



Akoestisch Onderzoek

Bestemmingsplan "De Schooten 2012"

Gemeente Den Helder

Gemeente Den Helder
Afdeling Ruimte, Wonen en Ondernemen
team Planontwikkeling
Postbus 36
1780 AA Den Helder

contactpersoon: ing. R. (Rinze) de Leeuw
t 0223 67 8823
f 0223 67 8801
e ri.de.leeuw@denhelder.nl

Onderzoek: wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai, industrielawaai, luchtvaartlawaai
Datum: 5 juli 2012
Status: **DEFINITIEF**

1.	Inleiding.....	1
2.	Wettelijk kader	2
2.1	Bestemmingsplan.....	2
2.2	Wegverkeer	2
2.3	Railverkeer	3
2.4	Industrielawaai	3
2.5	Luchtvaartlawaai	4
3.	Uitgangspunten.....	5
3.1.	Wegverkeerslawaai.....	5
3.2.	Railverkeerslawaai	5
3.3.	Industrielawaai	5
3.4.	Luchtvaartlawaai	6
4.	Berekeningen.....	7
4.1.	Wegverkeerslawaai	7
4.2.	Railverkeerslawaai	7
4.3.	Industrielawaai	7
4.4.	Luchtvaartlawaai	8
5.	Resultaten en conclusies	9
5.1.	Wegverkeerslawaai.....	9
5.2.	Railverkeerslawaai	11
5.3.	Industrielawaai	12

Bijlage 1: Verkeersgegevens
Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodellen

Figuur 1: Overzicht huidige situatie Bestemmingsplan De Schooten 2012
Figuur 2: Ligging wegen
Figuur 3: Geluidcontouren wegverkeer 2012
Figuur 4: Geluidcontouren wegverkeer 2022
Figuur 5: Geluidcontouren railverkeer
Figuur 6: Ligging 50 dB(A) contour Oostoever
Figuur 7: Ligging 50 dB(A) contour Westoever
Figuur 8: Ligging KE contouren vliegveld "De Kooy"

1. Inleiding

De gemeente Den Helder heeft besloten om het bestemmingsplan te herzien. Een herziening van een bestemmingsplan dient formeel iedere tien jaar plaats te vinden. Dit is voor de gemeente de reden om een nieuw bestemmingsplan te vervaardigen.

Tijdens de voorbereiding tot vaststelling van een bestemmingsplan dient een akoestisch onderzoek te worden ingesteld naar de geluidbelasting van woningen, alsmede van andere geluidgevoelige gebouwen, die wordt ondervonden zonder de invloed van maatregelen die de geluidoverdracht beperken.

Het plangebied wordt begrensd door de Ravelijnweg in het noorden, de Rijksweg in het oosten, de Doggersvaart in het zuiden en de spoorlijn in het westen.

Figuur 1.1: Situatieoverzicht bestemmingsplan "De Schooten 2012"



2. Wettelijk kader

2.1 Bestemmingsplan

In de Wet geluidhinder (Wgh) is vastgelegd dat wanneer de gemeente een nieuw bestemmingsplan vaststelt, de grenswaarden uit de Wgh in acht moeten worden genomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen de volgende bronnen van geluid:

- wegverkeer;
- railverkeer;
- industrie;
- luchtvaartlawaai.

Dit onderzoek heeft betrekking op de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai binnen het plangebied alsmede de invloed van railverkeerslawaai afkomstig van de spoorlijn Den Helder – Alkmaar. Hiernaast is de invloed van industriellawaai afkomstig van gezoneerde industrieterreinen Westoever en Oostoever binnen het plangebied beschouwd. Tevens is de invloed van l

2.2 Wegverkeer

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone langs wegen is gerelateerd aan het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Overzicht wettelijke zonebreedtes

Ligging van de wettelijke zone in:			
binnenstedelijk gebied		buitenstedelijk gebied	
aantal rijstroken	zonebreedte	aantal rijstroken	zonebreedte
1 of 2	200 m	1 of 2	250 m
3 of meer	350 m	3 of 4	400 m
		5 of meer	600 m

Binnen de zone van een te wijzigen of aan te leggen weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Daarbij dient de geluidsbelasting getoetst te worden aan de gestelde normen in de Wet geluidhinder.

De wegen, die in het bezit zijn van een zone (artikel 74, lid 1 Wet geluidhinder, Wgh) en invloed hebben op de woningen in het plangebied zijn:

- Waddenzeestraat
- Ravelijnweg
- Schootenweg
- Walvisvaardersweg
- Torplaan
- Guldemonweg
- Doggersvaart
- Rijksweg
- Baljuwstraat
- Waterkeringsweg

De overige wegen binnen het plangebied zijn akoestisch niet relevant dan wel 30 km wegen overeenkomstig artikel 74, lid 2, sub b Wgh en hebben derhalve geen zone.

2.3 Railverkeer

In de Wet geluidhinder zijn de voorkeursgrenswaarden gegeven voor railverkeerslawaai. Binnen de geluidszone van een spoorweg wordt de hoogte van de geluidsbelasting vastgesteld en getoetst aan de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai. Deze voorkeursgrenswaarde bedraagt voor woningen in nieuwe situaties $L_{den} = 55$ dB. Voor een gebouwen met een andere geluidsgevoelige bestemming zoals een onderwijsfunctie, geldt een waarde van $L_{den} = 53$ dB.

De geluidsbelasting wordt uitgedrukt in L_{den} (dB). Dit is een dosismaat voor het gewogen gemiddelde geluidniveau per etmaal. De dosismaat L_{den} (dB) wordt bepaald door het energetisch gemiddelde van de volgende waarden:

- Het equivalente geluidniveau L_{Aeq} over de dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
- Het equivalente geluidniveau L_{Aeq} over de avondperiode (19.00 – 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB(A);
- Het equivalente geluidniveau L_{Aeq} over de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur) vermeerderd met 10 dB(A).

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden kan in veel gevallen door Burgemeester en Wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Het verlenen van een Hogere waarde moet nader gemotiveerd worden. De ontheffingsgronden zijn in principe vastgesteld in het gemeentelijke geluidsbeleid.

De maximale grenswaarde die kan worden verleend bedraagt voor spoorweglawaai 68 dB.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden zal onder andere onderzoek moeten plaatsvinden naar de geluidswering van de betreffende woon- en onderwijsfuncties. De eisen met betrekking tot de minimale geluidswering van de gevel bij nieuwe te bouwen woon- en schoolgebouwen zijn opgenomen in het Bouwbesluit 2003.

2.4 Industrielawaai

In de Wet geluidhinder is bepaald dat rond industrieterrein met de mogelijkheid van vestiging van zogenaamde grote lawaaimakers, zoneringsplichtige inrichtingen, een geluidszone vastgesteld moet zijn. Deze zoneringsplichtige inrichtingen zijn in het Inrichtingen- en Vergunningenbesluit (Ivb) aangewezen. Ook rond het industrieterrein Westoever is een dergelijke zone vastgesteld.

Een klein deel van het plangebied ligt binnen de wettelijke zones van de gezoneerde industrieterreinen Westoever en Oostoever.

Om de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein inzichtelijk te maken, is gebruik gemaakt van het actuele zonebewakingsmodel van de gemeente.

De geluidsbelasting vanwege de industrie is bepaald in de vorm van de huidige ligging van de 50 dB(A) geluidscontour uit het zonebewakingsmodel. De beoordelingshoogte is daarbij gesteld op 5 meter ten opzichte van het lokale maaiveld.

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de Handreiking Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.

De geluidsniveaus hebben betrekking op de etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A). Dit is de hoogste van de volgende waarden:

- de waarde van het equivalente geluidsniveau over de dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
- de met 5 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de avondperiode (19.00 – 23.00 uur);
- de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

2.5 Luchtvaartlawaai

Voor luchtvaartlawaai geldt het Besluit Geluidbelasting Grote Luchtvaarterreinen (BGGL) als wettelijk kader. De grenswaarde die hierbij van belang is, is de 35-KE contour voor grote luchtvaart. De 35-KE contour doorkruist het Bestemmingsplan Landelijk Gebied en hierbuiten mag de geluidbelasting ten gevolge van luchtvaartlawaai niet hoger zijn.

Voor nieuw te bouwen woningen in relatie tot luchtvaartlawaai geldt het volgende:

- Nieuwbouwverbod: binnen de 35 KE zone en binnen 47 BKL zone, binnen de 26 dB(A) LAeq-nachtzone geldt geen nieuwbouwverbod. In sommige gevallen is een ontheffing van dit verbod mogelijk.
- Geluidsisolatie: binnen de 40 KE zone en binnen de 26 dB(A) LAeq-nachtzone, binnen de 47 BKL zone geldt geen isolatie-eis.

3. Uitgangspunten

3.1. Wegverkeerslawaai

Op grond van artikel 76, lid 1 van de Wet geluidhinder dienen bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de grenswaarden van de Wet geluidhinder in acht te worden genomen. Volgens artikel 76, lid 4 geldt deze verplichting niet voor situaties waarin op het tijdstip van de vaststelling van het plan de weg en de woningen en/of andere geluidgevoelige gebouwen aanwezig zijn (bestaande situatie).

Dit houdt in dat bij zogenaamde conserverende bestemmingsplannen geen toetsing aan de grenswaarde behoeft plaats te vinden. Bij een besluit van Gedeputeerde Staten, d.d. 25 februari 1997, nr. 96-713447, heeft dit college het standpunt ingenomen, dat eventuele uitbreiding aan bestaande geluidgevoelige bestemmingen niet als nieuwe situaties worden beschouwd. Binnen bestemmingsplan "De Schooten 2012" zullen zich in de nabije toekomst geen grootschalige ontwikkelingen voor gaan doen. Derhalve heeft dit bestemmingsplan een conserverende opzet.

Om een indicatie te kunnen geven over de toekomstige geluidbelasting op de bestaande woningen is de online verkeersdatabase "basec" geraadpleegd inzake de intensiteit, samenstelling en rijsnelheden van het verkeer. Voor berekeningen van verkeersintensiteiten en verdelingen van het wegverkeer is zowel voor het jaar 2012 als 2022 rekening gehouden met een autonome groei van 1% per jaar.

Alle wegen in het onderzoeksgebied, met uitzondering van een deel van de Torplaan dat is voorzien van een stillere variant (SMA) en de Rijksweg die is voorzien van ZOAB, zijn in de huidige en toekomstige situatie verhard met Dicht Asfalt Beton (dab 0/16). De verkeersgegevens zijn bijgevoegd in bijlage 1.

3.2. Railverkeerslawaai

De breedte van de wettelijke zone is per spoortraject vastgelegd in het Besluit geluidhinder langs spoorwegen (Bgs). De breedte van de wettelijke zone rond de spoorlijn Den Helder – Alkmaar bedraagt 200 meter.

Gehanteerde spoorgegevens zijn afkomstig uit het Akoestisch Spoorboekje 2009 (Aswin).

3.3. Industrielawaai

Over een klein gebied van het zuid-oostelijk en noordelijk deel van het plangebied liggen de geluidzones van respectievelijk de gezoneerde industrieterreinen Oostoever en Westoever. De Wet geluidhinder geeft een wettelijke regeling hoe om te gaan met de geluidbelangen van de betreffende bedrijven op het gezoneerde industrieterrein. Binnen de zone geldt een regeling voor de geluidbelasting van de industrie op nieuwe geluidgevoelige functies zoals wonen, gezondheidszorg en onderwijs. Binnen de zone rond het industrieterrein mag het geluidsniveau vanwege het industrielawaai op de gevel van woningen in principe niet meer dan 50 dB(A) bedragen.

De wettelijke zone rond het industrieterrein vormt in feite een buffer tussen industrie en geluidgevoelige bestemmingen en geeft daarmee de geluidruimte weer die de bedrijven op het terrein krijgen toebedeeld. Het beheer van deze geluidruimte is via het stellen van geluidsvorschriften in Wet milieubeheervergunningen geregeld.

Op grond van artikel 48 van de Wet geluidhinder dient bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden die krachtens die vaststelling of herziening gaan of blijven behoren tot een zone, een akoestisch onderzoek te worden ingesteld ter beoordeling of de hoogst toelaatbare geluidswaarden in acht genomen kunnen worden.

Voor gezoneerde industrieterreinen Oostoever en Westoever geldt dat geen woningen aanwezig zijn binnen het stuk zone wat over het plangebied BP De Schooten 2012 zijn gelegen.

3.4. Luchtvaartlawaai

Over een gedeelte van het plangebied liggen KE contouren ten gevolge van luchtvaartlawaai afkomstig van vliegveld "De Kooy". In figuur 8 in de bijlagen is de ligging van de KE contouren over het plangebied weergegeven. De KE contouren behorend bij het zonebesluit van "De Kooy" van 12 december 1990.

4. Berekeningen

4.1. Wegverkeerslawaai

Op grond van de hiervoor genoemde uitgangspunten is een akoestisch rekenmodel opgesteld, waarmee de geluidsbelasting op de omgeving vanwege de genoemde wegen is berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de Standaard Rekenmethode II (SRM-II) voor wegverkeer, uit bijlage III van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Bij de berekening van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer dient, overeenkomstig het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006, rekening te worden gehouden met de aftrek ex art. 110g Wgh, in verband met het naar verwachting in de toekomst stiller worden van het verkeer. Voor wegen waarvoor de representatief te achten rijsnelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/h bedraagt, is daarbij een aftrek van 5 dB toegepast. Voor wegen waarvoor de rijsnelheid 70 km/h of méér bedraagt, is een aftrek van 2 dB toegepast.

De geluidsniveaus hebben betrekking op de L_{den} -waarde in dB. Dit is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het equivalente geluidniveau in de dagperiode (tussen 07.00 – 19.00 uur);
- het equivalente geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het equivalente geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) +10 dB.

De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer is bepaald in de vorm van de geluidscontouren van < 48 dB, 53 dB, 58 dB en >63 dB. De beoordelingshoogte is daarbij gesteld op 4 meter ten opzichte van het lokale maaiveld.

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu versie 1.62.

4.2. Railverkeerslawaai

De diverse gehanteerde terreinkenmerken en de ligging van hard- zachtgebieden als waterpartijen, de hoogte van de bebouwing en het talud van de spoorlijn etc. zijn op basis van het rekenmodel Eindmelding Den Helder gemodelleerd.

Omdat er sinds enige tijd geen prognose meer wordt afgegeven door ProRail voor de toekomstige intensiteiten zijn de laatst bekende intensiteiten van peiljaar 2007 als uitgangspunt genomen. Uitgaande van het toekomstige geluidproductieplafond is in de berekeningen een negatieve groepsreductie van 1,5 dB gehanteerd.

De geluidbelasting, L_{den} in dB, is gelijk aan het gewogen gemiddelde van de drie volgende waarden;

De geluidsniveaus hebben betrekking op de L_{den} -waarde in dB. Dit is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het equivalente geluidniveau in de dagperiode (tussen 07.00 – 19.00 uur);
- het equivalente geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het equivalente geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) +10 dB.

In figuur 6 is de geluidcontour ten gevolge van railverkeer weergegeven. Alle berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu versie 1.62.

4.3. Industrielawaai

Om de geluidsbelasting vanwege de industrieterreinen inzichtelijk te maken, is gebruik gemaakt van de actuele zonebewakingsmodellen.

De geluidsbelasting vanwege de industrie is bepaald in de vorm van de huidige ligging van de 50 dB(A) geluidscontour uit het zonebewakingsmodel. De beoordelingshoogte is daarbij gesteld op 4 meter ten opzichte van het lokale maaiveld.

De geluidsniveaus hebben betrekking op de etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A). Dit is de hoogste van de volgende waarden:

- de waarde van het equivalente geluidsniveau over de dagperiode (07.00 – 19.00 uur)
- de met 5 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de avondperiode (19.00 – 23.00 uur)
- de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de Handreiking Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu versie 1.62.

4.4. Luchtvaartlawaai

Over een gedeelte van het plangebied liggen KE contouren ten gevolge van luchtvaartlawaai afkomstig van vliegveld "De Kooy". In figuur 8 in de bijlagen is de ligging van de KE contouren over het plangebied weergegeven. De KE contouren behorend bij het zonebesluit van "De Kooy" van 12 december 1990.

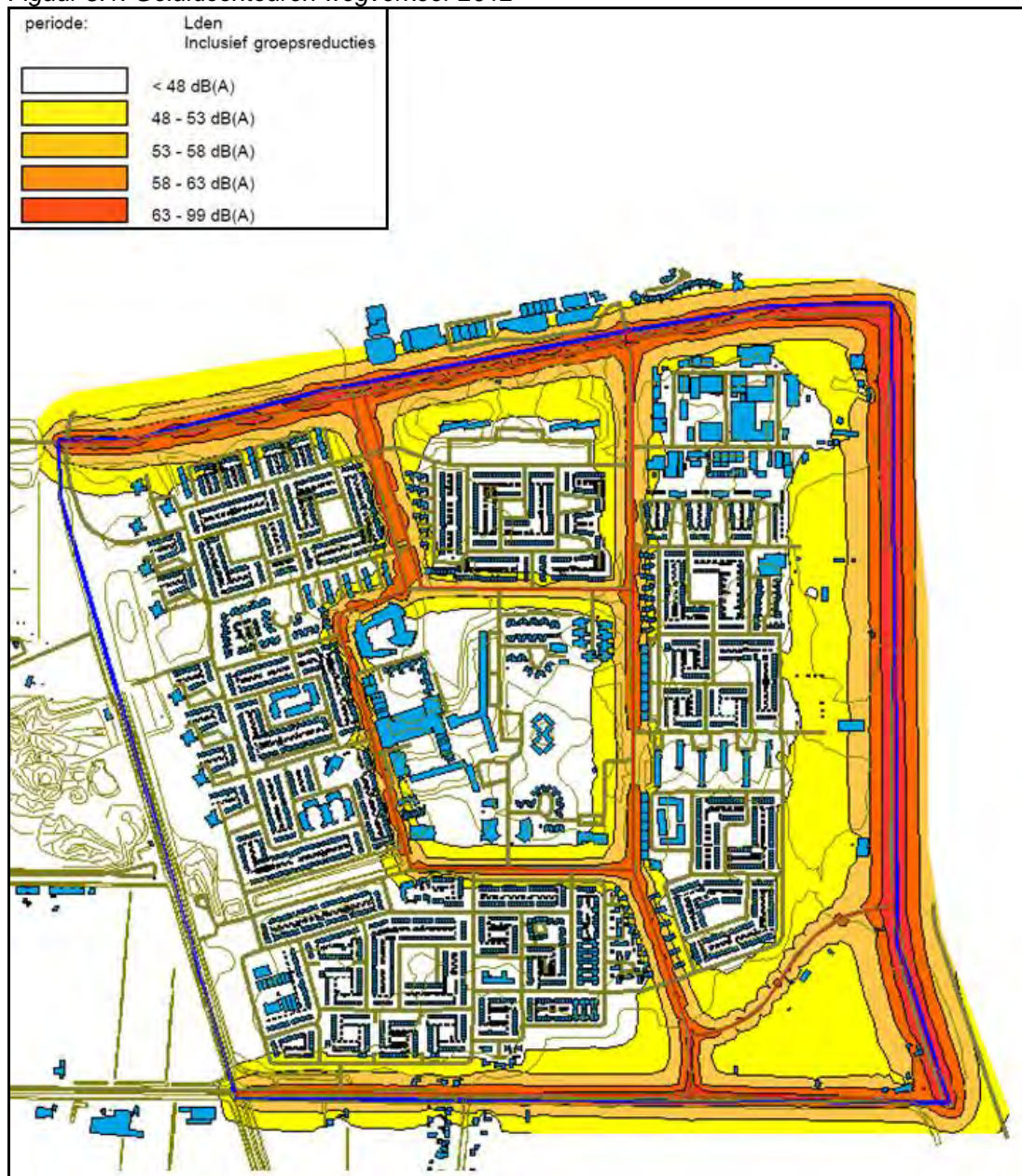
5. Resultaten en conclusies

5.1. Wegverkeerslawaai

Geluidcontouren 2012

In onderstaande figuur 5.1 zijn geluidcontouren ten gevolge van wegverkeer voor het gehele onderzoeksgebied weergegeven voor 2012 inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Figuur 5.1: Geluidcontouren wegverkeer 2012



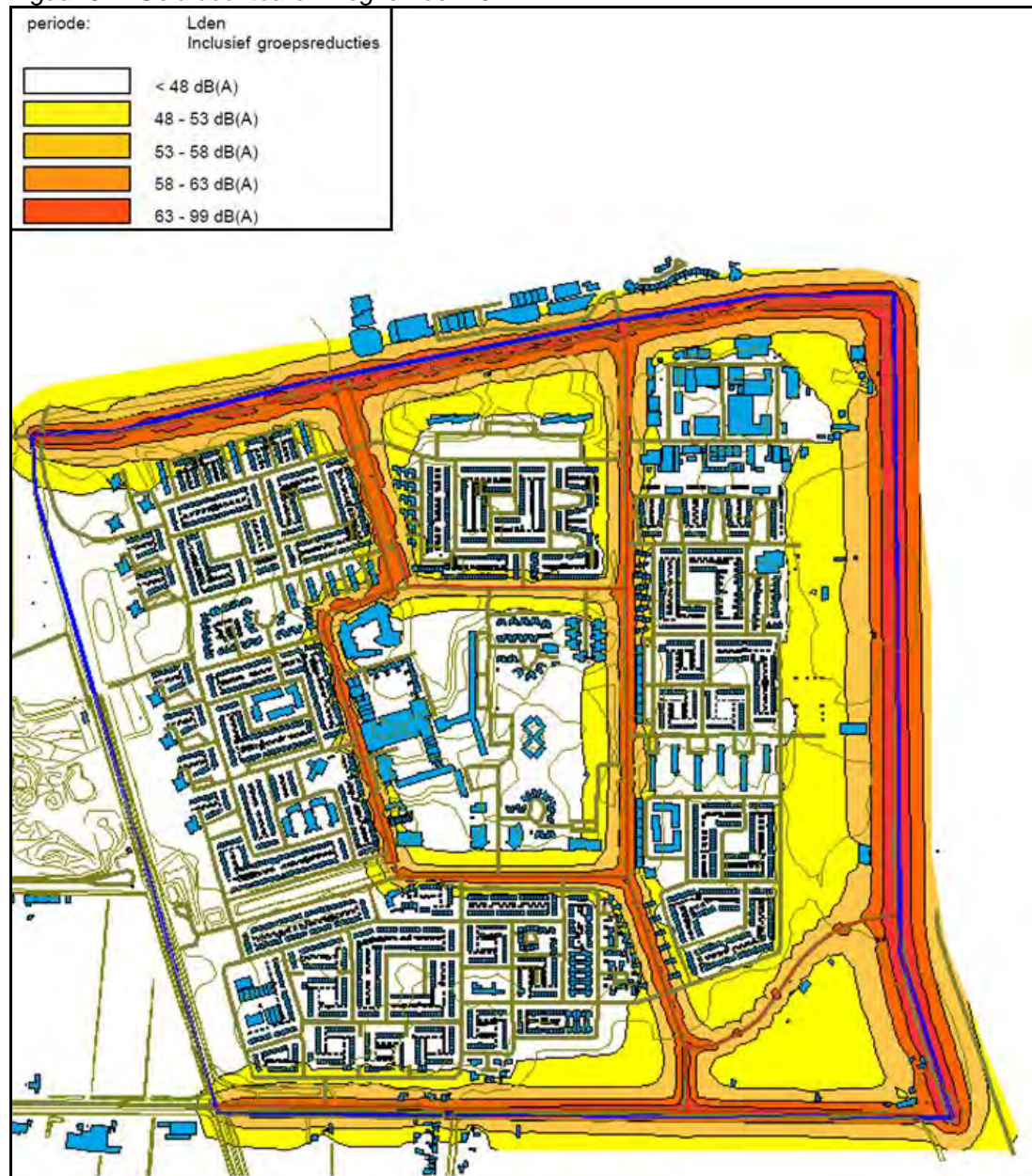
Uit figuur 5.1 blijkt dat een aantal bestaande woningen in de huidige situatie een hogere geluidbelasting dan 48 dB ondervinden ten gevolge van wegverkeer.

In dit geval hoeft geen Hogere waarde procedure te worden doorlopen omdat het bestaande woningen betreft waarvan de geluidbelasting in de loop der jaren is toegenomen ten gevolge van autonome groei van het wegverkeer.

Geluidcontouren 2022

In onderstaande figuur 5.2 zijn geluidcontouren ten gevolge van wegverkeer voor het gehele onderzoeksgebied weergegeven voor 2022 inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Figuur 5.2: Geluidcontouren wegverkeer 2022.



Uit figuur 5.2 blijkt dat een aantal bestaande woningen in 2022 een hogere geluidbelasting dan 48 dB ondervinden ten gevolge van wegverkeer. De toename van de geluidbelasting ten opzichte van 2012 is minimaal aangezien er in de berekeningen voor de verkeersintensiteiten rekening gehouden wordt met een autonome groei van 1%.

In dit geval hoeft geen Hogere waarde procedure te worden doorlopen omdat het bestaande woningen betreft waarvan de geluidbelasting in de loop der jaren is toegenomen ten gevolge van autonome groei van het wegverkeer.

5.2. Railverkeerslawaai

Geluidcontouren toekomst

In onderstaande figuur 5.3 zijn geluidcontouren ten gevolge van railverkeer voor het gehele onderzoeksgebied weergegeven voor 2007 inclusief 1,5 dB toeslag.

Figuur 5.3: Geluidcontouren railverkeerslawaai toekomst.



Uit figuur 5.3 blijkt dat een aantal bestaande gebouwen een hogere geluidbelasting dan 55 dB ondervinden ten gevolge van railverkeer.

Voor toekomstige nieuwbouw van woningen die binnen de wettelijke geluidszone van het spoor wordt geprojecteerd geldt een voorkeursgrenswaarde van 55 dB Lden. Voor een gebouw met een andere geluidsgevoelige bestemming zoals een onderwijsfunctie, geldt een waarde van 53 dB Lden.

5.3. Industrielawaai

De wettelijke zone rond de industrieterreinen vormt in feite een buffer tussen industrie en geluidsgevoelige bestemmingen en geeft daarmee de geluidsruimte weer die de bedrijven op het terrein krijgen toebedeeld. Het beheer van deze geluidsruimte is via het stellen van geluidsvoorschriften in Wet milieubeheervergunningen geregeld.

De wettelijke zone geeft daarmee de toekomstige ligging van de 50 dB(A) contour weer. De huidige ligging van de 50 dB(A) contouren (gebaseerd op actuele zonebewakingsmodellen van de Gemeente Den Helder) zijn in figuren 6 en 7 van dit rapport opgenomen.

BIJLAGE 1: Verkeersgegevens

Verkeersgegevens "Bestemmingsplan De Schooten 2012"

versie jul 2012

id	1	2	3	4	5a
Straatnaam	Waddenzeestraat	Ravelijnweg	Schootenweg	Walvisvaardersweg	Torplaan
Wegvak van	Nieuweweg	Schootenweg	Ravelijnweg	Torplaan	Ravelijnweg
tot	Schootenweg	Rijksweg	Walvisvaardersweg	Schootenweg	Waterkeringsweg
Wegverharding	<i>Fijn dab 0/16</i>	<i>Fijn dab 0/16</i>	<i>Fijn dab 0/16</i>	<i>Fijn dab 0/16</i>	<i>Fijn dab 0/16</i>
Snelheid [km/h]	50	50	50	50	50
Soort weg	<i>Gem. hoofdweg</i>	<i>Gem. hoofdweg</i>	<i>Gem. hoofdweg</i>	<i>Gem. hoofdweg</i>	<i>Gem. hoofdweg</i>
Etmaal intensiteit 2012	14133	11270	6160	1800	5608
Etmaal intensiteit 2022	15612	12449	6804	1988	6195
	7806	6225	3402		
Gemiddelde daguur %	7,0%	7,0%	7,0%	7,0%	7,0%
Daguur intensiteit (2009)	1093	871	476	139	434
% lichte voertuigen	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%
% middelzware voertuigen	984	784	429	125	390
	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%
% zware voertuigen	87	70	38	11	35
	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%
	22	17	10	3	9
Gemiddelde avonduur %	2,6%	2,6%	2,6%	2,6%	2,6%
Avonduur intensiteit (2009)	406	324	177	52	161
% lichte voertuigen	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%
% middelzware voertuigen	365	291	159	47	145
	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%
% zware voertuigen	32	26	14	4	13
	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%
	8	6	4	1	3
Gemiddelde nachtuur %	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
Nachtuur intensiteit (2009)	109	87	48	14	43
% lichte voertuigen	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%
% middelzware voertuigen	98	78	43	13	39
	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%
% zware voertuigen	9	7	4	1	3
	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%
	2	2	1	0	1

5b	6	7	8	9	10
Torplaan	Guldemondweg	Doggersvaart	Rijksweg	Baljuwstraat	Waterkeringsweg
Waterkeringsweg	Rijksweg	Rijksweg	Ravelijnweg	Waterkeringsweg	Torplaan
Doggersvaart	Torplaan	Nieuweweg	Doggersvaart	Walvisvaardersweg	Baljuwstraat
<i>SMA</i>	<i>Fijn dab 0/16</i>	<i>Fijn dab 0/16</i>	<i>ZOAB</i>	<i>Fijn dab 0/16</i>	<i>Fijn dab 0/16</i>
50	50	50	80	50	50
<i>Gem. hoofdweg</i>	<i>Gem. hoofdweg</i>	<i>Gem. hoofdweg</i>	<i>Gem. hoofdweg</i>	<i>Gem. hoofdweg</i>	<i>Gem. hoofdweg</i>
5608	2100	7811	18828	4360	2560
6195	2320	8628	20798	4816	2828
7,0%	7,0%	7,0%	7,0%	7,0%	7,0%
434	162	604	1456	337	198
90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%
390	146	544	1310	303	178
8,0%	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%
35	13	48	116	27	16
2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%
9	3	12	29	7	4
2,6%	2,6%	2,6%	2,6%	2,6%	2,6%
161	60	224	541	125	74
90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%
145	54	202	487	113	66
8,0%	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%
13	5	18	43	10	6
2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%
3	1	4	11	3	1
0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
43	16	60	146	34	20
90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%
39	15	54	131	30	18
8,0%	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%
3	1	5	12	3	2
2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%
1	0	1	3	1	0

BIJLAGE 2: Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
wegverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
01	grens plangebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
wegverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
	Nieuweweg	0,00
	Doggersvaart	0,00
	Nieuweweg	0,00
	Doggersvaart	0,00
	Doggersvaart	0,00
	Burg Ritmeesterweg	0,00
	Burg Ritmeesterweg	0,00
	Burg Ritmeesterweg	0,00
	Nieuweweg	0,00
	Professor van Tillweg	0,00
	Professor van Tillweg	0,00
	Professor van Tillweg	0,00
	Professor van Tillweg	0,00
	Professor van Tillweg	0,00
	Waddenzeestraat	0,00
	Waddenzeestraat	0,00
	Nieuweweg	0,00
	Nieuweweg	0,00
	TOEGANGSWEG CROSSTER	0,00
	Doggersvaart	0,00
	Jan Adriaansz Wentelstr	0,00
	Jan Adriaansz Wentelstr	0,00
	Johannes Swaenstraat	0,00
	Pieter Straatlaan	0,00
	Pieter Straatlaan	0,00
	Pieter Straatlaan	0,00
	Landmetersweg	0,00
	Landmetersweg	0,00
	Landmetersweg	0,00
	Landmetersweg	0,00
	Landmetersweg	0,00
	Landmetersweg	0,00
	Landmetersweg	0,00
	Landmetersweg	0,00
	Arie Kieboomstraat	0,00
	Doggersvaart	0,00
	Graaf Willem II straat	0,00
	Graaf Willem II straat	0,00

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
wegverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
	Graaf Willem II straat	0,00
	Graaf Willem II straat	0,00
	Graaf Willem II straat	0,00
	Gv M v Waardenburgln	0,00
	Stadhouder Willem V Str	0,00
	Stadhouder Willem V Str	0,00
	Jan Adriaansz Wentelstr	0,00
	Jan Adriaansz Wentelstr	0,00
	Waterkeringsweg	0,00
	Waterkeringsweg	0,00
	Waterkeringsweg	0,00
	Waterkeringsweg	0,00
	Waterkeringsweg	0,00
	Gv M v Waardenburgln	0,00
	Gv M v Waardenburgln	0,00
	Gv M v Waardenburgln	0,00
	Gv M v Waardenburgln	0,00
	Gv M v Waardenburgln	0,00
	Gv M v Waardenburgln	0,00
	Kersje Visserstraat	0,00
	David Panstraat	0,00
	Pieter de Leeuwstraat	0,00
	Pieter de Leeuwstraat	0,00
	Landmetersweg	0,00
	Landmetersweg	0,00
	Pieter Korffstraat	0,00
	Pieter Korffstraat	0,00
	Arie Kieboomstraat	0,00
	Arie Kieboomstraat	0,00
	Arie Kieboomstraat	0,00
	Cornelis v Herwerdenstr	0,00
	Cornelis v Herwerdenstr	0,00
	Jacob Giltjesstraat	0,00
	Jacob Giltjesstraat	0,00
	Jacob Giltjesstraat	0,00

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
wegverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
	Johannes Brinkostraat	0,00
	Baljuwstraat	0,00
	Baljuwstraat	0,00
	Baljuwstraat	0,00
	Baljuwstraat	0,00
	Graaf Willem II straat	0,00
	Graaf Floris V straat	0,00
	Graaf Floris V straat	0,00
	Graaf Floris V straat	0,00
	Claes Simon Tuijnsaetstr	0,00
	Claes Simon Tuijnsaetstr	0,00
	Claes Simon Tuijnsaetstr	0,00
	A M v Voorthuijsenstr	0,00
	Pieter Janssoonstraat	0,00
	Hr Willem van Egmondstr	0,00
	Hr Willem van Egmondstr	0,00
	Van Westerholtlaan	0,00
	Van Westerholtlaan	0,00
	Van Westerholtlaan	0,00
	Van Westerholtlaan	0,00
	Graaf Willem II straat	0,00
	Graaf Willem II straat	0,00
	Waddenzeestraat	0,00
	Waddenzeestraat	0,00
	D Cornelis Vroulandtstr	0,00
	H Willemsz Valckstr	0,00
	H Willemsz Valckstr	0,00
	Schootenweg	0,00
	Schootenweg	0,00
	Schootenweg	0,00
	Schootenweg	0,00
	Schootenweg	0,00
	Ravelijnweg	0,00
	Ravelijnweg	0,00
	Ravelijnweg	0,00
	Hr Willem van Egmondstr	0,00
	Hr Willem van Egmondstr	0,00
	Hr Willem van Egmondstr	0,00

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
wegverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
	Hr Willem van Egmondstr	0,00
	Jan Clompstraat	0,00
	Hendrik Baskeweg	0,00
	Hr Willem van Egmondstr	0,00
	Hr Willem van Egmondstr	0,00
	Hr Willem van Egmondstr	0,00
	Willem van Alcmadestraat	0,00
	Willem van Alcmadestraat	0,00
	Willem van Alcmadestraat	0,00
	Pieter Janssoonstraat	0,00
	Pieter Janssoonstraat	0,00
	Hr Willem van Egmondstr	0,00
	Ravelijnweg	0,00
	Ravelijnweg	0,00
	Pieter Straatlaan	0,00
	Pieter Straatlaan	0,00
	Jan Peereboomstraat	0,00
	P. Mulderplantsoen	0,00
	Landmetersweg	0,00
	Landmetersweg	0,00
	Landmetersweg	0,00
	Jan de Jongstraat	0,00
	Jan de Jongstraat	0,00
	Jan de Jongstraat	0,00
	Doggersvaart	0,00
	Dirk Abbesteelaan	0,00
	Dirk Abbesteelaan	0,00
	Jan de Jongstraat	0,00
	Jan de Jongstraat	0,00
	Heiligharn	0,00
	Baljuwstraat	0,00
	Jan Wondermullerstraat	0,00
	Waterkeringsweg	0,00
	Waterkeringsweg	0,00
	Waterkeringsweg	0,00
	Waterkeringsweg	0,00
	Waterkeringsweg	0,00

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
wegverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
	Waterkeringsweg	0,00
	Waterkeringsweg	0,00
	Waterkeringsweg	0,00
	Torplaan	0,00
	P. Mulderplantsoen	0,00
	P. Mulderplantsoen	0,00
	Jan de Jongstraat	0,00
	Jacob Houtinghstraat	0,00
	Jacob Houtinghstraat	0,00
	Jacob Houtinghstraat	0,00
	Heiligharn	0,00
	Heiligharn	0,00
	Jan Hargenstraat	0,00
	Jan Hargenstraat	0,00
	Jan Hargenstraat	0,00
	Dijkschouwerslaan	0,00
	Dijkschouwerslaan	0,00
	Dijkschouwerslaan	0,00
	Pieter van der Deurelaan	0,00
	Pieter van der Deurelaan	0,00
	Pieter van der Deurelaan	0,00
	Pieter van der Deurelaan	0,00
	Baljuwstraat	0,00
	Baljuwstraat	0,00
	Baljuwstraat	0,00
	Baljuwstraat	0,00
	Dirk Abbesteealaan	0,00
	Dirk Abbesteealaan	0,00
	Dirk Abbesteealaan	0,00
	Dirk Abbesteealaan	0,00
	Leendert den Bergerstr	0,00
	Leendert den Bergerstr	0,00
	Leendert den Bergerstr	0,00

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
wegverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
	Leendert den Bergerstr	0,00
	Leendert den Bergerstr	0,00
	Leendert den Bergerstr	0,00
	Jacob Houtinghstraat	0,00
	Jacob Houtinghstraat	0,00
	Jacob Houtinghstraat	0,00
	Jacob Houtinghstraat	0,00
	Pieter Slothplantsoen	0,00
	Pieter Slothplantsoen	0,00
	Pieter Slothplantsoen	0,00
	Pieter Slothplantsoen	0,00
	Dirk Abbesteelaan	0,00
	Jacob Houtinghstraat	0,00
	Jacob Houtinghstraat	0,00
	Jacob Houtinghstraat	0,00
	Princenhoff	0,00
	Princenhoff	0,00
	Princenhoff	0,00
	Princenhoff	0,00
	Princenhoff	0,00
	Princenhoff	0,00
	Princenhoff	0,00
	Princenhoff	0,00
	Heiligharn	0,00
	Heiligharn	0,00
	Heiligharn	0,00
	Heiligharn	0,00
	De Garst	0,00
	Walvisvaardersweg	0,00
	Walvisvaardersweg	0,00
	Walvisvaardersweg	0,00
	Walvisvaardersweg	0,00
	Walvisvaardersweg	0,00
	Torp	0,00
	Schootenweg	0,00

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
wegverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
	Schootenweg	0,00
	Sch en Schepenenstraat	0,00
	Sch en Schepenenstraat	0,00
	Sch en Schepenenstraat	0,00
	Cornelis Riekelsstraat	0,00
	Cornelis Riekelsstraat	0,00
	Cornelis Riekelsstraat	0,00
	Rietschooten	0,00
	Heiligharn	0,00
	Statenhoff	0,00
	Heiligharn	0,00
	Heiligharn	0,00
	Heiligharn	0,00
	Heiligharn	0,00
	Adriaan de Grootstraat	0,00
	Adriaan de Grootstraat	0,00
	Adriaan de Grootstraat	0,00
	Adriaan de Grootstraat	0,00
	Adriaan de Grootstraat	0,00
	Adriaan de Grootstraat	0,00
	De Garst	0,00
	Commandeursplein	0,00
	Commandeursplein	0,00
	Commandeursplein	0,00
	Commandeursplein	0,00
	Commandeursplein	0,00
	Jan Aarjensz Breedtstr	0,00
	Harpoenierstraat	0,00
	Harpoenierstraat	0,00
	Harpoenierstraat	0,00
	Harpoenierstraat	0,00
	Harpoenierstraat	0,00
	Harpoenierstraat	0,00
	Harpoenierstraat	0,00

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
wegverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
	G Pietersz Blankmanstr	0,00
	Zeeloodsenlaan	0,00
	Zeeloodsenlaan	0,00
	Zeeloodsenlaan	0,00
	Zeeloodsenlaan	0,00
	Zeeloodsenlaan	0,00
	Zeeloodsenlaan	0,00
	Torplaan	0,00
	Torplaan	0,00
	Torplaan	0,00
	Torplaan	0,00
	C Pietersz Soeteliefstr	0,00
	A Lourisz Sinjewelplnts	0,00
	Jan Jacobsz Quastplnts	0,00
	Jan Aarjensz Prinsstraat	0,00
	Jan Aarjensz Prinsstraat	0,00
	Jan Aarjensz Prinsstraat	0,00
	C Jacobsz Mooijstr	0,00
	C Jacobsz Mooijstr	0,00
	C Jacobsz Mooijstr	0,00
	C Jacobsz Mooijstr	0,00
	C Jacobsz Mooijstr	0,00
	C Jacobsz Mooijstr	0,00
	Jacob Sijmonsz Kleijnstr	0,00
	Cornelis Groenplantsoen	0,00
	Cornelis Groenplantsoen	0,00
	C Gerritsz Geusstr	0,00
	C Gerritsz Geusstr	0,00
	C Gerritsz Geusstr	0,00
	C Gerritsz Geusstr	0,00
	Jan Aarjensz Prinsstraat	0,00
	Jan Aarjensz Prinsstraat	0,00
	Jan Aarjensz Prinsstraat	0,00
	Jan Jacobsz Quastplnts	0,00
	Louris Jansz Schoenstr	0,00
	C Pietersz Soeteliefstr	0,00
	C Pietersz Soeteliefstr	0,00
	C Jacobsz Mooijstr	0,00

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
wegverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
	Zeeloodsenlaan	0,00
	Zeeloodsenlaan	0,00
	Zeeloodsenlaan	0,00
	Jan Theunisz Kampstraat	0,00
	A Teunisz Jongkeesstr	0,00
	A Teunisz Jongkeesstr	0,00
	A Lourisz Sinjewelplnts	0,00
	Jan Aarjensz Prinsstraat	0,00
	Jan Aarjensz Prinsstraat	0,00
	Jan Aarjensz Prinsstraat	0,00
	Dirk Schrijverstraat	0,00
	Torplaan	0,00
	Jan Aarjensz Prinsstraat	0,00
	Jan Aarjensz Prinsstraat	0,00
	G Pietersz Blankmanstr	0,00
	G Pietersz Blankmanstr	0,00
	G Pietersz Blankmanstr	0,00
	Torplaan	0,00
	Bedrijfsweg	0,00
	Bedrijfsweg	0,00
	Bedrijfsweg	0,00
	Bedrijfsweg	0,00
	Ambachtsweg	0,00
	Ambachtsweg	0,00
	Ambachtsweg	0,00
	Ambachtsweg	0,00
	Ambachtsweg	0,00
	Ambachtsweg	0,00
	Ravelijnweg	0,00
	Torplaan	0,00
	Ravelijnweg	0,00
	Torplaan	0,00
	Andromeda	0,00
	Andromeda	0,00
	Andromeda	0,00

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
wegverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
	Andromeda	0,00
	Oostoeverweg	0,00
	Rijksweg	0,00
	Rijksweg	0,00

