	2 ontsluitingsweg	112325	549742	12	12	0	0	0	49,1	49,1	0	20,2	20,2	0	
Den Helder	3 Burgemeester Ritmeesterweg	112453	549742	12	12	0	0	0	49,1	49,1	0	20,2	20,2	0	
Den Helder	4 Pastoor Koopmansweg	112375	549858	12	12	0	0	0	49,1	49,1	0	20,2	20,2	0	
Den Helder	1 ontsluitingsweg (incl)	112201	549760	12	12	0	0	0	49,1	49,1	0	20,2	20,2	0	
Den Helder	2 ontsluitingsweg (incl)	112325	549742	12	12	0	0	0	49,1	49,1	0	20,2	20,2	0	
Den Helder	3 Burgemeester Ritmeesterweg (incl.)	112453	549742	12	12	0	0	0	49,1	49,1	0	20,2	20,2	0	
Den Helder	4 Pastoor Koopmansweg (incl.)	112375	549858	12	12	0	0	0	49,1	49,1	0	20,2	20,2	0	

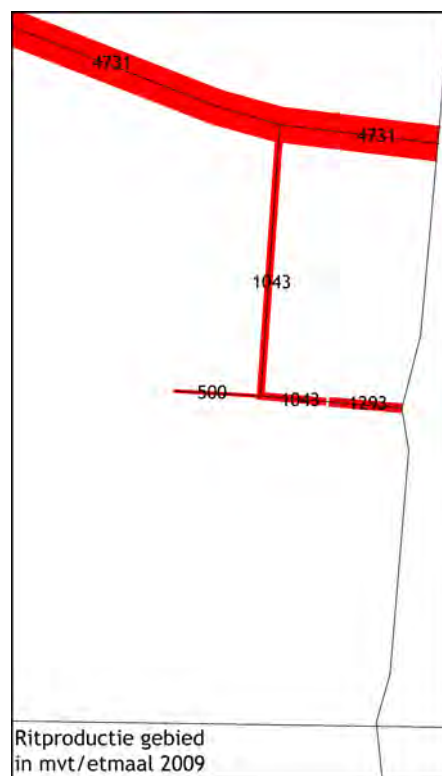
uitvoer 2015

Rapportage no2pm10														
Naam	rekenaar, vrij.													
Versie	8.1													
Stratenbestand	de dogger													
Jaartal	2015													
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie													
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen													
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m³													
Schalingsfactor emissiefactoren														
Personenautos	1													
Middelzwaar verkeer	1													
Zwaar verkeer	1													
Autobussen	1													
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m³)	NO2 (µg/m³)	NO2 (µg/m³)	NO2 (µg/m³)	PM10 (µg/m³)	PM10 (µg/m³)	PM10 (µg/m³)	PM10 (µg/m³)	PM10 (µg/m³)		
Den Helder	1 ontsluitingsweg	112201	549760	11,1	10,9	0	0	13,6	19,6	1	1	0		
Den Helder	2 ontsluitingsweg	112325	549742	11,1	10,9	0	0	13,6	19,6	1	1	0		
Den Helder	3 Burgemeester Ritmeesterweg	112453	549742	11,5	10,9	0	0	13,7	19,6	1	1	0		
Den Helder	4 Pastoor Koopmansweg	112375	549858	11,5	10,9	0	0	13,7	19,6	1	1	0		
Den Helder	1 ontsluitingsweg (incl)	112201	549760	12,6	10,9	0	0	14	19,6	2	2	0		
Den Helder	2 ontsluitingsweg (incl)	112325	549742	13,6	10,9	0	0	14,2	19,6	2	2	0		
Den Helder	3 Burgemeester Ritmeesterweg (incl.)	112453	549742	13,7	10,9	0	0	14,1	19,6	2	2	0		
Den Helder	4 Pastoor Koopmansweg (incl.)	112375	549858	12,5	10,9	0	0	13,9	19,6	2	2	0		
Achtergrondgegevens NO2														
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m³)	NO2 (µg/m³)	NO2 (µg/m³)	fNO2 (µg/m³)	NO2 (µg/m³)	O3 (µg/m³)	O3 (µg/m³)	O3 (µg/m³)	PM10 (µg/m³)	PM10 (µg/m³)	PM10 (µg/m³)
Den Helder	1 ontsluitingsweg	112201	549760	10,9	10,9	0	0	0	49,8	49,8	0	19,6	19,6	0
Den Helder	2 ontsluitingsweg	112325	549742	10,9	10,9	0	0	0	49,8	49,8	0	19,6	19,6	0
Den Helder	3 Burgemeester Ritmeesterweg	112453	549742	10,9	10,9	0	0	0	49,8	49,8	0	19,6	19,6	0
Den Helder	4 Pastoor Koopmansweg	112375	549858	10,9	10,9	0	0	0	49,8	49,8	0	19,6	19,6	0
Den Helder	1 ontsluitingsweg (incl)	112201	549760	10,9	10,9	0	0	0	49,8	49,8	0	19,6	19,6	0
Den Helder	2 ontsluitingsweg (incl)	112325	549742	10,9	10,9	0	0	0	49,8	49,8	0	19,6	19,6	0
Den Helder	3 Burgemeester Ritmeesterweg (incl.)	112453	549742	10,9	10,9	0	0	0	49,8	49,8	0	19,6	19,6	0
Den Helder	4 Pastoor Koopmansweg (incl.)	112375	549858	10,9	10,9	0	0	0	49,8	49,8	0	19,6	19,6	0