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1969	0400100000000720	9,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000000723	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000000725	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000000725	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000000726	9,00	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000727	9,00	2,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000728	9,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000000729	9,00	2,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000000730	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000000733	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000000733	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000000734	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000000735	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000000736	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000000736	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000000737	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000000738	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000000738	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000000740	9,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000000741	9,00	2,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000000742	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000000743	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000000744	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000000745	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000000746	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000000747	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000000748	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000000749	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000000751	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000000751	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000000755	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000000759	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000000760	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000000761	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000000762	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000000763	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIjlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1968	0400100000000764	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000000765	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000000766	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000000767	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000000769	9,00	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000000771	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000000772	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000000775	9,00	1,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000779	9,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000780	9,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000000781	9,00	2,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000000783	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000000785	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000000786	9,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000000790	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000000794	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000000797	9,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000000799	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000000800	9,00	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000000801	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000801	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000000802	9,00	2,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000000803	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000805	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000807	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000808	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000000809	9,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0400100000000809	9,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000895	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000896	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000897	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000899	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000901	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000903	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000000904	9,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0400100000000904	9,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000000905	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000906	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000907	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000908	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000909	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000911	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000913	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000914	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000917	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000919	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000920	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000000922	9,00	3,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000923	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000925	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000927	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000933	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000936	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000937	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000938	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000941	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000942	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000943	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000944	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000000945	9,00	3,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000946	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000947	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000948	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000949	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000950	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000951	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000952	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000953	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000954	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000955	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000956	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000000957	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000000958	9,00	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0400100000000960	9,00	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000964	9,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000000965	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000000967	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000000968	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0400100000000969	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000000970	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000971	9,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000000972	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000000973	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000000974	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000000975	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000000976	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000000977	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000980	9,00	2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000000981	9,00	2,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0400100000000985	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000986	9,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000000988	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000000991	9,00	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000000992	9,00	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000994	9,00	2,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000000999	9,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000001001	9,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000001213	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000001216	9,00	2,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000001217	9,00	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000001218	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000001219	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000001220	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000001221	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0400100000001223	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000001224	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000001225	9,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000001226	9,00	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000001227	9,00	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000001228	9,00	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000001229	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000001233	9,00	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000001236	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000001271	9,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0400100000001271	9,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000001284	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0400100000001284	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0400100000001292	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000001294	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000001294	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000001295	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000001295	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001654	9,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001655	9,00	1,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001656	9,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001657	9,00	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001658	9,00	1,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001659	9,00	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001660	9,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001661	9,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001663	9,00	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001664	9,00	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001665	9,00	1,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001667	9,00	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001668	9,00	1,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001669	9,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001670	9,00	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001671	9,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001672	9,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001675	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001676	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001677	9,00	1,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001678	9,00	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001692	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1968	0400100000001693	9,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001697	9,00	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0400100000001699	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000001700	9,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001700	9,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000001702	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001702	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000001706	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001706	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001709	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001712	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001713	9,00	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001715	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000001716	9,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001716	9,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000001717	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001717	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001718	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001719	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001720	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001721	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001722	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001723	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001724	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001725	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001726	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001727	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001728	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001729	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001730	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001731	9,00	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001732	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001733	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000001737	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000001737	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000001738	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1995	0400100000001738	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000001740	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000001741	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001746	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000001749	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0400100000001749	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000001750	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000001752	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000001752	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000001753	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000001753	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000001754	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000001755	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000001756	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000001757	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000001757	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000001758	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000001759	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000001760	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000001761	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000001762	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000001763	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000001764	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000001765	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000001766	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000001767	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000001768	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000001769	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000001770	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000001771	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000001771	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000001772	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000001776	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000001783	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000001786	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000001786	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000001787	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000001788	9,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000001791	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000001795	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000001796	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000001797	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000001798	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000001799	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000001800	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000001801	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000001802	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000001804	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000001806	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000001807	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000001809	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000001816	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000001820	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000001824	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000001826	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000001826	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000001829	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000001834	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000001836	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000001836	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000001838	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0400100000001843	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000001846	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000001847	9,00	2,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000001848	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0400100000001849	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000001850	9,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000001854	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000001856	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000001857	9,00	2,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000001857	9,00	2,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001863	9,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1968	0400100000001864	9,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000001870	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000001871	9,00	2,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000001872	9,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001875	9,00	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000001876	9,00	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000001877	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000001879	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000001880	9,00	2,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000001888	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000001891	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000001895	9,00	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002023	9,00	2,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002024	9,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002024	9,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000002025	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000002026	9,00	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000002026	9,00	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002027	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002029	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000002032	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002034	9,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002035	9,00	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000002036	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002036	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002039	9,00	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002041	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002041	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000002042	9,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000002047	9,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002047	9,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000002050	9,00	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000002053	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000002055	9,00	2,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000002056	9,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002058	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000002060	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002592	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002593	9,00	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002595	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002597	9,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000002601	9,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002601	9,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002603	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002608	9,00	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002609	9,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002610	9,00	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000002611	9,00	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002611	9,00	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002612	9,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002613	9,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002614	9,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002615	9,00	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002616	9,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002617	9,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002618	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002624	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000002625	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002625	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002630	9,00	2,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000002631	9,00	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000002632	9,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000002633	9,00	2,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000002634	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000002635	9,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000002636	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000002637	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000002638	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002638	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002641	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002642	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000002643	9,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIjlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1949	0400100000002643	9,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002645	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002648	9,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000002651	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000002654	9,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000002654	9,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000002656	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002656	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002657	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002658	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002660	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002661	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002662	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002663	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002664	9,00	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002665	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002667	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002668	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002672	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002673	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002675	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002680	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002681	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002682	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002683	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002684	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002685	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002686	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002687	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002688	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002689	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002690	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002692	9,00	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002695	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002696	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002698	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000002699	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002701	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000002703	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002703	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002704	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002705	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002706	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000002708	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000002708	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002709	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002710	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002711	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002712	9,00	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000002713	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002715	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002718	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002719	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002722	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002723	9,00	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002724	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000002727	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002838	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002840	9,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000002841	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002841	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002843	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002844	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002845	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002846	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002847	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002848	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002849	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002850	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002851	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002852	9,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002853	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1968	0400100000002855	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000002856	9,00	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002856	9,00	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002857	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000002858	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002858	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002859	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002860	9,00	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002861	9,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002862	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002863	9,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000002864	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002864	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002865	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002868	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002869	9,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000002870	9,00	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002870	9,00	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939	0400100000002871	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002881	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002888	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000002893	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000002895	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002896	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002899	9,00	2,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000002900	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002902	9,00	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002908	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000002909	9,00	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000002910	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002911	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002912	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000002914	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000002916	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002916	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002917	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1969	0400100000002918	9,00	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000002920	9,00	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002921	9,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000002922	9,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002924	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000002926	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000002928	9,00	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002929	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000002930	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000002932	9,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000002933	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002933	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002934	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002935	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002938	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002939	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000002940	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002941	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000002943	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000002944	9,00	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002944	9,00	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000002945	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000002946	9,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000002948	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002950	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000002953	9,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002954	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002957	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002958	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000002959	9,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002961	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000002962	9,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000002964	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000002966	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000002966	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0400100000003609	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000003633	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0400100000003633	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0400100000003639	9,00	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000003644	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0400100000003644	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000003650	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0400100000003650	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0400100000003656	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0400100000003674	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0400100000003677	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000005182	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000005945	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0400100000005946	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000005949	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000005951	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000005952	9,00	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000005953	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000005954	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000005954	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000005955	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0400100000005957	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000005959	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000005960	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000005961	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000005961	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000005962	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000005963	9,00	2,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000005964	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000005968	9,00	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000005971	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000005972	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000005973	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0400100000005974	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000005975	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0400100000005976	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0400100000005977	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1990	0400100000005978	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000005979	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000005980	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000005981	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000005982	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000005983	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000005984	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0400100000005985	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0400100000005986	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000005987	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0400100000005988	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000005989	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000005990	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000005991	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0400100000005992	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0400100000005993	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000005994	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000005995	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000005996	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000005997	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000005998	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000005999	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000006000	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000006001	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000006002	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000006003	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000006004	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000006004	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000006005	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000006006	9,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0400100000006007	9,00	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000006010	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000006012	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000006013	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0400100000006014	9,00	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0400100000006015	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1989	0400100000006016	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0400100000006017	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000006018	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000006020	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000006020	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000006021	9,00	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000006022	9,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000006027	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000006028	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0400100000006030	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000006031	9,00	2,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000006032	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000006033	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000006034	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000006035	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000006036	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000006037	9,00	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000006039	9,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000006040	9,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000006041	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000006044	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000006045	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0400100000006175	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000006178	9,00	2,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000006181	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000006182	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000006185	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000006186	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000006186	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000006189	9,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000006190	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000006194	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000006195	9,00	2,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000006195	9,00	2,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000006196	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0400100000006197	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000006198	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0400100000006199	9,00	2,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000006203	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0400100000006208	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0400100000006210	9,00	2,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000006212	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0400100000006213	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000006216	9,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0400100000006217	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000006218	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000006224	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000006228	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000006229	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000006230	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000006233	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0400100000006234	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0400100000006242	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0400100000006244	9,00	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0400100000006247	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0400100000006249	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0400100000006251	9,00	2,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000006254	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000006634	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000006635	9,00	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000006637	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000006638	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000006639	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000006640	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000006641	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000006642	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000006643	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000006644	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000006646	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000006648	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0400100000006652	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000006655	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIjlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2000	0400100000006656	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000006659	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000006660	9,00	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0400100000006661	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000006662	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000006664	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000006666	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0400100000006666	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0400100000006667	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000006668	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000006670	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000006670	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0400100000006672	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000006675	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000006676	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0400100000006676	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000006677	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0400100000006678	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0400100000006679	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0400100000006680	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000006682	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0400100000006683	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000006684	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000006684	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000006685	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000006686	9,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000006687	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000006688	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000006688	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000006689	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000006690	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0400100000006690	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000006691	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000006693	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000006696	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000006697	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000006698	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0400100000006698	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000006699	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000006700	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000006700	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000006701	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000006701	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000006702	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000006702	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000006703	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000006703	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000006704	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000006704	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000006705	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000006705	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000006706	9,00	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000006706	9,00	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000006707	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000006708	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000006709	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000006711	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000006711	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000006712	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000006713	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000006714	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0400100000006714	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000006715	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000006717	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000006717	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000006718	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000006719	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000006720	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000006721	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000006722	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000006722	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000006727	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1968	0400100000006727	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000006728	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000006729	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000006730	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000006731	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000006731	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000006732	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000006733	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000006734	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000006973	9,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	0400100000006973	9,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	0400100000006974	9,00	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000006975	9,00	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	0400100000006975	9,00	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0400100000006976	9,00	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1943	0400100000006978	9,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0400100000006979	9,00	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000006980	9,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0400100000006980	9,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0400100000006982	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000006983	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	0400100000006985	9,00	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0400100000006986	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0400100000006986	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	0400100000006988	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0400100000006995	9,00	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000007002	9,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000007008	9,00	2,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000007008	9,00	2,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000007009	9,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000007012	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000007012	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000007018	9,00	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000007018	9,00	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007019	9,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000007026	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1969	0400100000007026	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000007027	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0400100000007027	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000007042	9,00	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000007042	9,00	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0400100000007043	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0400100000007043	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000007046	9,00	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007046	9,00	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007058	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007061	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007062	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007063	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007065	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007066	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000007070	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000007070	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000007071	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007072	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000007073	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000007075	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000007076	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000007077	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000007078	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0400100000007078	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000007079	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000007081	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000007082	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000007083	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000007084	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000007085	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000007086	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000007087	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000007088	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000007089	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000007090	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1969	0400100000007091	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000007092	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000007093	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000007094	9,00	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000007095	9,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000007096	9,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000007097	9,00	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000007098	9,00	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000007103	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000007104	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000007105	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007106	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000007109	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000007110	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000007110	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000007111	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000007112	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000007113	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000007116	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007117	9,00	2,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000007118	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000007120	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000007121	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000007122	9,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000007123	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007125	9,00	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000007127	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000007127	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000007129	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007131	9,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000007133	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007133	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000007134	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007134	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000007135	9,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000007140	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000007142	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000007145	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007146	9,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007149	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007150	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000007151	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000007151	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000007152	9,00	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007152	9,00	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000007156	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007157	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007158	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007159	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007160	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007161	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007162	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007163	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007164	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007165	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007166	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007167	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007168	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007169	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007170	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007171	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007172	9,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000007173	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000007174	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000007177	9,00	2,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0400100000007179	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000007180	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000007421	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0400100000007421	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000007423	9,00	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0400100000007423	9,00	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000007425	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIjlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1968	0400100000007425	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007426	9,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000007428	9,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000007429	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000007430	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000007431	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000007432	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000007433	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000007434	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000007435	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000007436	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000007437	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007440	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007442	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007443	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007444	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007445	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939	0400100000007448	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000007450	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007450	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007451	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000007454	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0400100000007454	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007455	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000007457	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007457	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007463	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007464	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007466	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000007467	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007467	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007468	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007469	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007472	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000007477	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007477	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1968	0400100000007478	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007479	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007480	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007482	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007483	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007487	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007491	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007493	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007494	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007496	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007497	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007501	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007505	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007508	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007509	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000007510	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007510	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007511	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0400100000007512	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000007514	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007514	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000007515	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007515	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007516	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000007517	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000007518	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000007519	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000007520	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000007521	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000007522	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000007523	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000007524	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000007525	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000007526	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007527	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007528	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1968	0400100000007529	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007530	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007533	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007534	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007535	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007536	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007537	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007538	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007539	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007541	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007543	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007544	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007897	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007899	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007900	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007902	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007904	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007908	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007910	9,00	2,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000007911	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007911	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007913	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007920	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007921	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007922	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007924	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007930	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000007934	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000007935	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007935	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007942	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007947	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007948	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007949	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000007950	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007950	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1968	0400100000007953	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007957	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007958	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000007959	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007959	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000007962	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007962	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007966	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000007969	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000007970	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000007971	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000007972	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000007973	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000007974	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000007975	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000007976	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000007977	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000007978	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000007979	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007979	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007980	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007981	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007983	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007984	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007985	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007986	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007987	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007987	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007988	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007989	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007991	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007992	9,00	2,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000007994	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007994	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000007995	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008003	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1968	0400100000008005	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008008	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008011	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000008013	9,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000008015	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000008019	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000008020	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000008308	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000008309	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000008361	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000008362	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000008363	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000008364	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000008365	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000008366	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000008367	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000008368	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000008369	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008369	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008370	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000008372	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008372	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000008374	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000008375	9,00	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000008376	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000008377	9,00	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000008378	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000008378	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000008379	9,00	1,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000008380	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000008381	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000008382	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000008382	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000008386	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008390	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000008394	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1968	0400100000008394	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000008396	9,00	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000008396	9,00	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000008399	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008399	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000008404	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000008404	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000008407	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000008408	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000008408	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000008409	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000008410	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000008414	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008418	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008425	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000008428	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000008428	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000008432	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008433	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008436	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008437	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000008438	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0400100000008438	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000008439	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000008440	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000008441	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000008442	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000008443	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000008444	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000008445	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000008446	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000008447	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000008448	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000008449	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000008450	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000008451	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000008452	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000008453	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008454	9,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008455	9,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008456	9,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008457	9,00	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008458	9,00	2,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008459	9,00	2,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008460	9,00	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008461	9,00	2,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008462	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008464	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008465	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008466	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008467	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008468	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008469	9,00	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008470	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000008474	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000008474	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000008475	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000008475	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000008477	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000008477	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000008478	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000008478	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000008480	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000008481	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000008481	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000008482	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008816	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000008817	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008818	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000008819	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008820	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008821	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1968	0400100000008822	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000008823	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008824	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008825	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008826	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008827	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000008828	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008828	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000008829	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000008830	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000008831	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000008832	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000008833	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000008834	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000008835	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000008836	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000008837	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000008838	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000008842	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000008845	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0400100000008845	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008846	9,00	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008847	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000008856	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000008863	9,00	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008863	9,00	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008864	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008866	9,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000008876	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000008877	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000008877	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000008878	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000008879	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000008879	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000008880	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008881	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1968	0400100000008883	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000008884	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000008885	9,00	2,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0400100000008888	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008890	9,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000008893	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000008894	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000008894	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000008895	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000008896	9,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008897	9,00	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008898	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0400100000008899	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000008908	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000008908	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008909	9,00	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0400100000008910	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000008912	9,00	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008912	9,00	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000008913	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000008913	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000008915	9,00	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000008915	9,00	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000008919	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000008920	9,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0400100000008922	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008923	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000008924	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000008925	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000008926	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000008926	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000008927	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000008928	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000008928	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000008929	9,00	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0400100000008931	9,00	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1968	0400100000008932	9,00	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000008933	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008933	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000008934	9,00	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000008937	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000008938	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000008938	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000009281	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009281	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000009282	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009282	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009284	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009285	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009286	9,00	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009287	9,00	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009288	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000009289	9,00	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009289	9,00	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009291	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0400100000009292	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0400100000009294	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000009300	9,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009301	9,00	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000009302	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009302	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000009303	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000009303	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009306	9,00	2,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000009307	9,00	2,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009307	9,00	2,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0400100000009308	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0400100000009309	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009310	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000009311	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000009312	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000009313	9,00	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000009313	9,00	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009315	9,00	2,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009316	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009317	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009318	9,00	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009319	9,00	2,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000009321	9,00	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0400100000009321	9,00	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0400100000009322	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0400100000009323	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009324	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0400100000009325	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009342	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009343	9,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009347	9,00	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009348	9,00	2,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009349	9,00	2,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009350	9,00	2,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009351	9,00	2,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009352	9,00	2,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009353	9,00	2,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009354	9,00	2,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009355	9,00	2,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000009356	9,00	2,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009356	9,00	2,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0400100000009357	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0400100000009358	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009361	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009365	9,00	2,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009366	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009367	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0400100000009369	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0400100000009370	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009371	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000009373	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000009374	9,00	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIjlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1969	0400100000009374	9,00	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000009376	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009380	9,00	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009381	9,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000009382	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0400100000009385	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0400100000009386	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009387	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009390	9,00	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000009392	9,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009394	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009395	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0400100000009397	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0400100000009399	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009400	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000009733	9,00	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000009734	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000009734	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000009735	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009741	9,00	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009742	9,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000009743	9,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009743	9,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000009744	9,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009744	9,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0400100000009745	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000009746	9,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009747	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000009748	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000009748	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000009749	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000009750	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009751	9,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009755	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009757	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009759	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1994	0400100000009760	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000009761	9,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009761	9,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000009763	9,00	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009764	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000009765	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009765	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009773	9,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009774	9,00	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000009775	9,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009776	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000009777	9,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000009777	9,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009778	9,00	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009782	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009783	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000009785	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009785	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000009786	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009786	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000009787	9,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000009789	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009789	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000009790	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009790	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000009791	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009791	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000009792	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009792	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000009793	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009793	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000009801	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000009801	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000009802	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000009804	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009807	9,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000009808	9,00	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009809	9,00	2,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009813	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009815	9,00	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000009816	9,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009817	9,00	2,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009818	9,00	2,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009819	9,00	2,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009820	9,00	2,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009821	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009822	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009823	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009824	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009825	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009826	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009828	9,00	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000009831	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009831	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009832	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009833	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000009834	9,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000009838	9,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000009845	9,00	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000009846	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009846	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000009847	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009847	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009848	9,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009849	9,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009850	9,00	2,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000009851	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009852	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009853	9,00	2,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000009854	9,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009855	9,00	2,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000009857	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000009911	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009911	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000009912	9,00	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009912	9,00	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939	0400100000009914	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009916	9,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000009919	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009919	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009924	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009925	9,00	2,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009927	9,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009928	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009929	9,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000009931	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009931	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000009933	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009933	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009935	9,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000009936	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009936	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009939	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009940	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009944	9,00	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009945	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009946	9,00	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000009948	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009948	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000009953	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009953	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009954	9,00	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009955	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009956	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009957	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009957	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009958	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009959	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000009960	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009961	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009962	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009963	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009964	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009965	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009966	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000009967	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009967	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009972	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009973	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000009976	9,00	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009977	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000009978	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009978	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000009979	9,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010021	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010022	9,00	2,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000010022	9,00	2,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010023	9,00	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010024	9,00	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010027	9,00	2,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010027	9,00	2,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010028	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010029	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000010029	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010032	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010034	9,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000010034	9,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000010036	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010040	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010041	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000010041	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010043	9,00	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010044	9,00	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010046	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000010047	9,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000010047	9,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010048	9,00	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010051	9,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010052	9,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010053	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010054	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010055	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010056	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010057	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010058	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010059	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010060	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010061	9,00	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010062	9,00	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010065	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010068	9,00	1,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010069	9,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010070	9,00	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010071	9,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010072	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010072	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010073	9,00	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010074	9,00	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0400100000010082	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000010198	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000010199	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010201	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000010201	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000010202	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000010204	9,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010207	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010208	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010213	9,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010214	9,00	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010215	9,00	2,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000010216	9,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010216	9,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010219	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010224	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000010224	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010225	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010226	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000010226	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000010227	9,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010230	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010230	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000010231	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000010233	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000010236	9,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010237	9,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010237	9,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000010238	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000010239	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000010241	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010242	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010242	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000010243	9,00	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010245	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000010245	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010247	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000010247	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010249	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010250	9,00	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010251	9,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010252	9,00	2,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010253	9,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010253	9,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010255	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010255	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000010256	9,00	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010257	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1969	0400100000010257	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010258	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010260	9,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010260	9,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010261	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000010263	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000010264	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000010265	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000010266	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000010267	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000010268	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000010269	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000010270	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000010271	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000010272	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000010273	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000010274	9,00	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010275	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010276	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010276	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010277	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010277	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010278	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010282	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000010282	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000010283	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010284	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000010285	9,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010288	9,00	2,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010288	9,00	2,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010290	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010291	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010292	9,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010293	9,00	2,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010294	9,00	2,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010295	9,00	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIjlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000010296	9,00	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010297	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000010299	9,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010300	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000010302	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010303	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010304	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000010305	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000010307	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000010308	9,00	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000010309	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010310	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010311	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010312	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010313	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010314	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010315	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010316	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010317	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010318	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010319	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010320	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010321	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010322	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010323	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010324	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010325	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010326	9,00	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010329	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010330	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010334	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010334	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010335	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010336	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010337	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010338	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1968	0400100000010339	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010340	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010341	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010342	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010344	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010344	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010345	9,00	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000010345	9,00	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010348	9,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000010349	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000010351	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010352	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010353	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010354	9,00	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010356	9,00	2,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000010359	9,00	2,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010361	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000010361	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010364	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010365	9,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010365	9,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010366	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010371	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010375	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010376	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010379	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000010380	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010381	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010383	9,00	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010383	9,00	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010384	9,00	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010385	9,00	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010385	9,00	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010386	9,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010386	9,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010387	9,00	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000010387	9,00	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000010388	9,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010389	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010389	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010390	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010391	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010391	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010392	9,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010392	9,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010393	9,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010393	9,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010394	9,00	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010394	9,00	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010395	9,00	1,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010395	9,00	1,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010396	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010396	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010397	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010397	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000010400	9,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010402	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010403	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000010406	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010407	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000010408	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010409	9,00	2,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010411	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010414	9,00	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010417	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010421	9,00	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010422	9,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010422	9,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010423	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010424	9,00	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010424	9,00	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010425	9,00	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000010425	9,00	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010426	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010427	9,00	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010427	9,00	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010428	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010428	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010429	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010429	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010430	9,00	1,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010432	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000010432	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010433	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010434	9,00	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000010436	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010437	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010439	9,00	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010440	9,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0400100000010440	9,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010442	9,00	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010443	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000010444	9,00	2,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010541	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010542	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000010678	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000010679	9,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000010680	9,00	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010681	9,00	2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010682	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000010684	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000010686	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000010687	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010688	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010689	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000010690	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000010691	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010692	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIjlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1997	0400100000010692	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000010695	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0400100000010696	9,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010698	9,00	2,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000010700	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010701	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000010701	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000010702	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000010709	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000010710	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000010711	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000010712	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000010713	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000010714	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000010715	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000010716	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000010717	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000010718	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010719	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010720	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010720	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010721	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010722	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010722	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010723	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000010723	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010724	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000010724	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000010725	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000010726	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010727	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010727	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010728	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000010728	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010730	9,00	2,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010733	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1997	0400100000010735	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000010737	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010741	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000010742	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010743	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000010748	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000010750	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010752	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000010752	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010753	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000010754	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000010755	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010756	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010756	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010759	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000010760	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010762	9,00	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010763	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010764	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000010765	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010766	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000010768	9,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010772	9,00	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000010773	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010774	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000010774	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010775	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010777	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000010778	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000010779	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000010780	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010781	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010783	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010785	9,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010785	9,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010787	9,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000010788	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010788	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000010789	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010790	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000010792	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010797	9,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000010798	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000010799	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010800	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010801	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000010801	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000010802	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000010803	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000010803	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000011124	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011126	9,00	2,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000011129	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000011130	9,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000011133	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000011135	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000011136	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0400100000011137	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011138	9,00	2,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011139	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000011140	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011143	9,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000011144	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000011144	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000011145	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000011148	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011149	9,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011150	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011151	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011152	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011153	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011154	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1968	0400100000011155	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011156	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011157	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011158	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011159	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011160	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011161	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011162	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011163	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011164	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011165	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011166	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000011167	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000011168	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000011169	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000011170	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011172	9,00	2,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000011174	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000011175	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000011176	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000011177	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000011178	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000011182	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000011185	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000011185	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000011186	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000011187	9,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011188	9,00	2,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000011190	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000011191	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011194	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011195	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011196	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011197	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011198	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011199	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1974	0400100000011200	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011201	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000011202	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000011203	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011203	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011204	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0400100000011205	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011206	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011207	9,00	2,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000011209	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011211	9,00	2,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000011213	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000011215	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000011216	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000011217	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011218	9,00	2,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000011222	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000011223	9,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000011224	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000011225	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011226	9,00	2,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000011229	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000011229	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011231	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000011234	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000011236	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000011238	9,00	2,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000011241	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000011242	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000011333	9,00	3,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000011334	9,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0400100000011334	9,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000011382	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000011383	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000011392	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000011392	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000011393	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000011394	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000011397	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000011398	9,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000011398	9,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000011401	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000011402	9,00	2,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000011405	9,00	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000011406	9,00	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000011407	9,00	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000011409	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000011410	9,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000011410	9,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000011412	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000011412	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000011413	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000011413	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000011414	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000011414	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000011415	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000011415	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000011421	9,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0400100000011422	9,00	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000011426	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000011441	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0400100000011441	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000011566	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000011569	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000011570	9,00	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000011571	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000011572	9,00	2,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000011576	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011578	9,00	2,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000011581	9,00	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011583	9,00	2,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000011586	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1968	0400100000011586	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000011587	9,00	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011589	9,00	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011590	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000011591	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000011592	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011596	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0400100000011597	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000011598	9,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000011602	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011604	9,00	2,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000011605	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000011606	9,00	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000011607	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000011608	9,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000011610	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011612	9,00	2,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0400100000011614	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000011616	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000011617	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011620	9,00	2,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000011621	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000011621	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000011622	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011624	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011627	9,00	2,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000011631	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000011632	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000011633	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011634	9,00	2,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000011636	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000011637	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000011638	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000011639	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000011641	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000011642	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000011645	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000011645	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0400100000011646	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000011649	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000011649	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000011650	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000011650	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011651	9,00	2,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000011652	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000011652	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000011653	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000011653	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000011654	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011658	9,00	2,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000011659	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000011659	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000011662	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000011662	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011663	9,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000011664	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000011664	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000011667	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000011667	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000011668	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000011668	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000011669	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011670	9,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000011671	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000011674	9,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000011675	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000011675	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000011676	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0400100000011676	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0400100000011677	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000011678	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0400100000011678	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIjlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000011679	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000011679	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000011681	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000011681	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000011683	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000011683	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000011684	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000011686	9,00	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000011688	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000011818	9,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000011832	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000012020	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0400100000012021	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000012022	9,00	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000012023	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000012026	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000012030	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012030	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000012033	9,00	2,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000012036	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000012038	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012038	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012039	9,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000012041	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000012041	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0400100000012042	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012043	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000012044	9,00	2,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000012047	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012047	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000012048	9,00	2,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000012049	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000012052	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000012053	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000012053	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000012059	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000012060	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012060	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000012063	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012063	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000012064	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012064	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000012065	9,00	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012065	9,00	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0400100000012066	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012067	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000012069	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000012069	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012073	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000012075	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012075	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000012076	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012076	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000012077	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012080	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000012081	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000012082	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000012083	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000012084	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000012085	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000012086	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000012087	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000012088	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000012089	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000012090	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000012091	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000012092	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000012093	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000012094	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000012095	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000012096	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000012097	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1972	0400100000012098	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000012099	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000012100	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000012101	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000012102	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000012103	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000012104	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000012105	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000012106	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000012107	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000012108	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000012109	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000012110	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012115	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012119	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012122	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012128	9,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012129	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012130	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012131	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012137	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012137	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012139	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012141	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012142	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012143	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012146	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000012489	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012490	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012491	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012492	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012493	9,00	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012494	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012495	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012496	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012499	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000012500	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012501	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0400100000012502	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012504	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012506	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012507	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012508	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012511	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012512	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012514	9,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012515	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012516	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012521	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012522	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0400100000012523	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012526	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012527	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012528	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012529	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000012530	9,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012533	9,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012533	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012534	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012536	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012537	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012538	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012539	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012540	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012541	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012542	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012543	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012546	9,00	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012547	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012548	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012550	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000012551	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000012551	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012552	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012553	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012554	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012556	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012557	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012559	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012561	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012562	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012563	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000012565	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012571	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012578	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012930	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000012931	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012935	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000012936	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000012937	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000012938	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012940	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012941	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000012944	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000012946	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000012949	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000012953	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012955	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000012958	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000012959	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012960	9,00	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000012961	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012961	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000012962	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012962	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000012963	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012963	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012964	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1969	0400100000012965	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000012968	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000012971	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012975	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000012976	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000012979	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000012980	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012980	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012982	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012983	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012984	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012985	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012986	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012987	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012988	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012989	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012990	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012991	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000012992	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012993	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012995	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000012998	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000013001	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000013003	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000013005	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000013006	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000013009	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000013010	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000013011	9,00	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000013011	9,00	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000013012	9,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000013013	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000013017	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000013019	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000013020	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000013022	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000013026	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000013031	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000013032	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000013033	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000013034	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000013035	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000013036	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000013037	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000013038	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000013039	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000013040	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000013041	9,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000013041	9,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000013043	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000013045	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000013046	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000013047	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000013049	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000013348	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000013349	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000013351	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000013352	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000013353	9,00	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000013353	9,00	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000013354	9,00	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000013356	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000013357	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000013358	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000013360	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000013361	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000013362	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000013363	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000013364	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000013367	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000013368	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000013369	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000013372	9,00	3,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000013373	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000013375	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000013376	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000013381	9,00	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000013383	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000013384	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000013385	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000013386	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000013390	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000013392	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000013396	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000013398	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000013400	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000013401	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000013403	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000013404	9,00	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000013405	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000013406	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000013406	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000013408	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000013409	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000013410	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000013411	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000013413	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000013413	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000013414	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000013415	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000013415	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000013421	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000013422	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000013424	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000013426	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000013427	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000013428	9,00	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000013432	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000013437	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000013440	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000013441	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000013442	9,00	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000013445	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0400100000013445	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000013449	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000013449	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0400100000013449	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000013450	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000013454	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000013455	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000013455	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000013607	9,00	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000013702	9,00	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0400100000013702	9,00	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000013713	9,00	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0400100000013720	9,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0400100000013721	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0400100000013722	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0400100000013725	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0400100000013726	9,00	1,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0400100000013727	9,00	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000013728	9,00	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0400100000013729	9,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000013731	9,00	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000013732	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000013733	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000013734	9,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000013735	9,00	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000013735	9,00	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000013736	9,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000013736	9,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000013737	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000013738	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0400100000013739	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000013740	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000013740	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0400100000013741	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0400100000013742	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000013743	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000013744	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000013745	9,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000013746	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000013747	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0400100000013748	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000013749	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000013750	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0400100000013751	9,00	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000013752	9,00	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000013753	9,00	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000013754	9,00	2,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0400100000013755	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000013756	9,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0400100000013756	9,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0400100000013758	9,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000013993	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000013998	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000014002	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000014005	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000014021	9,00	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0400100000014021	9,00	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000014028	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0400100000014028	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000014034	9,00	2,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000014049	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000014058	9,00	3,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000014059	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000014059	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000014065	9,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000014436	9,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014438	9,00	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1970	0400100000014442	9,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000014443	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000014444	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000014444	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014446	9,00	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000014447	9,00	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000014448	9,00	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014450	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000014451	9,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0400100000014514	9,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000014555	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000014644	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014645	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014646	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000014647	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000014648	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000014650	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014652	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000014653	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014658	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014659	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014660	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000014661	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000014662	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000014663	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000014664	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000014665	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000014666	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014667	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000014668	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014669	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014670	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014671	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000014672	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000014673	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000014674	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000014675	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000014675	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014676	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014677	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000014678	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000014679	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014680	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014681	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014682	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000014683	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000014684	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000014685	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000014686	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014688	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014690	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014691	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014692	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014693	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014694	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014695	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014696	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014697	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014698	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014699	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014700	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014701	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000014702	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014702	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000014703	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014706	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014707	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014709	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000014710	9,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000014711	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014713	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014714	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000014716	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000014718	9,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000014719	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000014720	9,00	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000014721	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014722	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0400100000014723	9,00	1,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014726	9,00	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014728	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014729	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014730	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014731	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014732	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014733	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014734	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014736	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014737	9,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000014738	9,00	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014740	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014741	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014742	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000014744	9,00	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000014750	9,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000014751	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000014751	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000014752	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000014752	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014753	9,00	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014754	9,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000014755	9,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000014756	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000014760	9,00	2,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014761	9,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000014762	9,00	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000014762	9,00	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000014764	9,00	2,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000014765	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000014767	9,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000014767	9,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014768	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014772	9,00	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014773	9,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000014774	9,00	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014774	9,00	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000014776	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014778	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000014779	9,00	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000014780	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000014861	9,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0400100000014885	9,00	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0400100000014904	9,00	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0400100000014906	9,00	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000014923	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0400100000014923	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0400100000014932	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000014933	9,00	2,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000015040	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015041	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000015042	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015045	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015047	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000015048	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000015049	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015050	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000015051	9,00	2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015051	9,00	2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000015052	9,00	2,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015052	9,00	2,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000015053	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000015054	9,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015054	9,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015055	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1991	0400100000015057	9,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015059	9,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000015060	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015064	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015066	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000015067	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0400100000015068	9,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0400100000015077	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015078	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015081	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015082	9,00	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015083	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015086	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015087	9,00	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000015088	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015089	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015091	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000015092	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015093	9,00	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000015094	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000015095	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000015096	9,00	2,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015098	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015100	9,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015101	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015102	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015103	9,00	2,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000015104	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015105	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015107	9,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015110	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015112	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015113	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015115	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015117	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015118	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000015119	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015119	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015121	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015125	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015129	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015131	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015134	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000015137	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0400100000015138	9,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015139	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000015140	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0400100000015203	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015204	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015206	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015207	9,00	2,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0400100000015208	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0400100000015208	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000015209	9,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015212	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000015213	9,00	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000015214	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015218	9,00	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015223	9,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015226	9,00	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000015227	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000015228	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000015228	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015229	9,00	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015231	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015232	9,00	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015233	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000015236	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000015236	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000015237	9,00	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000015240	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015241	9,00	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1988	0400100000015242	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000015244	9,00	2,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000015244	9,00	2,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015248	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015250	9,00	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015251	9,00	2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015252	9,00	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000015254	9,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000015254	9,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000015255	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015256	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015258	9,00	2,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015262	9,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015263	9,00	2,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015267	9,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015268	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015269	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000015271	9,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015271	9,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015273	9,00	2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000015275	9,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015276	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0400100000015291	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000015292	9,00	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0400100000015292	9,00	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000015295	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0400100000015295	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0400100000015317	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0400100000015328	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000015333	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0400100000015333	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0400100000015335	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000015336	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000015344	9,00	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0400100000015344	9,00	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0400100000015369	9,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1985	0400100000015372	9,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0400100000015373	9,00	2,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0400100000015388	9,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000015429	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015430	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000015431	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000015436	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015440	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015441	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015442	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015443	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015444	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015445	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015446	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015447	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015448	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015449	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015450	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015451	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015452	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015453	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015454	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015455	9,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000015457	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015458	9,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015461	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015465	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015468	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015469	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015472	9,00	2,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000015475	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015477	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015480	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015486	9,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015487	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015488	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1968	0400100000015491	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000015494	9,00	1,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015495	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015498	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015499	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000015501	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000015501	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015502	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015503	9,00	2,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000015504	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015509	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015510	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015511	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0400100000015512	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000015513	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000015513	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015516	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015519	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015521	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015522	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015524	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015525	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015526	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015529	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015531	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015532	9,00	2,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000015533	9,00	8,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015539	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000015540	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015541	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015542	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000015544	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015546	9,00	2,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015547	9,00	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000015550	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015553	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000015556	9,00	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015556	9,00	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015558	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015559	9,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015563	9,00	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015564	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015565	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015567	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015568	9,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015569	9,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000015573	9,00	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000015578	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000015578	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015581	9,00	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000015584	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000015585	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015588	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015589	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015591	9,00	2,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015596	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015599	9,00	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015600	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015602	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015603	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015604	9,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015606	9,00	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000015607	9,00	2,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015608	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000015610	9,00	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015610	9,00	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0400100000015613	9,00	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015614	9,00	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000015617	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015619	9,00	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015620	9,00	1,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015621	9,00	1,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000015622	9,00	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015623	9,00	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015624	9,00	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015625	9,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015626	9,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015627	9,00	1,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015628	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015629	9,00	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015630	9,00	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015631	9,00	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015632	9,00	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015633	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015634	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000015635	9,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015636	9,00	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015639	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015641	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015642	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015643	9,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015644	9,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015645	9,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015647	9,00	1,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015648	9,00	1,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015649	9,00	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015650	9,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015651	9,00	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015652	9,00	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015654	9,00	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015655	9,00	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015656	9,00	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015657	9,00	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015659	9,00	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015660	9,00	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015661	9,00	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015662	9,00	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015663	9,00	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000015665	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015665	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015666	9,00	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000015667	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015669	9,00	1,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015670	9,00	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015671	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015672	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0400100000015679	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0400100000015748	9,00	1,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0400100000015748	9,00	1,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015831	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015833	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015834	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015835	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015836	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015837	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015838	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015839	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000015841	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015841	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000015842	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015842	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000015845	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015845	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000015846	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015846	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000015847	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015847	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015849	9,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015851	9,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000015859	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015861	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015862	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015864	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000015865	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000015867	9,00	4,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000015868	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0400100000015869	9,00	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015870	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015872	9,00	3,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015874	9,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000015876	9,00	3,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000015881	9,00	4,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000015882	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000015883	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015885	9,00	3,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015886	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015888	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000015894	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015895	9,00	3,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000015896	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000015897	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015899	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015900	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015901	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015903	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000015904	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015904	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000015905	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015905	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015906	9,00	3,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015910	9,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000015912	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000015913	9,00	3,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000015914	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015915	9,00	2,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015917	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015920	9,00	2,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000015925	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000015926	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000015927	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1968	0400100000015929	9,00	2,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015930	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015931	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015932	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015935	9,00	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000015936	9,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015937	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015938	9,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015939	9,00	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015941	9,00	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015942	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015947	9,00	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015949	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015952	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000015953	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015955	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015957	9,00	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015958	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000015959	9,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015959	9,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015962	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000015963	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000015965	9,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000015970	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015971	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015975	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015977	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015978	9,00	2,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000015979	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000015984	9,00	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015984	9,00	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015990	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000015991	9,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015991	9,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015992	9,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000015993	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000015996	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000015997	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000015999	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000016000	9,00	2,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016001	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016002	9,00	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000016003	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016004	9,00	1,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016005	9,00	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000016009	9,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016010	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000016011	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016012	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000016013	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016014	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016015	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016016	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016017	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016018	9,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016020	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016021	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016022	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016024	9,00	2,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016026	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000016026	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016031	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016032	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016034	9,00	2,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000016036	9,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016038	9,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000016039	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016041	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016045	9,00	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016050	9,00	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016051	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0400100000016083	9,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1995	0400100000016094	9,00	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0400100000016150	9,00	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016169	9,00	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016289	9,00	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000016290	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016291	9,00	2,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000016292	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016294	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016295	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0400100000016298	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016299	9,00	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016299	9,00	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016300	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016301	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000016306	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000016307	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000016309	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016310	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016312	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016313	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016314	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016317	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000016319	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000016320	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016322	9,00	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016323	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016324	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016325	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016328	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016329	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000016331	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016332	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000016333	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016336	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000016337	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016339	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000016341	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016344	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016344	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000016345	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016346	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000016347	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016348	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016348	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016349	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016353	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016353	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016356	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016360	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016362	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016363	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016365	9,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016365	9,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016367	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016369	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016371	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000016371	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000016372	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016379	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016379	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016380	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016380	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016381	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016381	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016382	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016382	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016383	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016383	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016386	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000016386	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016387	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016387	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000016388	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016392	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016393	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016397	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016399	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016404	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016404	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016406	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016410	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016410	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016413	9,00	2,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016415	9,00	2,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016418	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016419	9,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016421	9,00	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016422	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000016423	9,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016426	9,00	2,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000016427	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016432	9,00	2,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016433	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016437	9,00	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016443	9,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016445	9,00	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016445	9,00	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016447	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016449	9,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016452	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016457	9,00	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016458	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016460	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016461	9,00	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016462	9,00	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016463	9,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016465	9,00	2,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016466	9,00	2,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000016467	9,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016469	9,00	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016471	9,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016471	9,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0400100000016472	9,00	1,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016473	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016475	9,00	1,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016476	9,00	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016478	9,00	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016479	9,00	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016480	9,00	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016481	9,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016484	9,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016487	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000016487	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016488	9,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016489	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016491	9,00	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016492	9,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000016494	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000016495	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000016496	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000016497	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000016498	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000016499	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000016500	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000016501	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000016502	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016503	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016504	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016505	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016505	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016507	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016508	9,00	2,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016509	9,00	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016510	9,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000016511	9,00	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016512	9,00	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016513	9,00	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016514	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016515	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0400100000016516	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016520	9,00	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016521	9,00	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016522	9,00	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016523	9,00	2,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016524	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000016524	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016525	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016526	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000016527	9,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016530	9,00	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016560	9,00	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0400100000016560	9,00	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016589	9,00	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0400100000016589	9,00	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016597	9,00	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0400100000016597	9,00	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016616	9,00	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0400100000016616	9,00	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0400100000016627	9,00	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0400100000016631	9,00	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0400100000016634	9,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0400100000016639	9,00	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0400100000016645	9,00	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016729	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016730	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000016732	9,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016734	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016735	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016736	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000016736	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1968	0400100000016738	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000016740	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016744	9,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016747	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016748	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016748	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016751	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016751	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016752	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016753	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016757	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016757	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016758	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016758	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016759	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016760	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016761	9,00	2,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016762	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016762	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016763	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016764	9,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0400100000016764	9,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0400100000016765	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016767	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016768	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016770	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016772	9,00	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000016772	9,00	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016773	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016774	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016775	9,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016776	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016777	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016778	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016779	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016780	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000016781	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016784	9,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0400100000016784	9,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0400100000016785	9,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016786	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016787	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016789	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016792	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000016792	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016794	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016794	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000016798	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016799	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016800	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0400100000016805	9,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0400100000016806	9,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016807	9,00	2,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016809	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016810	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016813	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000016814	9,00	2,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000016815	9,00	2,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000016816	9,00	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000016817	9,00	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016818	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016818	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016819	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0400100000016826	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0400100000016827	9,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016828	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016828	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016830	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000016831	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016832	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000016837	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016840	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000016840	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016842	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016844	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016845	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016846	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016847	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016849	9,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0400100000016851	9,00	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016854	9,00	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016855	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016856	9,00	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016859	9,00	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016861	9,00	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016864	9,00	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000016865	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016866	9,00	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016870	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016873	9,00	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016877	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016878	9,00	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000016879	9,00	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000016880	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016883	9,00	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016885	9,00	2,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016891	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016893	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016896	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0400100000016896	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000016897	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016905	9,00	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016906	9,00	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016907	9,00	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016908	9,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0400100000016908	9,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016910	9,00	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016911	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIjlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1970	0400100000016911	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016912	9,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016912	9,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000016913	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016916	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016918	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016919	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016920	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016921	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016922	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016923	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016924	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016925	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016926	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016927	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016928	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016929	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016930	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016931	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016932	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016933	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016934	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016935	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016936	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016937	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016938	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016939	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016943	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016944	9,00	2,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016945	9,00	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016945	9,00	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000016947	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016949	9,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016951	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016952	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000016952	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1970	0400100000016955	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016962	9,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000016965	9,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000016967	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000016968	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000016969	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016970	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000016973	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016974	9,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016975	9,00	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000016976	9,00	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0400100000016980	9,00	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016986	9,00	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000016986	9,00	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000016988	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0400100000016988	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0400100000016989	9,00	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0400100000016990	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0400100000016991	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0400100000016994	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0400100000016996	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0400100000017001	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0400100000017003	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0400100000017010	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0400100000017028	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0400100000017036	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0400100000017043	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017056	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0400100000017056	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0400100000017089	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017203	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017205	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017207	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017208	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017210	9,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017210	9,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1968	0400100000017212	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017213	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017215	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017217	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017220	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017220	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017220	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000017221	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017224	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017225	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017226	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017227	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017228	9,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017229	9,00	2,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017230	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017230	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017231	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000017232	9,00	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017237	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017239	9,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017239	9,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017239	9,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017247	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017250	9,00	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017251	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000017251	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000017252	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017254	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017259	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000017259	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017260	9,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017261	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017262	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017263	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017266	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017268	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1983	0400100000017268	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017270	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000017270	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017273	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017273	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0400100000017275	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017281	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017283	9,00	2,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017285	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000017288	9,00	1,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017290	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017291	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017292	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017293	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017294	9,00	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017295	9,00	2,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017296	9,00	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017297	9,00	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017298	9,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017299	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017300	9,00	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017301	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017303	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017304	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017306	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017308	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017308	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017318	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017320	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017320	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017321	9,00	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017324	9,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017325	9,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017326	9,00	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017327	9,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017328	9,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIjlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000017329	9,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017330	9,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017331	9,00	1,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017332	9,00	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017333	9,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017334	9,00	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017335	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017337	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017338	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017339	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017340	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017341	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017342	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017343	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017344	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000017349	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017352	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017353	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017353	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017357	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017358	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017359	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017360	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017361	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017362	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017363	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017364	9,00	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017365	9,00	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017367	9,00	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017367	9,00	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017368	9,00	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0400100000017369	9,00	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017371	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017371	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000017372	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017373	9,00	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000017373	9,00	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017374	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017375	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017375	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017376	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017376	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017378	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017379	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017379	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000017380	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017381	9,00	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017382	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017383	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017383	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017385	9,00	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017387	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000017393	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017395	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017396	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000017396	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017397	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000017397	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017401	9,00	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017401	9,00	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017402	9,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017402	9,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000017403	9,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017406	9,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017407	9,00	2,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017409	9,00	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000017411	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017412	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017413	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017414	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017416	9,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017417	9,00	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000017419	9,00	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017421	9,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017424	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000017424	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017425	9,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017428	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017429	9,00	2,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017430	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017431	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017432	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017433	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017434	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017435	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000017436	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017437	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017439	9,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017441	9,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000017441	9,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017443	9,00	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017443	9,00	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017444	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017444	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017445	9,00	2,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017447	9,00	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017448	9,00	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017449	9,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017451	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000017451	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017688	9,00	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000017689	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017690	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017691	9,00	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000017692	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017695	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017696	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000017698	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000017700	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017701	9,00	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017706	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017707	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017708	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017709	9,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000017710	9,00	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017711	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017712	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017713	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017718	9,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017719	9,00	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017720	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000017721	9,00	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000017723	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000017724	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000017725	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017726	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000017727	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000017731	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000017731	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017733	9,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017733	9,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000017734	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017735	9,00	2,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017736	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000017738	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000017739	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000017739	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017740	9,00	2,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000017740	9,00	2,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017742	9,00	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000017744	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017745	9,00	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000017748	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0400100000017754	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000017756	9,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017757	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017758	9,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017760	9,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017761	9,00	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017762	9,00	2,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017763	9,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017764	9,00	2,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017765	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017766	9,00	2,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017767	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017768	9,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017769	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017770	9,00	2,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017771	9,00	2,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017772	9,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017773	9,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017774	9,00	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017775	9,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017776	9,00	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017777	9,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017778	9,00	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017779	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017780	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017781	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017782	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017783	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017784	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017784	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000017785	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017786	9,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0400100000017794	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000017798	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0400100000017801	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0400100000017803	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017812	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000017813	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017814	9,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017816	9,00	2,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017816	9,00	2,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017817	9,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017821	9,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017823	9,00	2,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017823	9,00	2,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017827	9,00	2,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000017828	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017829	9,00	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017829	9,00	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017830	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017831	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017832	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017833	9,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017834	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017835	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017836	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017837	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017838	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017839	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017840	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017841	9,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017842	9,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017843	9,00	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017844	9,00	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017845	9,00	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017846	9,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017848	9,00	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017848	9,00	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000017849	9,00	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017850	9,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017853	9,00	2,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017855	9,00	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017857	9,00	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000017858	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017859	9,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017860	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017861	9,00	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017863	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017864	9,00	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017867	9,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017869	9,00	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000017872	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017874	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017876	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017877	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017878	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017879	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017880	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017881	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017881	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017882	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000017885	9,00	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017886	9,00	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000017887	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017890	9,00	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017894	9,00	2,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017895	9,00	1,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017897	9,00	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017898	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017899	9,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017900	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017901	9,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017904	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017907	9,00	2,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017909	9,00	2,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000017911	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017912	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017914	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017915	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000017916	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017917	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017918	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017919	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000017920	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000017921	9,00	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017923	9,00	2,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017924	9,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017924	9,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000017925	9,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017925	9,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017929	9,00	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000017930	9,00	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018162	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0400100000018162	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018164	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000018166	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000018167	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000018169	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018170	9,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000018170	9,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018171	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000018171	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018172	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000018172	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018173	9,00	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000018173	9,00	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018174	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018175	9,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000018175	9,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000018176	9,00	2,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018177	9,00	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018179	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018181	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018182	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018183	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1968	0400100000018184	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018186	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018187	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000018190	9,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018191	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000018192	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018194	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018195	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000018197	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018200	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018202	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000018204	9,00	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000018205	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000018206	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018211	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018212	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000018213	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018214	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000018214	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000018215	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018216	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000018217	9,00	2,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018222	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018223	9,00	2,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000018223	9,00	2,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018224	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0400100000018225	9,00	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018226	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018227	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000018228	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0400100000018230	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000018232	9,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000018235	9,00	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018237	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018237	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018238	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000018240	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000018242	9,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000018244	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0400100000018245	9,00	2,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018246	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000018249	9,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018252	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000018254	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000018256	9,00	1,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018257	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000018259	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018260	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018260	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000018262	9,00	2,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018263	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018264	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0400100000018265	9,00	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0400100000018266	9,00	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018267	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018268	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018268	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018269	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018270	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0400100000018270	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018273	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018274	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018277	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018279	9,00	2,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018281	9,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018282	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018283	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018285	9,00	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018286	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018287	9,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000018290	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018292	9,00	1,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000018293	9,00	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018297	9,00	2,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018298	9,00	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018300	9,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018301	9,00	2,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018302	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018303	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000018304	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000018305	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018307	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000018308	9,00	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018309	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018310	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018311	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018312	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018313	9,00	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018314	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018317	9,00	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018319	9,00	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018322	9,00	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018325	9,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018326	9,00	1,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018327	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018328	9,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018330	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018332	9,00	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018333	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018334	9,00	2,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018335	9,00	2,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018336	9,00	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018338	9,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018339	9,00	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018340	9,00	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018342	9,00	2,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018343	9,00	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018343	9,00	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000018346	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018347	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000018348	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000018349	9,00	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018351	9,00	2,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018352	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018353	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018354	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018355	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018356	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018357	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018358	9,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018360	9,00	2,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018361	9,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018362	9,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018364	9,00	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018365	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018366	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018367	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018368	9,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018370	9,00	2,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018370	9,00	2,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018371	9,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018372	9,00	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018373	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018376	9,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018377	9,00	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018378	9,00	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000018379	9,00	2,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018380	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018381	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000018383	9,00	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000018384	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018385	9,00	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018388	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018389	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000018390	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018391	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018392	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018394	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018395	9,00	2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018397	9,00	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018397	9,00	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000018398	9,00	2,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018399	9,00	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018400	9,00	1,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018402	9,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018403	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018609	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018609	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018610	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0400100000018610	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018634	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018634	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000018636	9,00	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018637	9,00	2,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0400100000018637	9,00	2,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0400100000018638	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018639	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000018640	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018641	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018642	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000018647	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018648	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018650	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000018652	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000018657	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0400100000018659	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0400100000018660	9,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000018661	9,00	2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000018666	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018667	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000018667	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018674	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018674	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000018678	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000018680	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000018682	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018684	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018684	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018685	9,00	2,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018685	9,00	2,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018686	9,00	2,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000018686	9,00	2,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000018687	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000018688	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018691	9,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018691	9,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018693	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018693	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000018696	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000018698	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018700	9,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018701	9,00	2,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018702	9,00	2,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000018706	9,00	2,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000018707	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000018708	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000018714	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0400100000018718	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018720	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000018728	9,00	2,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000018729	9,00	2,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018730	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000018730	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0400100000018731	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000018732	9,00	2,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000018733	9,00	2,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1997	0400100000018735	9,00	2,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000018737	9,00	2,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000018738	9,00	2,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000018739	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000018741	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000018744	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0400100000018747	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000018749	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000018753	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018756	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018757	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018758	9,00	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000018758	9,00	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018762	9,00	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018763	9,00	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018766	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000018767	9,00	2,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018768	9,00	2,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018769	9,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018769	9,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018770	9,00	2,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018771	9,00	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018772	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018774	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018774	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018775	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018775	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018776	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018776	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018777	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018777	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000018780	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018782	9,00	2,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018783	9,00	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018786	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018787	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000018788	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018789	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018790	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018790	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018791	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018792	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018793	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000018793	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018794	9,00	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018795	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018797	9,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018798	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018799	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018800	9,00	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000018800	9,00	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018801	9,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018803	9,00	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018804	9,00	2,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018806	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018807	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018808	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018809	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018810	9,00	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000018813	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018814	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018816	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018817	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018818	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018819	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018820	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000018821	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018822	9,00	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018823	9,00	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018824	9,00	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018825	9,00	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018826	9,00	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000018827	9,00	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018828	9,00	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018829	9,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018830	9,00	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018831	9,00	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018832	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018833	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018834	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018835	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018836	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018837	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018838	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0400100000018840	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018841	9,00	2,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018842	9,00	2,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0400100000018843	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0400100000018844	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0400100000018845	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0400100000018846	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0400100000018847	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0400100000018848	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018849	9,00	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0400100000018851	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018855	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018855	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000018856	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018857	9,00	2,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0400100000018857	9,00	2,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018859	9,00	2,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018862	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018862	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0400100000018863	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018865	9,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018866	9,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018867	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018871	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIjlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000018871	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018872	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018874	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0400100000018874	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018875	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0400100000018875	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018876	9,00	2,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018877	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018878	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018879	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0400100000018881	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000018883	9,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000018883	9,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000019014	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000019120	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0400100000019121	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000019123	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000019129	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0400100000019132	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000019133	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0400100000019135	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000019138	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0400100000019139	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000019141	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000019141	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0400100000019143	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000019146	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000019149	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000019152	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000019153	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0400100000019155	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0400100000019157	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0400100000019159	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000019161	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000019162	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000019164	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIjlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2003	0400100000019166	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000019169	9,00	2,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0400100000019173	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000019177	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000019180	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000019181	9,00	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000019182	9,00	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019183	9,00	2,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019184	9,00	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019185	9,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019186	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019187	9,00	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019188	9,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019189	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019190	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019191	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019192	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019193	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019194	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019195	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019196	9,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019197	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019198	9,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019199	9,00	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019200	9,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019201	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019202	9,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019203	9,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019204	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0400100000019205	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0400100000019210	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0400100000019211	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000019215	9,00	2,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000019221	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0400100000019222	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0400100000019223	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1988	0400100000019224	9,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000019225	9,00	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000019226	9,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000019227	9,00	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000019227	9,00	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000019228	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000019233	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000019237	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000019239	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0400100000019241	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019243	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019245	9,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019246	9,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019247	9,00	2,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019248	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000019250	9,00	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019251	9,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000019252	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019253	9,00	2,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000019254	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000019255	9,00	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019255	9,00	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019257	9,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019258	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019260	9,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019261	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019262	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019263	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000019264	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019264	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000019266	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019267	9,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000019269	9,00	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019270	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000019271	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000019271	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000019272	9,00	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000019273	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019274	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019275	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019276	9,00	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000019277	9,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019278	9,00	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019279	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000019280	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019281	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019282	9,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019283	9,00	2,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019284	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019285	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019286	9,00	2,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019289	9,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019290	9,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019291	9,00	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019292	9,00	2,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019293	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000019294	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000019294	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0400100000019295	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000019296	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000019298	9,00	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019299	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019300	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019302	9,00	2,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019303	9,00	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019304	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019307	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019308	9,00	2,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000019310	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019310	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019311	9,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0400100000019312	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1990	0400100000019313	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019315	9,00	2,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019317	9,00	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019319	9,00	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019320	9,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019322	9,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019323	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0400100000019325	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0400100000019326	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019327	9,00	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000019328	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000019329	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000019330	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019331	9,00	2,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019332	9,00	2,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019333	9,00	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019335	9,00	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019336	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019337	9,00	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0400100000019338	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0400100000019339	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000019340	9,00	2,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019340	9,00	2,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000019342	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019343	9,00	2,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019345	9,00	2,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019346	9,00	2,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019347	9,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019348	9,00	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019349	9,00	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019350	9,00	2,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019351	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019352	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019353	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019354	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019355	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIjlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000019356	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019357	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019358	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000019359	9,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019359	9,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019362	9,00	2,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000019587	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000019588	9,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000019590	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000019595	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000019596	9,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000019596	9,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000019597	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000019597	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000019599	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0400100000019602	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000019604	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000019608	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000019609	9,00	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000019611	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019611	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000019612	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019612	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000019613	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019613	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000019616	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000019617	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0400100000019619	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0400100000019620	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000019623	9,00	2,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000019624	9,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000019625	9,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0400100000019628	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019630	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019632	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019633	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000019634	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0400100000019636	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0400100000019639	9,00	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019640	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019641	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019642	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019643	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019644	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019645	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019646	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019647	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000019649	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000019653	9,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000019654	9,00	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000019655	9,00	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019658	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000019660	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000019663	9,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000019664	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0400100000019668	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0400100000019671	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019672	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019673	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019675	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019676	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000019682	9,00	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000019684	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000019686	9,00	2,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000019686	9,00	2,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0400100000019691	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000019693	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019693	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019696	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019697	9,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019698	9,00	2,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0400100000019699	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000019700	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000019701	9,00	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019701	9,00	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0400100000019702	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019703	9,00	2,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000019704	9,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000019705	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000019706	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019707	9,00	2,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019708	9,00	2,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019710	9,00	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019711	9,00	2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019712	9,00	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019714	9,00	2,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000019715	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0400100000019715	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019716	9,00	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019717	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019718	9,00	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000019719	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019721	9,00	2,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0400100000019723	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0400100000019725	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019726	9,00	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019727	9,00	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019729	9,00	2,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019731	9,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019732	9,00	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019734	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019735	9,00	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019736	9,00	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019737	9,00	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019738	9,00	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019739	9,00	2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019740	9,00	2,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019741	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000019742	9,00	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019743	9,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019745	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0400100000019746	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0400100000019747	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019748	9,00	2,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000019749	9,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000019750	9,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019750	9,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019751	9,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019752	9,00	2,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019753	9,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019754	9,00	2,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000019755	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019756	9,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019757	9,00	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019760	9,00	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000019761	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019763	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0400100000019766	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0400100000019767	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019769	9,00	2,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019771	9,00	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019772	9,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000019773	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000019775	9,00	2,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0400100000019776	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019777	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0400100000019778	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019779	9,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019780	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000019781	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019781	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019783	9,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019784	9,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000019789	9,00	2,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1975	0400100000019790	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019791	9,00	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019792	9,00	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019793	9,00	2,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019794	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000019795	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019796	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019799	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019802	9,00	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000019803	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019803	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000019804	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019804	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000019805	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019805	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019806	9,00	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000019808	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019808	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000019809	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019809	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000019810	9,00	1,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019810	9,00	1,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000019811	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019811	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000019812	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000019812	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000019816	9,00	2,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000019817	9,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020163	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020164	9,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000020165	9,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020165	9,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020168	9,00	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000020169	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020170	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020171	9,00	2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000020172	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000020173	9,00	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020173	9,00	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000020174	9,00	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020174	9,00	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020176	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020177	9,00	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020178	9,00	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020182	9,00	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020183	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000020185	9,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000020187	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020188	9,00	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020190	9,00	2,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020191	9,00	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000020193	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000020194	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020195	9,00	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020196	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020197	9,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020198	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020200	9,00	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000020203	9,00	2,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020203	9,00	2,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020204	9,00	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020207	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000020209	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020210	9,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020212	9,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020213	9,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000020214	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020215	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020216	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000020217	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020217	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020218	9,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000020219	9,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000020222	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020223	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020224	9,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000020225	9,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020226	9,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020229	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020231	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020232	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020233	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020234	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020235	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020236	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020237	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020238	9,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020239	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020241	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000020242	9,00	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0400100000020242	9,00	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020246	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020247	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000020249	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020249	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020250	9,00	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020252	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020254	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020255	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020256	9,00	2,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000020257	9,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000020257	9,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0400100000020258	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000020260	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020260	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020261	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000020263	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020263	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000020264	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020266	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020267	9,00	2,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020268	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020270	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020271	9,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020274	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0400100000020275	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0400100000020276	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0400100000020277	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020278	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020283	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020284	9,00	2,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020639	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020640	9,00	2,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0400100000020642	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020645	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020646	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020650	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020652	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020654	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020656	9,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0400100000020657	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0400100000020658	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020659	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020661	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000020662	9,00	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020663	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020665	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000020666	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020666	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020668	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000020670	9,00	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0400100000020670	9,00	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020671	9,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020673	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000020677	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0400100000020677	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020679	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0400100000020680	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000020681	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0400100000020681	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0400100000020682	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0400100000020683	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000020685	9,00	2,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0400100000020686	9,00	2,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0400100000020687	9,00	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000020688	9,00	2,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0400100000020688	9,00	2,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0400100000020689	9,00	2,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020690	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020692	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020696	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020698	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020699	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020703	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020704	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020705	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020710	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020711	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020713	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020714	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020715	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020717	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020719	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020720	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000020723	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020723	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020724	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020725	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020729	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020731	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000020733	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000020737	9,00	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000020737	9,00	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000020738	9,00	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0400100000020738	9,00	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020744	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000020747	9,00	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0400100000020747	9,00	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000020748	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000021259	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000021267	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000021267	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000021969	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000022054	9,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000022450	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000022804	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000023012	9,00	2,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000024230	9,00	2,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000024231	9,00	2,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0400100000025094	9,00	3,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0400100000025095	9,00	3,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000025096	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000025518	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000025761	9,00	2,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000025762	9,00	2,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0400100000025805	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0400100000026032	9,00	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0400100000026622	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000026989	9,00	2,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0400100000026990	9,00	2,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000027134	9,00	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000027651	9,00	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000027945	9,00	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000027951	9,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0400100000027951	9,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000027956	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1939	0400100000027956	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000027957	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0400100000027957	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000027959	9,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0400100000027959	9,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0400100000027960	9,00	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000027964	9,00	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0400100000027964	9,00	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000028359	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0400100000028360	9,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000028514	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0400100000028515	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000028516	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000028517	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0400100000028526	9,00	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0400100000028527	9,00	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0400100000028528	9,00	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000028583	9,00	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000028584	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000028585	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000028586	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000028587	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000028588	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000028589	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000028590	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000028700	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000028701	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000028702	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000028703	9,00	2,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000028704	9,00	2,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000028705	9,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000028706	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000028707	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000028708	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000028709	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000028710	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1980	0400100000028711	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000028712	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000028713	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000028714	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000028715	9,00	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000028716	9,00	2,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000028717	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000028718	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000028987	9,00	2,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0400100000028988	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0400100000028989	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0400100000028990	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0400100000028991	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0400100000028992	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0400100000028993	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0400100000028994	