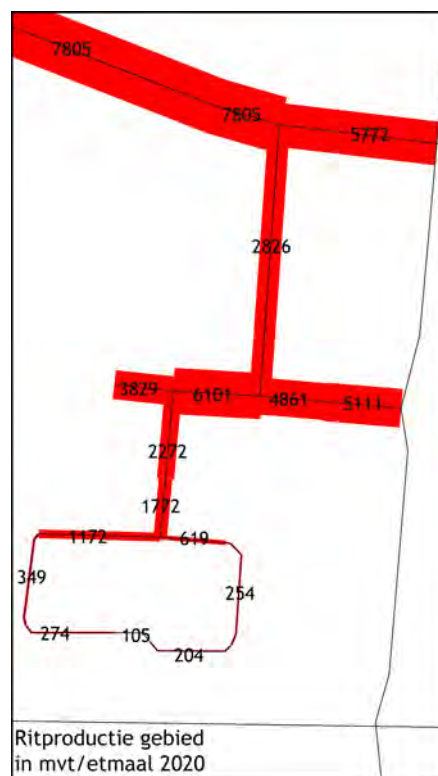
uitvoer 2020

Rapportage no2pm10														
Naam	rekenaar, vrij.													
Versie	8.1													
Stratenbestand	de dogger													
Jaartal	2020													
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie													
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen													
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3													
Schalingsfactor emissiefactoren														
Personenauto's	1													
Middelzwaar verkeer	1													
Zwaar verkeer	1													
Autobussen	1													
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)			
Den Helder	1 ontsluitingsweg	112201	549760	9,2	9,1	0	0	12,6	18,6	1	0			
Den Helder	2 ontsluitingsweg	112325	549742	9,2	9,1	0	0	12,6	18,6	1	0			
Den Helder	3 Burgemeester Ritmeesterweg	112453	549742	9,5	9,1	0	0	12,7	18,6	1	0			
Den Helder	4 Pastoor Koopmansweg	112375	549858	9,5	9,1	0	0	12,7	18,6	1	0			
Den Helder	1 ontsluitingsweg (incl)	112201	549760	10,2	9,1	0	0	12,9	18,6	1	0			
Den Helder	2 ontsluitingsweg (incl)	112325	549742	10,9	9,1	0	0	13,1	18,6	1	0			
Den Helder	3 Burgemeester Ritmeesterweg (incl.)	112453	549742	10,9	9,1	0	0	13	18,6	1	0			
Den Helder	4 Pastoor Koopmansweg (incl.)	112375	549858	10,2	9,1	0	0	12,9	18,6	1	0			
Achtergrondgegevens NO2														
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Den Helder	1 ontsluitingsweg	112201	549760	9,1	9,1	0	0	0	51,1	51,1	0	18,6	18,6	0
Den Helder	2 ontsluitingsweg	112325	549742	9,1	9,1	0	0	0	51,1	51,1	0	18,6	18,6	0
Den Helder	3 Burgemeester Ritmeesterweg	112453	549742	9,1	9,1	0	0	0	51,1	51,1	0	18,6	18,6	0
Den Helder	4 Pastoor Koopmansweg	112375	549858	9,1	9,1	0	0	0	51,1	51,1	0	18,6	18,6	0
Den Helder	1 ontsluitingsweg (incl)	112201	549760	9,1	9,1	0	0	0	51,1	51,1	0	18,6	18,6	0
Den Helder	2 ontsluitingsweg (incl)	112325	549742	9,1	9,1	0	0	0	51,1	51,1	0	18,6	18,6	0
Den Helder	3 Burgemeester Ritmeesterweg (incl.)	112453	549742	9,1	9,1	0	0	0	51,1	51,1	0	18,6	18,6	0
Den Helder	4 Pastoor Koopmansweg (incl.)	112375	549858	9,1	9,1	0	0	0	51,1	51,1	0	18,6	18,6	0

Verkeersprognoses



Verkeersmodel 2009



Verkeersmodel 2020

Ritproductie plangebied

functie	grootte/aantal	ritten eenheid	ritten norm
ziekenhuis	52450 m2	7,3 100 m2	3829 ziekenhuis
onderwijs	20000 m2	2,5 100 m2	500 roc
kantoren	18000 m2	7 100 m2	1260 kantoren
wonen	14	7 woning	98