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0400100000028995	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0400100000028996	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0400100000028997	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0400100000028998	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0400100000028999	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0400100000029000	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0400100000029001	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0400100000029002	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0400100000029003	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0400100000029004	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0400100000029005	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0400100000029006	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0400100000029102	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0400100000029103	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0400100000029104	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0400100000029105	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0400100000029106	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0400100000029107	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0400100000029108	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0400100000029109	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1993	0400100000029110	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0400100000029111	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0400100000029112	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0400100000029113	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0400100000029114	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0400100000029290	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0400100000029291	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0400100000029292	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000029293	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000029294	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000029295	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0400100000029319	9,00	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000029475	9,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000029810	9,00	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000029815	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000029815	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000029816	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000029817	9,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939	0400100000030548	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000030551	9,00	2,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0400100000030551	9,00	2,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000030556	9,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0400100000030560	9,00	2,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000030564	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000030565	9,00	2,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000030565	9,00	2,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000030566	9,00	2,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000030566	9,00	2,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000030568	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000030568	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000030569	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000030570	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000030571	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000030571	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000030572	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0400100000030572	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000030573	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000030573	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000030574	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000030574	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000030575	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000030576	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000030577	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000030577	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000030578	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000030579	9,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000030581	9,00	2,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0400100000030769	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0400100000030770	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0400100000030954	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0400100000030955	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0400100000030957	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0400100000030958	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000037408	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000037408	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000037410	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0400100000037410	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039018	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039018	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039019	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039019	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039020	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0400100000039020	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039021	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0400100000039021	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039022	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0400100000039022	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039023	9,00	2,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0400100000039023	9,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039024	9,00	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039024	9,00	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039042	9,00	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000039042	9,00	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039043	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039043	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039044	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0400100000039044	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039045	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0400100000039045	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039046	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000039046	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039047	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0400100000039047	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039802	9,00	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039802	9,00	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039803	9,00	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039803	9,00	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039814	9,00	2,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039814	9,00	2,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039815	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039815	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039816	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039816	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039817	9,00	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039817	9,00	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039818	9,00	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039818	9,00	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039819	9,00	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039819	9,00	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039820	9,00	2,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039820	9,00	2,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039821	9,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039821	9,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039822	9,00	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039822	9,00	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039823	9,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039823	9,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039824	9,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000039824	9,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039825	9,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039825	9,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039826	9,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039826	9,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039827	9,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039827	9,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039828	9,00	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039828	9,00	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039829	9,00	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039829	9,00	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039830	9,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039830	9,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039831	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039831	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039832	9,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039832	9,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039833	9,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039833	9,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039834	9,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039834	9,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039835	9,00	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039835	9,00	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039836	9,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039836	9,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039837	9,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039837	9,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039838	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039838	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039878	9,00	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039878	9,00	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039879	9,00	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039879	9,00	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039880	9,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0400100000039880	9,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039881	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000039881	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039882	9,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039882	9,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039883	9,00	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039883	9,00	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039884	9,00	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0400100000039884	9,00	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039885	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0400100000039885	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039886	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039886	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039887	9,00	4,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	0400100000039887	9,00	4,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039888	9,00	7,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039888	9,00	7,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039889	9,00	7,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039889	9,00	7,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039890	9,00	5,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039890	9,00	5,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039891	9,00	7,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039891	9,00	7,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039892	9,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0400100000039892	9,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039893	9,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0400100000039893	9,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039894	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039894	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039895	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039895	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039929	9,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039930	9,00	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039931	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039931	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039931	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039958	9,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000039958	9,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000039959	9,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000039959	9,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000039959	9,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039960	9,00	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039960	9,00	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039960	9,00	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039961	9,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039961	9,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039961	9,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039961	9,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039962	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039962	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000039962	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0400100000039963	9,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000040108	9,00	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0400100000040141	9,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000040142	9,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000040199	9,00	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000040200	9,00	2,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000040201	9,00	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000040202	9,00	2,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000040203	9,00	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000040204	9,00	2,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000040225	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000040229	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000040230	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000040564	9,00	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0400100000040564	9,00	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000040646	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000040646	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000040647	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000040647	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000040735	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000040755	9,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	0400100000040755	9,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	0400100000040755	9,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0400100000041241	9,00	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000041474	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041474	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041475	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041475	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041476	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041476	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041477	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041477	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041478	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041478	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041479	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041479	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041480	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041480	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041481	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041481	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041482	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041482	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041483	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041483	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041484	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041484	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041485	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041485	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041486	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041486	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041487	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041487	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041488	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000041488	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041489	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041489	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041490	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000041490	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041491	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041491	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIjlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000041492	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041492	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041493	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041493	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041494	9,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041494	9,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041495	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041495	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041496	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041496	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041497	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041497	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041498	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041498	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041499	9,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041499	9,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041500	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041500	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041501	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041501	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041502	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041502	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041503	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041503	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041504	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041504	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041505	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041505	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041506	9,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041506	9,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041507	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041507	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041508	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041508	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041509	9,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041509	9,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000041510	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041510	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041511	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041511	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041512	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000041512	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041513	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041513	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041514	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000041514	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041515	9,00	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041515	9,00	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041516	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041516	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041517	9,00	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041517	9,00	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041518	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041518	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041519	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000041519	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041520	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041520	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041521	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041521	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041522	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041522	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041523	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000041523	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041524	9,00	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041524	9,00	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041525	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041525	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041526	9,00	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041526	9,00	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041527	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041527	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000041528	9,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041528	9,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041529	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041529	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041530	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041530	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041531	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041531	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041532	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041532	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041533	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041533	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041534	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041534	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041535	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041535	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041536	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041536	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041537	9,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041537	9,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041538	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041538	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041539	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041539	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041540	9,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041540	9,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041541	9,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041541	9,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041542	9,00	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041542	9,00	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041543	9,00	2,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041543	9,00	2,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041544	9,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041544	9,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041545	9,00	2,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041545	9,00	2,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000041546	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041546	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041547	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041547	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041548	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041548	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041549	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041549	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041550	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041551	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041551	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041552	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041552	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041553	9,00	2,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041553	9,00	2,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041554	9,00	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041554	9,00	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041555	9,00	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041555	9,00	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041556	9,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041556	9,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041557	9,00	2,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041557	9,00	2,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041558	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041558	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041559	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041559	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041560	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041560	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041561	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041561	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041562	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041562	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041563	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041563	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041564	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000041564	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041565	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041565	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041566	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041566	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041567	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041567	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041568	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041568	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041569	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041569	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041570	9,00	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041570	9,00	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041571	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041571	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041572	9,00	2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041572	9,00	2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041573	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041573	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041574	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041574	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041575	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041575	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041576	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041576	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041577	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041577	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041578	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041578	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041579	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041579	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041580	9,00	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041580	9,00	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041581	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041581	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041582	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000041582	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041583	9,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041583	9,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041584	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041584	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041585	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041585	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041586	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041586	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041587	9,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041587	9,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041588	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041588	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041589	9,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041589	9,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041590	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041590	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041591	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041591	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041592	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041592	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041593	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041593	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041594	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041594	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041595	9,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000041595	9,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041596	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041596	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041597	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041597	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041598	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041598	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041599	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041599	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041600	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1969	0400100000041600	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041601	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041601	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041602	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041602	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041603	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041603	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041604	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041604	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041605	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041605	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041606	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041606	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041607	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041607	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041608	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000041608	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041609	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041609	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041610	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041610	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041611	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041611	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041612	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041612	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041613	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041613	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041614	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041614	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041615	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041615	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041616	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041616	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041617	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041617	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041618	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000041619	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041619	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041620	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041620	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041621	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041622	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041622	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041623	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041623	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041624	9,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041624	9,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041625	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041625	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041626	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041626	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041627	9,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041627	9,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041628	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041628	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041629	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041629	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041630	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041630	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041631	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041631	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041632	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041632	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041633	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041633	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041634	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041634	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041635	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041635	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041636	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041636	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041637	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000041637	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041638	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041638	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041639	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041639	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041640	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041640	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041641	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041641	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041642	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041642	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041643	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041643	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041644	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041644	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041645	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041645	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041646	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041646	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041647	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041647	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041648	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041648	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041649	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041649	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041650	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041650	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041651	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041651	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041652	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041652	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041653	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041653	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041654	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041654	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041655	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000041655	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041656	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041656	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041657	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041657	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041658	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041658	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041659	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041659	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041660	9,00	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041660	9,00	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041661	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041661	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041662	9,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041662	9,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041663	9,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041663	9,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041664	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041664	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041665	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041665	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041666	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041666	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041667	9,00	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041667	9,00	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041668	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041668	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041669	9,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041669	9,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041670	9,00	2,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041670	9,00	2,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041671	9,00	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041671	9,00	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041672	9,00	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041672	9,00	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041673	9,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000041673	9,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041674	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041674	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041675	9,00	2,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041675	9,00	2,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041676	9,00	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041676	9,00	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041677	9,00	2,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041677	9,00	2,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041678	9,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041678	9,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041679	9,00	2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041679	9,00	2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041680	9,00	2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041680	9,00	2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041681	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041681	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041682	9,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041682	9,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041683	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041683	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041684	9,00	2,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041684	9,00	2,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041685	9,00	2,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041685	9,00	2,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041686	9,00	2,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041686	9,00	2,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041687	9,00	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041687	9,00	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041688	9,00	2,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041688	9,00	2,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041689	9,00	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041689	9,00	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041690	9,00	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041690	9,00	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041691	9,00	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIjlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000041691	9,00	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041692	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041693	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041693	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041694	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041694	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041695	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041695	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041696	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041696	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041697	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041697	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041698	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041698	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041699	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041699	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041700	9,00	2,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041700	9,00	2,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041701	9,00	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041701	9,00	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041702	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041702	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041703	9,00	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041703	9,00	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041704	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041704	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041705	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041705	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041706	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041706	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041707	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041707	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041708	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041708	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041709	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041709	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000041710	9,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041710	9,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041711	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041711	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041712	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041712	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041713	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041713	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041714	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041714	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041715	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041715	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041716	9,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041716	9,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041717	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041717	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041718	9,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041718	9,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041719	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041719	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041720	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041720	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041721	9,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041721	9,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041722	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041722	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041723	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041723	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041724	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041724	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041725	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041725	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041726	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041726	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041727	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041727	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIjlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000041728	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041728	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041729	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041729	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041730	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041730	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041731	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041731	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041732	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041732	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041733	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041733	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041734	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041734	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041735	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041735	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041736	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041736	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041737	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041737	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041738	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041738	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041739	9,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041739	9,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041740	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041740	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041741	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041741	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041742	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041742	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041743	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041743	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041744	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041744	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041745	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041745	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000041746	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041746	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041747	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041747	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041748	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041748	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041749	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041749	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041750	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041750	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041751	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041751	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041752	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041752	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041753	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041753	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041754	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041754	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041755	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041755	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041756	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041756	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041757	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041757	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041758	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041758	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041759	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041759	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041760	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041760	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041761	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041761	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041762	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041762	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041763	9,00	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041763	9,00	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000041764	9,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041764	9,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041765	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041765	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041766	9,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041766	9,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041767	9,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041767	9,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041768	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041768	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041769	9,00	2,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041769	9,00	2,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041770	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041770	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041771	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041771	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041772	9,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041772	9,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041773	9,00	2,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041773	9,00	2,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041774	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041774	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041775	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041775	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041776	9,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041776	9,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041777	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041777	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041778	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041778	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041779	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041779	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041780	9,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041780	9,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041781	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041781	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000041782	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041782	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041783	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041783	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041784	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041784	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041785	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041785	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041786	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041786	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041787	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041787	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041788	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041788	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041789	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041789	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041790	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041790	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041791	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041791	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041792	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041792	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041793	9,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041793	9,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041794	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041794	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041795	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041795	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041796	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041796	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041797	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041797	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041798	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041798	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041799	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041799	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIjlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000041800	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041800	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041801	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041801	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041802	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041802	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041803	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041803	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041804	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041804	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041805	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041805	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041806	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041806	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041807	9,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041807	9,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041808	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041808	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041809	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041809	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041810	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041810	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041811	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041811	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041812	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041812	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041813	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041813	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041814	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041814	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041815	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041815	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041816	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041816	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041817	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041817	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIjlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000041818	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041818	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041819	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041819	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041820	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041820	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041821	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041821	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041822	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041822	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041823	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041823	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041824	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041824	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041825	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041825	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041826	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041826	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041827	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041827	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041828	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041828	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041829	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041829	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041830	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041830	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041831	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041831	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041832	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000041832	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041833	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041833	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041834	9,00	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041834	9,00	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041835	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041835	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIjlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000041836	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041836	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041837	9,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041837	9,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041838	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041838	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041839	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041839	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041840	9,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041840	9,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041841	9,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041841	9,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041842	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041842	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041843	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041843	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041844	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041844	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041845	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041845	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041846	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041846	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041847	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041847	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041848	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041848	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041849	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041849	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041850	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041850	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041851	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041851	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041852	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041852	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041853	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041853	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000041854	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041854	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041855	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041855	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041856	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041856	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041857	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041857	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041858	9,00	2,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041858	9,00	2,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041859	9,00	2,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041859	9,00	2,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041860	9,00	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041860	9,00	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041861	9,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041861	9,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041862	9,00	2,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041862	9,00	2,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041863	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041863	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041864	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041864	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041865	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041865	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041866	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041866	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041867	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041867	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041868	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041868	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041869	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041869	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041870	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041870	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041871	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041872	9,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIjlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1968	0400100000041872	9,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041873	9,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041873	9,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041874	9,00	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041874	9,00	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041875	9,00	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041875	9,00	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041876	9,00	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041876	9,00	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041877	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041877	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041878	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041878	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041879	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041879	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041880	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041880	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041881	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041881	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041882	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041882	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041883	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041883	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041884	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041884	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041885	9,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041885	9,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041886	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041886	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041887	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041887	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041888	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041888	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041889	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041889	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041890	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1968	0400100000041890	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041891	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041891	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041892	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041892	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041893	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041893	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041894	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041894	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041895	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041895	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041896	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041896	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041897	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041897	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041898	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041898	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041899	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041899	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041900	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041900	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041901	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041901	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041902	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041902	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041903	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041903	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041904	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041904	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041905	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041905	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041906	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041906	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041907	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041907	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041908	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIjlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1968	0400100000041908	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041909	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041909	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041910	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041910	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041911	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041911	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041912	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041912	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041913	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041913	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041914	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041914	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041915	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041915	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041916	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041916	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041917	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041917	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041918	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041918	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041919	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041919	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041920	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041920	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041921	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041921	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041922	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041922	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041923	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041923	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041924	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041924	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041925	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041925	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041926	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIjlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1968	0400100000041926	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041927	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041927	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041928	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041928	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041929	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041929	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041930	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041930	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041931	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041931	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041932	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041932	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041933	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041933	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0400100000041934	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041935	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041935	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041936	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041936	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041937	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041937	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041938	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041938	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041939	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041939	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041940	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041940	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041941	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041941	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041942	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041942	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041943	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041943	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041944	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041944	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000041945	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041945	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041946	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041946	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041947	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041947	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041948	9,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041948	9,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041949	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041949	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041950	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041950	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041951	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041951	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041952	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041952	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041953	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041953	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041954	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041954	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041955	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041955	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041956	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041956	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041957	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041957	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041958	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041958	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041959	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041959	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041960	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041960	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041961	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041961	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041962	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041962	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000041963	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041963	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041964	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041964	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041965	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000041965	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041966	9,00	2,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041966	9,00	2,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041967	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041967	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041968	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041968	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041969	9,00	2,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041969	9,00	2,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041970	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000041970	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041971	9,00	2,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041971	9,00	2,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041972	9,00	2,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041972	9,00	2,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041973	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041973	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041974	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041974	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041975	9,00	2,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041975	9,00	2,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041976	9,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041976	9,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041977	9,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041977	9,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041978	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000041978	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041979	9,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041979	9,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041980	9,00	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041980	9,00	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000041981	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041981	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041982	9,00	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041982	9,00	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041983	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041983	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041984	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041984	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041985	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041985	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041986	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041986	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041987	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041987	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041988	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041988	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041989	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041989	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041990	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041990	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041991	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041991	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041992	9,00	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041992	9,00	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041993	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041993	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041994	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041994	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041995	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000041995	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041996	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041996	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041997	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041997	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000041998	9,00	2,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000041998	9,00	2,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000041999	9,00	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000041999	9,00	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042000	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042000	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042001	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042001	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042002	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042002	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042003	9,00	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042003	9,00	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042004	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042004	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042005	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042005	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042006	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042006	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042007	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042007	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042008	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042008	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042009	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042009	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042010	9,00	2,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042010	9,00	2,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042011	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042011	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042012	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042012	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042013	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042013	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042014	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042014	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042015	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042015	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042016	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042016	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000042017	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042017	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042018	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042018	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042019	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042019	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042020	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042020	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042021	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042021	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042022	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042022	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042023	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042023	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042024	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042024	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042025	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042025	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042026	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042026	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042027	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042027	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042028	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042028	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042029	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042029	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042030	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042030	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042031	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042031	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042032	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042032	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042033	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042033	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042034	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042034	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000042035	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042035	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042036	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042036	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042037	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042037	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042038	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042038	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042039	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042039	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042040	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042040	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042041	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042041	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042042	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042042	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042043	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042043	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042044	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042044	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042045	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042045	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042046	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042046	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042047	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000042047	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042048	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042048	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042049	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042049	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042050	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042050	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042051	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042051	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042052	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042052	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000042053	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042053	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042054	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042054	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042055	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042055	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042056	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042056	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042057	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042057	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042058	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042059	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042059	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042060	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042060	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042061	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042061	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042062	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042062	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042063	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042063	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042064	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042064	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042065	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042065	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042066	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042066	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042067	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042067	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042068	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042068	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042069	9,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042069	9,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042070	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042070	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042071	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1969	0400100000042071	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042072	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042072	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042073	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042073	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042074	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042074	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042075	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042075	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042076	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042076	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042077	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042077	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042078	9,00	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042078	9,00	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042079	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042080	9,00	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042080	9,00	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042081	9,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042081	9,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042082	9,00	2,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042082	9,00	2,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042083	9,00	2,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042083	9,00	2,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042084	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042084	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042085	9,00	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042085	9,00	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042086	9,00	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042086	9,00	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042087	9,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042087	9,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042088	9,00	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042088	9,00	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042089	9,00	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042089	9,00	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000042090	9,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042090	9,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042091	9,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042091	9,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042092	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042092	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042093	9,00	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042093	9,00	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042094	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000042094	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042095	9,00	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042095	9,00	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042096	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042096	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042097	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042097	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042098	9,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042098	9,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042099	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042099	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042100	9,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042100	9,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042101	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042101	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042102	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000042102	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042103	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000042103	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042104	9,00	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042104	9,00	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042105	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042105	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042106	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042106	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042107	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042107	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000042108	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042108	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042109	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000042109	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042110	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000042110	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042111	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000042111	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042112	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000042112	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042113	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000042113	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042114	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000042114	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042115	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000042115	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042116	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000042116	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042117	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000042117	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042118	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000042118	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042119	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000042119	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042120	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000042120	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042121	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000042121	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042122	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000042122	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042123	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000042123	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042124	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000042124	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042125	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000042125	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000042126	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000042126	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042127	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000042127	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042128	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0400100000042128	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042129	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042129	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042130	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042130	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042131	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042131	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042132	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042132	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042133	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042133	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042134	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042134	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042135	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042135	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042136	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042136	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042137	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042137	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042138	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042138	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042139	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042139	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042140	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042140	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042141	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042141	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042142	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042142	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042143	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042143	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000042144	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042144	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042145	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042145	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042146	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042146	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042147	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042147	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042148	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042148	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042149	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042149	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042150	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042150	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042151	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042151	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042152	9,00	2,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042152	9,00	2,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042153	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042153	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042154	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042154	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042155	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042155	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042156	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042156	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042157	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042157	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042158	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042158	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042159	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042159	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042160	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042160	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042161	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042161	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIjlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000042162	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042162	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042163	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042163	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042164	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000042164	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042165	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000042165	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042166	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042166	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042167	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042167	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042168	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042168	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042169	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042169	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042170	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042170	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042171	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042171	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042172	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042172	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042173	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042173	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042174	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042174	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042175	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042175	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042176	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042176	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042177	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042177	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042178	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042178	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042179	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042179	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000042180	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042180	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042181	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042181	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042182	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042182	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042183	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042183	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042184	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042184	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042185	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042185	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042186	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042186	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042187	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042187	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042188	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042188	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042189	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000042189	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042190	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000042190	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042191	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000042191	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042192	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000042192	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042193	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000042193	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042194	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000042194	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042195	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000042195	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042196	9,00	2,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042196	9,00	2,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042197	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000042197	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000042198	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000042198	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042199	9,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000042199	9,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042200	9,00	2,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042200	9,00	2,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042201	9,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000042201	9,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042202	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000042202	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042203	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042203	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042204	9,00	2,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042204	9,00	2,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042205	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000042205	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042206	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000042206	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042207	9,00	2,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042207	9,00	2,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042208	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000042208	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042209	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000042209	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042210	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000042210	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042211	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042211	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042212	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000042212	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042213	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042213	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042214	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042214	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042215	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000042215	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIjlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000042216	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042216	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042217	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000042217	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042218	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000042218	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042219	9,00	2,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042219	9,00	2,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042220	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042220	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042221	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042221	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042222	9,00	2,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042222	9,00	2,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042223	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042223	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042224	9,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042224	9,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042225	9,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042225	9,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042226	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042226	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042227	9,00	2,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042227	9,00	2,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042228	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042228	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042229	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000042229	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042230	9,00	1,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042230	9,00	1,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042231	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000042231	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042232	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042232	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042233	9,00	2,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042233	9,00	2,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000042234	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042234	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042235	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042235	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042236	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042236	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042237	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042237	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042238	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042238	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042239	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042239	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042240	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042240	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042241	9,00	2,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042241	9,00	2,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042242	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042242	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042243	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042243	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042244	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042244	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042245	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042245	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042246	9,00	2,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042246	9,00	2,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042247	9,00	2,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042247	9,00	2,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042248	9,00	2,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042248	9,00	2,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042249	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042249	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042250	9,00	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042250	9,00	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042251	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042251	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000042252	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042252	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042253	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042253	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042254	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042254	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042255	9,00	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042255	9,00	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042256	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042256	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042257	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042257	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042258	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042258	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042259	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042259	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042260	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042260	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042261	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042261	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042262	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042262	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042263	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042263	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042264	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042264	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042265	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042265	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042266	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042266	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042267	9,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042267	9,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042268	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042268	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042269	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042269	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000042270	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042270	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042271	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042271	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042272	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042272	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042273	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042273	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042274	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042274	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042275	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042275	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042276	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042276	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042277	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042277	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042278	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042278	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042279	9,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042279	9,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042280	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042280	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042281	9,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042281	9,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042282	9,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042282	9,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042283	9,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042283	9,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042284	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042284	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042285	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042285	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042286	9,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042286	9,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042287	9,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042287	9,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000042288	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042288	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042289	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042289	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042290	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042290	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042291	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042291	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042292	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042292	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042293	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042293	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042294	9,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042294	9,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042295	9,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042295	9,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042296	9,00	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042296	9,00	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042297	9,00	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042297	9,00	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042298	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042298	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042299	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042299	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042300	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042300	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042301	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042301	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042302	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042302	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042303	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042303	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042304	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042304	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042305	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042305	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000042306	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042306	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042307	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042307	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042308	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042308	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042309	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042309	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042310	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042310	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042311	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042311	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042312	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042312	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042313	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042313	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042314	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042314	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042315	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042315	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042316	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042316	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042317	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042317	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042318	9,00	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042318	9,00	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042319	9,00	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042319	9,00	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042320	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042320	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042321	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042321	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042322	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042322	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042323	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042323	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000042324	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042324	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042325	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042325	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042326	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042326	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042327	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042327	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042328	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042328	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042329	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042329	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042330	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042330	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042331	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042331	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042332	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042332	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042333	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042333	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042334	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042334	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042335	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042335	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042336	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000042336	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042337	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042337	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042338	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042338	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042339	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042339	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042340	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042340	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042341	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000042341	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000042342	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042342	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042343	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042343	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042344	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042344	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042345	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042345	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042346	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042346	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042347	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042347	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042348	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042348	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042349	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042349	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042350	9,00	2,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042350	9,00	2,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042351	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042351	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042352	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042352	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042353	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000042353	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042354	9,00	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042354	9,00	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042355	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042355	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042356	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042356	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042357	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042357	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042358	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000042358	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042359	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042359	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000042360	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042360	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042361	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042361	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042362	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042362	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042363	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042363	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042364	9,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042364	9,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042365	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042365	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042366	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042366	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042367	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042367	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042368	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000042368	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042369	9,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042369	9,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042370	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042370	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042371	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042371	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042372	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000042372	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042373	9,00	2,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042373	9,00	2,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042374	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042374	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042375	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042375	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042376	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042376	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042377	9,00	2,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042377	9,00	2,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000042378	9,00	2,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042378	9,00	2,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042379	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000042379	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042380	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000042380	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042381	9,00	2,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042381	9,00	2,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042382	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000042382	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042383	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000042383	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042384	9,00	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042384	9,00	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042385	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000042385	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042386	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000042386	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042387	9,00	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042387	9,00	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042388	9,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042388	9,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042389	9,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042389	9,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042390	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000042390	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042391	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000042391	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042392	9,00	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042392	9,00	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042393	9,00	2,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042393	9,00	2,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042394	9,00	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042394	9,00	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042395	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042395	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000042396	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000042396	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042397	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0400100000042397	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042398	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042398	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042399	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042399	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042400	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042400	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042401	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042401	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042402	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042402	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042403	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042403	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042404	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042404	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042405	9,00	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042405	9,00	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042406	9,00	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042406	9,00	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042407	9,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042407	9,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042408	9,00	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042408	9,00	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042409	9,00	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042409	9,00	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042410	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042410	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042411	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042411	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042412	9,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042412	9,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042413	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042413	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000042414	9,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000042414	9,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042415	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042415	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042416	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042416	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042417	9,00	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000042417	9,00	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042418	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042418	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042419	9,00	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000042419	9,00	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042420	9,00	2,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000042420	9,00	2,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042421	9,00	2,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000042421	9,00	2,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042422	9,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042422	9,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042423	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042423	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042424	9,00	2,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000042424	9,00	2,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042425	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042425	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042426	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000042426	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042427	9,00	2,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000042427	9,00	2,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042428	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000042428	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042429	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042429	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042430	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000042430	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042431	9,00	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000042431	9,00	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000042432	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000042432	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042433	9,00	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000042433	9,00	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042434	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000042434	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042435	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042435	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042436	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042436	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042437	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042437	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042438	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042438	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042439	9,00	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042439	9,00	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042440	9,00	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000042440	9,00	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042441	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042441	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042442	9,00	2,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000042442	9,00	2,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042443	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042443	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042444	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042444	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042445	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042445	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042446	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042446	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042447	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042447	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042448	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042448	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042449	9,00	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042449	9,00	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000042450	9,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042450	9,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042451	9,00	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042451	9,00	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042452	9,00	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042452	9,00	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042453	9,00	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042453	9,00	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042454	9,00	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042454	9,00	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042455	9,00	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042455	9,00	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042456	9,00	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042456	9,00	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042457	9,00	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042457	9,00	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042458	9,00	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042458	9,00	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042459	9,00	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042459	9,00	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042460	9,00	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042460	9,00	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042461	9,00	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042461	9,00	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042462	9,00	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042462	9,00	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042463	9,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042463	9,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042464	9,00	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042464	9,00	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042465	9,00	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042465	9,00	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042466	9,00	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042466	9,00	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042467	9,00	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042467	9,00	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000042468	9,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042468	9,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042469	9,00	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042469	9,00	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042470	9,00	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042470	9,00	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042471	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042471	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042472	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042472	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042473	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042473	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042474	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042474	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042475	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042475	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042476	9,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042476	9,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042477	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042477	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042478	9,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042478	9,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042479	9,00	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042479	9,00	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042480	9,00	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042480	9,00	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042481	9,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042481	9,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042482	9,00	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042482	9,00	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042483	9,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042483	9,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042484	9,00	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042484	9,00	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042485	9,00	1,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042485	9,00	1,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000042486	9,00	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042486	9,00	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042487	9,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042487	9,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042488	9,00	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042488	9,00	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042489	9,00	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042489	9,00	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042490	9,00	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042490	9,00	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042491	9,00	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042491	9,00	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042492	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042492	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042493	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042493	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042494	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042494	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042495	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042495	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042496	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042496	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042497	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042497	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042498	9,00	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042498	9,00	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042499	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042499	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042500	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000042500	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042501	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042501	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042502	9,00	3,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042502	9,00	3,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042503	9,00	3,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042503	9,00	3,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000042504	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042504	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042505	9,00	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042505	9,00	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042506	9,00	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042506	9,00	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042507	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042508	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042508	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042509	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042509	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042510	9,00	2,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042510	9,00	2,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042511	9,00	2,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042511	9,00	2,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042512	9,00	2,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042512	9,00	2,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042513	9,00	2,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042513	9,00	2,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042514	9,00	2,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042514	9,00	2,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042515	9,00	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042515	9,00	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042516	9,00	2,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042516	9,00	2,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042517	9,00	2,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042517	9,00	2,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042518	9,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042518	9,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042519	9,00	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042519	9,00	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042520	9,00	2,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042520	9,00	2,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042521	9,00	2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042521	9,00	2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042522	9,00	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000042522	9,00	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042523	9,00	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042523	9,00	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042524	9,00	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042524	9,00	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042525	9,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042525	9,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042526	9,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042526	9,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042527	9,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042527	9,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042528	9,00	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042528	9,00	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042529	9,00	2,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042529	9,00	2,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042530	9,00	2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042530	9,00	2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042531	9,00	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042531	9,00	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042532	9,00	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042532	9,00	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042533	9,00	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042533	9,00	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042534	9,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042534	9,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042535	9,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042535	9,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042536	9,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042536	9,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042537	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042537	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042538	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042538	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042539	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042539	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042540	9,00	2,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000042540	9,00	2,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042541	9,00	2,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042541	9,00	2,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042542	9,00	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042542	9,00	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042543	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042543	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042544	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042544	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042545	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042545	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042546	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042546	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042547	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042547	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042548	9,00	2,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042548	9,00	2,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042549	9,00	2,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042549	9,00	2,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042550	9,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042550	9,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042551	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042551	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042552	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042552	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042553	9,00	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042553	9,00	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042554	9,00	2,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042554	9,00	2,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042555	9,00	2,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042555	9,00	2,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042556	9,00	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042556	9,00	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042557	9,00	2,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042557	9,00	2,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042558	9,00	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000042558	9,00	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042559	9,00	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042559	9,00	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042560	9,00	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042560	9,00	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042561	9,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042561	9,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042562	9,00	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042562	9,00	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042563	9,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042563	9,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042564	9,00	2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042564	9,00	2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042565	9,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042565	9,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042566	9,00	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042566	9,00	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042567	9,00	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042567	9,00	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042568	9,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042568	9,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042569	9,00	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042569	9,00	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042570	9,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042570	9,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042571	9,00	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042571	9,00	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042572	9,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042572	9,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042573	9,00	2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042573	9,00	2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042574	9,00	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042574	9,00	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042575	9,00	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042575	9,00	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042576	9,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000042576	9,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042577	9,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042577	9,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042578	9,00	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042578	9,00	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042579	9,00	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042579	9,00	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042580	9,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042580	9,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042581	9,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042581	9,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042582	9,00	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042582	9,00	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042583	9,00	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042583	9,00	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042584	9,00	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042584	9,00	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042585	9,00	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042585	9,00	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042586	9,00	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042586	9,00	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042587	9,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042587	9,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042588	9,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042588	9,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042589	9,00	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042589	9,00	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042590	9,00	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042590	9,00	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042591	9,00	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042591	9,00	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042592	9,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042592	9,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042593	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042593	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042594	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000042594	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042595	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042595	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042596	9,00	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042596	9,00	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042597	9,00	2,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042597	9,00	2,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042598	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042598	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042599	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042599	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042600	9,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042600	9,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042601	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042601	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042602	9,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042602	9,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042603	9,00	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042603	9,00	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042604	9,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042604	9,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042605	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042605	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042606	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042606	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042607	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042607	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042608	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042608	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042609	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042609	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042610	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042610	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042611	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042611	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042612	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000042612	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042613	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042613	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042614	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042614	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042615	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042615	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042616	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042616	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042617	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042617	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042618	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042618	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042619	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042619	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042620	9,00	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042620	9,00	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042621	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042621	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042622	9,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042622	9,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042623	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042623	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042624	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042624	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042625	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042625	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042626	9,00	2,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042626	9,00	2,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042627	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042627	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042628	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042628	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042629	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042629	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042630	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000042630	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042631	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042631	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042632	9,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042632	9,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042633	9,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042633	9,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042634	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042634	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042635	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042635	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042636	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042636	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042637	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042637	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042638	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042638	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042639	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042639	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042640	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042640	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042641	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042641	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042642	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042642	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042643	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042643	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042644	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042644	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042645	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042645	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042646	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042646	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042647	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042647	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042648	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1969	0400100000042648	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042649	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042649	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042650	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042650	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042651	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042651	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042652	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042652	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042653	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042653	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042654	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042654	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042655	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042655	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042656	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042656	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042657	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042657	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042658	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042658	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042659	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042659	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042660	9,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042660	9,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042661	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042661	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042662	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042662	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042663	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042663	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042664	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042664	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042665	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042665	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042666	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000042666	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042667	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042667	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042668	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042668	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042669	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042669	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042670	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042670	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042671	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042671	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042672	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042672	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042673	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042673	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042674	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042674	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042675	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042675	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042676	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042676	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042677	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042677	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042678	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042678	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042679	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042679	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042680	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042680	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042681	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042681	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042682	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042682	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042683	9,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042683	9,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042684	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000042684	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042685	9,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042685	9,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042686	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042686	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042687	9,00	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042687	9,00	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042688	9,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042688	9,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042689	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042689	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042690	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042691	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042691	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042692	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042692	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042693	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042693	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042694	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000042694	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042695	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042695	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042696	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000042696	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042697	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000042697	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042698	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042698	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042699	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042699	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042700	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042700	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042701	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042701	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042702	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042702	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000042703	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042703	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042704	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042704	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042705	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042705	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042706	9,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042706	9,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042707	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000042707	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042708	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000042708	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042709	9,00	3,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042709	9,00	3,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042710	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042710	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042711	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042711	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042712	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042712	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042713	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000042713	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042714	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000042714	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042715	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000042715	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042716	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042716	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042717	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042717	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042718	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042718	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042719	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042719	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042720	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042720	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000042721	9,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042721	9,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042722	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042722	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042723	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042723	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042724	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042724	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042725	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042725	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042726	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042726	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042727	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042727	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042728	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042728	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042729	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042729	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042730	9,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042730	9,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042731	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042731	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042732	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042732	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042733	9,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042733	9,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042734	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042734	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042735	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042735	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042736	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042736	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042737	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042738	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000042738	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042739	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1968	0400100000042739	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042740	9,00	1,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042740	9,00	1,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042741	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042741	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042742	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042742	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042743	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042743	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042744	9,00	2,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042744	9,00	2,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042745	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042745	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042746	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042746	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042747	9,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042747	9,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042748	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042748	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042749	9,00	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042749	9,00	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042750	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042750	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042751	9,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042751	9,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042752	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042752	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042753	9,00	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042753	9,00	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042754	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042754	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042755	9,00	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042755	9,00	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042756	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042756	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042757	9,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1969	0400100000042757	9,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042758	9,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042758	9,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042759	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042759	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042760	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042760	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042761	9,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042761	9,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042762	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042762	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042763	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042763	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042764	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042764	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042765	9,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042765	9,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042766	9,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042766	9,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042767	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042767	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042768	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042768	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042769	9,00	2,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042769	9,00	2,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042770	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042770	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042771	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042771	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042772	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042772	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042773	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042773	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042774	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042774	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042775	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1972	0400100000042775	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042776	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042776	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042777	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042777	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042778	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042779	9,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042779	9,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042780	9,00	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042780	9,00	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042781	9,00	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042781	9,00	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042782	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042782	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042783	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042783	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042784	9,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042784	9,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042785	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0400100000042785	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042786	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042786	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042787	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042787	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042788	9,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042788	9,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042789	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042789	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042790	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042790	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042791	9,00	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042791	9,00	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042792	9,00	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042792	9,00	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042793	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042793	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000042794	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042794	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042795	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042795	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042796	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042796	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042797	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042797	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042798	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042798	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042799	9,00	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042799	9,00	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042800	9,00	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042800	9,00	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042801	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042801	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042802	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042802	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042803	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042803	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042804	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042804	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042805	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042805	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042806	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042806	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042807	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042807	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042808	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042808	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042809	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042810	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042810	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042811	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042811	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042812	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000042812	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042813	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042813	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042814	9,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042814	9,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042815	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042815	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042816	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042816	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042817	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042817	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042818	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042818	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042819	9,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042819	9,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042820	9,00	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042820	9,00	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042821	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042821	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042822	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042822	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042823	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042823	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042824	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042824	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042825	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042825	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042826	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042826	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042827	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042827	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042828	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042828	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042829	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042829	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042830	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000042830	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042831	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042831	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042832	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042832	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042833	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042833	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042834	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000042834	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042835	9,00	2,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042835	9,00	2,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042836	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042836	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042837	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042837	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042838	9,00	2,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042838	9,00	2,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042839	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042839	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042840	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042840	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042841	9,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042841	9,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042842	9,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042842	9,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042843	9,00	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042843	9,00	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042844	9,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042844	9,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042845	9,00	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042845	9,00	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042846	9,00	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042846	9,00	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042847	9,00	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042847	9,00	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042848	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000042848	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042849	9,00	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042849	9,00	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042850	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042850	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042851	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042851	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042852	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042852	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042853	9,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042853	9,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042854	9,00	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042854	9,00	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042855	9,00	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042855	9,00	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042856	9,00	1,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042856	9,00	1,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042857	9,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042857	9,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042858	9,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042858	9,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042859	9,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042859	9,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042860	9,00	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042860	9,00	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042861	9,00	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042861	9,00	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042862	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042862	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042863	9,00	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042863	9,00	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042864	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042864	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042865	9,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042865	9,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042866	9,00	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000042866	9,00	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042867	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042867	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042868	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042868	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042869	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042869	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042870	9,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042870	9,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042871	9,00	1,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042871	9,00	1,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042872	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042872	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042873	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042873	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042874	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042874	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042875	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042875	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042876	9,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042876	9,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042877	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042877	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042878	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042878	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042879	9,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042879	9,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042880	9,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042880	9,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042881	9,00	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042881	9,00	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042882	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042882	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042883	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042883	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042884	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000042884	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042885	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042885	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042886	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042886	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042887	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042887	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042888	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042888	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042889	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042889	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042890	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042890	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042891	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042891	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042892	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042892	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042893	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042893	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042894	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042894	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042895	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042895	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042896	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042896	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042897	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042897	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042898	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042898	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042899	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042899	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042900	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042900	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042901	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042901	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042902	9,00	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000042902	9,00	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042903	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000042903	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042904	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042904	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042904	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042905	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042905	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042905	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042906	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042906	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042906	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042907	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042907	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042907	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042908	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042908	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042908	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042909	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042909	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042909	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042910	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042910	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042910	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042911	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042911	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042911	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042912	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042912	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042912	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042913	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042913	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042913	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042914	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042914	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042914	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000042915	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042915	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042915	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042916	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042916	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042916	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042917	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042917	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042917	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042918	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042918	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042918	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042919	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042919	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042919	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042920	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042920	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042920	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042921	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042921	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042921	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042922	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042922	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042922	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042923	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042923	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042923	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042924	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042924	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042924	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042925	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042925	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042925	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042926	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042926	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042926	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000042927	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042927	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042927	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042928	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042928	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042928	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042929	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042929	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042929	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042930	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042930	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042931	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042931	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000042931	9,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042932	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042932	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042932	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042933	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042933	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042933	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042934	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042934	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042934	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042935	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042935	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042935	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042936	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042936	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042936	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042937	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042937	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042937	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042938	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042938	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042938	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000042939	9,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042939	9,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042939	9,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042940	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042940	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042940	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042941	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042941	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042941	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042942	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042942	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042942	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042943	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042943	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042943	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042944	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042944	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042944	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042945	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042945	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042945	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042946	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042946	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042946	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042947	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042947	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042947	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042948	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042948	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042948	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042949	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042949	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042949	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042950	9,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042950	9,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042950	9,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000042951	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042951	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042951	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042952	9,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042952	9,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042952	9,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042953	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042953	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042953	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042954	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042954	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042954	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042955	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042955	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042955	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042956	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042956	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042956	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042957	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042957	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042957	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042958	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042958	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042958	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042959	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042959	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042959	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042960	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042960	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042960	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042961	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042961	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042961	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042962	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042962	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042962	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000042963	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042963	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000042963	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042964	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042964	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042964	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042965	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042965	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042965	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042966	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042966	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042966	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042967	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042967	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042967	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042968	9,00	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042968	9,00	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042968	9,00	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042969	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042969	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042969	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042970	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042970	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042970	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042971	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042971	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042971	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042972	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042972	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042972	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042973	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042973	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042973	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042974	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042974	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042974	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000042975	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042975	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042975	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042976	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042976	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042976	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042977	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042977	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042977	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042978	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042978	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042978	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042979	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042979	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042979	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042980	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042980	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042980	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042981	9,00	2,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042981	9,00	2,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042981	9,00	2,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042982	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042982	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042982	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042983	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042983	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042983	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042984	9,00	2,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042984	9,00	2,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042984	9,00	2,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042985	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042985	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042985	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042986	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042986	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042986	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000042987	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042987	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042987	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042988	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042988	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042988	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042989	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042989	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042989	9,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042990	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042990	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042991	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042991	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042991	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042992	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042992	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042992	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042993	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042993	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042993	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042994	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042994	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042994	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042995	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042995	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042995	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042996	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042996	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042996	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042997	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042997	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042997	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000042998	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042998	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042998	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000042999	9,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042999	9,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000042999	9,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043000	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043000	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043000	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043001	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043001	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043001	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043002	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043002	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043002	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043003	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043003	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043003	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043004	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043004	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043004	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043005	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043005	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043005	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043006	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043006	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043006	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043007	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043007	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043007	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043008	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043008	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043008	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043009	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043009	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043009	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043010	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043010	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043010	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000043011	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043011	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043011	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043012	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043012	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043012	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043013	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043013	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043013	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043014	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043014	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043014	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043015	9,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043015	9,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043015	9,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043016	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043016	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043016	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043017	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043017	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043017	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043018	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043018	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043018	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043019	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043019	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043019	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043020	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043020	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043020	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043021	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043021	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043021	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043022	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043022	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043022	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000043023	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043023	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043023	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043024	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043024	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043024	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043025	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043025	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043025	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043026	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043026	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043026	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043027	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043027	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043027	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043028	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043028	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043028	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043029	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043029	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043029	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043030	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043030	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043030	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043031	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043031	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043031	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043032	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043032	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043032	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043033	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043033	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043033	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043034	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043034	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043034	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000043035	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043035	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043035	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043036	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043036	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043036	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0400100000043037	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0400100000043037	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0400100000043037	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043038	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043038	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043038	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043039	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043039	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043039	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043040	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043040	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043040	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043041	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043041	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043041	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043042	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043042	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043042	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043043	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043043	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043043	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043044	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043044	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043044	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043045	9,00	2,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043045	9,00	2,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043045	9,00	2,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043046	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043046	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043046	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000043047	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043047	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043047	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043048	9,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043048	9,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043048	9,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043049	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043049	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043049	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043050	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043050	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043051	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043051	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043051	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043052	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043052	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043052	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043053	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043053	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043053	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043054	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043054	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043054	9,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043055	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043055	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043055	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043056	9,00	2,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043056	9,00	2,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043056	9,00	2,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043057	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043057	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043057	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043058	9,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043058	9,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043058	9,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000043059	9,00	2,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043059	9,00	2,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043059	9,00	2,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043060	9,00	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043060	9,00	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043060	9,00	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043061	9,00	2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043061	9,00	2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043061	9,00	2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043062	9,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043062	9,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043062	9,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043063	9,00	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043063	9,00	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043063	9,00	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043064	9,00	2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043064	9,00	2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043064	9,00	2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043065	9,00	2,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043065	9,00	2,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043065	9,00	2,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043066	9,00	2,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043066	9,00	2,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043066	9,00	2,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043067	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043067	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043067	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043068	9,00	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043068	9,00	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043068	9,00	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043069	9,00	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043069	9,00	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043069	9,00	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043070	9,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043070	9,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043070	9,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000043071	9,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043071	9,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043071	9,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043072	9,00	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043072	9,00	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043072	9,00	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043073	9,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043073	9,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043073	9,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043074	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043074	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043074	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043075	9,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043075	9,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043075	9,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043076	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043076	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043076	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043077	9,00	2,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043077	9,00	2,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043077	9,00	2,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043078	9,00	2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043078	9,00	2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043078	9,00	2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043079	9,00	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043079	9,00	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043079	9,00	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043080	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043080	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043080	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043081	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043081	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043081	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043082	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043082	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043082	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000043083	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043083	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043083	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043084	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043084	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043084	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043085	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043085	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043085	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043086	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043086	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043086	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043087	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043087	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043087	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043088	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043088	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043088	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043089	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043089	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043089	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043090	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043090	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043090	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043091	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043091	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043091	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043092	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043092	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043092	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043093	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043093	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043093	9,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043094	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043094	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043094	9,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000043095	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043095	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043095	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043096	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043096	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043096	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043097	9,00	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043097	9,00	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043097	9,00	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043098	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043098	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043098	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043099	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043099	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043099	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043100	9,00	2,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043100	9,00	2,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043100	9,00	2,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043101	9,00	2,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043101	9,00	2,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043101	9,00	2,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043102	9,00	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043102	9,00	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043102	9,00	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043103	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043103	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043103	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043104	9,00	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043104	9,00	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043104	9,00	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043105	9,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043105	9,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043105	9,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043106	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043106	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043106	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIjlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000043107	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043107	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043107	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043108	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043108	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043108	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043109	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043109	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043109	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043110	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043110	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043110	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043111	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043111	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043111	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043112	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043112	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043112	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043113	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043113	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043113	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043114	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043114	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043114	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043115	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043115	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043115	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043116	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043116	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043116	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043117	9,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043117	9,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043117	9,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043118	9,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043118	9,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043118	9,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIjlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000043119	9,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043119	9,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043119	9,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043120	9,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043120	9,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043120	9,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043121	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043121	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043121	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043122	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043122	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043122	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043123	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043123	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043123	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043124	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043124	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043125	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043125	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043125	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043126	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043126	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043126	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043127	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043127	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043127	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043128	9,00	2,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043128	9,00	2,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043128	9,00	2,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043129	9,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043129	9,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043129	9,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043130	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043130	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043130	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000043131	9,00	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043131	9,00	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043131	9,00	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043132	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043132	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043132	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043133	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043133	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043133	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043134	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043134	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043134	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043135	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043135	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043135	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043136	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043136	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043136	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043137	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043137	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043137	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043138	9,00	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043138	9,00	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043138	9,00	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043139	9,00	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043139	9,00	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043139	9,00	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043140	9,00	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043140	9,00	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043140	9,00	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043141	9,00	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043141	9,00	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043141	9,00	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043142	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043142	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043142	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000043143	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043143	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043143	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043144	9,00	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043144	9,00	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043144	9,00	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043145	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043145	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043145	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043146	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043146	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043147	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043147	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043147	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043148	9,00	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043148	9,00	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043148	9,00	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043149	9,00	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043149	9,00	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043149	9,00	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043150	9,00	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043150	9,00	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043150	9,00	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043151	9,00	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043151	9,00	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043151	9,00	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043152	9,00	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043152	9,00	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043152	9,00	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043153	9,00	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043153	9,00	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043153	9,00	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043154	9,00	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043154	9,00	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043154	9,00	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000043155	9,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043155	9,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043155	9,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043156	9,00	2,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043156	9,00	2,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043156	9,00	2,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043157	9,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043157	9,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043157	9,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043158	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043158	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043158	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043159	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043159	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043159	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043160	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043160	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043160	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043161	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043161	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043161	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043162	9,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043162	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043163	9,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043163	9,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043163	9,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043164	9,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043164	9,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043164	9,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043165	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043165	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043165	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043166	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043166	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043166	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000043167	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043167	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043167	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043168	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043168	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043168	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043169	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043169	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043169	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043170	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043170	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043170	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043171	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043171	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043171	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043172	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043172	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043172	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043173	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043173	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043173	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043174	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043174	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043174	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043175	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043175	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043175	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043176	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043176	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043176	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043177	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043177	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043177	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043178	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043178	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043178	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000043179	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043179	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043179	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043180	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043180	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043180	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043181	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043181	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043181	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043182	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043182	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043182	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043183	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043183	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043183	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043184	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043184	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043184	9,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043185	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043185	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043185	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043186	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043186	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043186	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043187	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043187	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043187	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043188	9,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043188	9,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043188	9,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043189	9,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043189	9,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043189	9,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043190	9,00	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043190	9,00	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043190	9,00	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000043191	9,00	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043191	9,00	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043191	9,00	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043192	9,00	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043192	9,00	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043192	9,00	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043193	9,00	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043193	9,00	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043193	9,00	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043194	9,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043194	9,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043194	9,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043195	9,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043195	9,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043195	9,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043196	9,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043196	9,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043196	9,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043197	9,00	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043197	9,00	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043197	9,00	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043198	9,00	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043198	9,00	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043198	9,00	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043199	9,00	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043199	9,00	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043199	9,00	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043200	9,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043200	9,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043200	9,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043201	9,00	2,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043201	9,00	2,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043201	9,00	2,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043202	9,00	2,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043202	9,00	2,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043202	9,00	2,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000043203	9,00	2,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043203	9,00	2,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043203	9,00	2,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043204	9,00	2,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043204	9,00	2,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043204	9,00	2,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043205	9,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043205	9,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043205	9,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043206	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043206	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043206	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043207	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043207	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043207	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043208	9,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043208	9,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043208	9,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043209	9,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043209	9,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043209	9,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043210	9,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043210	9,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043210	9,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043211	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043211	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043211	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043212	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043212	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043212	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043213	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043213	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043213	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043214	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043214	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043214	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000043215	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043215	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043215	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043216	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043216	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043216	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043217	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043217	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043217	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043218	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043218	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043218	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043219	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043219	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043219	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043220	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043220	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043220	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043221	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043221	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043221	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043222	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043222	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043222	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043223	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043223	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043223	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043224	9,00	2,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043224	9,00	2,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043224	9,00	2,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043225	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043225	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043225	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043226	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043226	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043226	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIjlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000043227	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043227	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043227	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043228	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043228	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043228	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043229	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043229	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043229	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043230	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043230	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043230	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043231	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043231	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043231	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043232	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043232	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043232	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043233	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043233	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043233	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043234	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043234	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043234	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043235	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043235	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043235	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043236	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043236	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043236	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043237	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043237	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043237	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043238	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043238	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043238	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000043239	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043239	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043239	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043240	9,00	2,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043240	9,00	2,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043240	9,00	2,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043241	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043241	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043241	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043242	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043242	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043242	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043243	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043243	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043243	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043244	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043244	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043244	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043245	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043245	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043245	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043246	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043246	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043246	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043247	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043247	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043247	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043248	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043248	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043248	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043249	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000043249	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0400100000043249	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043250	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043250	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043250	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000043251	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000043251	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0400100000043251	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043252	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043252	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043252	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043253	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043253	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043253	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043254	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043254	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043254	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043255	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043255	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043255	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043256	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043256	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043256	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043257	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043257	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043257	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043258	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043258	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043258	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043259	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043259	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043259	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043260	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043260	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043260	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043261	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043261	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043261	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043262	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043262	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043262	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000043263	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043263	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043263	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043264	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043264	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043264	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043265	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043265	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043265	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043266	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043266	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043266	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043267	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043267	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043267	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043268	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043268	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043268	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043269	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043269	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043269	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043270	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043270	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043270	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043271	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043271	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043271	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043272	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043272	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043272	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043273	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043273	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043273	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043274	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043274	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043274	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000043275	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043275	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043275	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043276	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043276	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043276	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043277	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043277	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043277	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043278	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043278	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043278	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043279	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043279	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043279	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043280	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043280	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043280	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043281	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043281	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043281	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043282	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043282	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043282	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043283	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043283	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043283	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043284	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043284	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043284	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043285	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043285	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043285	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043286	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043286	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043286	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043286	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000043287	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043287	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043287	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043288	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043288	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043288	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043289	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043289	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043289	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043290	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043290	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043290	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043291	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043291	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043291	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043292	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043292	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043292	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043293	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043293	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043293	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043294	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043294	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043294	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043295	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043295	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043295	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043296	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043296	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043296	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043297	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043297	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043297	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043298	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043298	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043298	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000043299	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043299	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043299	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043300	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043300	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043300	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043301	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043301	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043301	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043302	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043302	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043302	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043303	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043303	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043303	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043304	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043304	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043304	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043305	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043305	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043305	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043306	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043306	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043306	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043307	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043307	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043307	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043308	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043308	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043308	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043309	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043309	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043309	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043310	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043310	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043310	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000043311	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043311	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043311	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043312	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043312	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043312	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043313	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043313	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043313	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043314	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043314	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043314	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043315	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043315	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043315	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043316	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043316	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043316	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043317	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043317	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043317	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043318	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043318	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043318	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043319	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043319	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043319	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043320	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043320	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043320	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043321	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043321	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043321	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043322	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043322	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043322	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000043323	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043323	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043323	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043324	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043324	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043324	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043325	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043325	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043325	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043326	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043326	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043326	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043327	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043327	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043327	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043328	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043328	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043328	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043329	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043329	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043329	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043330	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043330	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043330	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043331	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043331	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043331	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043332	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043332	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043332	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043333	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043333	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043333	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043334	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043334	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043334	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000043335	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043335	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043335	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043336	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043336	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043336	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043337	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000043337	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000043337	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043338	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043338	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043338	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043339	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000043339	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0400100000043339	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043340	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043340	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043340	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043341	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043341	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043341	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043342	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043342	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043342	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043343	9,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043343	9,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043343	9,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043344	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043344	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043344	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043345	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043345	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043345	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043346	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043346	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043346	9,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	0400100000043347	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043347	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043347	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043348	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043348	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043348	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043349	9,00	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043349	9,00	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043349	9,00	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043350	9,00	2,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043350	9,00	2,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043351	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043352	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043352	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043352	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043353	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043353	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043353	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043354	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043354	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043354	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043355	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043355	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043355	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043356	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043356	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043356	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043357	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043357	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043357	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043358	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043358	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043358	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043359	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043359	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1969	0400100000043359	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043360	9,00	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043360	9,00	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0400100000043360	9,00	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043361	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043361	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0400100000043361	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043362	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043362	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043362	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043363	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043363	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043363	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043364	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043364	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043364	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043365	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043365	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043365	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043366	9,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043366	9,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043366	9,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043367	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043367	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043367	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043368	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043368	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043368	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043369	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043369	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043369	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043370	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043370	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043370	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043371	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043371	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967	0400100000043371	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043372	9,00	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043372	9,00	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043372	9,00	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043373	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043373	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043373	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043374	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043374	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043374	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043375	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043375	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043375	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043376	9,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043376	9,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043376	9,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043377	9,00	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043377	9,00	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043377	9,00	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043378	9,00	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043378	9,00	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043378	9,00	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043379	9,00	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043379	9,00	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043379	9,00	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043380	9,00	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043380	9,00	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043380	9,00	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043381	9,00	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043381	9,00	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043381	9,00	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043382	9,00	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043382	9,00	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043382	9,00	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043383	9,00	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043383	9,00	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000043383	9,00	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043384	9,00	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043384	9,00	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043384	9,00	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043385	9,00	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043385	9,00	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043385	9,00	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043386	9,00	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043386	9,00	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043386	9,00	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043387	9,00	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043387	9,00	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043387	9,00	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043388	9,00	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043388	9,00	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043388	9,00	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043389	9,00	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043389	9,00	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043389	9,00	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043390	9,00	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043390	9,00	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043390	9,00	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043391	9,00	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043391	9,00	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043391	9,00	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043392	9,00	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043392	9,00	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043392	9,00	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043393	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043393	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043393	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043394	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043394	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043394	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043395	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043395	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000043395	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043396	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043396	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043396	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043397	9,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043397	9,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043397	9,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043398	9,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043398	9,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043398	9,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043399	9,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043399	9,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043399	9,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043400	9,00	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043400	9,00	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043400	9,00	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043401	9,00	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043401	9,00	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043401	9,00	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043402	9,00	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043402	9,00	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043403	9,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043403	9,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043403	9,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043404	9,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043404	9,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043404	9,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043405	9,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043405	9,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043405	9,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043406	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043406	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043406	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043407	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043407	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0400100000043407	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043408	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043408	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043408	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043409	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043409	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043409	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043410	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043410	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043410	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043411	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043411	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043411	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043412	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043412	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000043412	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043413	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043413	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043413	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000043414	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043414	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0400100000043414	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000044589	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0400100000044589	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0400100000044589	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000044590	9,00	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0400100000044590	9,00	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0400100000044590	9,00	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000044592	9,00	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0400100000044592	9,00	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0400100000044592	9,00	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000044594	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0400100000044594	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0400100000044594	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000044595	9,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0400100000044595	9,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIjlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1985	0400100000044595	9,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000044596	9,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0400100000044596	9,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0400100000044596	9,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000044597	9,00	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0400100000044597	9,00	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0400100000044597	9,00	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000044598	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0400100000044598	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0400100000044598	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000044599	9,00	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0400100000044599	9,00	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0400100000044599	9,00	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000044600	9,00	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0400100000044600	9,00	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0400100000044600	9,00	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	0400100000044601	9,00	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0400100000044601	9,00	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0400100000044601	9,00	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000044618	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000044618	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000044618	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000044620	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000044620	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0400100000044620	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0400100000044646	9,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0400100000044649	9,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0400100000044649	9,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
wegverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	grid	4,00	2,04	25	25

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
wegverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO	H
		1,00	
		1,00	
		1,00	
		4,00	
		3,00	
		3,00	
		3,00	
		2,00	
		1,00	
		1,00	
		1,00	
		3,00	
		3,00	
		3,00	
		2,00	
		2,00	
		3,00	
		3,00	
		2,00	
		1,00	
		3,00	
		3,00	
		3,00	
		3,00	
		3,00	
		2,00	
		2,00	
		2,00	
		2,00	
		2,00	
		2,00	
		2,00	
		2,00	
		2,00	
		2,00	
		3,00	
		3,00	
		2,00	
		1,00	

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
wegverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO	H
		1,00	
		1,00	
		1,00	
		3,00	
		4,00	
		1,00	
		1,00	
		1,00	
		1,00	
		1,00	
		1,00	
		1,00	
		2,00	
		3,00	
		3,00	
		1,00	
		2,00	
		3,00	
		3,00	
		3,00	
		3,00	
		2,00	
		3,00	
		2,00	
		2,00	
		2,00	
		1,00	
		2,00	
		3,00	
		3,00	
		3,00	
		3,00	
		3,00	
		2,00	
		3,00	
		4,00	
		3,00	
		1,00	
		2,00	

Bijlage 2 Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
wegverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO	H
			2,00
			1,00
			2,00
			2,00
			2,00
			2,00
			3,00
			2,00
			2,00
			1,00
			1,00
			1,00
			1,00
			--
			--
			--
			--
			--
			--
			--
			--
			--
			--
			--
			--
			--
			--
			--
			--
			--
			--
			--

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
wegverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO</u>	<u>H</u>
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		0,88	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		0,95	
		1,07	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		1,60	
		--	
		--	
		2,10	

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
wegverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO</u>	<u>H</u>
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		0,99	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		1,79	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		2,65	
		4,75	
		3,67	
		2,65	
		3,55	
		2,87	
		3,83	
		3,71	

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
wegverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO</u>	<u>H</u>
		2,91	
		3,80	
		--	
		--	
		4,18	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	
		--	

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
wegverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.
		0,00	--	Relatief
		0,00	--	Relatief
		0,00	4,02	Relatief

Bijlage 2

Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer 2012
wegverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulppunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.
1	km 3.0	0,00	4,83	Relatief

Bijlage 2

Invoergegevens wegverkeer 2012

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)
01	Waddenzeestraat - a	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	14133,00	7,00	2,60	0,70	--
02	Waddenzeestraat - b	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	7067,00	7,00	2,60	0,70	--
03	Waddenzeestraat - c	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	7067,00	7,00	2,60	0,70	--
04	Ravelijnweg - a	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	5635,00	7,00	2,60	0,70	--
05	Ravelijnweg - b	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	5635,00	7,00	2,60	0,70	--
06	Schootenweg - a	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	3080,00	7,00	2,60	0,70	--
07	Schootenweg - b	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	3080,00	7,00	2,60	0,70	--
08	Walvisvaardersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	1800,00	7,00	2,60	0,70	--
09	Torplaan - a	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	5608,00	7,00	2,60	0,70	--
10	Torplaan - b	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	--	50	50	50	5608,00	7,00	2,60	0,70	--
11	Guldmondweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	2100,00	7,00	2,60	0,70	--
12	Doggersvaart	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	7811,00	7,00	2,60	0,70	--
13	Rijksweg N250	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	80	80	80	18828,00	7,00	2,60	0,70	--
14	Baljuwstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	4360,00	7,00	2,60	0,70	--
15	Waterkeringsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	2560,00	7,00	2,60	0,70	--

Bijlage 2

Invoergegevens wegverkeer 2012

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
01	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	890,38
02	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	445,22
03	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	445,22
04	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	355,00
05	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	355,00
06	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	194,04
07	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	194,04
08	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	113,40
09	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	353,30
10	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	353,30
11	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	132,30
12	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	492,09
13	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1186,16
14	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	274,68
15	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	161,28

Bijlage 2

Invoergegevens wegverkeer 2012

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	330,71	89,04	--	79,14	29,40	7,91	--	19,79	7,35	1,98	--	88,71	94,94	101,57	104,12	109,54
02	165,37	44,52	--	39,58	14,70	3,96	--	9,89	3,67	0,99	--	85,70	91,93	98,56	101,11	106,53
03	165,37	44,52	--	39,58	14,70	3,96	--	9,89	3,67	0,99	--	85,70	91,93	98,56	101,11	106,53
04	131,86	35,50	--	31,56	11,72	3,16	--	7,89	2,93	0,79	--	84,71	90,95	97,58	100,13	105,54
05	131,86	35,50	--	31,56	11,72	3,16	--	7,89	2,93	0,79	--	84,71	90,95	97,58	100,13	105,54
06	72,07	19,40	--	17,25	6,41	1,72	--	4,31	1,60	0,43	--	82,09	88,32	94,95	97,51	102,92
07	72,07	19,40	--	17,25	6,41	1,72	--	4,31	1,60	0,43	--	82,09	88,32	94,95	97,51	102,92
08	42,12	11,34	--	10,08	3,74	1,01	--	2,52	0,94	0,25	--	79,76	85,99	92,62	95,17	100,59
09	131,23	35,33	--	31,40	11,66	3,14	--	7,85	2,92	0,79	--	84,69	90,92	97,56	100,11	105,52
10	131,23	35,33	--	31,40	11,66	3,14	--	7,85	2,92	0,79	--	83,68	87,08	94,72	101,15	105,57
11	49,14	13,23	--	11,76	4,37	1,18	--	2,94	1,09	0,29	--	80,43	86,66	93,29	95,84	101,26
12	182,78	49,21	--	43,74	16,25	4,37	--	10,94	4,06	1,09	--	86,13	92,36	98,99	101,55	106,96
13	440,58	118,62	--	105,44	39,16	10,54	--	26,36	9,79	2,64	--	88,50	93,65	99,48	107,28	111,19
14	102,02	27,47	--	24,42	9,07	2,44	--	6,10	2,27	0,61	--	83,60	89,83	96,46	99,02	104,43
15	59,90	16,13	--	14,34	5,32	1,43	--	3,58	1,33	0,36	--	81,29	87,52	94,15	96,70	102,12

Bijlage 2

Invoergegevens wegverkeer 2012

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
01	108,01	100,38	93,28	84,41	90,64	97,27	99,82	105,23	103,71	96,08	88,98	78,71	84,94	91,57	94,12
02	105,00	97,37	90,27	81,40	87,63	94,26	96,81	102,22	100,70	93,07	85,97	75,70	81,93	88,56	91,11
03	105,00	97,37	90,27	81,40	87,63	94,26	96,81	102,22	100,70	93,07	85,97	75,70	81,93	88,56	91,11
04	104,01	96,39	89,28	80,41	86,64	93,28	95,83	101,24	99,71	92,09	84,98	74,71	80,95	87,58	90,13
05	104,01	96,39	89,28	80,41	86,64	93,28	95,83	101,24	99,71	92,09	84,98	74,71	80,95	87,58	90,13
06	101,39	93,76	86,66	77,79	84,02	90,65	93,21	98,62	97,09	89,46	82,36	72,09	78,32	84,95	87,51
07	101,39	93,76	86,66	77,79	84,02	90,65	93,21	98,62	97,09	89,46	82,36	72,09	78,32	84,95	87,51
08	99,06	91,43	84,33	75,46	81,69	88,32	90,87	96,28	94,76	87,13	80,03	69,76	75,99	82,62	85,17
09	103,99	96,37	89,26	80,39	86,62	93,25	95,81	101,22	99,69	92,07	84,96	74,69	80,92	87,56	90,11
10	103,78	97,00	91,31	79,38	82,78	90,42	96,85	101,27	99,48	92,70	87,00	73,68	77,08	84,72	91,15
11	99,73	92,10	85,00	76,13	82,36	88,99	91,54	96,95	95,43	87,80	80,69	70,43	76,66	83,29	85,84
12	105,43	97,81	90,70	81,83	88,06	94,69	97,25	102,66	101,13	93,50	86,40	76,13	82,36	88,99	91,55
13	107,36	100,33	93,61	84,19	89,35	95,18	102,98	106,88	103,06	96,03	89,31	78,50	83,65	89,48	97,28
14	102,90	95,27	88,17	79,30	85,53	92,16	94,72	100,13	98,60	90,97	83,87	73,60	79,83	86,46	89,02
15	100,59	92,96	85,86	76,99	83,22	89,85	92,40	97,81	96,29	88,66	81,56	71,29	77,52	84,15	86,70

Bijlage 2

Invoergegevens wegverkeer 2012

Model: wegverkeer 2012
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	99,54	98,01	90,38	83,28	--	--	--	--	--	--	--	--
02	96,53	95,00	87,37	80,27	--	--	--	--	--	--	--	--
03	96,53	95,00	87,37	80,27	--	--	--	--	--	--	--	--
04	95,54	94,01	86,39	79,28	--	--	--	--	--	--	--	--
05	95,54	94,01	86,39	79,28	--	--	--	--	--	--	--	--
06	92,92	91,39	83,76	76,66	--	--	--	--	--	--	--	--
07	92,92	91,39	83,76	76,66	--	--	--	--	--	--	--	--
08	90,59	89,06	81,43	74,33	--	--	--	--	--	--	--	--
09	95,52	93,99	86,37	79,26	--	--	--	--	--	--	--	--
10	95,57	93,78	87,00	81,31	--	--	--	--	--	--	--	--
11	91,26	89,73	82,10	75,00	--	--	--	--	--	--	--	--
12	96,96	95,43	87,81	80,70	--	--	--	--	--	--	--	--
13	101,19	97,36	90,33	83,61	--	--	--	--	--	--	--	--
14	94,43	92,90	85,27	78,17	--	--	--	--	--	--	--	--
15	92,12	90,59	82,96	75,86	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens wegverkeer 2022

Model: wegverkeer 2022
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)
01	Waddenzeestraat - a	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	15612,00	7,00	2,60	0,70	--
02	Waddenzeestraat - b	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	7806,00	7,00	2,60	0,70	--
03	Waddenzeestraat - c	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	7806,00	7,00	2,60	0,70	--
04	Ravelijnweg - a	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	6225,00	7,00	2,60	0,70	--
05	Ravelijnweg - b	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	6225,00	7,00	2,60	0,70	--
06	Schootenweg - a	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	3402,00	7,00	2,60	0,70	--
07	Schootenweg - b	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	3402,00	7,00	2,60	0,70	--
08	Walvisvaardersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	1988,00	7,00	2,60	0,70	--
09	Torplaan - a	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	6195,00	7,00	2,60	0,70	--
10	Torplaan - b	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	--	50	50	50	6195,00	7,00	2,60	0,70	--
11	Guldemondweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	2320,00	7,00	2,60	0,70	--
12	Doggersvaart	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	8628,00	7,00	2,60	0,70	--
13	Rijksweg N250	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	80	80	80	20798,00	7,00	2,60	0,70	--
14	Baljuwstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	4816,00	7,00	2,60	0,70	--
15	Waterkeringsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	2828,00	7,00	2,60	0,70	--

Bijlage 2

Invoergegevens wegverkeer 2022

Model: wegverkeer 2022
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
01	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	983,56
02	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	491,78
03	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	491,78
04	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	392,18
05	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	392,18
06	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	214,33
07	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	214,33
08	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	125,24
09	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	390,28
10	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	390,28
11	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	146,16
12	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	543,56
13	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1310,27
14	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	303,41
15	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	178,16

BIjlage 2

Invoergegevens wegverkeer 2022

Model: wegverkeer 2022
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	365,32	98,36	--	87,43	32,47	8,74	--	21,86	8,12	2,19	--	89,14	95,37	102,00	104,56	109,97
02	182,66	49,18	--	43,71	16,24	4,37	--	10,93	4,06	1,09	--	86,13	92,36	98,99	101,55	106,96
03	182,66	49,18	--	43,71	16,24	4,37	--	10,93	4,06	1,09	--	86,13	92,36	98,99	101,55	106,96
04	145,66	39,22	--	34,86	12,95	3,49	--	8,71	3,24	0,87	--	85,15	91,38	98,01	100,56	105,97
05	145,66	39,22	--	34,86	12,95	3,49	--	8,71	3,24	0,87	--	85,15	91,38	98,01	100,56	105,97
06	79,61	21,43	--	19,05	7,08	1,91	--	4,76	1,77	0,48	--	82,52	88,75	95,38	97,94	103,35
07	79,61	21,43	--	19,05	7,08	1,91	--	4,76	1,77	0,48	--	82,52	88,75	95,38	97,94	103,35
08	46,52	12,52	--	11,13	4,14	1,11	--	2,78	1,03	0,28	--	80,19	86,42	93,05	95,61	101,02
09	144,96	39,03	--	34,69	12,89	3,47	--	8,67	3,22	0,87	--	85,13	91,36	97,99	100,54	105,95
10	144,96	39,03	--	34,69	12,89	3,47	--	8,67	3,22	0,87	--	84,11	87,51	95,15	101,59	106,01
11	54,29	14,62	--	12,99	4,83	1,30	--	3,25	1,21	0,32	--	80,86	87,09	93,72	96,28	101,69
12	201,90	54,36	--	48,32	17,95	4,83	--	12,08	4,49	1,21	--	86,56	92,80	99,43	101,98	107,39
13	486,67	131,03	--	116,47	43,26	11,65	--	29,12	10,81	2,91	--	88,93	94,08	99,92	107,71	111,62
14	112,69	30,34	--	26,97	10,02	2,70	--	6,74	2,50	0,67	--	84,03	90,26	96,89	99,45	104,86
15	66,18	17,82	--	15,84	5,88	1,58	--	3,96	1,47	0,40	--	81,72	87,95	94,58	97,14	102,55

Bijlage 2

Invoergegevens wegverkeer 2022

Model: wegverkeer 2022
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
01	108,44	100,81	93,71	84,84	91,07	97,70	100,26	105,67	104,14	96,51	89,41	79,14	85,37	92,00	94,56
02	105,43	97,80	90,70	81,83	88,06	94,69	97,25	102,66	101,13	93,50	86,40	76,13	82,36	88,99	91,55
03	105,43	97,80	90,70	81,83	88,06	94,69	97,25	102,66	101,13	93,50	86,40	76,13	82,36	88,99	91,55
04	104,45	96,82	89,72	80,85	87,08	93,71	96,26	101,67	100,15	92,52	85,41	75,15	81,38	88,01	90,56
05	104,45	96,82	89,72	80,85	87,08	93,71	96,26	101,67	100,15	92,52	85,41	75,15	81,38	88,01	90,56
06	101,82	94,20	87,09	78,22	84,45	91,08	93,64	99,05	97,52	89,89	82,79	72,52	78,75	85,38	87,94
07	101,82	94,20	87,09	78,22	84,45	91,08	93,64	99,05	97,52	89,89	82,79	72,52	78,75	85,38	87,94
08	99,49	91,86	84,76	75,89	82,12	88,75	91,31	96,72	95,19	87,56	80,46	70,19	76,42	83,05	85,61
09	104,43	96,80	89,69	80,82	87,06	93,69	96,24	101,65	100,12	92,50	85,39	75,13	81,36	87,99	90,54
10	104,22	97,44	91,74	79,81	83,21	90,85	97,29	101,70	99,91	93,13	87,44	74,11	77,51	85,15	91,59
11	100,16	92,53	85,43	76,56	82,79	89,42	91,98	97,39	95,86	88,23	81,13	70,86	77,09	83,72	86,28
12	105,86	98,24	91,13	82,26	88,49	95,13	97,68	103,09	101,56	93,94	86,83	76,56	82,80	89,43	91,98
13	107,79	100,76	94,05	84,63	89,78	95,62	103,41	107,32	103,49	96,46	89,74	78,93	84,08	89,92	97,71
14	103,33	95,71	88,60	79,73	85,96	92,59	95,15	100,56	99,03	91,40	84,30	74,03	80,26	86,89	89,45
15	101,02	93,39	86,29	77,42	83,65	90,28	92,84	98,25	96,72	89,09	81,99	71,72	77,95	84,58	87,14

Bijlage 2

Invoergegevens wegverkeer 2022

Model: wegverkeer 2022
 wegverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	99,97	98,44	90,81	83,71	--	--	--	--	--	--	--	--
02	96,96	95,43	87,80	80,70	--	--	--	--	--	--	--	--
03	96,96	95,43	87,80	80,70	--	--	--	--	--	--	--	--
04	95,97	94,45	86,82	79,72	--	--	--	--	--	--	--	--
05	95,97	94,45	86,82	79,72	--	--	--	--	--	--	--	--
06	93,35	91,82	84,20	77,09	--	--	--	--	--	--	--	--
07	93,35	91,82	84,20	77,09	--	--	--	--	--	--	--	--
08	91,02	89,49	81,86	74,76	--	--	--	--	--	--	--	--
09	95,95	94,43	86,80	79,69	--	--	--	--	--	--	--	--
10	96,01	94,22	87,44	81,74	--	--	--	--	--	--	--	--
11	91,69	90,16	82,53	75,43	--	--	--	--	--	--	--	--
12	97,39	95,86	88,24	81,13	--	--	--	--	--	--	--	--
13	101,62	97,79	90,76	84,05	--	--	--	--	--	--	--	--
14	94,86	93,33	85,71	78,60	--	--	--	--	--	--	--	--
15	92,55	91,02	83,39	76,29	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	bb
482_A	482_A_3000_3019	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
482_A	482_A_3019_3021	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
482_A	482_A_3021_3024	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
482_A	482_A_3024_3031	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
482_A	482_A_3031_3052	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
482_A	482_A_3052_3055	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
482_A	482_A_3055_3062	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
482_A	482_A_3062_3094	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
482_A	482_A_3094_3109	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
482_A	482_A_3109_3113	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
482_A	482_A_3113_3121	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
482_A	482_A_3121_3124	0,00	3,97	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
482_A	482_A_3124_3132	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
482_A	482_A_3132_3150	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3150_3152	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3152_3155	0,00	3,97	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3155_3162	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3162_3170	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3170_3185	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3185_3200	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3200_3213	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3213_3223	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3223_3252	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3252_3255	0,00	4,36	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3255_3292	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3292_3309	0,00	4,31	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3309_3363	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3363_3392	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3392_3410	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3410_3419	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3419_3450	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3450_3452	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3452_3463	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3463_3482	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3482_3492	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3492_3498	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A) Cat.2	FStop(A) Cat.2	Aantal(N) Cat.2	FStop(N) Cat.2	Aantal(P4) Cat.2	FStop(P4) Cat.2	Vdoor Cat.2	Vstop Cat.2	Corr. Cat.2	Aantal(D) Cat.3	FStop(D) Cat.3
482_A	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	81	-50	0,00	0,02	1,00
482_A	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	81	-50	0,00	0,02	1,00
482_A	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	81	-50	0,00	0,02	1,00
482_A	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	81	-50	0,00	0,02	1,00
482_A	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	81	-50	0,00	0,02	1,00
482_A	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	81	-41	0,00	0,02	1,00
482_A	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	81	-41	0,00	0,02	1,00
482_A	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	81	-41	0,00	0,02	1,00
482_A	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	81	-41	0,00	0,02	1,00
482_A	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	81	-41	0,00	0,02	1,00
482_A	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	81	-41	0,00	0,02	1,00
482_A	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	81	-41	0,00	0,02	1,00
482_A	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	81	-41	0,00	0,02	1,00
482_A	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	81	-41	0,00	0,02	1,00
482_A	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	81	-41	0,00	0,02	1,00
482_A	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	81	-41	0,00	0,02	1,00
482_A	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	81	40	0,00	0,02	1,00
482_A	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	81	40	0,00	0,02	1,00
482_A	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	81	40	0,00	0,02	1,00
482_A	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	81	40	0,00	0,02	1,00
482_A	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	81	40	0,00	0,02	1,00
482_A	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	81	40	0,00	0,02	1,00
482_A	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	81	40	0,00	0,02	1,00
482_A	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	81	40	0,00	0,02	1,00
482_A	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	81	40	0,00	0,02	1,00
482_A	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	81	40	0,00	0,02	1,00
482_A	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	81	40	0,00	0,02	1,00
482_A	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	81	40	0,00	0,02	1,00
482_A	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	81	40	0,00	0,02	1,00
482_A	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	81	40	0,00	0,02	1,00
482_A	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	81	40	0,00	0,02	1,00
482_A	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	81	40	0,00	0,02	1,00
482_A	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	81	40	0,00	0,02	1,00
482_A	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	81	40	0,00	0,02	1,00
482_A	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	81	40	0,00	0,02	1,00
482_A	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	81	40	0,00	0,02	1,00
482_A	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	81	40	0,00	0,02	1,00

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.3	FStop(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3	FStop(N)	Cat.3	Aantal(P4)	Cat.3	FStop(P4)	Cat.3	Vdoor	Cat.3	Vstop	Cat.3	Corr.	Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	FStop(D)	Cat.4
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		80		-49		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		80		-49		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		80		-42		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		80		-42		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		80		-42		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		80		-42		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		80		-42		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		80		-42		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		80		-42		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		80		-40		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		80		-40		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		80		-40		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		80		-40		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		80		-40		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		80		-40		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		80		-40		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		80		-40		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		80		-40		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		80		-40		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		80		40		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		80		40		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		80		40		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		80		40		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		80		40		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		87		40		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		87		40		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		87		40		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		87		48		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		87		48		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		87		48		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		87		48		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		87		48		0,00		0,00		0,00	

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Aantal(P4) Cat.5	FStop(P4) Cat.5	Vdoor Cat.5	Vstop Cat.5	Corr. Cat.5	Aantal(D) Cat.6	FStop(D) Cat.6
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Aantal(P4) Cat.8	FStop(P4) Cat.8	Vdoor Cat.8	Vstop Cat.8	Corr. Cat.8	Aantal(D) Cat.9/1
482_A	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	81	-43	0,00	0,00
482_A	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	81	-43	0,00	0,00
482_A	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	81	-43	0,00	0,00
482_A	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	81	-43	0,00	0,00
482_A	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	81	-43	0,00	0,00
482_A	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	81	-43	0,00	0,00
482_A	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	81	-43	0,00	0,00
482_A	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	81	-43	0,00	0,00
482_A	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	81	-43	0,00	0,00
482_A	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	81	40	0,00	0,00
482_A	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	81	40	0,00	0,00
482_A	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	81	40	0,00	0,00
482_A	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	81	40	0,00	0,00
482_A	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	81	40	0,00	0,00
482_A	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	81	40	0,00	0,00
482_A	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	81	40	0,00	0,00
482_A	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	81	40	0,00	0,00
482_A	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	81	40	0,00	0,00
482_A	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	81	40	0,00	0,00
482_A	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	81	40	0,00	0,00
482_A	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	81	40	0,00	0,00
482_A	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	81	40	0,00	0,00
482_A	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	81	40	0,00	0,00
482_A	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	81	40	0,00	0,00
482_A	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	81	40	0,00	0,00
482_A	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	81	40	0,00	0,00
482_A	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	81	40	0,00	0,00
482_A	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	81	40	0,00	0,00
482_A	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	81	40	0,00	0,00
482_A	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	81	40	0,00	0,00
482_A	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	81	40	0,00	0,00
482_A	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	81	40	0,00	0,00
482_A	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	81	40	0,00	0,00
482_A	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	81	40	0,00	0,00
482_A	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	81	40	0,00	0,00

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	FStop(D)	Cat.9/1	Aantal(A)	Cat.9/1	FStop(A)	Cat.9/1	Aantal(N)	Cat.9/1	FStop(N)	Cat.9/1	Aantal(P4)	Cat.9/1	FStop(P4)	Cat.9/1	Vdoor	Cat.9/1	Vstop	Cat.9/1
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	FStop(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11	FStop(N)	Cat.11	Aantal(P4)	Cat.11	FStop(P4)	Cat.11	Vdoor	Cat.11	Vstop	Cat.11	Corr.	Cat.11	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
482_A	0,00	0,00	0,00	67,97	82,67	99,47	107,28	99,51	93,22	89,04	78,52	62,16	76,86
482_A	0,00	0,00	0,00	67,97	82,67	99,47	107,28	99,51	93,22	89,04	78,52	62,16	76,86
482_A	0,00	0,00	0,00	67,97	82,66	99,47	107,28	99,51	93,21	89,04	78,52	62,16	76,86
482_A	0,00	0,00	0,00	67,97	82,66	99,47	107,28	99,51	93,21	89,04	78,52	62,16	76,86
482_A	0,00	0,00	0,00	67,97	82,66	99,47	107,28	99,51	93,21	89,04	78,52	62,16	76,86
482_A	0,00	0,00	0,00	67,97	82,66	99,47	107,28	99,48	93,18	89,01	78,50	62,16	76,86
482_A	0,00	0,00	0,00	67,97	82,66	99,47	107,28	99,48	93,18	89,01	78,50	62,16	76,86
482_A	0,00	0,00	0,00	67,97	82,66	99,47	107,28	99,48	93,18	89,01	78,50	62,16	76,86
482_A	0,00	0,00	0,00	67,50	82,51	99,47	107,09	98,89	92,31	88,30	77,91	61,53	76,54
482_A	0,00	0,00	0,00	67,50	82,51	99,47	107,09	98,89	92,31	88,30	77,91	61,53	76,54
482_A	0,00	0,00	0,00	67,50	82,51	99,47	107,09	98,89	92,31	88,30	77,91	61,53	76,54
482_A	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,30	76,91	60,54	75,55
482_A	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,30	76,91	60,54	75,55
482_A	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,53	75,55
482_A	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,53	75,55
482_A	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,53	75,55
482_A	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,53	75,55
482_A	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,53	75,55
482_A	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,53	75,55
482_A	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,53	75,55
482_A	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,53	75,55
482_A	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,53	75,55
482_A	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,53	75,55
482_A	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,53	75,55
482_A	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,53	75,55
482_A	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,53	75,55
482_A	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,53	75,55
482_A	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,53	75,55
482_A	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,53	75,55
482_A	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,53	75,55
482_A	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,53	75,55
482_A	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,53	75,55
482_A	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,53	75,55
482_A	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,53	75,55
482_A	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,53	75,55
482_A	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,53	75,55
482_A	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,30	76,92	60,53	75,54
482_A	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,30	76,92	60,53	75,54
482_A	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,30	76,92	60,53	75,54

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
482_A	93,65	101,46	93,86	87,79	83,78	73,32	--	--	--	--	--	--
482_A	93,65	101,46	93,86	87,79	83,78	73,32	--	--	--	--	--	--
482_A	93,65	101,46	93,86	87,76	83,77	73,31	--	--	--	--	--	--
482_A	93,65	101,46	93,86	87,76	83,77	73,31	--	--	--	--	--	--
482_A	93,65	101,46	93,86	87,76	83,77	73,31	--	--	--	--	--	--
482_A	93,65	101,44	93,75	87,56	83,49	73,10	--	--	--	--	--	--
482_A	93,65	101,44	93,75	87,56	83,49	73,10	--	--	--	--	--	--
482_A	93,65	101,44	93,75	87,56	83,49	73,10	--	--	--	--	--	--
482_A	93,65	101,44	93,75	87,56	83,49	73,10	--	--	--	--	--	--
482_A	93,48	101,19	93,05	86,58	82,68	72,43	--	--	--	--	--	--
482_A	93,48	101,19	93,05	86,58	82,68	72,43	--	--	--	--	--	--
482_A	93,48	101,19	93,05	86,57	82,67	72,42	--	--	--	--	--	--
482_A	93,48	101,19	93,05	86,57	82,67	72,42	--	--	--	--	--	--
482_A	92,49	96,41	91,14	85,64	81,77	71,55	--	--	--	--	--	--
482_A	92,49	96,41	91,14	85,64	81,77	71,55	--	--	--	--	--	--
482_A	92,48	96,09	90,90	85,41	81,31	70,92	--	--	--	--	--	--
482_A	92,48	96,09	90,90	85,41	81,31	70,92	--	--	--	--	--	--
482_A	92,48	96,09	90,90	85,41	81,31	70,92	--	--	--	--	--	--
482_A	92,48	96,09	90,90	85,41	81,31	70,92	--	--	--	--	--	--
482_A	92,48	96,09	90,90	85,41	81,31	70,92	--	--	--	--	--	--
482_A	92,48	96,09	90,90	85,41	81,31	70,92	--	--	--	--	--	--
482_A	92,48	96,09	90,90	85,41	81,31	70,92	--	--	--	--	--	--
482_A	92,48	96,09	90,90	85,41	81,31	70,92	--	--	--	--	--	--
482_A	92,48	96,09	90,90	85,41	81,31	70,92	--	--	--	--	--	--
482_A	92,48	96,09	90,90	85,41	81,31	70,92	--	--	--	--	--	--
482_A	92,49	96,40	91,12	85,61	81,73	71,52	--	--	--	--	--	--
482_A	92,49	96,40	91,12	85,61	81,73	71,52	--	--	--	--	--	--
482_A	92,49	96,40	91,12	85,61	81,73	71,52	--	--	--	--	--	--
482_A	92,70	96,60	91,32	85,81	81,92	71,70	--	--	--	--	--	--
482_A	92,70	96,60	91,32	85,81	81,92	71,70	--	--	--	--	--	--
482_A	92,70	96,60	91,32	85,81	81,92	71,70	--	--	--	--	--	--
482_A	92,70	96,60	91,32	85,81	81,92	71,70	--	--	--	--	--	--
482_A	92,70	96,60	91,32	85,81	81,92	71,70	--	--	--	--	--	--
482_A	92,70	96,60	91,32	85,81	81,92	71,70	--	--	--	--	--	--
482_A	92,70	96,60	91,32	85,81	81,92	71,70	--	--	--	--	--	--
482_A	92,48	96,09	90,90	85,46	81,32	70,94	--	--	--	--	--	--
482_A	92,48	96,09	90,90	85,46	81,32	70,94	--	--	--	--	--	--
482_A	92,48	96,09	90,90	85,46	81,32	70,94	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
482_A	101,38	93,83	87,77	83,48	72,87	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	101,38	93,83	87,77	83,48	72,87	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	101,38	93,83	87,77	83,48	72,87	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	101,38	93,83	87,77	83,48	72,87	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	101,38	93,83	87,77	83,48	72,87	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	101,38	93,83	87,77	83,48	72,87	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	101,38	93,83	87,77	83,48	72,87	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	101,13	93,15	86,84	82,66	72,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	101,13	93,15	86,84	82,66	72,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	101,13	93,15	86,84	82,66	72,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,13	91,15	85,84	81,66	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,13	91,15	85,84	81,66	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,13	91,15	85,84	81,66	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,13	91,15	85,84	81,66	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,13	91,15	85,84	81,66	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,13	91,15	85,84	81,66	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,13	91,15	85,84	81,66	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,13	91,15	85,84	81,66	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,13	91,15	85,84	81,66	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,13	91,15	85,84	81,66	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,13	91,15	85,84	81,66	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,13	91,15	85,84	81,66	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,34	91,35	86,02	81,85	71,35	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,34	91,35	86,02	81,85	71,35	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,34	91,35	86,02	81,85	71,35	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,34	91,35	86,02	81,85	71,35	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,34	91,35	86,02	81,85	71,35	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,34	91,35	86,02	81,85	71,35	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,34	91,35	86,02	81,85	71,35	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,13	91,15	85,84	81,66	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,13	91,15	85,84	81,66	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,13	91,15	85,84	81,66	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,13	91,15	85,84	81,66	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,13	91,15	85,84	81,66	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,13	91,15	85,84	81,66	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,13	91,15	85,84	81,66	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,13	91,15	85,84	81,66	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,13	91,15	85,84	81,66	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,13	91,15	85,84	81,66	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,13	91,15	85,84	81,66	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,13	91,15	85,84	81,66	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,13	91,15	85,84	81,66	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,13	91,15	85,84	81,66	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,13	91,15	85,84	81,66	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,13	91,15	85,84	81,66	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,13	91,15	85,84	81,66	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,13	91,15	85,84	81,66	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2
Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
482_A	78,32	94,70	102,99	96,09	91,15	86,02	75,10	57,73	72,75	89,05	97,50	90,93
482_A	78,32	94,70	102,99	96,09	91,15	86,02	75,10	57,73	72,75	89,05	97,50	90,93
482_A	78,31	94,70	102,99	96,09	91,15	86,02	75,08	57,74	72,76	89,05	97,50	90,93
482_A	78,31	94,70	102,99	96,09	91,15	86,02	75,08	57,74	72,76	89,05	97,50	90,93
482_A	78,31	94,70	102,99	96,09	91,15	86,02	75,08	57,74	72,76	89,05	97,50	90,93
482_A	78,31	94,70	102,95	96,01	91,07	85,95	75,02	57,72	72,76	89,05	97,41	90,60
482_A	78,31	94,70	102,95	96,01	91,07	85,95	75,02	57,72	72,76	89,05	97,41	90,60
482_A	78,31	94,70	102,95	96,01	91,07	85,95	75,02	57,72	72,76	89,05	97,41	90,60
482_A	78,31	94,70	102,95	96,01	91,07	85,95	75,02	57,72	72,76	89,05	97,41	90,60
482_A	78,20	94,70	102,82	95,67	90,71	85,57	74,67	57,25	72,54	88,92	97,25	90,22
482_A	78,20	94,70	102,82	95,67	90,71	85,57	74,67	57,25	72,54	88,92	97,25	90,22
482_A	78,20	94,70	102,82	95,67	90,71	85,57	74,67	57,26	72,54	88,92	97,25	90,22
482_A	77,20	93,70	97,82	93,67	89,71	84,57	73,67	56,30	71,63	87,98	93,05	88,51
482_A	77,20	93,70	97,82	93,67	89,71	84,57	73,67	56,30	71,63	87,98	93,05	88,51
482_A	77,20	93,70	97,81	93,66	89,70	84,56	73,66	56,28	71,61	87,97	91,89	87,78
482_A	77,20	93,70	97,81	93,66	89,70	84,56	73,66	56,28	71,61	87,97	91,89	87,78
482_A	77,20	93,70	97,81	93,66	89,70	84,56	73,66	56,28	71,61	87,97	91,89	87,78
482_A	77,20	93,70	97,81	93,66	89,70	84,56	73,66	56,28	71,61	87,97	91,89	87,78
482_A	77,20	93,70	97,81	93,66	89,70	84,56	73,66	56,28	71,61	87,97	91,89	87,78
482_A	77,20	93,70	97,81	93,66	89,70	84,56	73,66	56,28	71,61	87,97	91,89	87,78
482_A	77,20	93,70	97,81	93,66	89,70	84,56	73,66	56,28	71,61	87,97	91,89	87,78
482_A	77,20	93,70	97,81	93,66	89,70	84,56	73,66	56,28	71,61	87,97	91,89	87,78
482_A	77,20	93,70	97,81	93,66	89,70	84,56	73,66	56,28	71,61	87,97	91,89	87,78
482_A	77,20	93,70	97,81	93,66	89,70	84,56	73,66	56,28	71,61	87,97	91,89	87,78
482_A	77,20	93,70	97,81	93,66	89,70	84,56	73,66	56,28	71,61	87,97	91,89	87,78
482_A	77,20	93,70	97,81	93,66	89,70	84,56	73,66	56,28	71,61	87,97	91,89	87,78
482_A	77,20	93,70	97,81	93,66	89,70	84,56	73,66	56,28	71,61	87,97	91,89	87,78
482_A	77,20	93,70	97,81	93,66	89,70	84,56	73,66	56,28	71,61	87,97	91,89	87,78
482_A	77,20	93,70	97,81	93,66	89,70	84,56	73,66	56,28	71,61	87,97	91,89	87,78
482_A	77,20	93,70	97,81	93,66	89,70	84,56	73,66	56,28	71,61	87,97	91,89	87,78
482_A	77,22	93,70	97,82	93,67	89,73	84,60	73,79	56,44	71,83	88,18	93,15	88,61
482_A	77,22	93,70	97,82	93,67	89,73	84,60	73,79	56,44	71,83	88,18	93,15	88,61
482_A	77,22	93,70	97,82	93,67	89,73	84,60	73,79	56,44	71,83	88,18	93,15	88,61
482_A	77,22	93,70	97,82	93,67	89,73	84,60	73,79	56,44	71,83	88,18	93,15	88,61
482_A	77,22	93,71	97,82	93,67	89,73	84,61	73,81	56,26	71,66	88,01	91,91	87,84
482_A	77,22	93,71	97,82	93,67	89,73	84,61	73,81	56,26	71,66	88,01	91,91	87,84
482_A	77,22	93,71	97,82	93,67	89,73	84,61	73,81	56,26	71,66	88,01	91,91	87,84