werken	14	5,5 woning	77
bedrijven 1	9900 m2	214 netto ha (65% bruto ha)	138 gemengd terrein
bedrijven 2	14300 m2	214 netto ha (65% bruto ha)	199 gemengd terrein
totaal aantal ritten/etmaal			6100

Ritproductie bestaande functies

functie	grootte/aantal	ritten eenheid	ritten norm
bedrijven 4	105000 m2	214 netto ha (65% bruto ha)	1461 gemengd terrein
onderwijs 2	16000 m2	2,5 100 m2	400 roc
sportvelden			100

REKENBLAD SRM I (2006)

BügelHajema

gemeente:		Den Helder			datum/tijd:		23-10-09	
bestemmingsplan:		De Dogger			bestandsnaam:		DeDelJ1.xls	
situatie:		IJsselmeerstraat/Doggersvaart						
jaar basisgegevens:		2009			prognosejaar:		2020	
waarneempunten		48 dB cont. IJsselmeerstr.			48 dB cont. Doggersvaart			
rijlijnummer		1			1			
intensiteit basisjaar		4731			3657			mvt
groeipercentage		65,0			22,0			%
etmaal int.(prognose) Qetm		7805			4462			mvt
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
uurintensiteit		6,8	3,5	0,5	6,8	3,5	0,5	%
gemiddelde		485,3	248,6	35,5	277,4	142,1	20,3	mvt/u
uur -		37,3	19,1	2,7	21,3	10,9	1,6	mvt/u
intensiteit		5,3	2,7	0,4	3,0	1,6	0,2	mvt/u
		5,3	2,7	0,4	3,0	1,6	0,2	mvt/u
		533,3	273,2	39,0	304,9	156,2	22,3	mvt/u
snelheid		Vlv	50		50			km/u
		Vmv	50		50			km/u
		Vzv	50		50			km/u
		Vmr	50		50			km/u
waarneemhoogte		Hw	4,5		4,5			m
wegdekhogte		Hweg	0,0		0,0			m
objectfractie		fobj	0,0		0,0			-
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek			DAB/referentiewegdek			-
afstand obstakel		0,0			0,0			m
afstand-kruising		0,0			0,0			m
bodemfactor		0,85			0,79			-
afstand (schuin)		52,1			36,7			m
afstand (hor.)		52,0			36,5			m
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
emissie		73,6	70,7	62,3	71,2	68,3	59,9	dB
		69,2	66,2	57,8	66,7	63,8	55,4	dB
		63,7	60,8	52,3	61,2	58,3	49,9	dB
		54,6	51,6	43,2	52,1	49,2	40,8	dB
		75,3	72,4	64,0	72,9	70,0	61,5	dB
correctie		0,0			0,0			dB
		0,0			0,0			dB
		0,0			0,0			dB
		0,0			0,0			dB
demping		17,2			15,6			dB
		0,4			0,3			dB
		3,7			3,2			dB
		1,1			0,9			dB
		22,4			20,0			dB
zichthoekcorrectie		N			N			dB
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
dag/avond/nachtwaarde		52,9	50,0	41,6	52,9	50,0	41,6	dB
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB
dag/avond/nachtwaarde na correctie		52,9	55,0	51,6	52,9	55,0	51,6	dB
Lden		53,0			53,0			dB
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		48			48			dB

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema			
gemeente:		Den Helder		datum/tijd:		23-10-09	
bestemmingsplan:		De Dogger		bestandsnaam:		DeDePa1.xls	
situatie:		Pastoor Koopmansweg					
jaar basisgegevens:		model		prognosejaar:		2020	
waarneempunten		48 dB cont. Koopmansweg					
rijlijnummer		1					
intensiteit basisjaar		1043					
groeipercentage		171,0					
etmaal int.(prognose) Qetm		2826					
periode		Dag	Avond	Nacht			
uurintensiteit		6,8	3,5	0,5			
gemiddelde		Qlv	175,7	90,0	12,9		
uur -		Qmv	13,5	6,9	1,0		
intensiteit		Qzv	1,9	1,0	0,1		
		Qmr	1,9	1,0	0,1		
		Qtot	193,1	98,9	14,1		
snelheid		Vlv	50				
		Vmv	50				
		Vzv	50				
		Vmr	50				
waarneemhoogte		Hw	4,5				
wegdekhoogte		Hweg	0,0				
objectfractie		fobj	0,0				
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek					
afstand obstakel		0,0					
afstand-kruising		a	0,0				
bodemfactor		b	0,73				
afstand (schuin)		r	27,3				
afstand (hor.)		d	27,0				
periode		Dag	Avond	Nacht			
emissie		Elv	69,2	66,3	57,9		
		Emv	64,7	61,8	53,4		
		Ezv	59,3	56,3	47,9		
		Emr	50,1	47,2	38,8		
		Etotaal	70,9	68,0	59,5		
correctie		Ckruispunt (vri)	0,0				
		Cobstakel	0,0				
		Creflectie	0,0				
		Ctotaal	0,0				
demping		Dafstand	14,4				
		Dlucht	0,2				
		Dbodem	2,7				
		Dmeteo	0,7				
		Dtotaal	17,9				
zichthoekcorrectie		N					
periode		Dag	Avond	Nacht			
dag/avond/nachtwaarde		53,0	50,0	41,6			
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10			
dag/avond/nachtwaarde na correctie		53,0	55,0	51,6			
Lden		53,0					
aftrek artikel 110g WGH 2006		5					
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		48					

REKENBLAD SRM I (2006)