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
482_A	86,61	81,98	71,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	86,61	81,98	71,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	86,57	81,96	71,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	86,57	81,96	71,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	86,57	81,96	71,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	86,16	81,27	70,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	86,16	81,27	70,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	86,16	81,27	70,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	86,16	81,27	70,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	85,82	80,92	70,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	85,82	80,92	70,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	85,80	80,92	70,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	85,80	80,92	70,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	85,05	80,21	69,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	85,05	80,21	69,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	84,64	79,12	68,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	84,64	79,12	68,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	84,64	79,12	68,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	84,64	79,12	68,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	84,64	79,12	68,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	84,64	79,12	68,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	84,64	79,12	68,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	84,64	79,12	68,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	84,64	79,12	68,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	85,00	80,13	69,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	85,00	80,13	69,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	85,00	80,13	69,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	85,07	80,21	69,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	85,14	80,39	70,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	85,14	80,39	70,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	85,14	80,39	70,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	85,14	80,39	70,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	84,78	79,38	68,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	84,78	79,38	68,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	84,78	79,38	68,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	bb
482_A	482_A_3498_3510	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
482_A	482_A_3510_3534	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
482_A	482_A_3534_3536	0,00	4,55	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
482_A	482_A_3536_3540	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3540_3541	0,00	4,56	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3541_3552	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3552_3562	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3562_3563	0,00	4,53	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3563_3600	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3600_3601	0,00	4,47	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3601_3602	0,00	4,47	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3602_3621	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3621_3652	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3652_3663	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3663_3710	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3710_3735	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3735_3745	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3745_3752	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3752_3761	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3761_3770	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3770_3800	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3800_3810	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3810_3840	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3840_3841	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3841_3863	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3863_3910	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3910_3921	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3921_3941	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3941_3952	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3952_3963	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3963_3982	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_3982_4009	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_4009_4010	0,00	4,74	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_4010_4019	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_4019_4040	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_4040_4052	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	Aantal(P4)	Cat.2	FStop(P4)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	FStop(D)	Cat.3
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		81		40		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		81		40		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		81		40		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		81		40		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		81		40		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		81		40		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		81		40		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		81		40		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		81		47		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		81		47		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		81		47		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		81		47		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		81		56		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		81		56		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		81		56		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		81		56		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		81		56		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		81		56		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		81		56		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		81		56		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		81		56		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		81		56		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		81		62		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		81		62		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		81		62		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		81		62		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		81		62		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		81		67		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		81		67		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		81		67		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		81		67		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		81		67		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		81		67		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		81		71		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		81		71		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		86		71		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		86		71		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		86		71		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		86		71		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		86		71		0,00		0,02		1,00	

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.4	FStop(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	FStop(N)	Cat.4	Aantal(P4)	Cat.4	FStop(P4)	Cat.4	Vdoor	Cat.4	Vstop	Cat.4	Corr.	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	FStop(D)	Cat.5
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.8	FStop(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8	Aantal(P4)	Cat.8	FStop(P4)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8	Corr.	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9/1
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		40		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		40		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		40		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		40		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		40		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		40		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		40		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		40		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		40		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		40		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		40		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		40		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		47		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		47		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		47		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		47		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		47		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		47		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		55		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		55		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		55		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		55		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		55		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		55		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		55		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		55		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		55		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		55		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		55		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		55		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		55		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		55		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		55		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		55		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		55		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		61		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		61		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		61		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		61		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		61		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		61		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		61		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		66		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		66		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		66		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		66		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		66		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		66		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		66		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		66		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		66		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		70		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		81		70		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		89		70		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		89		70		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		89		70		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		89		70		0,00		0,00	
482_A	17,67		0,98		4,80		0,98		0,00		0,00		89		70		0,00		0,00	

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(D)	Cat.9/1	Aantal(A)	Cat.9/1	FStop(A)	Cat.9/1	Aantal(N)	Cat.9/1	FStop(N)	Cat.9/1	Aantal(P4)	Cat.9/1	FStop(P4)	Cat.9/1	Vdoor	Cat.9/1	Vstop	Cat.9/1
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Aantal(N) Cat.10	FStop(N) Cat.10	Aantal(P4) Cat.10	FStop(P4) Cat.10	Vdoor Cat.10	Vstop Cat.10	Corr. Cat.10	Aantal(D) Cat.11	FStop(D) Cat.11	Aantal(A) Cat.11
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	FStop(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11	FStop(N)	Cat.11	Aantal(P4)	Cat.11	FStop(P4)	Cat.11	Vdoor	Cat.11	Vstop	Cat.11	Corr.	Cat.11	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
482_A	0,00	0,00	0,00	67,50	82,51	99,47	107,09	98,89	92,31	88,30	77,92	61,52	76,54
482_A	0,00	0,00	0,00	67,50	82,51	99,47	107,09	98,89	92,31	88,30	77,92	61,52	76,54
482_A	0,00	0,00	0,00	67,50	82,51	99,47	107,09	98,89	92,31	88,30	77,92	61,52	76,54
482_A	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,30	76,92	60,53	75,54
482_A	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,30	76,92	60,53	75,54
482_A	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,30	76,92	60,52	75,54
482_A	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,30	76,92	60,52	75,54
482_A	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,30	76,92	60,52	75,54
482_A	0,00	0,00	0,00	67,54	81,85	98,47	102,51	98,23	93,27	88,91	78,25	61,56	75,88
482_A	0,00	0,00	0,00	67,54	81,85	98,47	102,51	98,23	93,27	88,91	78,25	61,56	75,88
482_A	0,00	0,00	0,00	67,54	81,86	98,47	102,51	98,23	93,28	88,91	78,25	61,56	75,88
482_A	0,00	0,00	0,00	67,54	81,86	98,47	102,51	98,23	93,28	88,91	78,25	61,56	75,88
482_A	0,00	0,00	0,00	67,54	81,86	98,47	102,51	98,23	93,28	88,91	78,25	61,56	75,88
482_A	0,00	0,00	0,00	68,56	82,19	98,47	102,92	99,53	95,20	90,49	79,56	62,57	76,23
482_A	0,00	0,00	0,00	68,56	82,19	98,47	102,92	99,53	95,20	90,49	79,56	62,57	76,23
482_A	0,00	0,00	0,00	68,56	82,19	98,47	102,92	99,53	95,20	90,49	79,56	62,57	76,23
482_A	0,00	0,00	0,00	68,56	82,19	98,47	102,92	99,53	95,20	90,49	79,56	62,57	76,23
482_A	0,00	0,00	0,00	68,56	82,19	98,47	102,92	99,53	95,20	90,49	79,56	62,57	76,23
482_A	0,00	0,00	0,00	68,56	82,19	98,47	102,92	99,53	95,20	90,49	79,56	62,57	76,23
482_A	0,00	0,00	0,00	69,23	82,41	98,47	103,19	100,39	96,46	91,53	80,41	63,24	76,45
482_A	0,00	0,00	0,00	69,23	82,41	98,47	103,19	100,39	96,46	91,53	80,41	63,24	76,45
482_A	0,00	0,00	0,00	69,23	82,41	98,47	103,19	100,39	96,46	91,53	80,41	63,24	76,45
482_A	0,00	0,00	0,00	69,23	82,42	98,47	103,19	100,39	96,46	91,53	80,42	63,24	76,46
482_A	0,00	0,00	0,00	69,74	82,58	98,47	103,40	101,04	97,42	92,32	81,06	63,75	76,62
482_A	0,00	0,00	0,00	69,74	82,58	98,47	103,40	101,04	97,42	92,32	81,06	63,75	76,62
482_A	0,00	0,00	0,00	69,74	82,58	98,47	103,40	101,04	97,42	92,32	81,06	63,75	76,62
482_A	0,00	0,00	0,00	69,74	82,58	98,47	103,40	101,04	97,42	92,32	81,07	63,75	76,63
482_A	0,00	0,00	0,00	69,74	82,58	98,47	103,40	101,04	97,42	92,32	81,07	63,75	76,63
482_A	0,00	0,00	0,00	70,12	82,71	98,47	103,55	101,53	98,14	92,91	81,55	64,13	76,75
482_A	0,00	0,00	0,00	70,12	82,71	98,47	103,55	101,53	98,14	92,91	81,55	64,13	76,75
482_A	0,00	0,00	0,00	70,12	82,71	98,47	103,55	101,53	98,14	92,91	81,55	64,13	76,75
482_A	0,00	0,00	0,00	70,12	82,71	98,47	103,55	101,53	98,14	92,91	81,55	64,13	76,75
482_A	0,00	0,00	0,00	70,12	82,71	98,47	103,55	101,53	98,14	92,91	81,55	64,13	76,75
482_A	0,00	0,00	0,00	70,12	82,71	98,47	103,55	101,53	98,14	92,91	81,55	64,13	76,75
482_A	0,00	0,00	0,00	70,12	82,71	98,47	103,55	101,53	98,14	92,91	81,55	64,13	76,75

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
482_A	93,48	101,09	92,89	86,43	82,31	71,94	--	--	--	--	--	--
482_A	93,48	101,09	92,89	86,43	82,31	71,94	--	--	--	--	--	--
482_A	93,48	101,09	92,89	86,43	82,31	71,94	--	--	--	--	--	--
482_A	92,48	96,09	90,90	85,46	81,32	70,94	--	--	--	--	--	--
482_A	92,48	96,09	90,90	85,46	81,32	70,94	--	--	--	--	--	--
482_A	92,48	96,10	90,90	85,48	81,32	70,95	--	--	--	--	--	--
482_A	92,48	96,10	90,90	85,48	81,32	70,95	--	--	--	--	--	--
482_A	92,48	96,10	90,90	85,48	81,32	70,95	--	--	--	--	--	--
482_A	92,48	96,10	90,90	85,52	81,34	70,97	--	--	--	--	--	--
482_A	92,48	96,52	92,23	87,41	82,94	72,28	--	--	--	--	--	--
482_A	92,48	96,52	92,23	87,41	82,94	72,28	--	--	--	--	--	--
482_A	92,49	96,52	92,23	87,40	82,95	72,29	--	--	--	--	--	--
482_A	92,49	96,52	92,23	87,40	82,95	72,29	--	--	--	--	--	--
482_A	92,49	96,52	92,23	87,40	82,95	72,29	--	--	--	--	--	--
482_A	92,49	96,93	93,54	89,29	84,53	73,61	--	--	--	--	--	--
482_A	92,49	96,93	93,54	89,29	84,53	73,61	--	--	--	--	--	--
482_A	92,49	96,93	93,54	89,29	84,53	73,61	--	--	--	--	--	--
482_A	92,49	96,93	93,54	89,29	84,53	73,61	--	--	--	--	--	--
482_A	92,49	96,93	93,54	89,29	84,53	73,61	--	--	--	--	--	--
482_A	92,50	96,93	93,54	89,30	84,54	73,63	--	--	--	--	--	--
482_A	92,50	97,20	94,40	90,54	85,57	74,46	--	--	--	--	--	--
482_A	92,50	97,20	94,40	90,54	85,57	74,46	--	--	--	--	--	--
482_A	92,50	97,20	94,40	90,54	85,57	74,46	--	--	--	--	--	--
482_A	92,50	97,20	94,40	90,54	85,59	74,49	--	--	--	--	--	--
482_A	92,50	97,41	95,05	91,49	86,37	75,12	--	--	--	--	--	--
482_A	92,50	97,41	95,05	91,49	86,37	75,12	--	--	--	--	--	--
482_A	92,50	97,41	95,05	91,49	86,37	75,12	--	--	--	--	--	--
482_A	92,51	97,41	95,05	91,49	86,38	75,15	--	--	--	--	--	--
482_A	92,51	97,41	95,05	91,49	86,38	75,15	--	--	--	--	--	--
482_A	92,51	97,56	95,54	92,20	86,96	75,62	--	--	--	--	--	--
482_A	92,51	97,56	95,54	92,20	86,96	75,62	--	--	--	--	--	--
482_A	92,51	97,56	95,54	92,20	86,96	75,62	--	--	--	--	--	--
482_A	92,51	97,56	95,54	92,20	86,96	75,62	--	--	--	--	--	--
482_A	92,51	97,56	95,54	92,20	86,96	75,62	--	--	--	--	--	--
482_A	92,51	97,56	95,54	92,20	86,96	75,62	--	--	--	--	--	--
482_A	92,51	97,56	95,54	92,20	86,96	75,62	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)Br	8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
482_A	--		67,66	82,52	99,47	107,13	99,15	92,84	88,66	78,15	61,66	76,52	93,47
482_A	--		67,66	82,52	99,47	107,13	99,15	92,84	88,66	78,15	61,66	76,52	93,47
482_A	--		67,66	82,52	99,47	107,13	99,15	92,84	88,66	78,15	61,66	76,52	93,47
482_A	--		66,66	81,52	98,47	102,13	97,15	91,84	87,66	77,15	60,66	75,52	92,47
482_A	--		66,66	81,52	98,47	102,13	97,15	91,84	87,66	77,15	60,66	75,52	92,47
482_A	--		66,66	81,52	98,47	102,13	97,15	91,84	87,66	77,15	60,66	75,52	92,47
482_A	--		66,66	81,52	98,47	102,13	97,15	91,84	87,66	77,15	60,66	75,52	92,47
482_A	--		66,66	81,52	98,47	102,13	97,15	91,84	87,66	77,15	60,66	75,52	92,47
482_A	--		67,66	81,86	98,47	102,54	98,40	93,59	89,14	78,40	61,66	75,86	92,47
482_A	--		67,66	81,86	98,47	102,54	98,40	93,59	89,14	78,40	61,66	75,86	92,47
482_A	--		67,66	81,86	98,47	102,54	98,40	93,59	89,14	78,40	61,66	75,86	92,47
482_A	--		67,66	81,86	98,47	102,54	98,40	93,59	89,14	78,40	61,66	75,86	92,47
482_A	--		68,65	82,19	98,47	102,94	99,63	95,37	90,62	79,63	62,65	76,19	92,47
482_A	--		68,65	82,19	98,47	102,94	99,63	95,37	90,62	79,63	62,65	76,19	92,47
482_A	--		68,65	82,19	98,47	102,94	99,63	95,37	90,62	79,63	62,65	76,19	92,47
482_A	--		68,65	82,19	98,47	102,94	99,63	95,37	90,62	79,63	62,65	76,19	92,47
482_A	--		68,65	82,19	98,47	102,94	99,63	95,37	90,62	79,63	62,65	76,19	92,47
482_A	--		69,30	82,41	98,47	103,20	100,46	96,57	91,61	80,46	63,30	76,41	92,47
482_A	--		69,30	82,41	98,47	103,20	100,46	96,57	91,61	80,46	63,30	76,41	92,47
482_A	--		69,30	82,41	98,47	103,20	100,46	96,57	91,61	80,46	63,30	76,41	92,47
482_A	--		69,30	82,41	98,47	103,20	100,46	96,57	91,61	80,46	63,30	76,41	92,47
482_A	--		69,80	82,58	98,47	103,40	101,08	97,49	92,37	81,08	63,80	76,58	92,47
482_A	--		69,80	82,58	98,47	103,40	101,08	97,49	92,37	81,08	63,80	76,58	92,47
482_A	--		69,80	82,58	98,47	103,40	101,08	97,49	92,37	81,08	63,80	76,58	92,47
482_A	--		69,80	82,58	98,47	103,40	101,08	97,49	92,37	81,08	63,80	76,58	92,47
482_A	--		70,17	82,70	98,47	103,55	101,56	98,18	92,94	81,56	64,17	76,70	92,47
482_A	--		70,17	82,70	98,47	103,55	101,56	98,18	92,94	81,56	64,17	76,70	92,47
482_A	--		70,19	82,71	98,47	103,56	101,58	98,22	92,97	81,58	64,19	76,71	92,47
482_A	--		70,19	82,71	98,47	103,56	101,58	98,22	92,97	81,58	64,19	76,71	92,47
482_A	--		70,19	82,71	98,47	103,56	101,58	98,22	92,97	81,58	64,19	76,71	92,47
482_A	--		70,19	82,71	98,47	103,56	101,58	98,22	92,97	81,58	64,19	76,71	92,47

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
482_A	101,13	93,15	86,84	82,66	72,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	101,13	93,15	86,84	82,66	72,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	101,13	93,15	86,84	82,66	72,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,13	91,15	85,84	81,66	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,13	91,15	85,84	81,66	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,13	91,15	85,84	81,66	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,13	91,15	85,84	81,66	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,54	92,40	87,59	83,14	72,40	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,54	92,40	87,59	83,14	72,40	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,54	92,40	87,59	83,14	72,40	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,54	92,40	87,59	83,14	72,40	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,94	93,63	89,37	84,62	73,63	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,94	93,63	89,37	84,62	73,63	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,94	93,63	89,37	84,62	73,63	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,94	93,63	89,37	84,62	73,63	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,94	93,63	89,37	84,62	73,63	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	96,94	93,63	89,37	84,62	73,63	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	97,20	94,46	90,57	85,61	74,46	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	97,20	94,46	90,57	85,61	74,46	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	97,20	94,46	90,57	85,61	74,46	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	97,20	94,46	90,57	85,61	74,46	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	97,40	95,08	91,49	86,37	75,08	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	97,40	95,08	91,49	86,37	75,08	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	97,40	95,08	91,49	86,37	75,08	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	97,40	95,08	91,49	86,37	75,08	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	97,40	95,08	91,49	86,37	75,08	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	97,55	95,58	92,22	86,97	75,58	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	97,55	95,58	92,22	86,97	75,58	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	97,55	95,58	92,22	86,97	75,58	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	97,55	95,58	92,22	86,97	75,58	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	97,55	95,58	92,22	86,97	75,58	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	97,56	95,58	92,22	86,97	75,58	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	97,56	95,58	92,22	86,97	75,58	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	97,56	95,58	92,22	86,97	75,58	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	97,56	95,58	92,22	86,97	75,58	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	97,56	95,58	92,22	86,97	75,58	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,09
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,09
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,09
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,09
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,09
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,09
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,09
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,09
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,90
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,90
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,90
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,90
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,90
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,90
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,74
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,74
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,74
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,74
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,74
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,74
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,74
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,30
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,30
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,30
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,30
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,74
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,74
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,74
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,74
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,74
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,07
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,07
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,10
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,10
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,10
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,10

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
482_A	78,22	94,71	102,82	95,67	90,73	85,61	74,81	57,23	72,57	88,95	96,84	89,78
482_A	78,22	94,71	102,82	95,67	90,73	85,61	74,81	57,23	72,57	88,95	96,84	89,78
482_A	78,22	94,71	102,82	95,67	90,73	85,61	74,81	57,23	72,57	88,95	96,84	89,78
482_A	77,22	93,71	97,82	93,67	89,73	84,61	73,81	56,26	71,66	88,01	91,91	87,84
482_A	77,22	93,71	97,82	93,67	89,73	84,61	73,81	56,26	71,66	88,01	91,91	87,84
482_A	77,22	93,71	97,82	93,67	89,74	84,61	73,81	56,26	71,65	88,01	91,91	87,84
482_A	77,22	93,71	97,82	93,67	89,74	84,61	73,81	56,26	71,65	88,01	91,91	87,84
482_A	77,22	93,71	97,82	93,67	89,74	84,61	73,83	56,25	71,65	88,01	91,91	87,84
482_A	77,47	93,71	98,15	94,52	90,65	85,53	74,64	57,03	71,87	88,01	92,24	88,66
482_A	77,47	93,71	98,15	94,52	90,65	85,53	74,64	57,03	71,87	88,01	92,24	88,66
482_A	77,47	93,71	98,15	94,53	90,65	85,54	74,65	57,03	71,88	88,02	92,24	88,67
482_A	77,47	93,71	98,15	94,53	90,65	85,54	74,65	57,03	71,88	88,02	92,24	88,67
482_A	77,47	93,71	98,15	94,53	90,65	85,54	74,65	57,03	71,88	88,02	92,24	88,67
482_A	77,73	93,71	98,48	95,46	91,78	86,60	75,58	57,83	72,14	88,04	92,57	89,58
482_A	77,73	93,71	98,48	95,46	91,78	86,60	75,58	57,83	72,14	88,04	92,57	89,58
482_A	77,73	93,71	98,48	95,46	91,78	86,60	75,58	57,83	72,14	88,04	92,57	89,58
482_A	77,73	93,71	98,48	95,46	91,78	86,60	75,58	57,83	72,14	88,04	92,57	89,58
482_A	77,73	93,71	98,48	95,46	91,78	86,60	75,58	57,83	72,14	88,04	92,57	89,58
482_A	77,73	93,71	98,48	95,46	91,78	86,60	75,58	57,83	72,14	88,04	92,57	89,58
482_A	77,76	93,71	98,48	95,47	91,81	86,66	75,78	57,83	72,28	88,13	92,58	89,68
482_A	77,93	93,71	98,71	96,12	92,65	87,41	76,37	58,38	72,43	88,13	92,80	90,30
482_A	77,93	93,71	98,71	96,12	92,65	87,41	76,37	58,38	72,43	88,13	92,80	90,30
482_A	77,93	93,71	98,71	96,12	92,65	87,41	76,37	58,38	72,43	88,13	92,80	90,30
482_A	77,93	93,71	98,71	96,12	92,66	87,42	76,40	58,38	72,45	88,15	92,80	90,31
482_A	78,06	93,71	98,88	96,64	93,35	88,02	76,87	58,81	72,56	88,15	92,97	90,80
482_A	78,06	93,71	98,88	96,64	93,35	88,02	76,87	58,81	72,56	88,15	92,97	90,80
482_A	78,06	93,71	98,88	96,64	93,35	88,02	76,87	58,81	72,56	88,15	92,97	90,80
482_A	78,06	93,71	98,88	96,64	93,36	88,03	76,89	58,81	72,58	88,16	92,97	90,81
482_A	78,06	93,71	98,88	96,64	93,36	88,03	76,89	58,81	72,58	88,16	92,97	90,81
482_A	78,16	93,71	99,00	97,04	93,91	88,49	77,25	59,14	72,67	88,16	93,09	91,19
482_A	78,16	93,71	99,00	97,04	93,91	88,49	77,25	59,14	72,67	88,16	93,09	91,19
482_A	78,16	93,71	99,04	97,17	94,16	88,66	77,33	59,16	72,67	88,16	93,13	91,32
482_A	78,16	93,71	99,04	97,17	94,16	88,66	77,33	59,16	72,67	88,16	93,13	91,32
482_A	78,16	93,71	99,04	97,17	94,16	88,66	77,33	59,16	72,67	88,16	93,13	91,32
482_A	78,16	93,71	99,04	97,17	94,16	88,66	77,33	59,16	72,67	88,16	93,13	91,32
482_A	78,16	93,71	99,04	97,17	94,16	88,66	77,33	59,16	72,67	88,16	93,13	91,32

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
482_A	85,58	80,23	69,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	85,58	80,23	69,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	85,58	80,23	69,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	84,78	79,38	68,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	84,78	79,38	68,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	84,81	79,39	68,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	84,81	79,39	68,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	84,81	79,39	68,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	84,87	79,41	68,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	85,58	80,19	69,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	85,58	80,19	69,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	85,58	80,21	69,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	85,58	80,21	69,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	85,58	80,21	69,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	86,54	81,18	70,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	86,54	81,18	70,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	86,54	81,18	70,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	86,54	81,18	70,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	86,54	81,18	70,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	86,54	81,18	70,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	86,65	81,57	70,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	87,35	82,19	71,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	87,35	82,19	71,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	87,35	82,19	71,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	87,35	82,19	71,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	87,37	82,23	71,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	87,97	82,74	71,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	87,97	82,74	71,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	87,97	82,74	71,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	87,98	82,77	71,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	87,98	82,77	71,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	88,46	83,17	72,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	88,46	83,17	72,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	88,68	83,32	72,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	88,68	83,32	72,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	88,68	83,32	72,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	88,68	83,32	72,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	88,68	83,32	72,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	bb
482_A	482_A_4052_4063	0,00	4,60	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_4063_4110	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_4110_4136	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_4136_4140	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_4140_4152	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_4152_4163	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_4163_4210	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_4210_4236	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_4236_4263	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_4263_4310	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_4310_4336	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_4336_4341	0,00	3,45	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_4341_4352	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_A	482_A_4352_4379	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3000_3019	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
482_B	482_B_3019_3021	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
482_B	482_B_3021_3024	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
482_B	482_B_3024_3031	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
482_B	482_B_3031_3052	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
482_B	482_B_3052_3055	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
482_B	482_B_3055_3062	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
482_B	482_B_3062_3094	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
482_B	482_B_3094_3109	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
482_B	482_B_3109_3113	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
482_B	482_B_3113_3121	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
482_B	482_B_3121_3124	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
482_B	482_B_3124_3132	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
482_B	482_B_3132_3150	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3150_3152	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3152_3155	0,00	3,97	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3155_3162	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3162_3170	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3170_3185	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3185_3200	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3200_3213	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3213_3223	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	Aantal(P4)	Cat.2	FStop(P4)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	FStop(D)	Cat.3
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		91		71		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		91		75		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		91		75		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		91		75		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		91		75		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		91		79		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		91		79		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		91		79		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		91		84		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		91		84		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		91		84		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		91		84		0,00		0,02		1,00	
482_A	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		98		84		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		81		48		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		-84		48		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		-84		48		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		-84		48		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		-84		48		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		-84		48		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		-84		48		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		-84		48		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		-84		48		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		-84		48		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		-84		48		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		-84		48		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		-84		48		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		-84		48		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		-84		48		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		-84		48		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		-84		48		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		-84		48		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		-84		48		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		-84		48		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		-89		48		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		-89		48		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		-89		48		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		-99		48		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		-99		-40		0,00		0,02		1,00	

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.3	FStop(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3	FStop(N)	Cat.3	Aantal(P4)	Cat.3	FStop(P4)	Cat.3	Vdoor	Cat.3	Vstop	Cat.3	Corr.	Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	FStop(D)	Cat.4
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		100		87		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		100		91		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		100		91		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		100		91		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		106		91		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		106		91		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		106		98		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		106		98		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		106		98		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		106		98		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		106		98		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		106		103		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		106		103		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-90		67		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-90		67		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-90		58		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-95		58		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-95		58		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-95		58		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-95		58		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-95		58		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-95		58		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-95		58		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-95		48		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-95		48		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		101		48		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		101		48		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		101		48		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		101		40		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		101		40		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		101		40		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		101		40		0,00		0,00		0,00	

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.4	FStop(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	FStop(N)	Cat.4	Aantal(P4)	Cat.4	FStop(P4)	Cat.4	Vdoor	Cat.4	Vstop	Cat.4	Corr.	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	FStop(D)	Cat.5
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Aantal(P4) Cat.5	FStop(P4) Cat.5	Vdoor Cat.5	Vstop Cat.5	Corr. Cat.5	Aantal(D) Cat.6	FStop(D) Cat.6
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A) Cat.6	FStop(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6	Aantal(P4) Cat.6	FStop(P4) Cat.6	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Corr. Cat.6	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A) Cat.7	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7	FStop(N) Cat.7	Aantal(P4) Cat.7	FStop(P4) Cat.7	Vdoor Cat.7	Vstop Cat.7	Corr. Cat.7	Aantal(D) Cat.8	FStop(D) Cat.8
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	17,42	1,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	17,42	1,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	17,42	1,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	17,42	1,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	17,42	1,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	17,42	1,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	17,42	1,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	17,42	1,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	17,42	1,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	17,42	1,00
482_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	17,42	1,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	17,42	1,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	17,42	1,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	17,42	1,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	17,42	1,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	17,42	1,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	17,42	1,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	17,42	1,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	17,42	1,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	17,42	1,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	17,42	1,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	17,42	1,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	17,42	1,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	17,42	1,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	17,42	1,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	17,42	1,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	17,42	1,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	17,42	1,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	17,42	1,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	17,42	1,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	17,42	1,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	17,42	1,00

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(D)	Cat.9/1	Aantal(A)	Cat.9/1	FStop(A)	Cat.9/1	Aantal(N)	Cat.9/1	FStop(N)	Cat.9/1	Aantal(P4)	Cat.9/1	FStop(P4)	Cat.9/1	Vdoor	Cat.9/1	Vstop	Cat.9/1
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(N)	Cat.10	FStop(N)	Cat.10	Aantal(P4)	Cat.10	FStop(P4)	Cat.10	Vdoor	Cat.10	Vstop	Cat.10	Corr.	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	FStop(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	FStop(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11	FStop(N)	Cat.11	Aantal(P4)	Cat.11	FStop(P4)	Cat.11	Vdoor	Cat.11	Vstop	Cat.11	Corr.	Cat.11	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Brugcorrectie	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
482_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
482_A	0,00	0,00	0,00	70,12	82,71	98,47	103,55	101,53	98,14	92,91	81,55	64,13	76,75
482_A	0,00	0,00	0,00	70,48	82,83	98,47	103,70	101,99	98,82	93,47	82,01	64,49	76,88
482_A	0,00	0,00	0,00	70,48	82,83	98,47	103,70	101,99	98,82	93,47	82,01	64,49	76,88
482_A	0,00	0,00	0,00	70,48	82,83	98,47	103,70	101,99	98,82	93,47	82,01	64,49	76,88
482_A	0,00	0,00	0,00	70,48	82,83	98,47	103,70	101,99	98,82	93,47	82,01	64,49	76,88
482_A	0,00	0,00	0,00	70,48	82,83	98,47	103,70	101,99	98,82	93,47	82,01	64,49	76,88
482_A	0,00	0,00	0,00	70,48	82,83	98,47	103,70	101,99	98,82	93,47	82,01	64,49	76,88
482_A	0,00	0,00	0,00	70,48	82,83	98,47	103,70	101,99	98,82	93,47	82,01	64,49	76,88
482_A	0,00	0,00	0,00	70,48	82,83	98,47	103,70	101,99	98,82	93,47	82,01	64,49	76,88
482_A	0,00	0,00	0,00	71,15	83,05	98,47	103,97	102,84	100,08	94,50	82,86	65,15	77,10
482_A	0,00	0,00	0,00	71,15	83,05	98,47	103,97	102,84	100,08	94,50	82,86	65,15	77,10
482_A	0,00	0,00	0,00	71,15	83,05	98,47	103,97	102,84	100,08	94,50	82,86	65,15	77,10
482_A	0,00	0,00	0,00	71,15	83,05	98,47	103,97	102,84	100,08	94,50	82,86	65,15	77,10
482_A	0,00	0,00	0,00	71,15	83,05	98,47	103,97	102,84	100,08	94,50	82,86	65,15	77,10
482_B	0,00	0,00	0,00	69,67	83,23	99,47	107,96	101,66	96,39	91,65	80,69	63,68	77,25
482_B	0,00	0,00	0,00	69,67	83,23	99,47	107,96	101,66	96,39	91,65	80,69	63,68	77,25
482_B	0,00	0,00	0,00	69,67	83,23	99,47	107,96	101,66	96,39	91,65	80,69	63,68	77,25
482_B	0,00	0,00	0,00	69,67	83,23	99,47	107,96	101,66	96,39	91,65	80,69	63,68	77,25
482_B	0,00	0,00	0,00	69,67	83,23	99,47	107,96	101,66	96,39	91,65	80,69	63,68	77,25
482_B	0,00	0,00	0,00	69,67	83,23	99,47	107,96	101,66	96,39	91,65	80,69	63,68	77,25
482_B	0,00	0,00	0,00	68,68	82,90	99,47	107,56	100,40	94,53	90,12	79,42	62,69	76,92
482_B	0,00	0,00	0,00	68,68	82,90	99,47	107,56	100,40	94,53	90,12	79,42	62,69	76,92
482_B	0,00	0,00	0,00	68,68	82,90	99,47	107,56	100,40	94,53	90,12	79,42	62,69	76,92
482_B	0,00	0,00	0,00	68,68	82,90	99,47	107,56	100,40	94,53	90,12	79,42	62,69	76,92
482_B	0,00	0,00	0,00	68,68	82,90	99,47	107,56	100,40	94,53	90,12	79,42	62,69	76,92
482_B	0,00	0,00	0,00	68,67	82,90	99,47	107,56	100,38	94,51	90,11	79,41	62,69	76,92
482_B	0,00	0,00	0,00	68,67	82,90	99,47	107,56	100,38	94,51	90,11	79,41	62,69	76,92
482_B	0,00	0,00	0,00	67,67	81,90	98,47	102,56	98,38	93,51	89,10	78,40	61,69	75,93
482_B	0,00	0,00	0,00	67,67	81,90	98,47	102,56	98,38	93,51	89,10	78,40	61,69	75,93
482_B	0,00	0,00	0,00	67,67	81,90	98,47	102,56	98,38	93,51	89,10	78,40	61,69	75,93
482_B	0,00	0,00	0,00	67,67	81,90	98,47	102,56	98,38	93,51	89,10	78,40	61,69	75,93
482_B	0,00	0,00	0,00	67,67	81,90	98,47	102,56	98,38	93,51	89,10	78,40	61,69	75,93
482_B	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,30	76,92	60,53	75,54
482_B	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,30	76,92	60,53	75,54
482_B	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,30	76,92	60,53	75,54
482_B	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,53	75,55
482_B	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,53	75,55
482_B	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,53	75,55
482_B	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,53	75,55
482_B	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,53	75,55

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
482_A	92,51	97,56	95,54	92,20	86,96	75,62	--	--	--	--	--	--
482_A	92,51	97,70	96,00	92,87	87,52	76,09	--	--	--	--	--	--
482_A	92,51	97,70	96,00	92,87	87,52	76,09	--	--	--	--	--	--
482_A	92,51	97,70	96,00	92,87	87,52	76,09	--	--	--	--	--	--
482_A	92,51	97,70	96,00	92,87	87,52	76,09	--	--	--	--	--	--
482_A	92,51	97,70	96,00	92,87	87,52	76,09	--	--	--	--	--	--
482_A	92,52	97,81	96,34	93,36	87,94	76,44	--	--	--	--	--	--
482_A	92,52	97,81	96,34	93,36	87,94	76,44	--	--	--	--	--	--
482_A	92,52	97,81	96,34	93,36	87,94	76,44	--	--	--	--	--	--
482_A	92,52	97,97	96,86	94,12	88,56	76,94	--	--	--	--	--	--
482_A	92,52	97,97	96,86	94,12	88,56	76,94	--	--	--	--	--	--
482_A	92,52	97,97	96,86	94,13	88,57	76,97	--	--	--	--	--	--
482_A	92,52	97,97	96,86	94,13	88,57	76,97	--	--	--	--	--	--
482_B	93,49	101,96	95,67	90,46	85,68	74,71	--	--	--	--	--	--
482_B	93,49	101,96	95,67	90,46	85,68	74,71	--	--	--	--	--	--
482_B	93,48	101,96	95,66	90,46	85,66	74,70	--	--	--	--	--	--
482_B	93,48	101,96	95,66	90,46	85,66	74,70	--	--	--	--	--	--
482_B	93,48	101,96	95,66	90,46	85,66	74,70	--	--	--	--	--	--
482_B	93,48	101,57	94,40	88,63	84,14	73,45	--	--	--	--	--	--
482_B	93,48	101,57	94,40	88,63	84,14	73,45	--	--	--	--	--	--
482_B	93,48	101,57	94,40	88,63	84,14	73,45	--	--	--	--	--	--
482_B	93,48	101,57	94,40	88,63	84,14	73,45	--	--	--	--	--	--
482_B	93,48	101,56	94,39	88,61	84,13	73,43	--	--	--	--	--	--
482_B	93,48	101,56	94,39	88,61	84,13	73,43	--	--	--	--	--	--
482_B	93,48	101,56	94,39	88,58	84,12	73,42	--	--	--	--	--	--
482_B	92,48	96,56	92,39	87,60	83,12	72,42	--	--	--	--	--	--
482_B	92,48	96,56	92,39	87,60	83,12	72,42	--	--	--	--	--	--
482_B	92,48	96,56	92,39	87,60	83,12	72,42	--	--	--	--	--	--
482_B	92,48	96,56	92,39	87,60	83,12	72,42	--	--	--	--	--	--
482_B	92,48	96,09	90,90	85,46	81,32	70,94	--	--	--	--	--	--
482_B	92,48	96,09	90,90	85,46	81,32	70,94	--	--	--	--	--	--
482_B	92,48	96,09	90,90	85,46	81,32	70,94	--	--	--	--	--	--
482_B	92,48	96,09	90,89	85,41	81,31	70,92	--	--	--	--	--	--
482_B	92,48	96,09	90,89	85,41	81,31	70,92	--	--	--	--	--	--
482_B	92,49	96,40	91,12	85,61	81,73	71,52	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2
Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	LE(D)Br	8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
482_A	--		70,19	82,71	98,47	103,56	101,59	98,23	92,98	81,59	64,19	76,71	92,47
482_A	--		70,54	82,83	98,47	103,70	102,03	98,88	93,52	82,03	64,54	76,83	92,47
482_A	--		70,54	82,83	98,47	103,70	102,03	98,88	93,52	82,03	64,54	76,83	92,47
482_A	--		70,54	82,83	98,47	103,70	102,03	98,88	93,52	82,03	64,54	76,83	92,47
482_A	--		70,54	82,83	98,47	103,70	102,03	98,88	93,52	82,03	64,54	76,83	92,47
482_A	--		70,54	82,83	98,47	103,70	102,03	98,88	93,52	82,03	64,54	76,83	92,47
482_A	--		70,80	82,91	98,47	103,80	102,35	99,35	93,91	82,35	64,80	76,91	92,47
482_A	--		70,80	82,91	98,47	103,80	102,35	99,35	93,91	82,35	64,80	76,91	92,47
482_A	--		70,80	82,91	98,47	103,80	102,35	99,35	93,91	82,35	64,80	76,91	92,47
482_A	--		71,20	83,05	98,47	103,96	102,86	100,09	94,52	82,86	65,20	77,05	92,47
482_A	--		71,20	83,05	98,47	103,96	102,86	100,09	94,52	82,86	65,20	77,05	92,47
482_A	--		71,20	83,05	98,47	103,96	102,86	100,09	94,52	82,86	65,20	77,05	92,47
482_A	--		71,21	83,05	98,47	103,97	102,87	100,12	94,53	82,87	65,21	77,05	92,47
482_B	--		69,78	83,23	99,47	107,99	101,80	96,63	91,83	80,80	63,78	77,24	93,48
482_B	--		69,78	83,23	99,47	107,99	101,80	96,63	91,83	80,80	63,78	77,24	93,48
482_B	--		69,78	83,23	99,47	107,99	101,80	96,63	91,83	80,80	63,78	77,24	93,48
482_B	--		69,78	83,23	99,47	107,99	101,80	96,63	91,83	80,80	63,78	77,24	93,48
482_B	--		69,78	83,23	99,47	107,99	101,80	96,63	91,83	80,80	63,78	77,24	93,48
482_B	--		69,78	83,23	99,47	107,99	101,80	96,63	91,83	80,80	63,78	77,24	93,48
482_B	--		68,81	82,91	99,47	107,60	100,59	94,90	90,39	79,59	62,82	76,91	93,48
482_B	--		68,85	82,91	99,47	107,60	100,65	95,04	90,47	79,65	62,86	76,92	93,48
482_B	--		68,85	82,91	99,47	107,60	100,65	95,04	90,47	79,65	62,86	76,92	93,48
482_B	--		68,85	82,91	99,47	107,60	100,65	95,04	90,47	79,65	62,86	76,92	93,48
482_B	--		68,85	82,91	99,47	107,60	100,65	95,04	90,47	79,65	62,86	76,92	93,48
482_B	--		68,85	82,91	99,47	107,60	100,65	95,04	90,47	79,65	62,86	76,92	93,48
482_B	--		68,85	82,91	99,47	107,60	100,65	95,04	90,47	79,65	62,86	76,92	93,48
482_B	--		68,85	82,91	99,47	107,60	100,65	95,04	90,47	79,65	62,86	76,92	93,48
482_B	--		67,85	81,91	98,47	102,60	98,65	94,04	89,47	78,65	61,86	75,92	92,48
482_B	--		67,85	81,91	98,47	102,60	98,65	94,04	89,47	78,65	61,86	75,92	92,48
482_B	--		67,85	81,91	98,47	102,60	98,65	94,04	89,47	78,65	61,86	75,92	92,48
482_B	--		67,85	81,91	98,47	102,60	98,65	94,04	89,47	78,65	61,86	75,92	92,48
482_B	--		66,73	81,53	98,47	102,14	97,27	92,17	87,85	77,27	60,75	75,54	92,48
482_B	--		66,78	81,54	98,47	102,15	97,35	92,40	87,98	77,35	60,79	75,54	92,48
482_B	--		66,78	81,54	98,47	102,15	97,35	92,40	87,98	77,35	60,79	75,54	92,48
482_B	--		66,78	81,54	98,47	102,15	97,35	92,40	87,98	77,35	60,79	75,54	92,48
482_B	--		66,78	81,54	98,47	102,15	97,35	92,40	87,98	77,35	60,79	75,54	92,48
482_B	--		66,80	81,54	98,47	102,16	97,38	92,51	88,04	77,38	60,82	75,55	92,48
482_B	--		66,80	81,54	98,47	102,16	97,38	92,51	88,04	77,38	60,82	75,55	92,48

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
482_A	97,56	95,59	92,23	86,98	75,59	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	97,70	96,03	92,88	87,52	76,03	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	97,70	96,03	92,88	87,52	76,03	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	97,70	96,03	92,88	87,52	76,03	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	97,70	96,03	92,88	87,52	76,03	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	97,70	96,03	92,88	87,52	76,03	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	97,80	96,35	93,35	87,91	76,35	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	97,80	96,35	93,35	87,91	76,35	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	97,80	96,35	93,35	87,91	76,35	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	97,96	96,86	94,09	88,52	76,86	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	97,96	96,86	94,09	88,52	76,86	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	97,96	96,86	94,09	88,52	76,86	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	97,97	96,87	94,12	88,53	76,87	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	101,99	95,81	90,64	85,84	74,81	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	101,99	95,81	90,64	85,84	74,81	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	101,99	95,81	90,64	85,84	74,81	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	101,99	95,81	90,64	85,84	74,81	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	101,99	95,81	90,64	85,84	74,81	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	101,99	95,81	90,64	85,84	74,81	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	101,60	94,60	88,92	84,40	73,60	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	101,61	94,66	89,06	84,48	73,66	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	101,61	94,66	89,06	84,48	73,66	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	101,61	94,66	89,06	84,48	73,66	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	101,61	94,66	89,06	84,48	73,66	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	101,61	94,66	89,06	84,48	73,66	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	101,61	94,66	89,06	84,48	73,66	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,61	92,66	88,06	83,49	72,66	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,61	92,66	88,06	83,49	72,66	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,15	91,29	86,21	81,88	71,29	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,16	91,37	86,45	82,01	71,37	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,16	91,37	86,45	82,01	71,37	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,16	91,37	86,45	82,01	71,37	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,16	91,41	86,56	82,08	71,41	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,16	91,41	86,56	82,08	71,41	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,11
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,43
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,43
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,43
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,43
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,43
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,66
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,66
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,66
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,66
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,02
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,02
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,02
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,04
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,83
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,84
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,84
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,84
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,84
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,84
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,84
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,84
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,84
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,84
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,84
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,84
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,04
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,08
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,08
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,08
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,08
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,06
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,06
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,06
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,06
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,06
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,06
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,06
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,06
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,17
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,22
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,22
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,22
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,22
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,27
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,27
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,27

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
482_A	78,17	93,71	99,07	97,30	94,42	88,83	77,40	59,18	72,67	88,16	93,16	91,45
482_A	78,26	93,72	99,19	97,66	94,91	89,26	77,75	59,48	72,77	88,17	93,27	91,81
482_A	78,26	93,72	99,19	97,66	94,91	89,26	77,75	59,48	72,77	88,17	93,27	91,81
482_A	78,26	93,72	99,19	97,66	94,91	89,26	77,75	59,48	72,77	88,17	93,27	91,81
482_A	78,27	93,72	99,19	97,67	94,92	89,28	77,82	59,48	72,82	88,21	93,28	91,84
482_A	78,27	93,72	99,19	97,67	94,92	89,28	77,82	59,48	72,82	88,21	93,28	91,84
482_A	78,35	93,72	99,28	97,94	95,29	89,60	78,10	59,71	72,91	88,23	93,37	92,11
482_A	78,35	93,72	99,28	97,94	95,29	89,60	78,10	59,71	72,91	88,23	93,37	92,11
482_A	78,35	93,72	99,28	97,94	95,29	89,60	78,10	59,71	72,91	88,23	93,37	92,11
482_A	78,45	93,72	99,41	98,37	95,89	90,11	78,49	60,06	73,00	88,23	93,50	92,52
482_A	78,45	93,72	99,41	98,37	95,89	90,11	78,49	60,06	73,00	88,23	93,50	92,52
482_A	78,46	93,72	99,41	98,37	95,89	90,11	78,51	60,06	73,02	88,25	93,50	92,53
482_A	78,46	93,72	99,45	98,52	96,20	90,31	78,59	60,08	73,02	88,25	93,54	92,68
482_B	78,76	94,71	103,49	97,52	92,88	87,69	76,67	58,92	73,11	88,99	97,52	91,61
482_B	78,76	94,71	103,51	97,61	93,08	87,82	76,72	58,94	73,13	89,00	98,60	94,62
482_B	78,76	94,71	103,51	97,61	93,08	87,82	76,72	58,94	73,13	89,00	98,60	94,62
482_B	78,76	94,71	103,51	97,61	93,07	87,81	76,69	58,95	73,11	88,99	98,60	94,62
482_B	78,77	94,71	103,51	97,61	93,09	87,83	76,76	58,95	73,15	89,01	98,60	94,63
482_B	78,77	94,71	103,51	97,61	93,09	87,83	76,76	58,95	73,15	89,01	98,60	94,63
482_B	78,52	94,71	103,22	96,79	92,11	86,90	75,97	58,17	72,92	89,01	98,38	94,24
482_B	78,53	94,71	103,24	96,90	92,36	87,06	76,04	58,20	72,93	89,01	98,41	94,43
482_B	78,53	94,71	103,24	96,90	92,36	87,06	76,04	58,20	72,93	89,01	98,41	94,43
482_B	78,53	94,71	103,24	96,90	92,36	87,06	76,04	58,20	72,93	89,01	98,41	94,43
482_B	78,53	94,71	103,20	96,85	92,31	87,01	76,00	58,18	72,93	89,01	98,38	94,41
482_B	78,53	94,71	103,20	96,85	92,31	87,01	76,00	58,18	72,93	89,01	98,38	94,41
482_B	77,53	93,71	98,20	94,85	91,31	86,01	74,98	57,23	72,04	88,08	95,18	93,64
482_B	77,54	93,71	98,20	94,86	91,33	86,04	75,09	57,22	72,09	88,12	95,18	93,66
482_B	77,54	93,71	98,20	94,86	91,33	86,04	75,09	57,22	72,09	88,12	95,18	93,66
482_B	77,26	93,71	97,87	94,01	90,48	85,15	74,29	56,37	71,85	88,12	95,01	93,39
482_B	77,26	93,71	97,89	94,20	90,91	85,42	74,41	56,42	71,85	88,12	95,08	93,72
482_B	77,26	93,71	97,89	94,20	90,91	85,42	74,41	56,42	71,85	88,12	95,08	93,72
482_B	77,26	93,71	97,89	94,20	90,90	85,42	74,39	56,43	71,87	88,12	95,08	93,72
482_B	77,26	93,71	97,97	94,74	92,10	86,18	74,67	56,49	71,87	88,12	95,28	94,72
482_B	77,26	93,71	97,97	94,74	92,10	86,18	74,67	56,50	71,88	88,13	95,83	94,87

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
482_A	88,92	83,46	72,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	89,36	83,86	72,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	89,36	83,86	72,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	89,36	83,86	72,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	89,39	83,98	72,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	89,39	83,98	72,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	89,74	84,31	73,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	89,74	84,31	73,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	89,74	84,31	73,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	90,28	84,74	73,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	90,28	84,74	73,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	90,28	84,74	73,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	90,29	84,78	73,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	90,57	84,95	73,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	87,49	82,19	71,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	92,25	88,26	75,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	92,25	88,26	75,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	92,25	88,26	75,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	92,26	88,29	75,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	92,26	88,29	75,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	91,98	88,09	75,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	92,34	88,39	75,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	92,34	88,39	75,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	92,34	88,39	75,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	92,33	88,38	75,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	92,33	88,38	75,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	92,31	88,37	75,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	92,08	88,20	75,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	92,09	88,24	75,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	92,09	88,24	75,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	91,93	88,12	75,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	92,48	88,56	75,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	92,48	88,56	75,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	92,47	88,56	75,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	94,19	89,96	76,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	94,23	90,05	76,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2
Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	bb
482_B	482_B_3223_3252	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3252_3255	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3255_3292	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3292_3309	0,00	4,32	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3309_3363	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3363_3392	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3392_3410	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3410_3419	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3419_3450	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3450_3452	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3452_3463	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3463_3482	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3482_3492	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3492_3498	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3498_3510	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
482_B	482_B_3510_3534	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
482_B	482_B_3534_3536	0,00	4,55	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
482_B	482_B_3536_3540	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3540_3541	0,00	4,57	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3541_3552	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3552_3562	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3562_3563	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3563_3600	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3600_3601	0,00	4,48	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3601_3602	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3602_3621	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3621_3652	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3652_3663	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3663_3710	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3710_3735	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3735_3745	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3745_3752	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3752_3761	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3761_3770	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3770_3800	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3800_3810	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.3	FStop(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3	FStop(N)	Cat.3	Aantal(P4)	Cat.3	FStop(P4)	Cat.3	Vdoor	Cat.3	Vstop	Cat.3	Corr.	Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	FStop(D)	Cat.4
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		101		40		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		101		40		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		101		40		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-105		40		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-105		40		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-105		40		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-109		40		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-109		40		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-109		40		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-109		40		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-109		40		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-109		40		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-113		41		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-113		41		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-113		41		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-113		41		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-113		41		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-113		41		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-113		41		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-113		41		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-113		41		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-113		41		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-113		41		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-119		48		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-119		48		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-119		48		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-119		48		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-119		48		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-119		48		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-119		48		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-119		48		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-119		48		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-119		48		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-119		48		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-119		48		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-119		48		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-119		48		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-119		48		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		-119		48		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		120		63		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		120		63		0,00		0,00		0,00	