BügelHajema

gemeente: Den Helder		datum/tijd: 23-10-09					
bestemmingsplan: De Dogger		bestandsnaam: DeDeon1.xls					
situatie: ontsluitingsweg							
jaar basisgegevens: 2009	prognosejaar: 2020						
waarneempunten	48 dB cont. ontsl.weg (1)			48 dB cont. ontsl.weg (2)			
rijlijnummer	1			1			
intensiteit basisjaar	500			500			mvt
groeipercentage	665,8			1120,1			%
etmaal int.(prognose) Qetm	3829			6101			mvt
periode	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
uurintensiteit	6,8	3,5	0,5	6,8	3,5	0,5	%
gemiddelde	Qlv	251,2	128,7	18,4	391,9	205,0	29,3
uur -	Qmv	7,8	4,0	0,6	20,8	6,4	0,9
intensiteit	Qzv	2,6	1,3	0,2	4,2	2,1	0,3
	Qmr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Qtot	261,6	134,0	19,1	416,9	213,5	30,5
snellheid	Vlv	50		50			km/u
	Vmv	50		50			km/u
	Vzv	50		50			km/u
	Vmr	50		50			km/u
waarneemhoogte	Hw	4,5		4,5			m
wegdekhoogte	Hweg	0,0		0,0			m
objectfractie	fobj	0,0		0,0			-
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek		DAB/referentiewegdek			-
afstand obstakel		0,0		0,0			m
afstand-kruising	a	0,0		0,0			m
bodemfactor	b	0,75		0,82			-
afstand (schuin)	r	30,7		42,2			m
afstand (hor.)	d	30,5		42,0			m
periode	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
emissie	Elv	70,8	67,9	59,4	72,7	69,9	61,4
	Emv	62,4	59,5	51,0	66,6	61,5	53,0
	Ezv	60,6	57,7	49,2	62,6	59,7	51,2
	Emr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Etotaal	71,7	68,8	60,4	74,0	70,8	62,4
correctie	Ckruispunt (vri)	0,0		0,0			dB
	Cobstakel	0,0		0,0			dB
	Creflectie	0,0		0,0			dB
	Ctotaal	0,0		0,0			dB
demping	Dafstand	14,9		16,2			dB
	DLucht	0,2		0,3			dB
	Dbodem	2,9		3,4			dB
	Dmeteo	0,7		1,0			dB
	Dtotaal	18,8		20,9			dB
zichthoekcorrectie		N		N			dB
periode	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
dag/avond/nachtwaarde	53,0	50,0	41,6	53,1	49,9	41,5	dB
dag/avond/nachtcorrectie	0	5	10	0	5	10	dB
dag/avond/nachtwaarde na correctie	53,0	55,0	51,6	53,1	54,9	51,5	dB
Lden	53,0			53,0			dB
af trek artikel 110g WGH 2006	5			5			dB
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006	48			48			dB

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema					
gemeente:		Den Helder		datum/tijd:		23-10-09			
bestemmingsplan:		De Dogger		bestandsnaam:		DeDeon1.xls			
situatie:		ontsluitingsweg							
jaar basisgegevens:		model		prognosejaar:		2020			
waarneempunten		48 dB cont. ontsl.weg (3)			48 dB cont. ontsl.weg (4)				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		2272			349			mvt	
groeipercentage		0,0			0,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm		2272			349			mvt	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit		6,8	3,5	0,5	6,8	3,5	0,5	%	
gemiddelde		145,9	74,7	10,7	21,7	11,5	1,6	mvt/u	
uur -		7,8	4,0	0,6	1,7	0,6	0,1	mvt/u	
intensiteit		1,6	0,8	0,1	0,5	0,1	0,0	mvt/u	
		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u	
		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u	
		155,3	79,5	11,4	23,8	12,2	1,7	mvt/u	
snelheid		Vlv	50		50			km/u	
		Vmv	50		50			km/u	
		Vzv	50		50			km/u	
		Vmr	50		50			km/u	
waarneemhoogte		Hw	4,5		4,5			m	
wegdekhoogte		Hweg	0,0		0,0			m	
objectfractie		fobj	0,0		0,0			-	
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek			DAB/referentiewegdek			-	
afstand obstakel			0,0		0,0			m	
afstand-kruising		a	0,0		0,0			m	
bodemfactor		b	0,68		0,10			-	
afstand (schuin)		r	22,8		6,9			m	
afstand (hor.)		d	22,5		5,8			m	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie		Elv	68,4	65,5	57,1	60,1	57,4	48,9	dB
		Emv	62,3	59,4	51,0	55,7	51,3	42,8	dB
		Ezv	58,3	55,4	46,9	53,2	47,3	38,8	dB
		Emr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Etotaal	69,7	66,8	58,3	62,1	58,7	50,2	dB
correctie		Ckruispunt (vri)	0,0		0,0				dB
		Cobstakel	0,0		0,0				dB
		Creflectie	0,0		0,0				dB
		Ctotaal	0,0		0,0				dB
demping		Dafstand	13,6		8,4				dB
		Dlucht	0,2		0,1				dB
		Dbodem	2,4		0,3				dB
		Dmeteo	0,6		0,2				dB
		Dtotaal	16,7		8,9				dB
zichthoekcorrectie		N			N				dB
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde		53,0	50,1	41,6	53,2	49,8	41,3	dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		53,0	55,1	51,6	53,2	54,8	51,3	dB	
Lden		53,0			53,0			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		48			48			dB	

REKENBLAD SRM I (2006)

BügelHajema

gemeente: Den Helder		datum/tijd: 21-06-10			
bestemmingsplan: De Dogger		bestandsnaam: DeDeon3.xls			
situatie: ontsluitingsweg					
jaar basisgegevens: model	prognosejaar: 2020				
waarneempunten	oost. bouwbl. mtsch. doele.				
rijlijnummer	1				
intensiteit basisjaar	2272			mvt	
groeipercentage	0,0			%	
etmaal int. (prognose) Qetm	2272			mvt	
periode	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit	6,8	3,5	0,5	%	
gemiddelde uur - intensiteit	Qlv	145,9	74,7	10,7	mvt/u
	Qmv	7,8	4,0	0,6	mvt/u
	Qzv	1,6	0,8	0,1	mvt/u
	Qmr	0,0	0,0	0,0	mvt/u
	Qtot	155,3	79,5	11,4	mvt/u
snelheid	Vlv	50		km/u	
	Vmv	50		km/u	
	Vzv	50		km/u	
	Vmr	50		km/u	
waarneemhoogte	Hw	4,5		m	
wegdekhogte	Hweg	0,0		m	
objectfractie	fobj	0,0		-	
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek		-	
afstand obstakel		0,0		m	
afstand-kruising	a	0,0		m	
bodemfactor	b	0,59		-	
afstand (schuin)	r	17,6		m	
afstand (hor.)	d	17,2		m	
periode	Dag	Avond	Nacht		
emissie	Elv	68,4	65,5	57,1	dB
	Emv	62,3	59,4	51,0	dB
	Ezv	58,3	55,4	46,9	dB
	Emr	0,0	0,0	0,0	dB
	Etotaal	69,7	66,8	58,3	dB
correctie	Ckruispunt (vri)	0,0		dB	
	Cobstakel	0,0		dB	
	Creflectie	0,0		dB	
	Ctotaal	0,0		dB	
demping	Dafstand	12,5		dB	
	DLucht	0,1		dB	
	Dbodem	2,0		dB	
	Dmeteo	0,4		dB	
	Dtotaal	15,0		dB	
zichthoekcorrectie		N		dB	
periode	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde	54,7	51,8	43,3	dB	
dag/avond/nachtcorrectie	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie	54,7	56,8	53,3	dB	
Lden	54,8			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006	5			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006	50			dB	

Motivatie hogere waardeverzoek Bestemmingsplan De Dogger Zuid-West 2010 te Den Helder

Aanvrager:	[]
Adres:	[]
Postcode:	[]
Plaats:	[]
Contactpersoon:	[]
Tel:	[]

1. Geluidsbeleid gemeente Den Helder

Op 1 januari 2007 is de nieuwe Wet geluidhinder (Wgh) van kracht geworden. Burgemeester en wethouders zijn nu in de meeste gevallen het bevoegd gezag geworden voor het vaststellen van hogere waarden voor industrie-, rail- en wegverkeerslawaai. Tot 1 januari 2007 was dat in de meeste gevallen de provincie.