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Aantal(P4) Cat.5	FStop(P4) Cat.5	Vdoor Cat.5	Vstop Cat.5	Corr. Cat.5	Aantal(D) Cat.6	FStop(D) Cat.6
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Aantal(P4) Cat.8	FStop(P4) Cat.8	Vdoor Cat.8	Vstop Cat.8	Corr. Cat.8	Aantal(D) Cat.9/1
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-109	40	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-109	40	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-109	-40	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-109	-40	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-109	-40	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-109	-40	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-109	-40	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-116	-40	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-116	-40	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-116	40	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-116	40	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-116	40	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-116	40	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-116	40	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-116	40	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-116	40	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-116	40	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-116	40	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-116	40	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-116	40	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-122	-42	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-122	-42	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-122	-42	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-125	-42	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-125	-46	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-125	-46	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-125	-46	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-125	-51	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-125	-51	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-125	-51	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-125	-51	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-125	-51	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-125	-51	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-125	-61	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-125	-61	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-125	-61	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-125	-61	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-125	-61	0,00	0,00

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	FStop(D)	Cat.9/1	Aantal(A)	Cat.9/1	FStop(A)	Cat.9/1	Aantal(N)	Cat.9/1	FStop(N)	Cat.9/1	Aantal(P4)	Cat.9/1	FStop(P4)	Cat.9/1	Vdoor	Cat.9/1	Vstop	Cat.9/1
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Corr.	Cat.9/1	Aantal(D)	Cat.9/2	Aantal(A)	Cat.9/2	Aantal(N)	Cat.9/2	Aantal(P4)	Cat.9/2	Aantal(D)	Cat.10	FStop(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	FStop(A)	Cat.10
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(N) Cat.10	FStop(N) Cat.10	Aantal(P4) Cat.10	FStop(P4) Cat.10	Vdoor Cat.10	Vstop Cat.10	Corr. Cat.10	Aantal(D) Cat.11	FStop(D) Cat.11	Aantal(A) Cat.11
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
482_B	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,53	75,55
482_B	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,53	75,55
482_B	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,74	75,76
482_B	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,74	75,76
482_B	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,74	75,76
482_B	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,74	75,76
482_B	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,74	75,76
482_B	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,74	75,76
482_B	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,53	75,55
482_B	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,53	75,55
482_B	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,53	75,55
482_B	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,53	75,55
482_B	0,00	0,00	0,00	67,50	82,51	99,47	107,09	98,89	92,31	88,29	77,91	61,52	76,54
482_B	0,00	0,00	0,00	67,50	82,51	99,47	107,09	98,89	92,31	88,29	77,91	61,53	76,54
482_B	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	61,53	76,54
482_B	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,29	76,91	60,53	75,55
482_B	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,30	76,92	60,53	75,55
482_B	0,00	0,00	0,00	66,50	81,51	98,47	102,09	96,89	91,31	87,30	76,92	60,53	75,55
482_B	0,00	0,00	0,00	66,81	81,62	98,47	102,21	97,29	91,90	87,78	77,31	61,05	75,86
482_B	0,00	0,00	0,00	66,81	81,62	98,47	102,21	97,29	91,90	87,78	77,31	61,05	75,86
482_B	0,00	0,00	0,00	66,81	81,62	98,47	102,21	97,29	91,90	87,78	77,31	61,05	75,86
482_B	0,00	0,00	0,00	66,81	81,62	98,47	102,21	97,29	91,90	87,78	77,31	61,05	75,86
482_B	0,00	0,00	0,00	67,41	81,81	98,47	102,46	98,05	93,02	88,70	78,07	61,64	76,05
482_B	0,00	0,00	0,00	67,41	81,81	98,47	102,46	98,05	93,02	88,70	78,07	61,64	76,05
482_B	0,00	0,00	0,00	67,40	81,81	98,47	102,46	98,06	93,03	88,70	78,08	61,63	76,05
482_B	0,00	0,00	0,00	68,07	82,03	98,47	102,72	98,90	94,27	89,72	78,92	62,30	76,27
482_B	0,00	0,00	0,00	68,07	82,03	98,47	102,72	98,90	94,27	89,72	78,92	62,30	76,27
482_B	0,00	0,00	0,00	68,07	82,03	98,47	102,73	98,92	94,29	89,74	78,93	62,30	76,27
482_B	0,00	0,00	0,00	68,07	82,03	98,47	102,73	98,92	94,29	89,74	78,93	62,30	76,27
482_B	0,00	0,00	0,00	68,07	82,03	98,47	102,73	98,92	94,29	89,74	78,93	62,30	76,27
482_B	0,00	0,00	0,00	69,23	82,41	98,47	103,19	100,38	96,45	91,52	80,39	63,45	76,65
482_B	0,00	0,00	0,00	69,23	82,41	98,47	103,19	100,38	96,45	91,52	80,39	63,45	76,65
482_B	0,00	0,00	0,00	69,23	82,41	98,47	103,19	100,38	96,45	91,52	80,39	63,45	76,65
482_B	0,00	0,00	0,00	69,23	82,41	98,47	103,19	100,38	96,45	91,52	80,39	63,45	76,65
482_B	0,00	0,00	0,00	69,23	82,41	98,47	103,19	100,38	96,45	91,52	80,39	63,45	76,65
482_B	0,00	0,00	0,00	69,23	82,41	98,47	103,19	100,38	96,45	91,52	80,39	63,45	76,65
482_B	0,00	0,00	0,00	69,23	82,41	98,47	103,19	100,38	96,45	91,52	80,39	63,45	76,65

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
482_B	92,49	96,40	91,12	85,61	81,73	71,52	--	--	--	--	--	--
482_B	92,49	96,40	91,12	85,61	81,73	71,52	--	--	--	--	--	--
482_B	92,70	96,60	91,32	85,81	81,92	71,70	--	--	--	--	--	--
482_B	92,70	96,60	91,32	85,81	81,92	71,70	--	--	--	--	--	--
482_B	92,70	96,60	91,32	85,81	81,92	71,70	--	--	--	--	--	--
482_B	92,70	96,60	91,32	85,81	81,92	71,70	--	--	--	--	--	--
482_B	92,70	96,60	91,32	85,81	81,92	71,70	--	--	--	--	--	--
482_B	92,69	96,30	91,11	85,62	81,52	71,13	--	--	--	--	--	--
482_B	92,69	96,30	91,11	85,62	81,52	71,13	--	--	--	--	--	--
482_B	92,69	96,30	91,11	85,62	81,52	71,13	--	--	--	--	--	--
482_B	92,48	96,09	90,89	85,41	81,31	70,92	--	--	--	--	--	--
482_B	92,48	96,09	90,89	85,41	81,31	70,92	--	--	--	--	--	--
482_B	92,48	96,09	90,90	85,42	81,31	70,92	--	--	--	--	--	--
482_B	92,48	96,09	90,90	85,42	81,31	70,92	--	--	--	--	--	--
482_B	93,48	101,09	92,89	86,39	82,30	71,92	--	--	--	--	--	--
482_B	93,48	101,19	93,04	86,56	82,64	72,40	--	--	--	--	--	--
482_B	93,48	101,19	93,04	86,56	82,64	72,40	--	--	--	--	--	--
482_B	92,49	96,40	91,12	85,62	81,73	71,52	--	--	--	--	--	--
482_B	92,49	96,40	91,12	85,66	81,74	71,53	--	--	--	--	--	--
482_B	92,49	96,40	91,12	85,66	81,74	71,53	--	--	--	--	--	--
482_B	92,70	96,72	91,70	86,40	82,37	72,06	--	--	--	--	--	--
482_B	92,70	96,72	91,70	86,40	82,37	72,06	--	--	--	--	--	--
482_B	92,70	96,72	91,70	86,40	82,37	72,06	--	--	--	--	--	--
482_B	92,70	96,72	91,70	86,40	82,37	72,06	--	--	--	--	--	--
482_B	92,70	96,98	92,55	87,62	83,49	72,94	--	--	--	--	--	--
482_B	92,70	96,98	92,55	87,65	83,50	72,96	--	--	--	--	--	--
482_B	92,70	97,23	93,34	88,79	84,41	73,69	--	--	--	--	--	--
482_B	92,70	97,23	93,34	88,79	84,41	73,69	--	--	--	--	--	--
482_B	92,70	97,27	93,47	89,00	84,69	73,88	--	--	--	--	--	--
482_B	92,70	97,27	93,47	89,00	84,69	73,88	--	--	--	--	--	--
482_B	92,70	97,70	94,86	91,01	86,28	75,17	--	--	--	--	--	--
482_B	92,70	97,70	94,86	91,01	86,28	75,17	--	--	--	--	--	--
482_B	92,70	97,70	94,86	91,01	86,29	75,18	--	--	--	--	--	--
482_B	92,70	97,70	94,86	91,01	86,29	75,18	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2
Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	LE(D)Br	8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
482_B	--		66,80	81,54	98,47	102,16	97,38	92,51	88,04	77,38	60,82	75,55	92,48
482_B	--		66,80	81,54	98,47	102,16	97,38	92,51	88,04	77,38	60,82	75,55	92,48
482_B	--		66,80	81,54	98,47	102,16	97,38	92,51	88,04	77,38	61,01	75,75	92,68
482_B	--		66,80	81,54	98,47	102,16	97,38	92,51	88,04	77,38	61,01	75,75	92,68
482_B	--		66,80	81,54	98,47	102,16	97,38	92,51	88,04	77,38	61,01	75,75	92,68
482_B	--		66,80	81,54	98,47	102,16	97,38	92,51	88,04	77,38	61,01	75,75	92,68
482_B	--		66,80	81,54	98,47	102,16	97,38	92,51	88,04	77,38	61,01	75,75	92,68
482_B	--		66,80	81,54	98,47	102,16	97,38	92,51	88,04	77,38	61,01	75,75	92,68
482_B	--		66,83	81,54	98,47	102,16	97,45	92,71	88,15	77,45	61,04	75,76	92,68
482_B	--		66,83	81,54	98,47	102,16	97,45	92,71	88,15	77,45	61,04	75,76	92,68
482_B	--		66,83	81,54	98,47	102,16	97,45	92,71	88,15	77,45	60,85	75,55	92,48
482_B	--		66,83	81,54	98,47	102,16	97,45	92,71	88,15	77,45	60,85	75,55	92,48
482_B	--		66,83	81,54	98,47	102,16	97,45	92,71	88,15	77,45	60,85	75,55	92,48
482_B	--		66,83	81,54	98,47	102,16	97,45	92,71	88,15	77,45	60,85	75,55	92,48
482_B	--		67,83	82,54	99,47	107,16	99,45	93,71	89,15	78,45	61,85	76,55	93,48
482_B	--		67,83	82,54	99,47	107,16	99,45	93,71	89,15	78,45	61,85	76,55	93,48
482_B	--		66,83	81,54	98,47	102,16	97,45	92,71	88,15	77,45	60,85	75,55	92,48
482_B	--		66,83	81,54	98,47	102,16	97,45	92,71	88,15	77,45	60,85	75,55	92,48
482_B	--		66,83	81,54	98,47	102,16	97,45	92,71	88,15	77,45	60,85	75,55	92,48
482_B	--		67,83	82,54	99,47	107,16	99,45	93,71	89,15	78,45	61,85	76,55	93,48
482_B	--		67,83	82,54	99,47	107,16	99,45	93,71	89,15	78,45	61,85	76,55	93,48
482_B	--		67,15	81,65	98,47	102,29	97,85	93,31	88,64	77,85	61,36	75,86	92,68
482_B	--		67,15	81,65	98,47	102,29	97,85	93,31	88,64	77,85	61,36	75,86	92,68
482_B	--		67,17	81,65	98,47	102,29	97,88	93,40	88,69	77,88	61,38	75,86	92,68
482_B	--		67,71	81,84	98,47	102,52	98,53	94,20	89,43	78,53	61,92	76,05	92,68
482_B	--		67,71	81,84	98,47	102,52	98,53	94,20	89,43	78,53	61,92	76,05	92,68
482_B	--		68,33	82,06	98,47	102,78	99,29	95,17	90,30	79,29	62,54	76,27	92,68
482_B	--		68,33	82,06	98,47	102,78	99,29	95,17	90,30	79,29	62,54	76,27	92,68
482_B	--		68,33	82,06	98,47	102,78	99,29	95,17	90,30	79,29	62,54	76,27	92,68
482_B	--		68,33	82,06	98,47	102,78	99,29	95,17	90,30	79,29	62,54	76,27	92,68
482_B	--		68,33	82,06	98,47	102,78	99,29	95,17	90,30	79,29	62,54	76,27	92,68
482_B	--		69,42	82,44	98,47	103,23	100,64	96,99	91,89	80,64	63,63	76,65	92,68
482_B	--		69,42	82,44	98,47	103,23	100,64	96,99	91,89	80,64	63,63	76,65	92,68
482_B	--		69,42	82,44	98,47	103,23	100,64	96,99	91,89	80,64	63,63	76,65	92,68
482_B	--		69,42	82,44	98,47	103,23	100,64	96,99	91,89	80,64	63,63	76,65	92,68
482_B	--		69,42	82,44	98,47	103,23	100,64	96,99	91,89	80,64	63,63	76,65	92,68
482_B	--		69,42	82,44	98,47	103,23	100,64	96,99	91,89	80,64	63,63	76,65	92,68

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
482_B	96,16	91,41	86,56	82,08	71,41	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,16	91,41	86,56	82,08	71,41	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,37	91,59	86,72	82,25	71,59	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,37	91,59	86,72	82,25	71,59	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,37	91,59	86,72	82,25	71,59	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,37	91,59	86,72	82,25	71,59	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,37	91,59	86,72	82,25	71,59	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,37	91,59	86,72	82,25	71,59	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,37	91,66	86,92	82,37	71,66	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,37	91,66	86,92	82,37	71,66	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,17	91,48	86,77	82,19	71,48	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,17	91,48	86,77	82,19	71,48	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,17	91,48	86,77	82,19	71,48	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,17	91,48	86,77	82,19	71,48	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	101,16	93,47	87,76	83,19	72,47	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	101,16	93,47	87,76	83,19	72,47	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	101,16	93,47	87,76	83,19	72,47	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,17	91,48	86,77	82,19	71,48	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,17	91,48	86,77	82,19	71,48	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,17	91,48	86,77	82,19	71,48	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,17	91,48	86,77	82,19	71,48	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,50	92,01	87,35	82,76	72,01	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,50	92,06	87,52	82,86	72,06	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,50	92,06	87,52	82,86	72,06	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,50	92,09	87,61	82,90	72,09	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,73	92,74	88,41	83,64	72,74	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,73	92,74	88,41	83,64	72,74	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,73	92,74	88,41	83,64	72,74	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,99	93,50	89,38	84,52	73,50	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,99	93,50	89,38	84,52	73,50	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,99	93,50	89,38	84,52	73,50	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,99	93,50	89,38	84,52	73,50	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	97,44	94,85	91,20	86,10	74,85	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	97,44	94,85	91,20	86,10	74,85	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	97,44	94,85	91,20	86,10	74,85	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	97,44	94,85	91,20	86,10	74,85	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	97,44	94,85	91,20	86,10	74,85	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,27
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,27
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,27
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,27
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,27
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,27
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,27
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,34
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,34
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,34
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,34
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,34
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,34
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,34
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,34
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,34
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,34
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,34
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,34
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,34
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,56
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,60
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,60
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,64
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,08
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,08
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,08
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,57
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,57
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,57
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,59
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,59
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,59
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,49
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,49
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,49
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,49
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,49

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
482_B	77,26	93,71	97,97	94,74	92,10	86,18	74,67	56,50	71,88	88,13	95,83	94,87
482_B	77,26	93,71	97,97	94,74	92,10	86,18	74,67	56,50	71,88	88,13	95,83	94,87
482_B	77,26	93,71	97,97	94,74	92,10	86,18	74,67	56,64	72,01	88,29	95,90	94,89
482_B	77,28	93,71	97,97	94,74	92,12	86,20	74,75	56,64	72,06	88,31	95,90	94,90
482_B	77,28	93,71	97,97	94,74	92,12	86,20	74,75	56,64	72,06	88,31	95,90	94,90
482_B	77,28	93,71	97,97	94,74	92,12	86,20	74,75	56,64	72,06	88,31	95,90	94,90
482_B	77,29	93,71	97,97	94,75	92,13	86,23	74,84	56,64	72,11	88,34	95,90	94,92
482_B	77,29	93,71	97,97	94,75	92,13	86,23	74,84	56,63	72,09	88,33	95,35	94,77
482_B	77,29	93,71	98,04	95,37	93,49	87,11	75,16	56,69	72,09	88,33	95,55	95,80
482_B	77,29	93,71	98,04	95,37	93,49	87,11	75,16	56,69	72,09	88,33	95,55	95,80
482_B	77,29	93,71	98,04	95,37	93,49	87,11	75,16	56,55	71,97	88,17	95,49	95,78
482_B	77,29	93,71	98,04	95,37	93,49	87,11	75,16	56,55	71,97	88,17	95,49	95,78
482_B	77,29	93,71	98,04	95,37	93,49	87,11	75,16	56,55	71,96	88,18	95,49	95,78
482_B	77,31	93,71	98,05	95,37	93,50	87,13	75,25	56,55	72,01	88,20	95,49	95,79
482_B	78,31	94,71	103,05	97,37	94,50	88,13	76,25	57,51	72,88	89,11	98,45	96,33
482_B	78,31	94,71	103,05	97,37	94,50	88,13	76,25	57,51	72,89	89,12	98,73	96,44
482_B	78,31	94,71	103,05	97,37	94,50	88,13	76,25	57,51	72,89	89,12	98,73	96,44
482_B	77,31	93,71	98,05	95,37	93,50	87,13	75,25	56,56	72,03	88,21	96,02	95,91
482_B	77,31	93,71	98,05	95,37	93,50	87,13	75,26	56,55	72,01	88,22	96,02	95,91
482_B	77,31	93,71	98,05	95,37	93,50	87,13	75,26	56,55	72,01	88,22	96,02	95,91
482_B	77,38	93,71	98,13	95,53	93,61	87,28	75,42	56,90	72,20	88,37	96,12	95,96
482_B	77,38	93,71	98,16	95,76	94,11	87,61	75,54	56,94	72,21	88,37	96,18	96,31
482_B	77,38	93,71	98,16	95,76	94,11	87,61	75,54	56,94	72,21	88,37	96,18	96,31
482_B	77,41	93,71	98,21	96,20	95,06	88,26	75,88	56,97	72,28	88,41	96,30	96,98
482_B	77,55	93,71	98,41	96,52	95,25	88,52	76,21	57,40	72,40	88,41	96,45	97,12
482_B	77,55	93,71	98,41	96,52	95,25	88,52	76,21	57,40	72,40	88,41	96,45	97,12
482_B	77,55	93,72	98,41	96,52	95,25	88,53	76,23	57,39	72,39	88,42	96,45	97,12
482_B	77,71	93,72	98,59	96,86	95,48	88,84	76,60	57,88	72,53	88,42	96,53	97,20
482_B	77,71	93,72	98,59	96,86	95,48	88,84	76,60	57,88	72,53	88,42	96,53	97,20
482_B	77,71	93,72	98,62	96,91	95,51	88,88	76,63	57,89	72,53	88,42	96,60	97,28
482_B	77,71	93,72	98,62	96,91	95,51	88,88	76,63	57,89	72,53	88,42	96,60	97,28
482_B	77,99	93,72	98,95	97,61	96,05	89,55	77,37	58,78	72,78	88,42	96,75	97,48
482_B	77,99	93,72	98,95	97,61	96,05	89,55	77,37	58,78	72,78	88,42	96,75	97,48
482_B	78,00	93,72	98,95	97,61	96,05	89,56	77,39	58,78	72,79	88,43	96,75	97,48
482_B	78,00	93,72	98,95	97,61	96,05	89,56	77,39	58,78	72,79	88,43	96,75	97,48

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
482_B	94,23	90,05	76,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	94,23	90,05	76,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	94,24	90,06	76,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	94,24	90,08	76,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	94,24	90,08	76,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	94,24	90,08	76,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	94,25	90,10	76,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	94,21	90,01	76,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	95,96	91,41	77,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	95,96	91,41	77,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	95,96	91,40	77,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	95,96	91,40	77,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	95,96	91,40	77,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	95,96	91,42	77,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,12	91,53	77,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,15	91,59	77,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,15	91,59	77,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	95,99	91,49	77,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	95,99	91,49	77,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	95,99	91,49	77,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,01	91,51	77,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,61	91,98	77,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	96,61	91,98	77,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	97,76	92,91	78,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	97,81	92,98	78,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	97,81	92,98	78,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	97,82	92,98	78,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	97,85	93,01	78,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	97,85	93,01	78,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	97,89	93,07	78,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	97,89	93,07	78,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	97,89	93,07	78,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	97,99	93,16	78,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	97,99	93,16	78,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	97,99	93,17	78,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	97,99	93,17	78,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	bb
482_B	482_B_3810_3840	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3840_3841	0,00	4,78	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3841_3863	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3863_3910	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3910_3921	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3921_3941	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3941_3952	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3952_3963	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3963_3982	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_3982_4009	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_4009_4010	0,00	4,75	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_4010_4019	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_4019_4040	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_4040_4052	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_4052_4063	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_4063_4110	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_4110_4136	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_4136_4140	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_4140_4152	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_4152_4163	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_4163_4210	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_4210_4236	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_4236_4263	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_4263_4310	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_4310_4336	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_4336_4341	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_4341_4352	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
482_B	482_B_4352_4379	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_600_640	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
481_A	481_A_640_643	0,00	3,79	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
481_A	481_A_643_650	0,00	3,79	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
481_A	481_A_650_840	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
481_A	481_A_840_855	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
481_A	481_A_855_862	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
481_A	481_A_862_913	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
481_A	481_A_913_919	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	Aantal(P4)	Cat.2	FStop(P4)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	FStop(D)	Cat.3
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		-128		-59		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		-128		-59		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		-128		-59		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		-128		-59		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		-128		-64		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		-128		-64		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		-128		-64		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		-128		-64		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		-128		-64		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		-128		-70		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		130		-70		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		130		-70		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		130		-70		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		130		-78		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		130		-78		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		130		-78		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		130		-78		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		130		-85		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		130		-85		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		130		-94		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		130		-94		0,00		0,02		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,42		0,33		0,00		0,00		130		-94		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		40		40		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		40		40		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		40		40		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		40		40		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		40		40		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		40		40		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		40		40		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		40		40		0,00		0,02		1,00	

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.3	FStop(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3	FStop(N)	Cat.3	Aantal(P4)	Cat.3	FStop(P4)	Cat.3	Vdoor	Cat.3	Vstop	Cat.3	Corr.	Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	FStop(D)	Cat.4
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		120		-63		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		120		-73		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		120		-73		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		120		-73		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		120		-73		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		120		-77		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		120		-77		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		120		-77		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		120		-77		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		120		-80		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		120		-80		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		120		-80		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		120		85		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		120		85		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		120		85		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		120		85		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		120		-90		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		120		-90		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		120		-90		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		120		-90		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		120		-90		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		120		-94		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		120		-94		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		120		-94		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		120		-99		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		120		-99		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,07		0,34		0,00		0,00		120		-99		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		41		41		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		41		41		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		41		41		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		41		41		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		57		57		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		57		57		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		57		57		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		57		57		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		57		57		0,00		0,00		0,00	

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4	Aantal(N) Cat.4	FStop(N) Cat.4	Aantal(P4) Cat.4	FStop(P4) Cat.4	Vdoor Cat.4	Vstop Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Aantal(P4) Cat.5	FStop(P4) Cat.5	Vdoor Cat.5	Vstop Cat.5	Corr. Cat.5	Aantal(D) Cat.6	FStop(D) Cat.6
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	FStop(N)	Cat.6	Aantal(P4)	Cat.6	FStop(P4)	Cat.6	Vdoor	Cat.6	Vstop	Cat.6	Corr.	Cat.6	Aantal(D)	Cat.7	FStop(D)	Cat.7
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.7	FStop(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	FStop(N)	Cat.7	Aantal(P4)	Cat.7	FStop(P4)	Cat.7	Vdoor	Cat.7	Vstop	Cat.7	Corr.	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	FStop(D)	Cat.8
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,42		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,42		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,42		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,42		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,42		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,42		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,42		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,42		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,42		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,42		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,42		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,42		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,42		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,42		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,42		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,42		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,42		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,42		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,42		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,42		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,42		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,42		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,42		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,42		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,42		1,00	
482_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,42		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Aantal(P4) Cat.8	FStop(P4) Cat.8	Vdoor Cat.8	Vstop Cat.8	Corr. Cat.8	Aantal(D) Cat.9/1
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	130	-61	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	130	-61	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	130	-61	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	130	-61	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	130	-64	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	130	-64	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	130	-64	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	130	-75	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	130	-75	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	130	-75	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	130	-75	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	130	-75	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	130	-75	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	130	-86	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	130	-86	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	130	-86	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	130	-86	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	130	-86	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	130	-94	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	130	-94	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	130	-97	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	130	-97	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	130	-97	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	130	-102	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	130	-102	0,00	0,00
482_B	17,67	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	130	-102	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	40	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	40	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	40	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	40	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	40	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	40	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	40	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	40	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	40	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	40	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	40	0,00	0,00

Bijlage 2
Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(D)	Cat.9/1	Aantal(A)	Cat.9/1	FStop(A)	Cat.9/1	Aantal(N)	Cat.9/1	FStop(N)	Cat.9/1	Aantal(P4)	Cat.9/1	FStop(P4)	Cat.9/1	Vdoor	Cat.9/1	Vstop	Cat.9/1
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Corr.	Cat.9/1	Aantal(D)	Cat.9/2	Aantal(A)	Cat.9/2	Aantal(N)	Cat.9/2	Aantal(P4)	Cat.9/2	Aantal(D)	Cat.10	FStop(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	FStop(A)	Cat.10	
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(N) Cat.10	FStop(N) Cat.10	Aantal(P4) Cat.10	FStop(P4) Cat.10	Vdoor Cat.10	Vstop Cat.10	Corr. Cat.10	Aantal(D) Cat.11	FStop(D) Cat.11	Aantal(A) Cat.11
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	FStop(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11	FStop(N)	Cat.11	Aantal(P4)	Cat.11	FStop(P4)	Cat.11	Vdoor	Cat.11	Vstop	Cat.11	Corr.	Cat.11	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
482_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
482_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
482_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
482_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Brugcorrectie	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
482_B	0,00	0,00	0,00	69,23	82,41	98,47	103,19	100,38	96,45	91,52	80,39	63,45	76,65
482_B	0,00	0,00	0,00	69,23	82,41	98,47	103,19	100,38	96,45	91,52	80,40	63,45	76,66
482_B	0,00	0,00	0,00	69,23	82,41	98,47	103,19	100,38	96,45	91,52	80,40	63,45	76,66
482_B	0,00	0,00	0,00	69,23	82,41	98,47	103,19	100,38	96,45	91,52	80,40	63,45	76,66
482_B	0,00	0,00	0,00	69,54	82,52	98,47	103,32	100,78	97,04	92,01	80,80	63,76	76,76
482_B	0,00	0,00	0,00	69,54	82,52	98,47	103,32	100,78	97,04	92,01	80,80	63,76	76,76
482_B	0,00	0,00	0,00	69,54	82,52	98,47	103,32	100,78	97,04	92,01	80,80	63,76	76,76
482_B	0,00	0,00	0,00	70,57	82,86	98,47	103,72	102,08	98,95	93,58	82,09	64,78	77,10
482_B	0,00	0,00	0,00	70,57	82,86	98,47	103,72	102,08	98,95	93,58	82,09	64,78	77,10
482_B	0,00	0,00	0,00	70,57	82,86	98,47	103,72	102,08	98,95	93,58	82,10	64,78	77,10
482_B	0,00	0,00	0,00	70,57	82,86	98,47	103,72	102,08	98,95	93,58	82,10	64,78	77,10
482_B	0,00	0,00	0,00	70,57	82,86	98,47	103,73	102,09	98,97	93,59	82,10	64,79	77,10
482_B	0,00	0,00	0,00	70,57	82,86	98,47	103,73	102,09	98,97	93,59	82,10	64,79	77,10
482_B	0,00	0,00	0,00	70,57	82,86	98,47	103,73	102,09	98,97	93,59	82,11	64,78	77,11
482_B	0,00	0,00	0,00	71,45	83,15	98,47	104,08	103,21	100,61	94,94	83,22	65,67	77,40
482_B	0,00	0,00	0,00	71,45	83,15	98,47	104,08	103,21	100,61	94,94	83,22	65,67	77,40
482_B	0,00	0,00	0,00	71,45	83,15	98,47	104,08	103,22	100,63	94,95	83,23	65,67	77,40
482_B	0,00	0,00	0,00	71,45	83,15	98,47	104,08	103,22	100,63	94,96	83,23	65,67	77,40
482_B	0,00	0,00	0,00	71,45	83,15	98,47	104,08	103,22	100,63	94,96	83,23	65,67	77,40
482_B	0,00	0,00	0,00	72,03	83,34	98,47	104,31	103,94	101,70	95,83	83,96	66,25	77,59
482_B	0,00	0,00	0,00	72,03	83,34	98,47	104,31	103,94	101,70	95,83	83,96	66,25	77,59
482_B	0,00	0,00	0,00	72,24	83,41	98,47	104,40	104,21	102,09	96,16	84,22	66,45	77,66
482_B	0,00	0,00	0,00	72,24	83,41	98,47	104,40	104,21	102,09	96,16	84,22	66,45	77,66
482_B	0,00	0,00	0,00	72,24	83,41	98,47	104,40	104,21	102,09	96,16	84,22	66,45	77,66
482_B	0,00	0,00	0,00	72,24	83,41	98,47	104,40	104,21	102,09	96,16	84,22	66,45	77,66
482_B	0,00	0,00	0,00	72,56	83,52	98,47	104,53	104,63	102,72	96,67	84,64	66,78	77,77
482_B	0,00	0,00	0,00	72,56	83,52	98,47	104,53	104,63	102,72	96,67	84,64	66,78	77,77
482_B	0,00	0,00	0,00	72,56	83,52	98,47	104,53	104,63	102,72	96,67	84,64	66,78	77,77
481_A	0,00	0,00	0,00	67,91	88,18	103,68	109,50	100,88	93,30	90,29	80,90	61,93	82,19
481_A	0,00	0,00	0,00	67,49	82,50	99,46	107,08	98,88	92,30	88,29	77,90	61,52	76,53
481_A	0,00	0,00	0,00	67,49	82,50	99,46	107,08	98,88	92,30	88,29	77,90	61,52	76,53
481_A	0,00	0,00	0,00	67,49	82,50	99,46	107,08	98,88	92,30	88,29	77,90	61,52	76,53
481_A	0,00	0,00	0,00	67,49	82,50	99,46	107,08	98,88	92,31	88,29	77,92	61,51	76,53
481_A	0,00	0,00	0,00	67,49	82,50	99,46	107,08	98,88	92,31	88,29	77,92	61,51	76,53
481_A	0,00	0,00	0,00	67,49	82,50	99,46	107,08	98,88	92,31	88,29	77,92	61,51	76,53
481_A	0,00	0,00	0,00	67,49	82,50	99,46	107,08	98,88	92,31	88,29	77,92	61,51	76,53
481_A	0,00	0,00	0,00	67,49	82,50	99,46	107,08	98,88	92,31	88,29	77,92	61,51	76,53
481_A	0,00	0,00	0,00	67,49	82,50	99,46	107,08	98,88	92,31	88,29	77,92	61,51	76,53
481_A	0,00	0,00	0,00	67,49	82,50	99,46	107,08	98,88	92,31	88,29	77,92	61,51	76,53
481_A	0,00	0,00	0,00	67,49	82,50	99,46	107,08	98,88	92,31	88,29	77,92	61,51	76,53

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
482_B	92,70	97,70	94,86	91,01	86,29	75,18	--	--	--	--	--	--
482_B	92,71	97,71	94,86	91,02	86,30	75,21	--	--	--	--	--	--
482_B	92,71	97,71	94,86	91,02	86,30	75,21	--	--	--	--	--	--
482_B	92,71	97,71	94,86	91,02	86,30	75,21	--	--	--	--	--	--
482_B	92,71	97,84	95,30	91,67	86,87	75,64	--	--	--	--	--	--
482_B	92,71	97,84	95,30	91,67	86,88	75,65	--	--	--	--	--	--
482_B	92,71	97,84	95,30	91,67	86,88	75,65	--	--	--	--	--	--
482_B	92,71	98,22	96,52	93,43	88,26	76,78	--	--	--	--	--	--
482_B	92,71	98,22	96,52	93,43	88,26	76,78	--	--	--	--	--	--
482_B	92,71	98,22	96,52	93,44	88,26	76,79	--	--	--	--	--	--
482_B	92,71	98,22	96,52	93,44	88,26	76,79	--	--	--	--	--	--
482_B	92,71	98,24	96,58	93,55	88,41	76,88	--	--	--	--	--	--
482_B	92,71	98,24	96,58	93,55	88,41	76,88	--	--	--	--	--	--
482_B	92,72	98,24	96,59	93,55	88,42	76,89	--	--	--	--	--	--
482_B	92,72	98,57	97,64	95,08	89,62	77,88	--	--	--	--	--	--
482_B	92,72	98,57	97,64	95,08	89,62	77,88	--	--	--	--	--	--
482_B	92,72	98,60	97,72	95,22	89,80	77,98	--	--	--	--	--	--
482_B	92,72	98,60	97,72	95,22	89,81	78,00	--	--	--	--	--	--
482_B	92,72	98,60	97,72	95,22	89,81	78,00	--	--	--	--	--	--
482_B	92,72	98,81	98,40	96,21	90,58	78,64	--	--	--	--	--	--
482_B	92,72	98,81	98,40	96,21	90,58	78,64	--	--	--	--	--	--
482_B	92,72	98,91	98,71	96,68	91,01	78,95	--	--	--	--	--	--
482_B	92,72	98,91	98,71	96,68	91,01	78,96	--	--	--	--	--	--
482_B	92,72	98,91	98,71	96,68	91,01	78,96	--	--	--	--	--	--
482_B	92,72	99,05	99,18	97,41	91,66	79,42	--	--	--	--	--	--
482_B	92,73	99,05	99,18	97,41	91,66	79,43	--	--	--	--	--	--
482_B	92,73	99,05	99,18	97,41	91,66	79,43	--	--	--	--	--	--
482_B	92,73	99,05	99,18	97,41	91,66	79,43	--	--	--	--	--	--
481_A	97,68	103,50	94,88	87,37	84,29	74,91	--	--	--	--	--	--
481_A	93,47	101,08	92,89	86,39	82,30	71,91	--	--	--	--	--	--
481_A	93,47	101,08	92,89	86,39	82,30	71,91	--	--	--	--	--	--
481_A	93,47	101,08	92,89	86,47	82,32	71,95	--	--	--	--	--	--
481_A	93,47	101,08	92,89	86,47	82,32	71,95	--	--	--	--	--	--
481_A	93,47	101,08	92,89	86,47	82,32	71,95	--	--	--	--	--	--
481_A	93,47	101,08	92,89	86,47	82,32	71,95	--	--	--	--	--	--
481_A	93,47	101,08	92,89	86,47	82,32	71,95	--	--	--	--	--	--
481_A	93,47	101,08	92,89	86,47	82,32	71,95	--	--	--	--	--	--
481_A	93,47	101,08	92,89	86,47	82,32	71,95	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)Br	8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
482_B	--		69,43	82,44	98,47	103,23	100,66	97,05	91,93	80,66	63,63	76,65	92,68
482_B	--		69,43	82,44	98,47	103,23	100,66	97,05	91,93	80,66	63,63	76,65	92,68
482_B	--		69,43	82,44	98,47	103,23	100,66	97,05	91,93	80,66	63,63	76,65	92,68
482_B	--		69,43	82,44	98,47	103,23	100,66	97,05	91,93	80,66	63,63	76,65	92,68
482_B	--		69,73	82,54	98,47	103,36	101,03	97,56	92,36	81,03	63,93	76,75	92,68
482_B	--		69,73	82,54	98,47	103,36	101,03	97,56	92,36	81,03	63,93	76,75	92,68
482_B	--		69,73	82,54	98,47	103,36	101,03	97,56	92,36	81,03	63,93	76,75	92,68
482_B	--		70,71	82,88	98,47	103,76	102,26	99,28	93,81	82,26	64,91	77,08	92,68
482_B	--		70,71	82,88	98,47	103,76	102,26	99,28	93,81	82,26	64,91	77,08	92,68
482_B	--		70,71	82,88	98,47	103,76	102,26	99,28	93,81	82,26	64,91	77,08	92,68
482_B	--		70,71	82,88	98,47	103,76	102,26	99,28	93,81	82,26	64,91	77,08	92,68
482_B	--		70,71	82,88	98,47	103,76	102,26	99,28	93,81	82,26	64,91	77,08	92,68
482_B	--		70,71	82,88	98,47	103,76	102,26	99,28	93,81	82,26	64,91	77,08	92,68
482_B	--		70,71	82,88	98,47	103,76	102,26	99,28	93,81	82,26	64,91	77,08	92,68
482_B	--		71,56	83,16	98,47	104,10	103,33	100,82	95,10	83,33	65,77	77,37	92,68
482_B	--		71,56	83,16	98,47	104,10	103,33	100,82	95,10	83,33	65,77	77,37	92,68
482_B	--		71,56	83,16	98,47	104,10	103,33	100,82	95,10	83,33	65,77	77,37	92,68
482_B	--		71,56	83,16	98,47	104,10	103,33	100,82	95,10	83,33	65,77	77,37	92,68
482_B	--		71,56	83,16	98,47	104,10	103,33	100,82	95,10	83,33	65,77	77,37	92,68
482_B	--		72,12	83,35	98,47	104,33	104,04	101,85	95,95	84,04	66,33	77,56	92,68
482_B	--		72,12	83,35	98,47	104,33	104,04	101,85	95,95	84,04	66,33	77,56	92,68
482_B	--		72,32	83,42	98,47	104,41	104,29	102,21	96,25	84,29	66,53	77,63	92,68
482_B	--		72,32	83,42	98,47	104,41	104,29	102,21	96,25	84,29	66,53	77,63	92,68
482_B	--		72,32	83,42	98,47	104,41	104,29	102,21	96,25	84,29	66,53	77,63	92,68
482_B	--		72,32	83,42	98,47	104,41	104,29	102,21	96,25	84,29	66,53	77,63	92,68
482_B	--		72,64	83,53	98,47	104,54	104,69	102,80	96,73	84,69	66,85	77,73	92,68
482_B	--		72,64	83,53	98,47	104,54	104,69	102,80	96,73	84,69	66,85	77,73	92,68
482_B	--		72,64	83,53	98,47	104,54	104,69	102,80	96,73	84,69	66,85	77,73	92,68
482_B	--		72,64	83,53	98,47	104,54	104,69	102,80	96,73	84,69	66,85	77,73	92,68
481_A	--		67,91	88,16	103,69	109,50	100,91	93,33	90,32	80,91	61,91	82,16	97,69
481_A	--		67,50	82,48	99,47	107,08	98,91	92,33	88,32	77,91	61,50	76,48	93,47
481_A	--		67,50	82,48	99,47	107,08	98,91	92,33	88,32	77,91	61,50	76,48	93,47
481_A	--		67,50	82,48	99,47	107,08	98,91	92,33	88,32	77,91	61,50	76,48	93,47
481_A	--		67,50	82,48	99,47	107,08	98,91	92,33	88,32	77,91	61,50	76,48	93,47
481_A	--		67,50	82,48	99,47	107,08	98,91	92,33	88,32	77,91	61,50	76,48	93,47
481_A	--		67,50	82,48	99,47	107,08	98,91	92,33	88,32	77,91	61,50	76,48	93,47
481_A	--		67,50	82,48	99,47	107,08	98,91	92,33	88,32	77,91	61,50	76,48	93,47
481_A	--		67,50	82,48	99,47	107,08	98,91	92,33	88,32	77,91	61,50	76,48	93,47
481_A	--		67,50	82,48	99,47	107,08	98,91	92,33	88,32	77,91	61,50	76,48	93,47
481_A	--		67,50	82,48	99,47	107,08	98,91	92,33	88,32	77,91	61,50	76,48	93,47

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
482_B	97,44	94,86	91,24	86,12	74,86	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	97,44	94,86	91,24	86,12	74,86	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	97,44	94,86	91,24	86,12	74,86	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	97,44	94,86	91,24	86,12	74,86	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	97,56	95,23	91,74	86,55	75,23	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	97,56	95,23	91,74	86,55	75,23	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	97,56	95,23	91,74	86,55	75,23	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	97,96	96,46	93,48	88,01	76,46	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	97,96	96,46	93,48	88,01	76,46	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	97,96	96,46	93,48	88,01	76,46	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	97,96	96,46	93,48	88,01	76,46	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	97,96	96,46	93,48	88,01	76,46	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	97,96	96,46	93,48	88,01	76,46	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	97,96	96,46	93,48	88,01	76,46	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	98,31	97,53	95,02	89,30	77,53	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	98,31	97,53	95,02	89,30	77,53	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	98,31	97,53	95,02	89,30	77,53	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	98,31	97,53	95,02	89,30	77,53	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	98,31	97,53	95,02	89,30	77,53	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	98,54	98,24	96,05	90,15	78,24	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	98,54	98,24	96,05	90,15	78,24	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	98,62	98,49	96,41	90,46	78,49	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	98,62	98,49	96,41	90,46	78,49	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	98,62	98,49	96,41	90,46	78,49	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	98,62	98,49	96,41	90,46	78,49	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	98,75	98,89	97,00	90,94	78,89	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	98,75	98,89	97,00	90,94	78,89	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	98,75	98,89	97,00	90,94	78,89	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	103,50	94,91	87,33	84,32	74,91	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	101,08	92,91	86,33	82,32	71,91	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	101,08	92,91	86,33	82,32	71,91	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	101,08	92,91	86,33	82,32	71,91	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	101,08	92,91	86,33	82,32	71,91	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	101,08	92,91	86,33	82,32	71,91	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	101,08	92,91	86,33	82,32	71,91	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	101,08	92,91	86,33	82,32	71,91	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	101,08	92,91	86,33	82,32	71,91	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	101,08	92,91	86,33	82,32	71,91	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	101,08	92,91	86,33	82,32	71,91	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	101,08	92,91	86,33	82,32	71,91	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	101,08	92,91	86,33	82,32	71,91	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	101,08	92,91	86,33	82,32	71,91	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	101,08	92,91	86,33	82,32	71,91	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	101,08	92,91	86,33	82,32	71,91	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,52
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,52
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,52
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,52
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,78
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,78
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,78
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,62
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,62
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,62
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,62
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,63
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,63
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,63
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,63
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,39
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,39
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,40
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,40
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,40
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,40
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,90
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,90
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,08
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,08
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,08
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,38
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,38
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,38
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,16
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,74
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,74
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,74
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,74
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,74
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,74
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,74
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,74
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,74
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,74

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
482_B	78,00	93,72	98,98	97,85	96,63	89,92	77,51	58,79	72,79	88,43	96,83	97,91
482_B	78,00	93,72	98,98	97,85	96,63	89,92	77,53	58,79	72,81	88,45	96,83	97,91
482_B	78,00	93,72	98,98	97,85	96,63	89,92	77,53	58,79	72,81	88,45	96,83	97,91
482_B	78,00	93,72	98,98	97,85	96,63	89,92	77,53	58,79	72,81	88,45	96,83	97,91
482_B	78,08	93,72	99,09	98,08	96,81	90,14	77,76	59,04	72,88	88,45	96,91	98,01
482_B	78,08	93,72	99,09	98,08	96,81	90,14	77,77	59,04	72,89	88,46	96,91	98,01
482_B	78,08	93,72	99,09	98,08	96,81	90,14	77,77	59,04	72,89	88,46	96,91	98,01
482_B	78,34	93,72	99,38	98,78	97,45	90,86	78,52	59,88	73,12	88,46	97,04	98,21
482_B	78,34	93,72	99,38	98,78	97,45	90,86	78,52	59,88	73,12	88,46	97,04	98,21
482_B	78,34	93,72	99,38	98,78	97,45	90,87	78,53	59,88	73,13	88,46	97,04	98,21
482_B	78,34	93,72	99,38	98,78	97,45	90,87	78,53	59,88	73,13	88,46	97,04	98,21
482_B	78,34	93,72	99,40	98,81	97,48	90,90	78,55	59,88	73,13	88,46	97,08	98,28
482_B	78,34	93,72	99,41	98,87	97,63	90,99	78,58	59,87	73,10	88,44	94,77	94,00
482_B	78,35	93,72	99,41	98,87	97,63	90,99	78,59	59,87	73,12	88,45	94,77	94,00
482_B	78,57	93,72	99,67	99,54	98,31	91,71	79,30	60,62	73,32	88,45	94,97	94,55
482_B	78,57	93,72	99,67	99,54	98,31	91,71	79,30	60,62	73,32	88,45	94,97	94,55
482_B	78,57	93,72	99,69	99,58	98,36	91,75	79,33	60,62	73,32	88,45	95,06	94,79
482_B	78,57	93,72	99,69	99,58	98,36	91,75	79,34	60,62	73,34	88,47	95,06	94,80
482_B	78,57	93,72	99,69	99,58	98,36	91,75	79,34	60,62	73,34	88,47	95,06	94,80
482_B	78,72	93,72	99,86	100,05	98,88	92,27	79,83	61,13	73,47	88,47	95,19	95,17
482_B	78,72	93,72	99,86	100,05	98,88	92,27	79,83	61,13	73,47	88,47	95,19	95,17
482_B	78,78	93,72	99,94	100,26	99,12	92,50	80,03	61,31	73,51	88,47	95,31	95,52
482_B	78,78	93,72	99,94	100,26	99,12	92,51	80,04	61,31	73,53	88,48	95,31	95,53
482_B	78,78	93,72	99,94	100,26	99,12	92,51	80,04	61,31	73,53	88,48	95,31	95,53
482_B	78,86	93,72	100,05	100,59	99,53	92,88	80,37	61,60	73,60	88,48	95,47	96,03
482_B	78,87	93,72	100,05	100,59	99,53	92,88	80,38	61,60	73,62	88,49	95,47	96,03
482_B	78,87	93,72	100,05	100,59	99,53	92,88	80,38	61,60	73,62	88,49	95,47	96,03
482_B	78,87	93,72	100,05	100,59	99,53	92,88	80,38	61,60	73,62	88,49	95,47	96,03
481_A	83,82	98,91	104,83	95,88	88,26	85,19	76,10	57,38	77,89	92,96	98,84	89,90
481_A	78,14	94,69	102,42	93,88	87,26	83,19	73,10	56,99	72,41	88,82	96,43	87,91
481_A	78,14	94,69	102,42	93,88	87,26	83,19	73,10	56,99	72,41	88,82	96,43	87,91
481_A	78,14	94,69	102,42	93,88	87,26	83,19	73,10	56,99	72,41	88,82	96,43	87,91
481_A	78,14	94,70	102,42	93,90	87,31	83,27	73,28	56,92	72,35	88,83	96,45	87,94
481_A	78,14	94,70	102,42	93,90	87,31	83,27	73,28	56,92	72,35	88,83	96,45	87,94
481_A	78,14	94,70	102,42	93,90	87,31	83,27	73,28	56,92	72,35	88,83	96,45	87,94
481_A	78,14	94,70	102,42	93,90	87,31	83,27	73,28	56,92	72,35	88,83	96,45	87,94
481_A	78,14	94,70	102,42	93,90	87,31	83,27	73,28	56,92	72,35	88,83	96,45	87,94

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
482_B	98,77	93,78	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	98,77	93,78	79,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	98,77	93,78	79,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	98,77	93,78	79,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	98,83	93,85	79,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	98,83	93,85	79,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	98,83	93,85	79,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	98,94	93,94	79,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	98,94	93,94	79,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	98,94	93,94	79,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	98,94	93,94	79,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	98,99	94,00	79,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	92,63	87,09	75,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	92,63	87,10	75,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	93,21	87,57	75,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	93,21	87,57	75,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	93,53	88,02	75,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	93,53	88,03	75,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	93,53	88,03	75,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	93,53	88,03	75,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	93,95	88,36	76,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	93,95	88,36	76,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	94,42	88,88	76,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	94,43	88,89	76,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	94,43	88,89	76,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	94,43	88,89	76,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	95,14	89,63	76,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	95,15	89,64	76,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	95,15	89,64	76,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	95,15	89,64	76,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	82,96	79,27	70,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	82,13	77,32	67,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	82,13	77,32	67,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	82,13	77,32	67,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	82,84	77,59	67,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	82,84	77,59	67,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	82,84	77,59	67,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	82,84	77,59	67,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	82,84	77,59	67,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012

railverkeer - BP De Schooten 2012

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	bb
481_A	481_A_919_925	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
481_A	481_A_925_940	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_940_952	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_952_985	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_985_992	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
481_A	481_A_992_1006	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
481_A	481_A_1006_1009	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
481_A	481_A_1009_1012	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
481_A	481_A_1012_1052	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1052_1082	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1082_1100	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
481_A	481_A_1100_1101	0,00	1,66	Relatief	0,20	Intensiteit	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
481_A	481_A_1101_1109	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
481_A	481_A_1109_1120	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
481_A	481_A_1120_1152	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1152_1155	0,00	2,15	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1155_1162	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1162_1165	0,00	2,13	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1165_1179	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1179_1185	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1185_1209	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1209_1213	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1213_1219	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1219_1240	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1240_1250	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1250_1251	0,00	2,26	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1251_1252	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1252_1300	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1300_1313	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
481_A	481_A_1313_1319	0,00	2,45	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
481_A	481_A_1319_1336	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
481_A	481_A_1336_1340	0,00	2,46	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
481_A	481_A_1340_1365	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
481_A	481_A_1365_1371	0,00	2,47	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1371_1372	0,00	2,47	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1372_1400	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	Aantal(P4)	Cat.2	FStop(P4)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	FStop(D)	Cat.3
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		40		40		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		40		40		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		40		40		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		47		47		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		47		47		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		47		47		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		47		47		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		47		47		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		47		47		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		52		52		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		52		52		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		52		52		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		55		55		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		55		55		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		61		61		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		61		61		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		61		61		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		61		61		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		61		61		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		61		61		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		61		61		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		61		61		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		61		61		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		61		61		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		61		61		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		61		61		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		67		67		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		67		67		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		67		67		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		67		67		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		67		67		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		67		67		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		67		67		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		67		67		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		67		67		0,00		0,02		1,00	

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.4	FStop(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	FStop(N)	Cat.4	Aantal(P4)	Cat.4	FStop(P4)	Cat.4	Vdoor	Cat.4	Vstop	Cat.4	Corr.	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	FStop(D)	Cat.5
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Aantal(P4) Cat.8	FStop(P4) Cat.8	Vdoor Cat.8	Vstop Cat.8	Corr. Cat.8	Aantal(D) Cat.9/1
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	40	40	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	40	40	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	40	40	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	47	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	47	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	47	47	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	47	47	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	54	54	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	54	54	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	54	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	54	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	54	54	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	54	54	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	60	60	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	60	60	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	60	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	60	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	60	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	60	60	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	60	60	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	60	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	60	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	60	60	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	60	60	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	65	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	65	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	65	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	65	65	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	65	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	65	65	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	65	65	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	67	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	67	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	67	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	67	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	67	67	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	67	67	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	67	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	67	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	67	67	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	67	67	0,00	0,00

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Aantal(N) Cat.10	FStop(N) Cat.10	Aantal(P4) Cat.10	FStop(P4) Cat.10	Vdoor Cat.10	Vstop Cat.10	Corr. Cat.10	Aantal(D) Cat.11	FStop(D) Cat.11	Aantal(A) Cat.11
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_A	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Brugcorrectie	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
481_A	0,00	0,00	0,00	67,49	82,50	99,46	107,08	98,88	92,31	88,29	77,92	61,51	76,53
481_A	0,00	0,00	0,00	66,49	81,50	98,46	102,08	96,88	91,31	87,29	76,92	60,52	75,53
481_A	0,00	0,00	0,00	66,49	81,51	98,46	102,08	96,89	91,32	87,30	76,95	60,51	75,55
481_A	0,00	0,00	0,00	67,54	81,85	98,46	102,50	98,22	93,28	88,91	78,26	61,55	75,89
481_A	0,00	0,00	0,00	68,95	88,53	103,68	109,92	102,22	95,28	91,91	82,26	62,96	82,54
481_A	0,00	0,00	0,00	68,95	88,53	103,68	109,92	102,22	95,28	91,91	82,26	62,96	82,54
481_A	0,00	0,00	0,00	68,95	88,53	103,68	109,92	102,22	95,28	91,91	82,26	62,96	82,54
481_A	0,00	0,00	0,00	69,84	88,83	103,68	110,27	103,36	96,95	93,28	83,39	63,85	82,83
481_A	0,00	0,00	0,00	68,43	82,15	98,46	102,86	99,36	94,95	90,28	79,39	62,44	76,18
481_A	0,00	0,00	0,00	68,43	82,15	98,46	102,86	99,37	94,96	90,29	79,39	62,44	76,18
481_A	0,00	0,00	0,00	69,85	88,83	103,68	110,28	103,37	96,96	93,29	83,39	63,85	82,83
481_A	0,00	0,00	0,00	69,85	88,83	103,68	110,28	103,37	96,96	93,29	83,39	63,85	82,83
481_A	0,00	0,00	0,00	69,85	88,83	103,68	110,28	103,37	96,96	93,29	83,39	63,85	82,83
481_A	0,00	0,00	0,00	70,53	89,05	103,68	110,55	104,23	98,23	94,34	84,25	64,53	83,06
481_A	0,00	0,00	0,00	69,11	82,37	98,46	103,14	100,23	96,23	91,34	80,26	63,12	76,40
481_A	0,00	0,00	0,00	69,12	82,37	98,46	103,14	100,24	96,25	91,36	80,26	63,12	76,40
481_A	0,00	0,00	0,00	69,12	82,37	98,46	103,14	100,24	96,25	91,36	80,26	63,12	76,40
481_A	0,00	0,00	0,00	69,12	82,37	98,46	103,14	100,24	96,25	91,36	80,26	63,12	76,40
481_A	0,00	0,00	0,00	69,12	82,37	98,46	103,14	100,24	96,25	91,36	80,26	63,12	76,40
481_A	0,00	0,00	0,00	69,12	82,37	98,46	103,14	100,24	96,25	91,36	80,26	63,12	76,40
481_A	0,00	0,00	0,00	69,12	82,37	98,46	103,14	100,24	96,25	91,36	80,26	63,12	76,40
481_A	0,00	0,00	0,00	69,12	82,37	98,46	103,14	100,24	96,25	91,36	80,26	63,12	76,40
481_A	0,00	0,00	0,00	69,12	82,37	98,46	103,14	100,24	96,25	91,36	80,26	63,12	76,40
481_A	0,00	0,00	0,00	69,63	82,54	98,46	103,35	100,90	97,21	92,15	80,91	63,64	76,58
481_A	0,00	0,00	0,00	69,63	82,54	98,46	103,35	100,90	97,21	92,15	80,91	63,64	76,58
481_A	0,00	0,00	0,00	69,63	82,54	98,46	103,35	100,90	97,21	92,15	80,91	63,64	76,58
481_A	0,00	0,00	0,00	69,63	82,54	98,46	103,35	100,90	97,21	92,15	80,91	63,64	76,58
481_A	0,00	0,00	0,00	69,63	82,54	98,46	103,35	100,90	97,21	92,15	80,91	63,64	76,58
481_A	0,00	0,00	0,00	69,63	82,54	98,46	103,35	100,90	97,21	92,15	80,91	63,64	76,58
481_A	0,00	0,00	0,00	69,63	82,54	98,46	103,35	100,90	97,21	92,15	80,91	63,64	76,58
481_A	0,00	0,00	0,00	70,83	83,61	99,46	108,43	103,16	98,59	93,46	82,17	64,84	77,63
481_A	0,00	0,00	0,00	70,83	83,61	99,46	108,43	103,16	98,59	93,46	82,17	64,84	77,63
481_A	0,00	0,00	0,00	70,83	83,61	99,46	108,43	103,16	98,59	93,46	82,17	64,84	77,63
481_A	0,00	0,00	0,00	70,83	83,61	99,46	108,43	103,16	98,59	93,46	82,17	64,84	77,63
481_A	0,00	0,00	0,00	70,83	83,61	99,46	108,43	103,16	98,59	93,46	82,17	64,84	77,63
481_A	0,00	0,00	0,00	70,83	83,61	99,46	108,43	103,16	98,59	93,46	82,17	64,84	77,63
481_A	0,00	0,00	0,00	70,83	83,61	99,46	108,43	103,16	98,59	93,46	82,17	64,84	77,63
481_A	0,00	0,00	0,00	70,83	83,61	99,46	108,43	103,16	98,59	93,46	82,17	64,84	77,63
481_A	0,00	0,00	0,00	70,83	83,61	99,46	108,43	103,16	98,59	93,46	82,17	64,84	77,63
481_A	0,00	0,00	0,00	70,83	83,61	99,46	108,43	103,16	98,59	93,46	82,17	64,84	77,63
481_A	0,00	0,00	0,00	70,83	83,61	99,46	108,43	103,16	98,59	93,46	82,17	64,84	77,63
481_A	0,00	0,00	0,00	70,83	83,61	99,46	108,43	103,16	98,59	93,46	82,17	64,84	77,63
481_A	0,00	0,00	0,00	70,83	83,61	99,46	108,43	103,16	98,59	93,46	82,17	64,84	77,63
481_A	0,00	0,00	0,00	69,83	82,61	98,46	103,43	101,16	97,59	92,46	81,17	63,84	76,64
481_A	0,00	0,00	0,00	69,83	82,61	98,46	103,43	101,16	97,59	92,46	81,17	63,84	76,64
481_A	0,00	0,00	0,00	69,83	82,61	98,46	103,43	101,16	97,59	92,46	81,17	63,84	76,64
481_A	0,00	0,00	0,00	69,83	82,61	98,46	103,43	101,16	97,59	92,46	81,17	63,84	76,64
481_A	0,00	0,00	0,00	69,83	82,61	98,46	103,43	101,16	97,59	92,46	81,17	63,84	76,64
481_A	0,00	0,00	0,00	69,83	82,61	98,46	103,43	101,16	97,59	92,46	81,17	63,84	76,64
481_A	0,00	0,00	0,00	69,83	82,61	98,46	103,43	101,16	97,59	92,46	81,17	63,84	76,64
481_A	0,00	0,00	0,00	69,83	82,61	98,46	103,43	101,16	97,59	92,46	81,17	63,84	76,64

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
481_A	93,47	101,08	92,89	86,47	82,32	71,95	--	--	--	--	--	--
481_A	92,48	96,09	90,89	85,51	81,33	70,96	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	96,09	90,90	85,55	81,39	71,04	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	96,51	92,23	87,42	82,97	72,33	--	--	--	--	--	--
481_A	97,69	103,92	96,23	89,37	85,94	76,29	--	--	--	--	--	--
481_A	97,69	103,92	96,23	89,37	85,94	76,29	--	--	--	--	--	--
481_A	97,69	104,27	97,36	91,01	87,31	77,41	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	96,87	93,36	89,05	84,33	73,44	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	96,87	93,37	89,06	84,34	73,45	--	--	--	--	--	--
481_A	97,69	104,28	97,37	91,02	87,32	77,42	--	--	--	--	--	--
481_A	97,69	104,28	97,37	91,02	87,32	77,42	--	--	--	--	--	--
481_A	97,69	104,28	97,37	91,02	87,32	77,42	--	--	--	--	--	--
481_A	97,69	104,55	98,23	92,28	88,36	78,27	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,14	94,24	90,31	85,38	74,30	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,15	94,25	90,33	85,39	74,31	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,15	94,25	90,33	85,39	74,31	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,15	94,25	90,33	85,39	74,31	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,15	94,25	90,33	85,39	74,31	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,15	94,25	90,33	85,39	74,31	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,15	94,25	90,33	85,39	74,31	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,35	94,90	91,27	86,18	74,96	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,35	94,90	91,27	86,18	74,96	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,35	94,90	91,27	86,18	74,96	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,35	94,90	91,27	86,18	74,96	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,35	94,90	91,27	86,18	74,96	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,35	94,90	91,27	86,18	74,96	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,35	94,90	91,27	86,18	74,96	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,44	95,16	91,65	86,49	75,21	--	--	--	--	--	--
481_A	93,48	102,43	97,16	92,64	87,48	76,20	--	--	--	--	--	--
481_A	93,48	102,43	97,16	92,64	87,48	76,20	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,44	95,16	91,65	86,49	75,21	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,44	95,16	91,65	86,49	75,21	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,44	95,16	91,65	86,49	75,21	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,44	95,16	91,65	86,49	75,21	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,44	95,16	91,65	86,49	75,21	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,44	95,16	91,65	86,49	75,21	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,44	95,16	91,65	86,49	75,21	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
481_A	--	67,50	82,48	99,47	107,08	98,91	92,33	88,32	77,91	61,50	76,48	93,47
481_A	--	66,50	81,48	98,47	102,08	96,91	91,33	87,32	76,91	60,50	75,48	92,47
481_A	--	66,50	81,48	98,47	102,08	96,91	91,33	87,32	76,91	60,50	75,48	92,47
481_A	--	67,55	81,83	98,47	102,50	98,24	93,29	88,93	78,24	61,55	75,83	92,47
481_A	--	68,97	88,51	103,69	109,92	102,24	95,29	91,93	82,24	62,97	82,51	97,69
481_A	--	68,97	88,51	103,69	109,92	102,24	95,29	91,93	82,24	62,97	82,51	97,69
481_A	--	68,97	88,51	103,69	109,92	102,24	95,29	91,93	82,24	62,97	82,51	97,69
481_A	--	69,87	88,81	103,69	110,28	103,39	96,98	93,31	83,39	63,87	82,81	97,69
481_A	--	68,46	82,13	98,47	102,86	99,39	94,98	90,31	79,39	62,46	76,13	92,47
481_A	--	68,46	82,13	98,47	102,86	99,39	94,98	90,31	79,39	62,46	76,13	92,47
481_A	--	69,87	88,81	103,69	110,28	103,39	96,98	93,31	83,39	63,87	82,81	97,69
481_A	--	69,87	88,81	103,69	110,28	103,39	96,98	93,31	83,39	63,87	82,81	97,69
481_A	--	69,87	88,81	103,69	110,28	103,39	96,98	93,31	83,39	63,87	82,81	97,69
481_A	--	70,56	89,04	103,69	110,55	104,25	98,26	94,37	84,25	64,56	83,04	97,69
481_A	--	69,14	82,36	98,47	103,14	100,25	96,26	91,37	80,25	63,14	76,36	92,47
481_A	--	69,14	82,36	98,47	103,14	100,25	96,26	91,37	80,25	63,14	76,36	92,47
481_A	--	69,14	82,36	98,47	103,14	100,25	96,26	91,37	80,25	63,14	76,36	92,47
481_A	--	69,14	82,36	98,47	103,14	100,25	96,26	91,37	80,25	63,14	76,36	92,47
481_A	--	69,14	82,36	98,47	103,14	100,25	96,26	91,37	80,25	63,14	76,36	92,47
481_A	--	69,14	82,36	98,47	103,14	100,25	96,26	91,37	80,25	63,14	76,36	92,47
481_A	--	69,14	82,36	98,47	103,14	100,25	96,26	91,37	80,25	63,14	76,36	92,47
481_A	--	69,14	82,36	98,47	103,14	100,25	96,26	91,37	80,25	63,14	76,36	92,47
481_A	--	69,14	82,36	98,47	103,14	100,25	96,26	91,37	80,25	63,14	76,36	92,47
481_A	--	69,14	82,36	98,47	103,14	100,25	96,26	91,37	80,25	63,14	76,36	92,47
481_A	--	69,14	82,36	98,47	103,14	100,25	96,26	91,37	80,25	63,14	76,36	92,47
481_A	--	69,14	82,36	98,47	103,14	100,25	96,26	91,37	80,25	63,14	76,36	92,47
481_A	--	69,14	82,36	98,47	103,14	100,25	96,26	91,37	80,25	63,14	76,36	92,47
481_A	--	69,66	82,53	98,47	103,35	100,92	97,23	92,17	80,92	63,66	76,53	92,47
481_A	--	69,66	82,53	98,47	103,35	100,92	97,23	92,17	80,92	63,66	76,53	92,47
481_A	--	69,66	82,53	98,47	103,35	100,92	97,23	92,17	80,92	63,66	76,53	92,47
481_A	--	69,66	82,53	98,47	103,35	100,92	97,23	92,17	80,92	63,66	76,53	92,47
481_A	--	69,66	82,53	98,47	103,35	100,92	97,23	92,17	80,92	63,66	76,53	92,47
481_A	--	69,66	82,53	98,47	103,35	100,92	97,23	92,17	80,92	63,66	76,53	92,47
481_A	--	69,66	82,53	98,47	103,35	100,92	97,23	92,17	80,92	63,66	76,53	92,47
481_A	--	69,86	83,60	98,47	103,43	101,17	97,60	92,47	81,17	63,86	76,60	92,47
481_A	--	70,86	83,60	99,47	108,43	103,17	98,60	93,47	82,17	64,86	77,60	93,47
481_A	--	70,86	83,60	99,47	108,43	103,17	98,60	93,47	82,17	64,86	77,60	93,47
481_A	--	70,86	83,60	99,47	108,43	103,17	98,60	93,47	82,17	64,86	77,60	93,47
481_A	--	70,86	83,60	99,47	108,43	103,17	98,60	93,47	82,17	64,86	77,60	93,47
481_A	--	70,86	83,60	99,47	108,43	103,17	98,60	93,47	82,17	64,86	77,60	93,47
481_A	--	70,86	83,60	99,47	108,43	103,17	98,60	93,47	82,17	64,86	77,60	93,47
481_A	--	70,86	83,60	99,47	108,43	103,17	98,60	93,47	82,17	64,86	77,60	93,47
481_A	--	70,86	83,60	99,47	108,43	103,17	98,60	93,47	82,17	64,86	77,60	93,47
481_A	--	69,86	82,60	98,47	103,43	101,17	97,60	92,47	81,17	63,86	76,60	92,47
481_A	--	69,86	82,60	98,47	103,43	101,17	97,60	92,47	81,17	63,86	76,60	92,47
481_A	--	69,86	82,60	98,47	103,43	101,17	97,60	92,47	81,17	63,86	76,60	92,47
481_A	--	69,86	82,60	98,47	103,43	101,17	97,60	92,47	81,17	63,86	76,60	92,47

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
481_A	101,08	92,91	86,33	82,32	71,91	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	96,08	90,91	85,33	81,32	70,91	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	96,08	90,91	85,33	81,32	70,91	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	96,50	92,24	87,29	82,93	72,24	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	103,92	96,24	89,29	85,93	76,24	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	103,92	96,24	89,29	85,93	76,24	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	103,92	96,24	89,29	85,93	76,24	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	104,28	97,39	90,98	87,31	77,39	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	96,86	93,39	88,98	84,31	73,39	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	96,86	93,39	88,98	84,31	73,39	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	104,28	97,39	90,98	87,31	77,39	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	104,28	97,39	90,98	87,31	77,39	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	104,28	97,39	90,98	87,31	77,39	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	104,55	98,25	92,26	88,37	78,25	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,14	94,25	90,26	85,37	74,25	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,14	94,25	90,26	85,37	74,25	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,14	94,25	90,26	85,37	74,25	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,14	94,25	90,26	85,37	74,25	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,14	94,25	90,26	85,37	74,25	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,14	94,25	90,26	85,37	74,25	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,14	94,25	90,26	85,37	74,25	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,14	94,25	90,26	85,37	74,25	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,14	94,25	90,26	85,37	74,25	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,35	94,92	91,23	86,17	74,92	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,35	94,92	91,23	86,17	74,92	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,35	94,92	91,23	86,17	74,92	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,35	94,92	91,23	86,17	74,92	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,35	94,92	91,23	86,17	74,92	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,35	94,92	91,23	86,17	74,92	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,35	94,92	91,23	86,17	74,92	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,43	95,17	91,60	86,47	75,17	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	102,43	97,17	92,60	87,47	76,17	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	102,43	97,17	92,60	87,47	76,17	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	102,43	97,17	92,60	87,47	76,17	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,43	95,17	91,60	86,47	75,17	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,43	95,17	91,60	86,47	75,17	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,43	95,17	91,60	86,47	75,17	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,43	95,17	91,60	86,47	75,17	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,43	95,17	91,60	86,47	75,17	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,74
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,74
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,75
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,67
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,09
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,09
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,09
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,86
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,44
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,47
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,88
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,88
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,88
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,49
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,08
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,11
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,11
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,11
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,11
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,11
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,11
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,11
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,56
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,56
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,56
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,56
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,56
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,56
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,76
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,76
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,76
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,76
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,76
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,76
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,76
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,76
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,76
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,76

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
481_A	78,14	94,70	102,42	93,90	87,31	83,27	73,28	56,92	72,35	88,83	96,45	87,94
481_A	77,14	93,70	97,42	91,90	86,31	82,27	72,28	55,96	71,40	87,86	91,51	85,97
481_A	77,17	93,70	97,42	91,94	86,48	82,38	72,57	55,92	71,54	87,96	91,52	86,11
481_A	77,43	93,70	97,85	93,31	88,40	83,99	73,74	56,81	71,78	87,96	91,94	87,43
481_A	84,11	98,92	105,27	97,31	90,40	86,99	77,74	58,19	78,19	93,00	99,29	91,36
481_A	84,11	98,92	105,27	97,31	90,40	86,99	77,74	58,19	78,19	93,00	99,29	91,36
481_A	84,11	98,92	105,27	97,31	90,40	86,99	77,74	58,19	78,19	93,00	99,29	91,36
481_A	84,34	98,92	105,56	98,30	91,85	88,19	78,64	58,94	78,41	93,00	99,57	92,34
481_A	77,66	93,70	98,14	94,30	89,85	85,19	74,64	57,56	71,99	87,96	92,23	88,39
481_A	77,66	93,70	98,20	94,44	90,02	85,33	74,74	57,59	71,99	87,96	92,29	88,53
481_A	84,34	98,92	105,62	98,44	92,02	88,33	78,74	58,97	78,41	93,00	99,63	92,48
481_A	84,34	98,92	105,62	98,44	92,02	88,33	78,74	58,97	78,41	93,00	99,63	92,48
481_A	84,34	98,92	105,62	98,44	92,02	88,33	78,74	58,97	78,41	93,00	99,63	92,48
481_A	84,51	98,92	105,87	99,27	93,23	89,33	79,50	59,57	78,58	93,00	99,89	93,30
481_A	77,84	93,71	98,46	95,27	91,24	86,33	75,51	58,18	72,16	87,97	92,54	89,35
481_A	77,84	93,71	98,52	95,44	91,48	86,52	75,62	58,21	72,16	87,97	92,60	89,52
481_A	77,84	93,71	98,52	95,44	91,48	86,52	75,62	58,21	72,16	87,97	92,60	89,52
481_A	77,84	93,71	98,52	95,44	91,48	86,52	75,62	58,21	72,16	87,97	92,60	89,52
481_A	77,84	93,71	98,52	95,44	91,48	86,52	75,63	58,21	72,17	87,98	92,60	89,53
481_A	77,84	93,71	98,52	95,44	91,48	86,52	75,63	58,21	72,17	87,98	92,60	89,53
481_A	77,97	93,71	98,69	95,99	92,29	87,20	76,16	58,65	72,30	87,98	92,76	90,07
481_A	77,97	93,71	98,69	95,99	92,29	87,20	76,16	58,65	72,30	87,98	92,76	90,07
481_A	77,97	93,71	98,69	95,99	92,29	87,20	76,16	58,65	72,30	87,98	92,76	90,07
481_A	77,97	93,71	98,69	95,99	92,29	87,20	76,16	58,65	72,30	87,98	92,76	90,07
481_A	77,97	93,71	98,69	95,99	92,29	87,20	76,16	58,65	72,30	87,98	92,76	90,07
481_A	77,97	93,71	98,69	95,99	92,29	87,20	76,16	58,65	72,30	87,98	92,76	90,07
481_A	78,02	93,71	98,81	96,37	92,85	87,64	76,47	58,85	72,34	87,98	92,88	90,44
481_A	79,02	94,71	103,81	98,37	93,85	88,64	77,47	59,83	73,28	88,92	97,83	92,41
481_A	79,02	94,71	103,81	98,37	93,85	88,64	77,47	59,83	73,28	88,92	97,83	92,41
481_A	79,02	94,71	103,81	98,37	93,85	88,64	77,47	59,83	73,28	88,92	97,83	92,41
481_A	79,02	94,71	103,81	98,37	93,85	88,64	77,47	59,83	73,28	88,92	97,83	92,41
481_A	78,02	93,71	98,81	96,37	92,85	87,64	76,47	58,85	72,34	87,98	92,88	90,44
481_A	78,02	93,71	98,81	96,37	92,85	87,64	76,47	58,85	72,34	87,98	92,88	90,44
481_A	78,02	93,71	98,81	96,37	92,85	87,64	76,47	58,85	72,34	87,98	92,88	90,44
481_A	78,02	93,71	98,81	96,37	92,85	87,64	76,47	58,85	72,34	87,98	92,88	90,44
481_A	78,02	93,71	98,81	96,37	92,85	87,64	76,47	58,85	72,34	87,98	92,88	90,44

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
481_A	82,84	77,59	67,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	82,17	76,67	66,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	82,43	77,24	67,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	83,75	78,59	68,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	85,30	81,30	72,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	85,30	81,30	72,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	85,30	81,30	72,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	86,52	82,43	72,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	84,86	79,66	69,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	85,00	79,78	69,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	86,66	82,56	72,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	86,66	82,56	72,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	86,66	82,56	72,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	87,73	83,51	73,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	86,00	80,71	69,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	86,21	80,89	70,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	86,21	80,89	70,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	86,21	80,89	70,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	86,21	80,89	70,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	86,22	80,91	70,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	86,22	80,91	70,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	86,91	81,53	70,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	86,91	81,53	70,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	86,91	81,53	70,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	86,91	81,53	70,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	86,91	81,53	70,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	86,91	81,53	70,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	86,91	81,53	70,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	87,40	81,94	70,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	88,29	82,88	71,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	88,29	82,88	71,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	88,29	82,88	71,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	87,40	81,94	70,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	87,40	81,94	70,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	88,29	82,88	71,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	88,29	82,88	71,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	88,29	82,88	71,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	87,40	81,94	70,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	87,40	81,94	70,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	87,40	81,94	70,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	bb
481_A	481_A_1400_1409	0,00	2,49	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1409_1413	0,00	2,49	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1413_1419	0,00	2,49	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1419_1421	0,00	2,49	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1421_1440	0,00	2,49	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1440_1455	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1455_1462	0,00	2,48	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1462_1500	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1500_1600	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1600_1613	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1613_1619	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1619_1628	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1628_1640	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
481_A	481_A_1640_1650	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
481_A	481_A_1650_1656	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1656_1662	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
481_A	481_A_1662_1665	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
481_A	481_A_1665_1679	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
481_A	481_A_1679_1688	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
481_A	481_A_1688_1700	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1700_1704	0,00	2,75	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1704_1710	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
481_A	481_A_1710_1724	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1724_1750	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1750_1813	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1813_1819	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1819_1855	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1855_1862	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1862_1880	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1880_1940	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1940_1941	0,00	3,23	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1941_1950	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_A	481_A_1950_2300	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1152_1155	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1155_1162	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1162_1165	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	Aantal(P4)	Cat.2	FStop(P4)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	FStop(D)	Cat.3
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		67		67		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		72		72		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		72		72		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		72		72		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		72		72		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		72		72		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		72		72		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		72		72		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		72		72		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		78		78		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		78		78		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		78		78		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		78		78		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		80		80		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		80		80		10,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		80		80		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		80		80		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		80		80		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		80		80		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		80		80		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		80		80		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		80		80		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		80		80		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		80		80		10,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		80		80		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		80		80		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		80		80		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		80		80		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		80		80		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		80		80		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		80		80		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		80		80		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		80		80		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		80		80		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		80		80		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		80		80		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		80		80		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		80		80		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		80		80		0,00		0,02		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		80		80		0,00		0,02		1,00	
481_B	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		-44		-44		0,00		0,02		1,00	
481_B	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		-44		-44		0,00		0,02		1,00	
481_B	0,00		0,00		0,42		1,00		0,00		0,00		-44		-44		0,00		0,02		1,00	

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.3	FStop(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3	FStop(N)	Cat.3	Aantal(P4)	Cat.3	FStop(P4)	Cat.3	Vdoor	Cat.3	Vstop	Cat.3	Corr.	Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	FStop(D)	Cat.4
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		61		74		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		61		74		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		61		74		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		61		74		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		61		75		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		73		75		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		73		75		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		73		75		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		73		75		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		73		80		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		73		80		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		73		80		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		73		80		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		73		80		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		73		80		10,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		73		80		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		73		80		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		73		80		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		73		80		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		74		80		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		74		80		10,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		74		80		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		74		80		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		74		80		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		74		80		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		74		80		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		74		80		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		74		80		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		74		80		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		74		80		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		74		80		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		76		80		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		76		80		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		76		80		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,07		1,00		0,34		0,00		76		80		0,00		0,00		0,00	
481_B	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		-47		-48		0,00		0,00		0,00	
481_B	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		-47		-48		0,00		0,00		0,00	
481_B	0,00		0,00		0,07		1,00		0,00		0,00		-47		-48		0,00		0,00		0,00	

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.4	FStop(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	FStop(N)	Cat.4	Aantal(P4)	Cat.4	FStop(P4)	Cat.4	Vdoor	Cat.4	Vstop	Cat.4	Corr.	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	FStop(D)	Cat.5
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
481_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.7	FStop(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	FStop(N)	Cat.7	Aantal(P4)	Cat.7	FStop(P4)	Cat.7	Vdoor	Cat.7	Vstop	Cat.7	Corr.	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	FStop(D)	Cat.8
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	
481_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		17,39		1,00	

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Aantal(P4) Cat.8	FStop(P4) Cat.8	Vdoor Cat.8	Vstop Cat.8	Corr. Cat.8	Aantal(D) Cat.9/1
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	67	67	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	73	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	73	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	73	73	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	73	73	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	73	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	73	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	73	73	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	76	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	76	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	76	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	76	76	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	76	76	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	80	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	80	10,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	80	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	80	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	80	80	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	80	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	80	10,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	80	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	80	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	80	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	80	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	80	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	80	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	80	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	80	80	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	80	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	80	80	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	80	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	80	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	80	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	80	80	0,00	0,00
481_A	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	80	80	0,00	0,00
481_A	17,66	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	80	80	0,00	0,00
481_B	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	-41	0,00	0,00
481_B	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	-46	0,00	0,00
481_B	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	-46	0,00	0,00

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	FStop(D)	Cat.9/1	Aantal(A)	Cat.9/1	FStop(A)	Cat.9/1	Aantal(N)	Cat.9/1	FStop(N)	Cat.9/1	Aantal(P4)	Cat.9/1	FStop(P4)	Cat.9/1	Vdoor	Cat.9/1	Vstop	Cat.9/1
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
481_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Corr.	Cat.9/1	Aantal(D)	Cat.9/2	Aantal(A)	Cat.9/2	Aantal(N)	Cat.9/2	Aantal(P4)	Cat.9/2	Aantal(D)	Cat.10	FStop(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	FStop(A)	Cat.10
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_A		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_A		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(N) Cat.10	FStop(N) Cat.10	Aantal(P4) Cat.10	FStop(P4) Cat.10	Vdoor Cat.10	Vstop Cat.10	Corr. Cat.10	Aantal(D) Cat.11	FStop(D) Cat.11	Aantal(A) Cat.11
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	FStop(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11	FStop(N)	Cat.11	Aantal(P4)	Cat.11	FStop(P4)	Cat.11	Vdoor	Cat.11	Vstop	Cat.11	Corr.	Cat.11	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18
481_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_A	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_A	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Brugcorrectie	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_A	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
481_A	0,00	0,00	0,00	69,83	82,61	98,46	103,43	101,16	97,59	92,46	81,17	63,84	76,64
481_A	0,00	0,00	0,00	70,39	82,79	98,46	103,65	101,86	98,64	93,32	81,87	64,39	76,82
481_A	0,00	0,00	0,00	70,39	82,79	98,46	103,65	101,86	98,64	93,32	81,87	64,39	76,82
481_A	0,00	0,00	0,00	70,39	82,79	98,46	103,65	101,86	98,64	93,32	81,87	64,39	76,82
481_A	0,00	0,00	0,00	70,39	82,79	98,46	103,65	101,86	98,64	93,32	81,87	64,39	76,82
481_A	0,00	0,00	0,00	70,39	82,79	98,46	103,65	101,86	98,64	93,32	81,87	64,39	76,82
481_A	0,00	0,00	0,00	70,39	82,79	98,46	103,65	101,86	98,64	93,32	81,87	64,39	76,82
481_A	0,00	0,00	0,00	70,65	82,88	98,46	103,76	102,20	99,14	93,73	82,21	64,65	76,91
481_A	0,00	0,00	0,00	70,65	82,88	98,46	103,76	102,20	99,14	93,73	82,21	64,65	76,91
481_A	0,00	0,00	0,00	70,65	82,88	98,46	103,76	102,20	99,14	93,73	82,21	64,65	76,91
481_A	0,00	0,00	0,00	71,65	83,88	99,46	108,76	104,20	100,14	94,73	83,21	65,65	77,91
481_A	0,00	0,00	0,00	71,98	83,99	99,46	108,89	104,63	100,76	95,24	83,63	65,98	78,01
481_A	0,00	0,00	0,00	80,98	92,99	108,46	113,89	112,63	109,76	104,24	92,63	74,98	86,99
481_A	0,00	0,00	0,00	71,98	83,99	99,46	108,89	104,63	100,76	95,24	83,63	65,98	78,01
481_A	0,00	0,00	0,00	71,98	83,99	99,46	108,89	104,63	100,76	95,24	83,63	65,98	78,01
481_A	0,00	0,00	0,00	71,98	83,99	99,46	108,89	104,63	100,76	95,24	83,63	65,98	78,01
481_A	0,00	0,00	0,00	80,98	92,99	108,46	113,89	112,63	109,76	104,24	92,63	74,98	86,99
481_A	0,00	0,00	0,00	71,98	83,99	99,46	108,89	104,63	100,76	95,24	83,63	65,98	78,01
481_A	0,00	0,00	0,00	70,98	82,99	98,46	103,89	102,63	99,76	94,24	82,63	64,98	77,02
481_A	0,00	0,00	0,00	70,98	82,99	98,46	103,89	102,63	99,76	94,24	82,63	64,98	77,02
481_A	0,00	0,00	0,00	70,98	82,99	98,46	103,89	102,63	99,76	94,24	82,63	64,98	77,02
481_A	0,00	0,00	0,00	70,98	82,99	98,46	103,89	102,63	99,76	94,24	82,63	64,98	77,02
481_A	0,00	0,00	0,00	70,98	82,99	98,46	103,89	102,63	99,76	94,24	82,63	64,98	77,02
481_A	0,00	0,00	0,00	70,98	82,99	98,46	103,89	102,63	99,76	94,24	82,63	64,98	77,02
481_A	0,00	0,00	0,00	70,98	82,99	98,46	103,89	102,63	99,76	94,24	82,63	64,98	77,02
481_A	0,00	0,00	0,00	70,98	82,99	98,46	103,89	102,63	99,76	94,24	82,63	64,98	77,02
481_A	0,00	0,00	0,00	70,98	82,99	98,46	103,89	102,63	99,76	94,24	82,63	64,98	77,02
481_A	0,00	0,00	0,00	70,98	82,99	98,46	103,89	102,63	99,76	94,24	82,63	64,98	77,02
481_B	0,00	0,00	0,00	66,65	81,56	98,46	102,15	97,10	91,61	87,54	77,12	60,89	75,80
481_B	0,00	0,00	0,00	67,40	81,80	98,46	102,44	98,04	93,00	88,68	78,05	61,63	76,04
481_B	0,00	0,00	0,00	67,40	81,80	98,46	102,44	98,04	93,00	88,68	78,05	61,63	76,04

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
481_A	92,49	97,44	95,16	91,65	86,49	75,21	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,66	95,87	92,68	87,34	75,90	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,66	95,87	92,68	87,34	75,90	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,66	95,87	92,68	87,34	75,90	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,66	95,87	92,68	87,34	75,91	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,66	95,87	92,68	87,34	75,91	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,66	95,87	92,68	87,34	75,91	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,77	96,21	93,18	87,75	76,24	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,77	96,21	93,18	87,76	76,25	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,77	96,21	93,18	87,76	76,25	--	--	--	--	--	--
481_A	93,49	102,76	98,21	94,18	88,75	77,24	--	--	--	--	--	--
481_A	93,49	102,89	98,63	94,79	89,26	77,66	--	--	--	--	--	--
481_A	102,47	107,89	106,63	103,77	98,24	86,63	--	--	--	--	--	--
481_A	93,49	102,89	98,63	94,79	89,26	77,66	--	--	--	--	--	--
481_A	93,49	102,89	98,63	94,79	89,26	77,66	--	--	--	--	--	--
481_A	93,49	102,89	98,63	94,79	89,26	77,66	--	--	--	--	--	--
481_A	102,47	107,89	106,63	103,77	98,24	86,63	--	--	--	--	--	--
481_A	102,47	107,89	106,63	103,77	98,24	86,63	--	--	--	--	--	--
481_A	93,49	102,89	98,63	94,79	89,26	77,66	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,90	96,63	93,80	88,26	76,67	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,90	96,63	93,80	88,26	76,67	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,90	96,63	93,80	88,26	76,67	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,90	96,63	93,80	88,26	76,67	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,90	96,63	93,80	88,26	76,67	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,90	96,63	93,80	88,26	76,67	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,90	96,63	93,80	88,26	76,67	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,90	96,63	93,80	88,26	76,67	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,90	96,63	93,80	88,26	76,67	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,90	96,63	93,80	88,26	76,67	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,90	96,63	93,80	88,26	76,67	--	--	--	--	--	--
481_A	92,49	97,90	96,63	93,80	88,26	76,67	--	--	--	--	--	--
481_B	92,69	96,67	91,57	86,22	82,29	72,00	--	--	--	--	--	--
481_B	92,69	96,95	92,46	87,50	83,31	72,81	--	--	--	--	--	--
481_B	92,69	96,95	92,46	87,50	83,31	72,81	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	LE(D)Br	8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
481_A	--		69,86	82,60	98,47	103,43	101,17	97,60	92,47	81,17	63,86	76,60	92,47
481_A	--		70,42	82,79	98,47	103,65	101,87	98,64	93,33	81,87	64,42	76,79	92,47
481_A	--		70,42	82,79	98,47	103,65	101,87	98,64	93,33	81,87	64,42	76,79	92,47
481_A	--		70,42	82,79	98,47	103,65	101,87	98,64	93,33	81,87	64,42	76,79	92,47
481_A	--		70,42	82,79	98,47	103,65	101,87	98,64	93,33	81,87	64,42	76,79	92,47
481_A	--		70,42	82,79	98,47	103,65	101,87	98,64	93,33	81,87	64,42	76,79	92,47
481_A	--		70,42	82,79	98,47	103,65	101,87	98,64	93,33	81,87	64,42	76,79	92,47
481_A	--		70,42	82,79	98,47	103,65	101,87	98,64	93,33	81,87	64,42	76,79	92,47
481_A	--		70,68	82,87	98,47	103,75	102,21	99,13	93,73	82,21	64,68	76,87	92,47
481_A	--		70,68	82,87	98,47	103,75	102,21	99,13	93,73	82,21	64,68	76,87	92,47
481_A	--		70,68	82,87	98,47	103,75	102,21	99,13	93,73	82,21	64,68	76,87	92,47
481_A	--		70,68	82,87	98,47	103,75	102,21	99,13	93,73	82,21	64,68	76,87	92,47
481_A	--		71,68	83,87	99,47	108,75	104,21	100,13	94,73	83,21	65,68	77,87	93,47
481_A	--		72,02	83,99	99,47	108,89	104,63	100,76	95,24	83,63	66,02	77,99	93,47
481_A	--		81,02	92,99	108,47	113,89	112,63	109,76	104,24	92,63	75,02	86,99	102,47
481_A	--		72,02	83,99	99,47	108,89	104,63	100,76	95,24	83,63	66,02	77,99	93,47
481_A	--		72,02	83,99	99,47	108,89	104,63	100,76	95,24	83,63	66,02	77,99	93,47
481_A	--		72,02	83,99	99,47	108,89	104,63	100,76	95,24	83,63	66,02	77,99	93,47
481_A	--		81,02	92,99	108,47	113,89	112,63	109,76	104,24	92,63	75,02	86,99	102,47
481_A	--		72,02	83,99	99,47	108,89	104,63	100,76	95,24	83,63	66,02	77,99	93,47
481_A	--		71,02	82,99	98,47	103,89	102,63	99,76	94,24	82,63	65,02	76,99	92,47
481_A	--		71,02	82,99	98,47	103,89	102,63	99,76	94,24	82,63	65,02	76,99	92,47
481_A	--		71,02	82,99	98,47	103,89	102,63	99,76	94,24	82,63	65,02	76,99	92,47
481_A	--		71,02	82,99	98,47	103,89	102,63	99,76	94,24	82,63	65,02	76,99	92,47
481_A	--		71,02	82,99	98,47	103,89	102,63	99,76	94,24	82,63	65,02	76,99	92,47
481_A	--		71,02	82,99	98,47	103,89	102,63	99,76	94,24	82,63	65,02	76,99	92,47
481_A	--		71,02	82,99	98,47	103,89	102,63	99,76	94,24	82,63	65,02	76,99	92,47
481_A	--		71,02	82,99	98,47	103,89	102,63	99,76	94,24	82,63	65,02	76,99	92,47
481_A	--		71,02	82,99	98,47	103,89	102,63	99,76	94,24	82,63	65,02	76,99	92,47
481_A	--		71,02	82,99	98,47	103,89	102,63	99,76	94,24	82,63	65,02	76,99	92,47
481_A	--		71,02	82,99	98,47	103,89	102,63	99,76	94,24	82,63	65,02	76,99	92,47
481_A	--		71,02	82,99	98,47	103,89	102,63	99,76	94,24	82,63	65,02	76,99	92,47
481_A	--		71,02	82,99	98,47	103,89	102,63	99,76	94,24	82,63	65,02	76,99	92,47
481_A	--		71,02	82,99	98,47	103,89	102,63	99,76	94,24	82,63	65,02	76,99	92,47
481_B	--		66,66	81,53	98,47	102,15	97,11	91,63	87,56	77,11	60,87	75,75	92,68
481_B	--		67,41	81,78	98,47	102,45	98,06	93,03	88,71	78,06	61,62	76,00	92,68
481_B	--		67,41	81,78	98,47	102,45	98,06	93,03	88,71	78,06	61,62	76,00	92,68

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
481_A	97,43	95,17	91,60	86,47	75,17	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,65	95,87	92,64	87,33	75,87	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,65	95,87	92,64	87,33	75,87	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,65	95,87	92,64	87,33	75,87	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,65	95,87	92,64	87,33	75,87	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,65	95,87	92,64	87,33	75,87	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,65	95,87	92,64	87,33	75,87	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,65	95,87	92,64	87,33	75,87	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,75	96,21	93,13	87,73	76,21	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,75	96,21	93,13	87,73	76,21	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,75	96,21	93,13	87,73	76,21	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,75	96,21	93,13	87,73	76,21	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	102,75	98,21	94,13	88,73	77,21	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	102,89	98,63	94,76	89,24	77,63	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	107,89	106,63	103,76	98,24	86,63	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	102,89	98,63	94,76	89,24	77,63	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	102,89	98,63	94,76	89,24	77,63	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	102,89	98,63	94,76	89,24	77,63	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	107,89	106,63	103,76	98,24	86,63	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	102,89	98,63	94,76	89,24	77,63	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	102,89	98,63	94,76	89,24	77,63	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	102,89	98,63	94,76	89,24	77,63	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	107,89	106,63	103,76	98,24	86,63	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,89	96,63	93,76	88,24	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,89	96,63	93,76	88,24	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,89	96,63	93,76	88,24	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,89	96,63	93,76	88,24	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,89	96,63	93,76	88,24	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,89	96,63	93,76	88,24	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,89	96,63	93,76	88,24	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,89	96,63	93,76	88,24	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,89	96,63	93,76	88,24	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,89	96,63	93,76	88,24	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,89	96,63	93,76	88,24	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	97,89	96,63	93,76	88,24	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	96,36	91,33	85,84	81,78	71,33	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	96,66	92,27	87,24	82,93	72,27	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	96,66	92,27	87,24	82,93	72,27	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
481_A	87,40	81,94	70,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	88,35	82,75	71,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	88,35	82,75	71,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	88,35	82,75	71,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	88,36	82,77	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	88,36	82,77	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	88,36	82,77	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	88,36	82,77	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	88,96	83,26	71,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	88,99	83,34	71,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	88,99	83,34	71,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	88,99	83,34	71,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	89,91	84,28	72,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	90,45	84,74	73,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	99,20	93,55	81,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	90,45	84,74	73,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	90,45	84,74	73,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	90,45	84,74	73,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	99,20	93,55	81,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	99,20	93,55	81,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	90,45	84,74	73,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	89,52	83,79	72,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	89,52	83,79	72,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	89,52	83,79	72,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	89,52	83,79	72,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	89,52	83,79	72,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	89,52	83,79	72,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	89,52	83,79	72,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	89,52	83,79	72,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	89,52	83,79	72,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	89,51	83,75	72,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	84,46	81,41	71,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	85,03	81,79	72,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	85,03	81,79	72,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	bb
481_B	481_B_1165_1179	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1179_1185	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1185_1209	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1209_1213	0,00	2,00	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1213_1219	0,00	2,00	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1219_1240	0,00	2,00	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1240_1250	0,00	2,00	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1250_1251	0,00	2,00	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1251_1252	0,00	2,00	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1252_1300	0,00	2,00	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1300_1313	0,00	2,00	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
481_B	481_B_1313_1319	0,00	2,00	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
481_B	481_B_1319_1336	0,00	2,00	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
481_B	481_B_1336_1340	0,00	2,00	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
481_B	481_B_1340_1365	0,00	2,00	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
481_B	481_B_1365_1371	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1371_1372	0,00	2,01	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1372_1400	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1400_1409	0,00	2,03	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1409_1413	0,00	2,03	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1413_1419	0,00	2,03	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1419_1421	0,00	2,03	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1421_1440	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1440_1455	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1455_1462	0,00	2,03	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1462_1500	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1500_1600	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1600_1613	0,00	2,01	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1613_1619	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1619_1628	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1628_1640	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
481_B	481_B_1640_1650	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
481_B	481_B_1650_1656	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1656_1662	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
481_B	481_B_1662_1665	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
481_B	481_B_1665_1679	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Aantal(P4) Cat.8	FStop(P4) Cat.8	Vdoor Cat.8	Vstop Cat.8	Corr. Cat.8	Aantal(D) Cat.9/1
481_B	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	-47	-46	0,00	0,00
481_B	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	-47	-46	0,00	0,00
481_B	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	-47	-46	0,00	0,00
481_B	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	-46	0,00	0,00
481_B	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	-46	0,00	0,00
481_B	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	-47	-46	0,00	0,00
481_B	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	-46	0,00	0,00
481_B	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	-55	-46	0,00	0,00
481_B	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	-55	-54	0,00	0,00
481_B	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	-54	0,00	0,00
481_B	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	-54	0,00	0,00
481_B	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	-56	-57	0,00	0,00
481_B	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	-56	-57	0,00	0,00
481_B	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	-57	0,00	0,00
481_B	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	-57	0,00	0,00
481_B	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	-63	-57	0,00	0,00
481_B	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	-63	-63	0,00	0,00
481_B	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	-63	-63	0,00	0,00
481_B	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	-63	0,00	0,00
481_B	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	-63	0,00	0,00
481_B	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	-63	-63	0,00	0,00
481_B	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	-63	0,00	0,00
481_B	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	-63	0,00	0,00
481_B	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	64	0,00	0,00
481_B	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	64	64	0,00	0,00
481_B	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	64	0,00	0,00
481_B	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	64	0,00	0,00
481_B	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	64	0,00	0,00
481_B	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	64	64	0,00	0,00
481_B	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	64	0,00	0,00
481_B	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	64	10,00	0,00
481_B	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	64	0,00	0,00
481_B	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	64	0,00	0,00
481_B	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	0	64	0,00	0,00
481_B	17,66	1,00	4,80	1,00	0,00	0,00	-67	64	0,00	0,00

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
481_B	0,00	0,00	0,00	67,40	81,80	98,46	102,44	98,04	93,00	88,68	78,05	61,63	76,04
481_B	0,00	0,00	0,00	67,40	81,80	98,46	102,44	98,04	93,00	88,68	78,05	61,63	76,04
481_B	0,00	0,00	0,00	67,40	81,80	98,46	102,44	98,04	93,00	88,68	78,06	61,63	76,04
481_B	0,00	0,00	0,00	67,40	81,80	98,46	102,44	98,04	93,00	88,68	78,06	61,63	76,04
481_B	0,00	0,00	0,00	67,40	81,80	98,46	102,45	98,06	93,03	88,71	78,08	61,63	76,04
481_B	0,00	0,00	0,00	67,40	81,80	98,46	102,45	98,06	93,03	88,71	78,08	61,63	76,04
481_B	0,00	0,00	0,00	67,40	81,80	98,46	102,45	98,06	93,03	88,71	78,08	61,63	76,04
481_B	0,00	0,00	0,00	67,40	81,80	98,46	102,45	98,06	93,04	88,71	78,09	61,63	76,04
481_B	0,00	0,00	0,00	68,43	82,14	98,46	102,87	99,37	94,97	90,30	79,39	62,66	76,38
481_B	0,00	0,00	0,00	68,43	82,14	98,46	102,87	99,37	94,97	90,30	79,39	62,66	76,38
481_B	0,00	0,00	0,00	69,43	83,14	99,46	107,87	101,37	95,97	91,30	80,39	63,61	77,33
481_B	0,00	0,00	0,00	69,78	83,26	99,46	108,01	101,82	96,63	91,84	80,84	63,96	77,45
481_B	0,00	0,00	0,00	69,78	83,26	99,46	108,01	101,82	96,63	91,84	80,84	63,96	77,45
481_B	0,00	0,00	0,00	69,78	83,26	99,46	108,01	101,82	96,63	91,84	80,84	63,96	77,45
481_B	0,00	0,00	0,00	69,78	83,26	99,46	108,01	101,82	96,63	91,84	80,84	63,96	77,45
481_B	0,00	0,00	0,00	68,78	82,26	98,46	103,01	99,82	95,63	90,84	79,84	63,01	76,50
481_B	0,00	0,00	0,00	68,78	82,26	98,46	103,01	99,82	95,63	90,84	79,84	63,01	76,50
481_B	0,00	0,00	0,00	69,43	82,47	98,46	103,27	100,65	96,84	91,84	80,65	63,65	76,71
481_B	0,00	0,00	0,00	69,43	82,47	98,46	103,27	100,65	96,84	91,84	80,65	63,65	76,71
481_B	0,00	0,00	0,00	69,43	82,47	98,46	103,27	100,65	96,84	91,84	80,65	63,65	76,71
481_B	0,00	0,00	0,00	69,43	82,47	98,46	103,27	100,65	96,84	91,84	80,65	63,65	76,71
481_B	0,00	0,00	0,00	69,43	82,47	98,46	103,27	100,65	96,84	91,84	80,65	63,65	76,71
481_B	0,00	0,00	0,00	69,43	82,47	98,46	103,27	100,65	96,84	91,84	80,65	63,65	76,71
481_B	0,00	0,00	0,00	69,43	82,47	98,46	103,27	100,65	96,84	91,84	80,65	63,65	76,71
481_B	0,00	0,00	0,00	69,43	82,47	98,46	103,27	100,65	96,84	91,84	80,65	63,65	76,71
481_B	0,00	0,00	0,00	69,43	82,47	98,46	103,27	100,65	96,84	91,84	80,65	63,65	76,71
481_B	0,00	0,00	0,00	69,43	82,47	98,46	103,27	100,65	96,84	91,84	80,65	63,65	76,71
481_B	0,00	0,00	0,00	69,53	82,51	98,46	103,31	100,78	97,03	92,00	80,78	63,54	76,53
481_B	0,00	0,00	0,00	69,53	82,51	98,46	103,31	100,78	97,03	92,00	80,78	63,54	76,53
481_B	0,00	0,00	0,00	69,53	82,51	98,46	103,31	100,78	97,03	92,00	80,78	63,54	76,53
481_B	0,00	0,00	0,00	69,53	82,51	98,46	103,31	100,78	97,03	92,00	80,78	63,54	76,53
481_B	0,00	0,00	0,00	69,53	82,51	98,46	103,31	100,78	97,04	92,00	80,78	63,54	76,54
481_B	0,00	0,00	0,00	69,53	82,51	98,46	103,31	100,78	97,04	92,00	80,78	63,54	76,54
481_B	0,00	0,00	0,00	70,53	83,51	99,46	108,31	102,78	98,04	93,00	81,78	64,54	77,53
481_B	0,00	0,00	0,00	70,53	83,51	99,46	108,31	102,78	98,04	93,00	81,78	64,54	77,53
481_B	0,00	0,00	0,00	79,53	92,51	108,46	113,31	110,78	107,04	102,00	90,79	73,53	86,51
481_B	0,00	0,00	0,00	70,53	83,51	99,46	108,31	102,78	98,04	93,00	81,79	64,54	77,53
481_B	0,00	0,00	0,00	70,53	83,51	99,46	108,31	102,78	98,04	93,00	81,79	64,54	77,53
481_B	0,00	0,00	0,00	70,53	83,51	99,46	108,31	102,78	98,04	93,00	81,79	64,54	77,53