De criteria voor het verlenen van een hogere waarde zijn uit de uitvoeringsbesluiten van de Wet geluidhinder geschrapt. Dit vereist van de gemeente een grotere motivatieplicht bij het vaststellen van een hogere grenswaarde. Deze motivatie kan grotendeels achterwege blijven als kan worden verwezen naar vastgesteld beleid. De gemeente Den Helder beschikt nog niet over een dergelijk vastgesteld beleid. Dit houdt in dat een hogere waarde procedure vergezeld dient te gaan van een uitgebreide motivatie.

In deze beleidsnotitie zijn de voorwaarden en criteria opgesteld waaronder een hogere waarde kan worden vastgesteld.

2. Grenswaarden

De geluidbelasting voor wegverkeer wordt in de nieuwe wet in L_{den} (in dB) weergegeven. De normstelling is vastgesteld op 48 dB. Het college kan gemotiveerd in binnenstedelijk gebied een hogere waarde verlenen dan 48 dB tot een waarde van maximaal 63 dB.

3. Hogere grenswaarde voor het wegverkeerslawaai

3.1 Algemeen

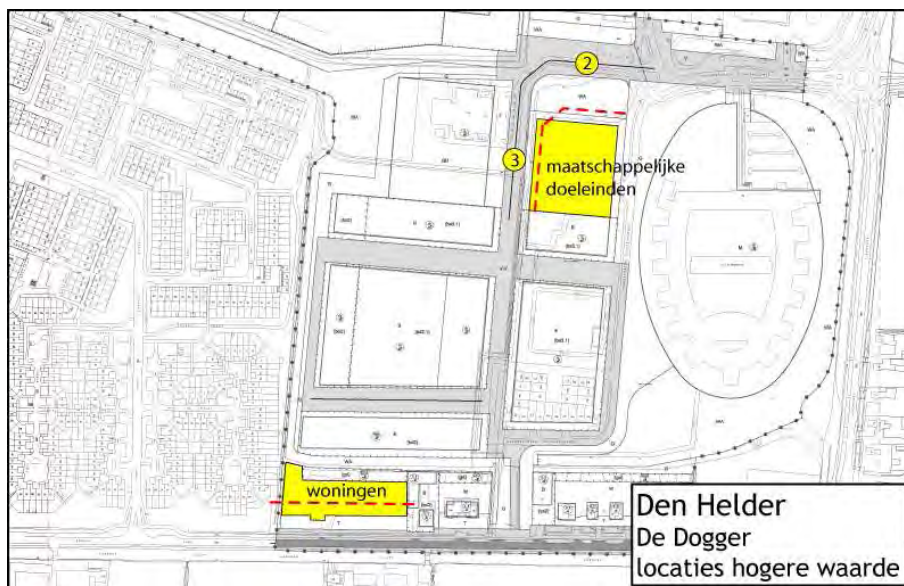
Het betreft hier een verzoek tot het vaststellen van een hogere grenswaarde voor het wegverkeer in het kader van artikel 83 van de Wet geluidhinder (nieuwe woningbouw/andere geluidsgevoelige gebouwen en/of nieuwe weg). Dit verzoek hangt samen met het bestemmingsplan De Dogger Zuid-West 2010 te Den Helder. In dit plan worden gronden aangewezen voor de realisatie van woningen en gebouwen met maatschappelijke doeleinden. Het plangebied is gelegen in binnenstedelijk gebied in de zin van de Wet geluidhinder.

Met het vaststellen van dit bestemmingsplan wordt het bestemmingsplan 'Dirksz Admiraal 1970' (gedeeltelijk) herzien. Tevens worden de rechten van de verleende vrijstellingen op grond van artikel 15 en artikel 19 WRO verwerkt in dit plan.

Het betreffende terrein is het in gebruik als grasland.