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
481_B	92,69	96,95	92,46	87,50	83,31	72,81	--	--	--	--	--	--
481_B	92,69	96,95	92,46	87,50	83,31	72,81	--	--	--	--	--	--
481_B	92,69	96,95	92,46	87,52	83,32	72,82	--	--	--	--	--	--
481_B	92,69	96,95	92,46	87,52	83,32	72,82	--	--	--	--	--	--
481_B	92,69	97,00	92,61	87,76	83,65	73,05	--	--	--	--	--	--
481_B	92,69	97,00	92,61	87,76	83,65	73,05	--	--	--	--	--	--
481_B	92,69	97,00	92,61	87,76	83,65	73,05	--	--	--	--	--	--
481_B	92,69	97,00	92,62	87,78	83,67	73,08	--	--	--	--	--	--
481_B	92,69	97,39	93,88	89,59	85,13	74,25	--	--	--	--	--	--
481_B	92,69	97,39	93,88	89,59	85,13	74,25	--	--	--	--	--	--
481_B	93,65	102,04	95,70	90,47	85,98	75,09	--	--	--	--	--	--
481_B	93,65	102,18	96,16	91,16	86,57	75,55	--	--	--	--	--	--
481_B	93,65	102,18	96,16	91,16	86,57	75,55	--	--	--	--	--	--
481_B	93,65	102,18	96,16	91,16	86,57	75,55	--	--	--	--	--	--
481_B	93,65	102,18	96,16	91,16	86,57	75,55	--	--	--	--	--	--
481_B	92,69	97,54	94,35	90,29	85,73	74,72	--	--	--	--	--	--
481_B	92,69	97,54	94,35	90,29	85,73	74,72	--	--	--	--	--	--
481_B	92,69	97,79	95,17	91,48	86,72	75,50	--	--	--	--	--	--
481_B	92,69	97,79	95,17	91,48	86,72	75,50	--	--	--	--	--	--
481_B	92,69	97,79	95,17	91,48	86,72	75,50	--	--	--	--	--	--
481_B	92,69	97,48	94,86	91,11	86,07	74,89	--	--	--	--	--	--
481_B	92,69	97,48	94,86	91,11	86,07	74,89	--	--	--	--	--	--
481_B	92,69	97,48	94,86	91,11	86,07	74,89	--	--	--	--	--	--
481_B	92,69	97,48	94,86	91,11	86,07	74,89	--	--	--	--	--	--
481_B	92,48	97,32	94,78	91,09	86,01	74,81	--	--	--	--	--	--
481_B	92,48	97,32	94,78	91,09	86,01	74,81	--	--	--	--	--	--
481_B	92,48	97,32	94,78	91,09	86,01	74,81	--	--	--	--	--	--
481_B	92,48	97,64	95,11	91,49	86,71	75,45	--	--	--	--	--	--
481_B	92,48	97,64	95,11	91,49	86,71	75,45	--	--	--	--	--	--
481_B	93,48	102,42	96,99	92,40	87,57	76,32	--	--	--	--	--	--
481_B	93,48	102,42	96,99	92,40	87,57	76,32	--	--	--	--	--	--
481_B	102,46	107,34	104,81	101,08	96,08	84,86	--	--	--	--	--	--
481_B	93,48	102,42	96,99	92,40	87,57	76,33	--	--	--	--	--	--
481_B	93,48	102,42	96,99	92,40	87,57	76,33	--	--	--	--	--	--
481_B	93,48	102,42	96,99	92,40	87,57	76,33	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)Br	8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
481_B	--		67,41	81,78	98,47	102,45	98,06	93,03	88,71	78,06	61,62	76,00	92,68
481_B	--		67,41	81,78	98,47	102,45	98,06	93,03	88,71	78,06	61,62	76,00	92,68
481_B	--		67,41	81,78	98,47	102,45	98,06	93,03	88,71	78,06	61,62	76,00	92,68
481_B	--		67,41	81,78	98,47	102,45	98,06	93,03	88,71	78,06	61,62	76,00	92,68
481_B	--		67,41	81,78	98,47	102,45	98,06	93,03	88,71	78,06	61,62	76,00	92,68
481_B	--		67,41	81,78	98,47	102,45	98,06	93,03	88,71	78,06	61,62	76,00	92,68
481_B	--		67,41	81,78	98,47	102,45	98,06	93,03	88,71	78,06	61,62	76,00	92,68
481_B	--		67,41	81,78	98,47	102,45	98,06	93,03	88,71	78,06	61,62	76,00	92,68
481_B	--		67,41	81,78	98,47	102,45	98,06	93,03	88,71	78,06	61,62	76,00	92,68
481_B	--		68,46	82,13	98,47	102,86	99,39	94,98	90,31	79,39	62,67	76,34	92,68
481_B	--		68,46	82,13	98,47	102,86	99,39	94,98	90,31	79,39	62,67	76,34	92,68
481_B	--		69,46	83,13	99,47	107,86	101,39	95,98	91,31	80,39	63,63	77,30	93,64
481_B	--		69,81	83,25	99,47	108,01	101,83	96,63	91,86	80,83	63,98	77,42	93,64
481_B	--		69,81	83,25	99,47	108,01	101,83	96,63	91,86	80,83	63,98	77,42	93,64
481_B	--		69,81	83,25	99,47	108,01	101,83	96,63	91,86	80,83	63,98	77,42	93,64
481_B	--		69,81	83,25	99,47	108,01	101,83	96,63	91,86	80,83	63,98	77,42	93,64
481_B	--		68,81	82,25	98,47	103,01	99,83	95,63	90,86	79,83	63,02	76,46	92,68
481_B	--		68,81	82,25	98,47	103,01	99,83	95,63	90,86	79,83	63,02	76,46	92,68
481_B	--		69,46	82,47	98,47	103,27	100,66	96,85	91,85	80,66	63,67	76,68	92,68
481_B	--		69,46	82,47	98,47	103,27	100,66	96,85	91,85	80,66	63,67	76,68	92,68
481_B	--		69,46	82,47	98,47	103,27	100,66	96,85	91,85	80,66	63,67	76,68	92,68
481_B	--		69,46	82,47	98,47	103,27	100,66	96,85	91,85	80,66	63,67	76,68	92,68
481_B	--		69,46	82,47	98,47	103,27	100,66	96,85	91,85	80,66	63,67	76,68	92,68
481_B	--		69,46	82,47	98,47	103,27	100,66	96,85	91,85	80,66	63,67	76,68	92,68
481_B	--		69,46	82,47	98,47	103,27	100,66	96,85	91,85	80,66	63,67	76,68	92,68
481_B	--		69,46	82,47	98,47	103,27	100,66	96,85	91,85	80,66	63,67	76,68	92,68
481_B	--		69,56	82,50	98,47	103,31	100,79	97,04	92,01	80,79	63,56	76,50	92,47
481_B	--		69,56	82,50	98,47	103,31	100,79	97,04	92,01	80,79	63,56	76,50	92,47
481_B	--		69,56	82,50	98,47	103,31	100,79	97,04	92,01	80,79	63,56	76,50	92,47
481_B	--		69,56	82,50	98,47	103,31	100,79	97,04	92,01	80,79	63,56	76,50	92,47
481_B	--		69,56	82,50	98,47	103,31	100,79	97,04	92,01	80,79	63,56	76,50	92,47
481_B	--		70,56	83,50	99,47	108,31	102,79	98,04	93,01	81,79	64,56	77,50	93,47
481_B	--		70,56	83,50	99,47	108,31	102,79	98,04	93,01	81,79	64,56	77,50	93,47
481_B	--		79,56	92,50	108,47	113,31	110,79	107,04	102,01	90,79	73,56	86,50	102,47
481_B	--		70,56	83,50	99,47	108,31	102,79	98,04	93,01	81,79	64,56	77,50	93,47
481_B	--		70,56	83,50	99,47	108,31	102,79	98,04	93,01	81,79	64,56	77,50	93,47
481_B	--		70,56	83,50	99,47	108,31	102,79	98,04	93,01	81,79	64,56	77,50	93,47

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
481_B	96,66	92,27	87,24	82,93	72,27	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	96,66	92,27	87,24	82,93	72,27	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	96,66	92,27	87,24	82,93	72,27	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	96,66	92,27	87,24	82,93	72,27	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	96,66	92,27	87,24	82,93	72,27	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	96,66	92,27	87,24	82,93	72,27	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	96,66	92,27	87,24	82,93	72,27	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,08	93,60	89,19	84,53	73,60	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,08	93,60	89,19	84,53	73,60	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	101,93	95,52	90,15	85,48	74,55	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	102,07	95,97	90,80	86,02	75,00	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	102,07	95,97	90,80	86,02	75,00	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	102,07	95,97	90,80	86,02	75,00	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	102,07	95,97	90,80	86,02	75,00	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,22	94,04	89,85	85,07	74,04	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,22	94,04	89,85	85,07	74,04	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,48	94,87	91,06	86,07	74,87	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,48	94,87	91,06	86,07	74,87	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,48	94,87	91,06	86,07	74,87	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,48	94,87	91,06	86,07	74,87	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,48	94,87	91,06	86,07	74,87	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,48	94,87	91,06	86,07	74,87	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,48	94,87	91,06	86,07	74,87	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,31	94,79	91,04	86,01	74,79	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,31	94,79	91,04	86,01	74,79	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,31	94,79	91,04	86,01	74,79	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,31	94,79	91,04	86,01	74,79	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,31	94,79	91,04	86,01	74,79	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,31	94,79	91,04	86,01	74,79	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	102,31	96,79	92,04	87,01	75,79	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	102,31	96,79	92,04	87,01	75,79	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	107,31	104,79	101,04	96,01	84,79	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	102,31	96,79	92,04	87,01	75,79	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	102,31	96,79	92,04	87,01	75,79	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	102,31	96,79	92,04	87,01	75,79	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	102,31	96,79	92,04	87,01	75,79	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,53
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,53
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,53
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,53
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,59
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,59
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,59
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,49
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,49
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,49
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,81
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,81
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,81
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,81
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,81
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,81
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,39
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,39
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,39
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,39
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,39
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,39
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,39
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,39
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,48
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,48
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,48
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,49
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,49
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,49
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,49
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,49
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,49
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,49
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,49

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaï 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
481_B	77,37	93,70	97,77	93,02	87,93	83,59	73,22	56,95	71,85	88,06	94,88	89,67
481_B	77,37	93,70	97,77	93,02	87,93	83,59	73,22	56,95	71,85	88,06	94,88	89,67
481_B	77,37	93,70	97,77	93,03	87,94	83,61	73,27	56,93	71,82	88,06	94,89	89,67
481_B	77,37	93,70	97,77	93,03	87,94	83,61	73,27	56,93	71,82	88,06	94,89	89,67
481_B	77,37	93,70	97,89	93,35	88,38	83,95	73,51	56,99	71,82	88,06	95,22	90,83
481_B	77,37	93,70	97,89	93,35	88,38	83,95	73,51	56,99	71,82	88,06	95,22	90,83
481_B	77,37	93,70	97,89	93,35	88,38	83,95	73,51	56,99	71,82	88,06	95,22	90,83
481_B	77,38	93,70	97,89	93,37	88,44	83,99	73,61	56,96	71,86	88,11	95,23	90,85
481_B	77,65	93,70	98,25	94,55	90,17	85,43	74,71	57,83	72,11	88,11	95,49	91,75
481_B	77,65	93,70	98,25	94,55	90,17	85,43	74,71	57,83	72,11	88,11	95,49	91,75
481_B	78,65	94,70	103,25	96,55	91,17	86,43	75,71	58,76	73,01	89,03	98,55	92,82
481_B	78,74	94,70	103,40	97,05	91,90	87,02	76,15	59,07	73,10	89,03	98,72	93,43
481_B	78,74	94,70	103,40	97,05	91,90	87,02	76,15	59,07	73,10	89,03	98,72	93,43
481_B	78,74	94,70	103,40	97,05	91,90	87,02	76,15	59,07	73,10	89,03	98,72	93,43
481_B	78,74	94,70	103,40	97,05	91,90	87,02	76,15	59,07	73,10	89,03	98,72	93,43
481_B	77,74	93,70	98,40	95,05	90,90	86,02	75,15	58,14	72,19	88,11	95,67	92,38
481_B	77,74	93,70	98,40	95,05	90,90	86,02	75,15	58,14	72,19	88,11	95,67	92,38
481_B	77,90	93,70	98,65	95,86	92,08	86,99	75,90	58,71	72,35	88,11	95,89	93,14
481_B	77,90	93,70	98,65	95,86	92,08	86,99	75,90	58,71	72,35	88,11	95,89	93,14
481_B	77,90	93,70	98,65	95,86	92,08	86,99	75,90	58,71	72,35	88,11	95,89	93,14
481_B	77,90	93,70	98,65	95,86	92,08	86,99	75,90	58,71	72,35	88,11	95,89	93,14
481_B	77,90	93,70	98,65	95,86	92,08	86,99	75,90	58,68	72,31	88,07	92,88	90,07
481_B	77,90	93,70	98,65	95,86	92,08	86,99	75,90	58,68	72,31	88,07	92,88	90,07
481_B	77,90	93,70	98,65	95,86	92,08	86,99	75,90	58,68	72,31	88,07	92,88	90,07
481_B	77,90	93,70	98,65	95,86	92,08	86,99	75,90	58,68	72,31	88,07	92,88	90,07
481_B	77,93	93,70	98,68	95,96	92,23	87,12	76,01	58,59	72,18	87,91	92,75	90,00
481_B	77,93	93,70	98,68	95,96	92,23	87,12	76,01	58,59	72,18	87,91	92,75	90,00
481_B	77,93	93,70	98,68	95,96	92,23	87,12	76,01	58,59	72,18	87,91	92,75	90,00
481_B	77,93	93,70	98,68	95,96	92,23	87,12	76,01	58,59	72,18	87,91	92,75	90,00
481_B	77,93	93,70	98,69	95,99	92,28	87,16	76,02	58,62	72,22	87,95	95,85	93,21
481_B	77,93	93,70	98,69	95,99	92,28	87,16	76,02	58,62	72,22	87,95	95,85	93,21
481_B	78,93	94,70	103,69	97,99	93,28	88,16	77,02	59,59	73,16	88,90	98,96	94,28
481_B	78,93	94,70	103,69	97,99	93,28	88,16	77,02	59,59	73,16	88,90	98,96	94,28
481_B	87,94	103,70	108,69	106,00	102,29	97,17	86,06	68,50	81,97	97,73	103,13	100,45
481_B	78,94	94,70	103,69	98,00	93,29	88,17	77,06	59,59	73,19	88,92	98,96	94,29
481_B	78,94	94,70	103,69	98,00	93,29	88,17	77,06	59,59	73,19	88,92	98,96	94,29
481_B	78,94	94,70	103,69	98,00	93,29	88,17	77,06	59,59	73,19	88,92	98,96	94,29

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
481_B	85,03	81,79	72,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	85,03	81,79	72,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	85,18	81,82	72,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	85,18	81,82	72,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	86,80	83,65	73,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	86,80	83,65	73,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	86,80	83,65	73,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	86,86	83,71	73,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	88,05	84,67	73,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	88,05	84,67	73,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	88,48	85,00	74,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	89,39	85,83	74,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	89,39	85,83	74,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	89,39	85,83	74,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	89,39	85,83	74,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	88,97	85,52	74,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	88,97	85,52	74,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	90,06	86,45	75,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	90,06	86,45	75,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	90,06	86,45	75,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	86,80	81,36	70,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	86,80	81,36	70,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	86,80	81,36	70,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	86,80	81,36	70,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	86,78	81,32	70,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	86,78	81,32	70,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	86,78	81,32	70,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	86,78	81,32	70,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	90,22	86,60	75,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	90,22	86,60	75,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	90,65	86,91	75,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	90,65	86,91	75,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	96,89	92,14	80,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	90,67	86,93	75,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	90,67	86,93	75,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	90,67	86,93	75,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	bb
481_B	481_B_1679_1688	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
481_B	481_B_1688_1700	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1700_1704	0,00	0,85	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1704_1710	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
481_B	481_B_1710_1724	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1724_1750	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1750_1813	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1813_1819	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1819_1855	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1855_1862	0,00	2,76	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1862_1880	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1880_1940	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1940_1941	0,00	2,73	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1941_1950	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_1950_2300	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_2300_2479	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_2479_2560	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_2560_2612	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_2612_2613	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_2613_2672	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_2672_2700	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_2700_2709	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_2709_2710	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_2710_2752	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_2752_2800	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_2800_2809	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_2809_2813	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_2813_2824	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_2824_2840	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_2840_2850	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_2850_2852	0,00	2,53	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_2852_2862	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_2862_2865	0,00	2,56	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_2865_2879	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_2879_2909	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_2909_2913	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
481_B	102,31	96,79	92,04	87,01	75,79	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	107,31	104,79	101,04	96,01	84,79	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	107,49	105,31	101,80	96,64	85,31	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	102,53	97,42	92,95	87,79	76,46	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,68	95,50	91,99	86,83	75,50	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,68	95,50	91,99	86,83	75,50	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,68	95,50	91,99	86,83	75,50	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,75	95,74	92,35	87,12	75,74	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,75	95,74	92,35	87,12	75,74	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	98,00	96,53	93,50	88,07	76,53	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	98,00	96,53	93,50	88,07	76,53	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	98,00	96,53	93,50	88,07	76,53	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,86	96,52	93,60	88,12	76,52	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,86	96,53	93,61	88,12	76,53	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,86	96,53	93,61	88,12	76,53	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,86	96,53	93,61	88,12	76,53	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,86	96,53	93,61	88,12	76,53	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,65	95,89	92,67	87,35	75,89	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,51	95,44	92,00	86,80	75,44	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,51	95,44	92,00	86,80	75,44	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,51	95,44	92,00	86,80	75,44	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,51	95,44	92,00	86,80	75,44	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,51	95,44	92,00	86,80	75,44	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,51	95,44	92,00	86,80	75,44	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,44	95,20	91,66	86,51	75,20	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,44	95,20	91,66	86,51	75,20	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,24	94,58	90,75	85,76	74,58	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,24	94,58	90,75	85,76	74,58	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,24	94,58	90,75	85,76	74,58	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,24	94,59	90,76	85,77	74,59	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,24	94,59	90,76	85,77	74,59	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,24	94,59	90,76	85,77	74,59	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,24	94,59	90,76	85,77	74,59	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,24	94,59	90,76	85,77	74,59	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,24	94,59	90,76	85,77	74,59	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,24	94,59	90,76	85,77	74,59	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,24	94,59	90,76	85,77	74,59	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
481_B	78,94	94,70	103,69	98,00	93,29	88,17	77,06	59,59	73,19	88,92	98,96	94,29
481_B	87,94	103,70	108,69	106,00	102,29	97,17	86,06	68,50	81,97	97,73	103,13	100,45
481_B	88,04	103,70	108,86	106,52	103,07	97,81	86,54	68,88	82,09	97,75	103,31	101,01
481_B	79,04	94,70	103,86	98,52	94,07	88,81	77,54	60,09	73,42	89,05	99,17	94,94
481_B	78,04	93,70	98,86	96,52	93,07	87,81	76,54	59,15	72,51	88,14	96,11	93,91
481_B	78,06	93,71	98,86	96,53	93,09	87,83	76,64	59,14	72,59	88,20	96,11	93,92
481_B	78,06	93,71	98,86	96,53	93,09	87,83	76,64	59,14	72,59	88,20	96,11	93,92
481_B	78,11	93,71	98,97	96,90	93,66	88,28	76,93	59,33	72,64	88,20	96,29	94,59
481_B	78,11	93,71	98,97	96,90	93,66	88,28	76,93	59,33	72,64	88,20	96,29	94,59
481_B	78,27	93,71	99,17	97,56	94,61	89,08	77,57	59,87	72,79	88,20	96,41	94,98
481_B	78,27	93,71	99,17	97,56	94,61	89,08	77,57	59,87	72,79	88,20	96,41	94,98
481_B	78,27	93,71	99,17	97,56	94,62	89,09	77,60	59,87	72,82	88,22	96,42	94,98
481_B	78,27	93,71	99,17	97,56	94,62	89,09	77,60	59,87	72,82	88,22	96,42	94,98
481_B	78,32	93,71	99,25	97,81	95,00	89,39	77,82	59,82	72,66	88,03	93,32	91,88
481_B	78,32	93,71	99,26	97,83	95,03	89,41	77,83	59,82	72,67	88,03	93,33	91,90
481_B	78,32	93,71	99,26	97,83	95,03	89,41	77,83	59,82	72,67	88,03	93,33	91,90
481_B	78,32	93,71	99,26	97,83	95,03	89,41	77,83	59,82	72,67	88,03	93,33	91,90
481_B	78,32	93,71	99,26	97,83	95,03	89,41	77,83	59,82	72,67	88,03	93,33	91,90
481_B	78,19	93,71	99,08	97,27	94,21	88,73	77,29	59,37	72,54	88,03	93,16	91,34
481_B	78,09	93,71	98,96	96,88	93,66	88,26	76,91	59,06	72,46	88,03	93,03	90,96
481_B	78,09	93,71	98,96	96,88	93,66	88,26	76,91	59,06	72,46	88,03	93,03	90,96
481_B	78,09	93,71	98,96	96,88	93,66	88,26	76,91	59,06	72,46	88,03	93,03	90,96
481_B	78,09	93,71	98,96	96,88	93,66	88,26	76,91	59,06	72,46	88,03	93,03	90,96
481_B	78,09	93,71	98,96	96,88	93,66	88,26	76,91	59,06	72,46	88,03	93,03	90,96
481_B	78,09	93,71	98,96	96,88	93,66	88,26	76,91	59,06	72,46	88,03	93,03	90,96
481_B	78,09	93,71	98,96	96,88	93,66	88,26	76,91	59,06	72,46	88,03	93,03	90,96
481_B	78,04	93,71	98,88	96,64	93,34	87,99	76,70	58,89	72,41	88,03	92,96	90,73
481_B	78,04	93,71	98,88	96,64	93,33	87,98	76,68	58,89	72,39	88,01	92,96	90,72
481_B	77,91	93,71	98,73	96,17	92,68	87,41	76,21	58,47	72,28	88,01	92,81	90,26
481_B	77,91	93,71	98,73	96,17	92,68	87,41	76,21	58,47	72,28	88,01	92,81	90,26
481_B	77,91	93,71	98,73	96,17	92,68	87,41	76,21	58,48	72,28	88,02	92,81	90,26
481_B	77,92	93,71	98,73	96,17	92,69	87,42	76,25	58,48	72,31	88,04	92,81	90,28
481_B	77,92	93,71	98,73	96,17	92,69	87,42	76,25	58,48	72,31	88,04	92,81	90,28
481_B	77,92	93,71	98,73	96,17	92,69	87,42	76,25	58,48	72,31	88,04	92,81	90,28

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
 railverkeer - BP De Schooten 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
481_B	90,67	86,93	75,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	96,89	92,14	80,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,71	92,83	81,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	91,62	87,75	76,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	91,20	87,45	75,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	91,24	87,49	75,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	91,24	87,49	75,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	92,30	88,46	76,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	92,30	88,46	76,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	92,80	88,81	76,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	92,80	88,81	76,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	92,81	88,83	76,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	92,81	88,83	76,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	89,37	83,67	72,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	89,40	83,69	72,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	89,40	83,69	72,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	89,40	83,69	72,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	89,40	83,69	72,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	89,40	83,69	72,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	88,65	83,05	71,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	88,16	82,62	71,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	88,16	82,62	71,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	88,16	82,62	71,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	88,16	82,62	71,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	88,16	82,62	71,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	88,16	82,62	71,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	88,16	82,62	71,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	87,87	82,36	71,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	87,85	82,33	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	87,28	81,81	70,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	87,28	81,81	70,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	87,28	81,81	70,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	87,29	81,82	70,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	87,32	81,89	70,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	87,32	81,89	70,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	87,32	81,89	70,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	bb
481_B	481_B_2913_2952	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_2952_2955	0,00	3,80	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_2955_2962	0,00	3,80	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
481_B	481_B_2962_3000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	m		Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D)	Cat.1	FStop(D)	Cat.1
481_B	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00
481_B	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00
481_B	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00
481_B	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2
481_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	
481_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,09		1,00	

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A) Cat.2	FStop(A) Cat.2	Aantal(N) Cat.2	FStop(N) Cat.2	Aantal(P4) Cat.2	FStop(P4) Cat.2	Vdoor Cat.2	Vstop Cat.2	Corr. Cat.2	Aantal(D) Cat.3	FStop(D) Cat.3
481_B	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	80	56	0,00	0,02	1,00
481_B	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	80	56	0,00	0,02	1,00
481_B	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	80	56	0,00	0,02	1,00
481_B	0,00	0,00	0,42	0,33	0,00	0,00	80	56	0,00	0,02	1,00

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A) Cat.3	FStop(A) Cat.3	Aantal(N) Cat.3	FStop(N) Cat.3	Aantal(P4) Cat.3	FStop(P4) Cat.3	Vdoor Cat.3	Vstop Cat.3	Corr. Cat.3	Aantal(D) Cat.4	FStop(D) Cat.4
481_B	0,00	0,00	0,07	0,34	0,00	0,00	-84	75	0,00	0,00	0,00
481_B	0,00	0,00	0,07	0,34	0,00	0,00	-84	75	0,00	0,00	0,00
481_B	0,00	0,00	0,07	0,34	0,00	0,00	-84	75	0,00	0,00	0,00
481_B	0,00	0,00	0,07	0,34	0,00	0,00	-84	75	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4	Aantal(N) Cat.4	FStop(N) Cat.4	Aantal(P4) Cat.4	FStop(P4) Cat.4	Vdoor Cat.4	Vstop Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5
481_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
481_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
481_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
481_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Aantal(P4) Cat.5	FStop(P4) Cat.5	Vdoor Cat.5	Vstop Cat.5	Corr. Cat.5	Aantal(D) Cat.6	FStop(D) Cat.6
481_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
481_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
481_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
481_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A) Cat.6	FStop(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6	Aantal(P4) Cat.6	FStop(P4) Cat.6	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Corr. Cat.6	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7
481_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
481_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
481_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
481_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A) Cat.7	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7	FStop(N) Cat.7	Aantal(P4) Cat.7	FStop(P4) Cat.7	Vdoor Cat.7	Vstop Cat.7	Corr. Cat.7	Aantal(D) Cat.8	FStop(D) Cat.8
481_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	17,39	1,00
481_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	17,39	1,00
481_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	17,39	1,00
481_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	17,39	1,00

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Aantal(P4) Cat.8	FStop(P4) Cat.8	Vdoor Cat.8	Vstop Cat.8	Corr. Cat.8	Aantal(D) Cat.9/1
481_B	17,66	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-80	62	0,00	0,00
481_B	17,66	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-80	62	0,00	0,00
481_B	17,66	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-80	56	0,00	0,00
481_B	17,66	0,98	4,80	0,98	0,00	0,00	-87	56	0,00	0,00

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	FStop(D) Cat.9/1	Aantal(A) Cat.9/1	FStop(A) Cat.9/1	Aantal(N) Cat.9/1	FStop(N) Cat.9/1	Aantal(P4) Cat.9/1	FStop(P4) Cat.9/1	Vdoor Cat.9/1	Vstop Cat.9/1
481_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
481_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
481_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
481_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Corr.	Cat.9/1	Aantal(D)	Cat.9/2	Aantal(A)	Cat.9/2	Aantal(N)	Cat.9/2	Aantal(P4)	Cat.9/2	Aantal(D)	Cat.10	FStop(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	FStop(A)	Cat.10
481_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
481_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(N) Cat.10	FStop(N) Cat.10	Aantal(P4) Cat.10	FStop(P4) Cat.10	Vdoor Cat.10	Vstop Cat.10	Corr. Cat.10	Aantal(D) Cat.11	FStop(D) Cat.11	Aantal(A) Cat.11
481_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
481_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	FStop(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11	FStop(N)	Cat.11	Aantal(P4)	Cat.11	FStop(P4)	Cat.11	Vdoor	Cat.11	Vstop	Cat.11	Corr.	Cat.11	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]
481_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
481_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
481_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
481_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]
481_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
481_B	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]
481_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
481_B	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]
481_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
481_B	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Brugcorrectie	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
481_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481_B	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
481_B	0,00	0,00	0,00	69,33	82,44	98,46	103,22	100,50	96,63	91,67	80,53	63,33	76,48
481_B	0,00	0,00	0,00	69,33	82,44	98,46	103,22	100,50	96,63	91,67	80,53	63,33	76,48
481_B	0,00	0,00	0,00	68,67	82,22	98,46	102,96	99,67	95,41	90,66	79,70	62,68	76,26
481_B	0,00	0,00	0,00	68,67	82,22	98,46	102,96	99,67	95,41	90,66	79,70	62,68	76,26

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
481_B	92,49	97,23	94,51	90,70	85,71	74,57	--	--	--	--	--	--
481_B	92,49	97,23	94,51	90,70	85,71	74,57	--	--	--	--	--	--
481_B	92,49	96,97	93,68	89,50	84,71	73,76	--	--	--	--	--	--
481_B	92,49	96,97	93,68	89,50	84,71	73,76	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
481_B	--	69,40	82,44	98,47	103,24	100,58	96,75	91,76	80,58	63,40	76,45	92,47
481_B	--	69,40	82,44	98,47	103,24	100,58	96,75	91,76	80,58	63,40	76,45	92,47
481_B	--	68,75	82,23	98,47	102,98	99,77	95,57	90,79	79,77	62,76	76,23	92,47
481_B	--	68,77	82,23	98,47	102,99	99,80	95,63	90,83	79,80	62,78	76,24	92,47

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
481_B	97,24	94,59	90,76	85,77	74,59	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	97,24	94,59	90,76	85,77	74,59	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	96,99	93,78	89,58	84,80	73,78	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	96,99	93,81	89,64	84,84	73,81	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,38
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,38
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,83
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,84

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
481_B	77,92	93,71	98,71	96,12	92,63	87,37	76,22	58,47	72,31	88,04	92,80	90,23
481_B	77,92	93,71	98,71	96,12	92,63	87,37	76,22	58,47	72,31	88,04	92,80	90,23
481_B	77,75	93,71	98,51	95,52	91,83	86,67	75,63	57,93	72,16	88,04	92,60	89,65
481_B	77,76	93,71	98,51	95,54	91,87	86,69	75,65	57,95	72,17	88,04	92,61	89,67

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
481_B	87,26	81,84	70,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	87,26	81,84	70,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	86,58	81,21	70,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	86,62	81,24	70,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens railverkeer

Model: railverkeerslawaaai 2012
railverkeer - BP De Schooten 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Figuur 1: Overzicht huidige situatie BP De Schooten 2012

Figuur 1

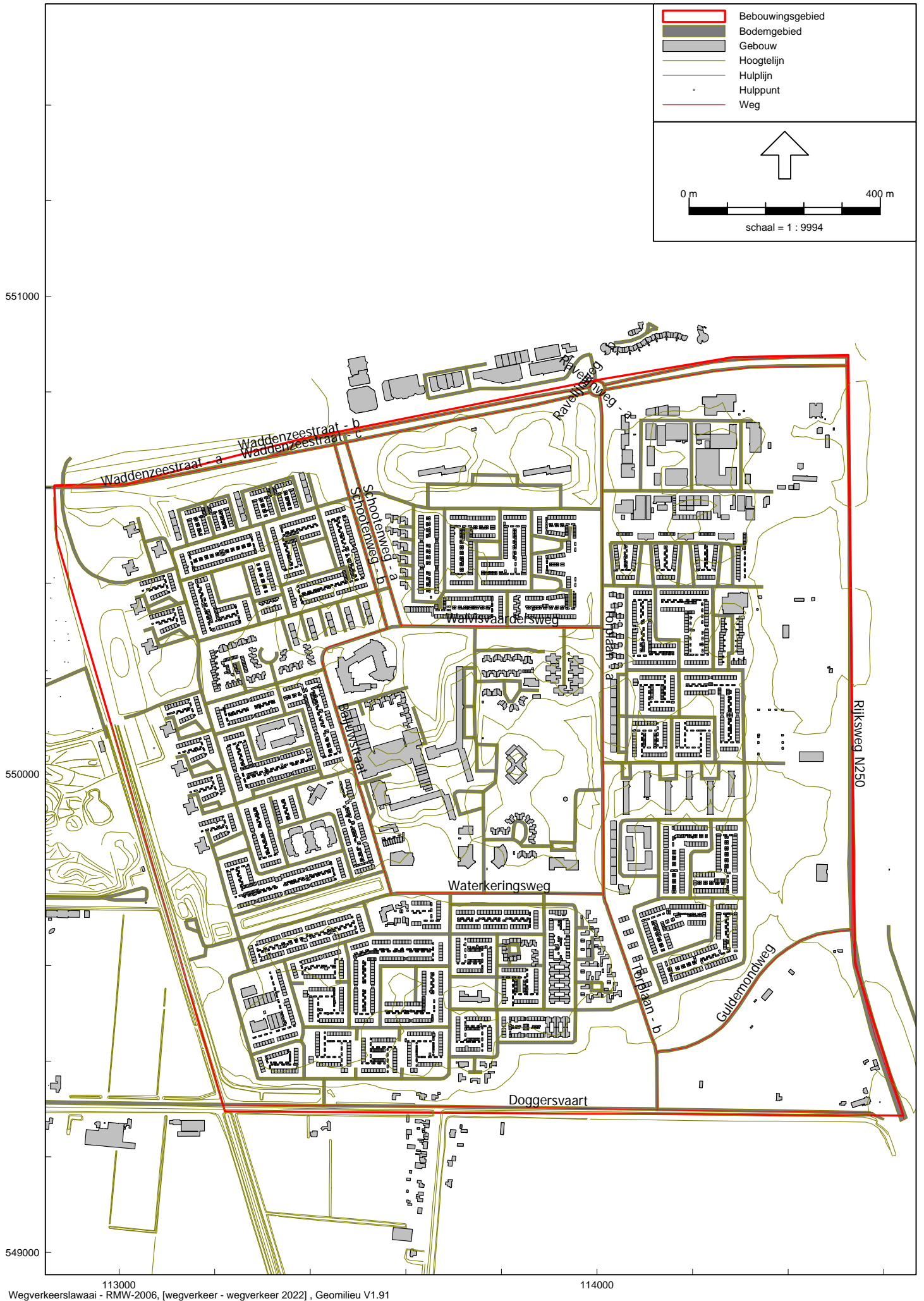
Overzicht huidige situatie Bestemmingsplan De Schooten 2012



Figuur 2: Ligging wegen

Figuur 2

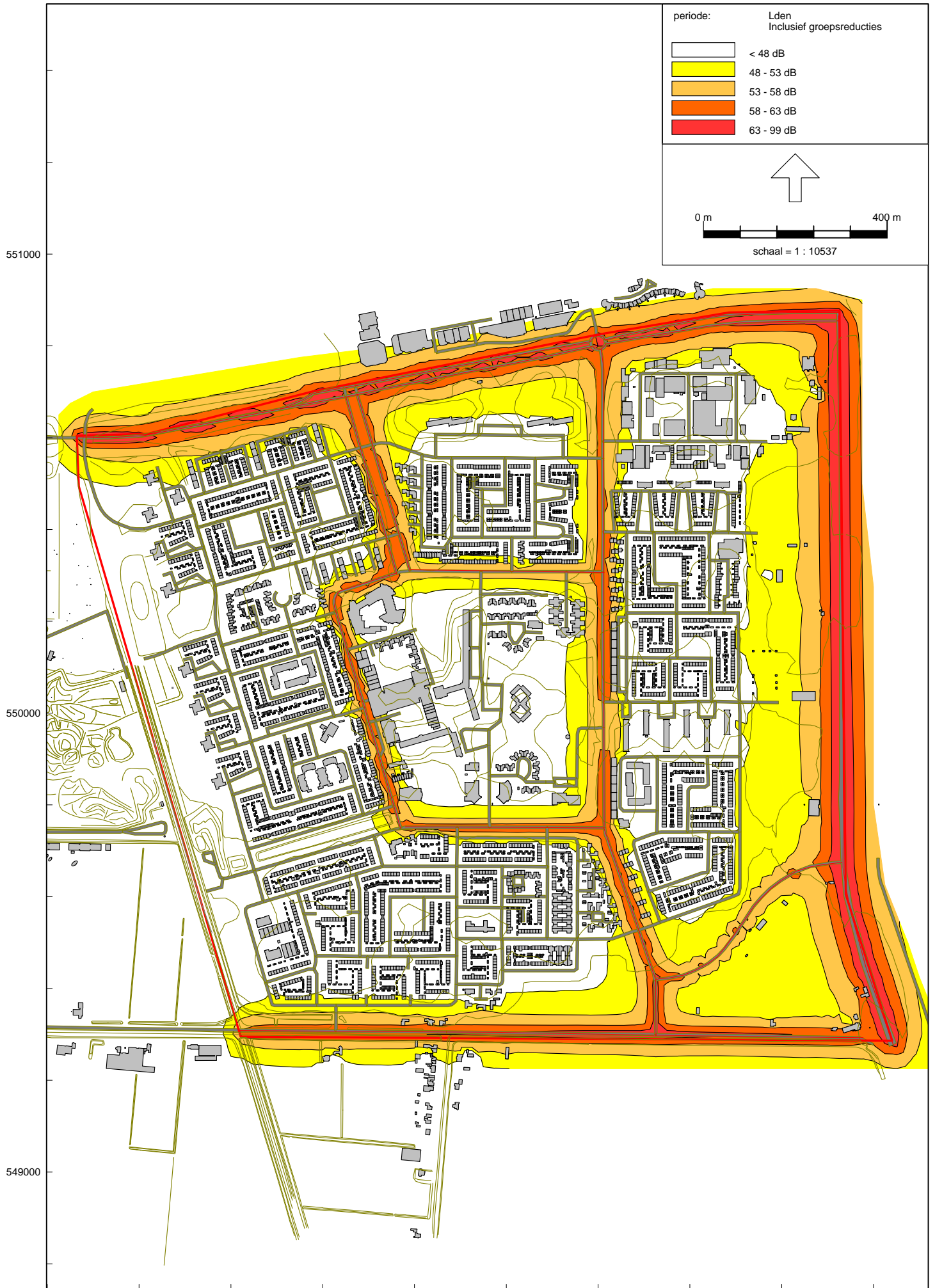
Ligging wegen



Figuur 3: Geluidcontour wegverkeer 2012

Figuur 3

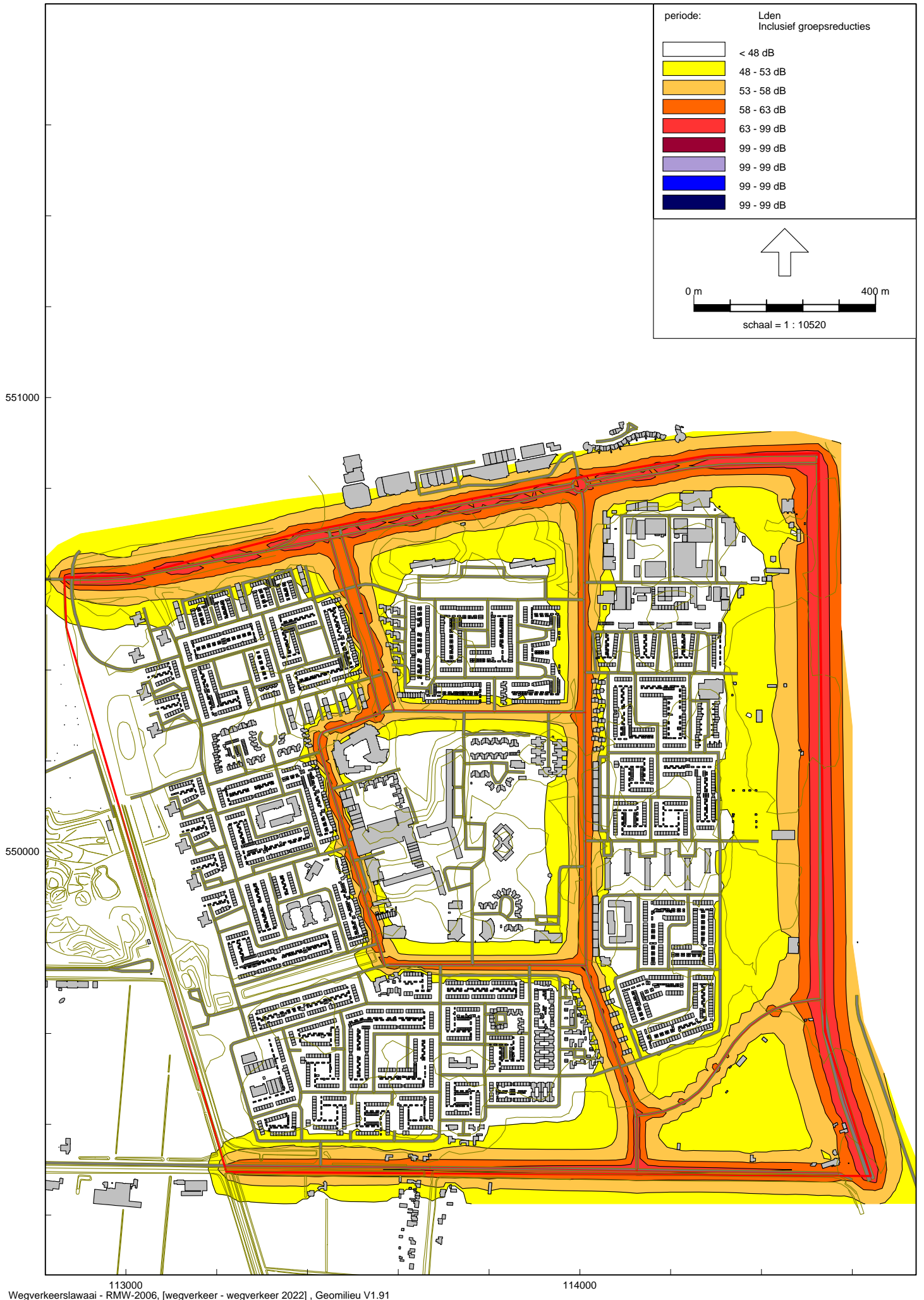
Geluidcontouren wegverkeer 2012



Figuur 4: Geluidcontour wegverkeer 2022

Figuur 4

Geluidcontouren wegverkeer 2022



Figuur 5: Geluidcontouren railverkeer

Figuur 5

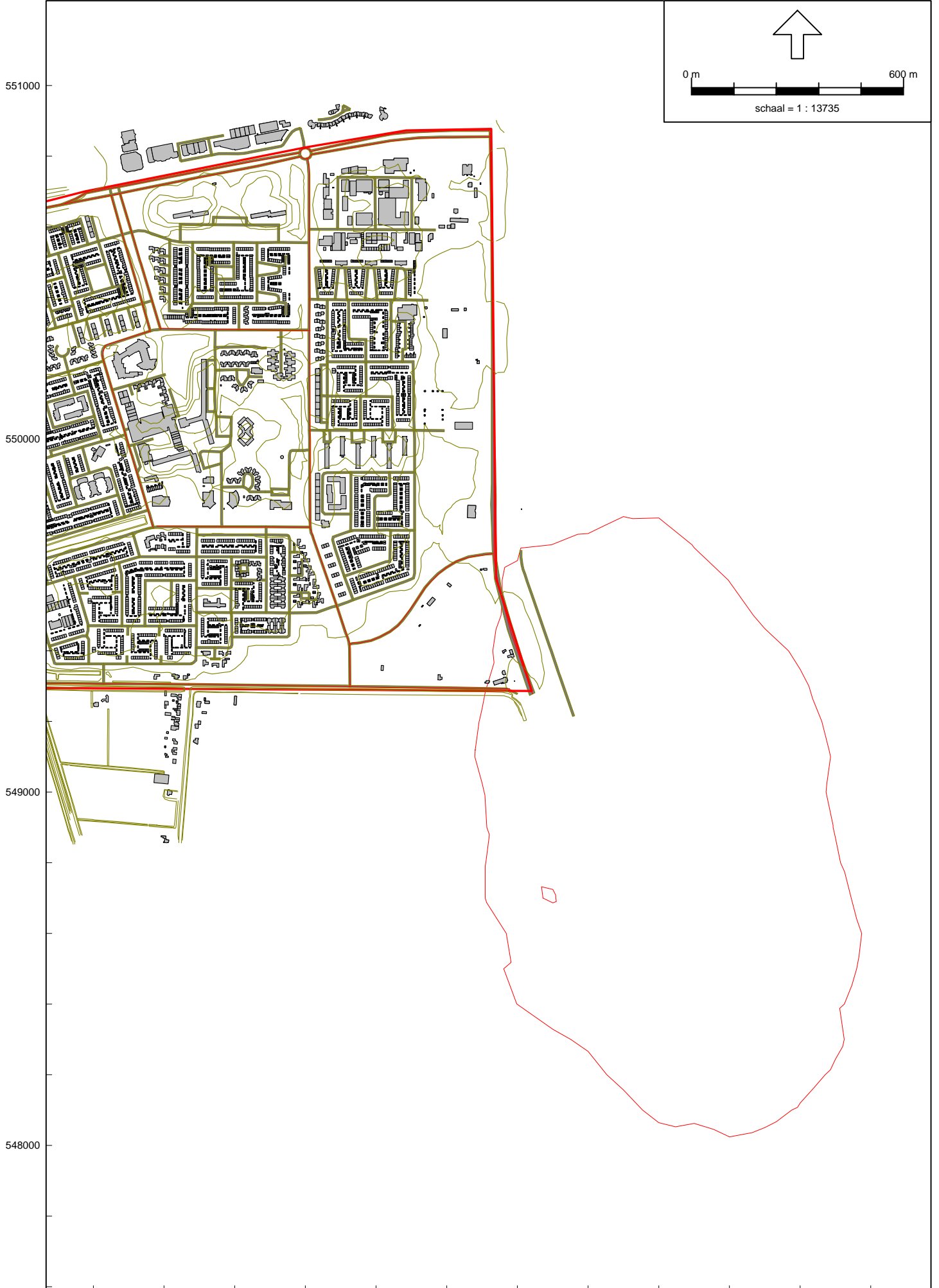
Geluidcontouren wegverkeer 2022



Figuur 6: Ligging 50 dB(A) contour Oostoever

Figuur 6

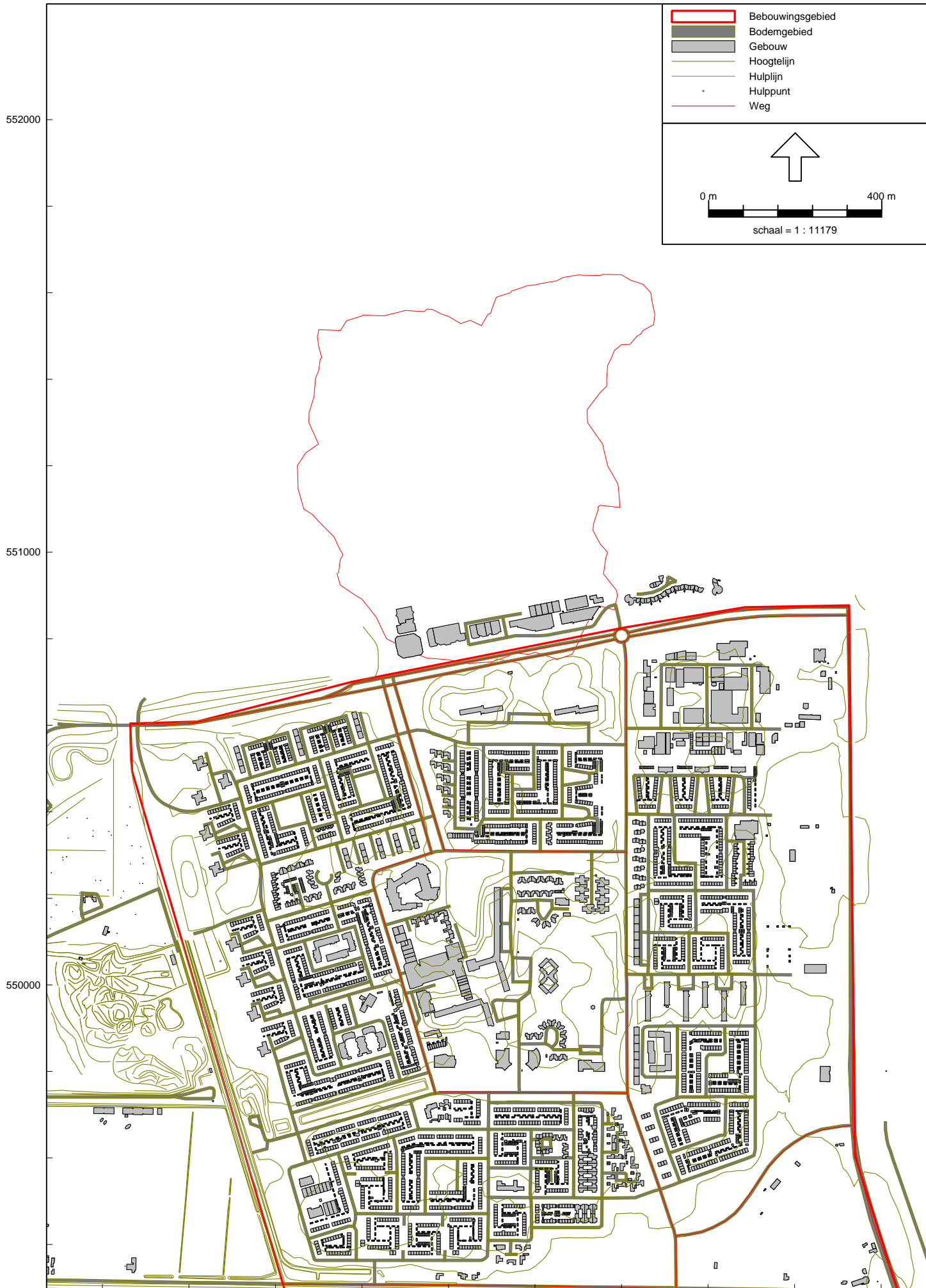
Ligging 50 dB(A) contour Oostoever



Figuur 7: Ligging 50 dB(A) contour Westoever

Figuur 7

Ligging 50 dB(A) contour Westoever



Figuur 8: Ligging KE contouren vliegveld "De Kooy"

Figuur 8

Ligging KE contouren vliegveld De Kooy