3.2 Verzochte hogere waarden

In het bestemmingsplan zijn berekeningen opgenomen van de gevelbelasting van de te realiseren woningen en gebouwen ten behoeve van maatschappelijke doeleinden en het ziekenhuis. Uit deze berekeningen blijkt dat de naar de straatzijde gerichte gevel van de woningen aan de Doggersvaart een maximale geluidsbelasting van 51 dB kennen. De gebouwen ten behoeve van maatschappelijke doeleinden op de onderstaande afbeelding kennen een maximale geluidsbelasting van 50 dB.



Het betreft hier de geluidsbelasting zonder dat aanvullende maatregelen zijn getroffen. Dit is tevens de hogere waarde die bij het college van burgemeester en wethouders wordt aangevraagd. Voor deze locatie is nog niet eerder een hogere waarde verleend.

3.3 Motivering verzoek

In eerste instantie is gezocht naar maatregelen om een hogere waarde procedure te voorkomen. Eerst is gekeken naar maatregelen aan en om de weg en daarna aan de woning. Daarbij is gedacht aan het volgende.

Maatregelen bron, verkeer en afscherming

- **Vergroting afstand bron-waarneempunt**
De woningen langs de Doggersvaart zijn zoveel mogelijk teruggeplaatst doch in de rooilijn van de reeds bestaande woningen. Daarom is het in stedenbouwkundige zin niet mogelijk om de woningen nog verder naar achteren te plaatsen. Daarnaast betekent het verder naar achteren plaatsen van de woning dat de buitenruimte met een lage geluidsbelasting (de in de luwte van de woningen gelegen achtertuin) erg klein wordt.
Het verder naar het oosten plaatsen van het bouwblok ten behoeve van maatschappelijke doeleinden is niet aan de orde. Nadrukkelijk is in het ontwerp gekozen voor een relatie tussen de weg en het gebouw. Indien het bouwblok verder naar achter wordt geplaatst verliest het gebouw de relatie met deze weg en bestaat de kans dat deze zijde van het gebouw gebruikt gaat worden als zijkant waarbij de kans op een verminderde stedenbouwkundige kwaliteit reëel is.
- **Verkeersmaatregelen**
Het toepassen van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting aan de bron door het verleggen van verkeersstromen behoort niet tot de mogelijkheden. De wegen kennen geen bijzondere verkeersfunctie en de verkeersintensiteit is beperkt. Verdere maatregelen om dit te bewerkstelligen, worden niet reëel geacht.
Gelet op het feit dat het hier om slechts vier woningen gaat en een bouwblok met een beperkte omvang, is het niet reëel om op de betreffende wegvakken zogenaamd stil asfalt toe te passen.
- **Maatregelen in het overdrachtsgebied**
Het oprichten van schermen en/of wallen voor incidentele woningen is om stedenbouwkundige en landschappelijke redenen niet gewenst.

Maatregelen aan de gevel

In de betreffende woningen zullen indien noodzakelijk zodanige gevelmaterialen worden toegepast dat de binnenwaarde van 33 dB niet wordt overschreden. Afhankelijk van de gekozen maatschappelijke functie zal de bij deze functie behorende binnenwaarde niet overschreden worden.

Samengevat kan worden gesteld dat een verandering van wegfunctie, maatregelen aan de weg of in het overdrachtsgebied niet mogelijk zijn.

4. Conclusie

Voor de aanvraag van een hogere waarde tot 50 respectievelijk 51 dB heeft een zorgvuldige afweging plaatsgevonden. Berekend is de verwachte geluidsbelasting op de gevel zonder aanvullende maatregelen (50 respectievelijk 51 dB). Vervolgens is bezien in hoeverre maatregelen konden worden getroffen aan de weg of in het overdrachtsgebied. Dit blijkt niet mogelijk te zijn. Daarom zullen maatregelen aan de gevel worden getroffen om een binnenwaarde van 33 dB van de woningen en de vereiste binnenwaarde behorende bij de gekozen maatschappelijke functie te garanderen. Bij de aanvraag voor een bouwvergunning zal dit door middel van berekeningen worden aangetoond.

Samengevat mag wordt gesteld dat het verlenen van een hogere waarde voldoende is gemotiveerd.

De Helder, juni 2010