

Inspraakreacties

Voorontwerp bestemmingsplan Vogelbuurt 2014

Nr.	Stuk nummer:	Datum ontvangst:	Indiener:
Inspraak reacties			
1	Reactie form	22 april 2014	De heren Wezelman en Beems
2	AI14.02480	3 april 2014	PWN
3	mail	25 maart 2014	N.V. Nederlandse Gasunie
Reacties andere overheden			
4	mail	24 maart 2014	Rijkswaterstaat
5	mail	25 maart 2014	Provincie Noord-Holland
6	mail	7 mei 2014	Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
7	AI14.03097	23 april 2014	Veiligheidsregio Noord-Holland Noord

22/4/2014

16:00

Reactieformulier voorontwerp bestemmingsplan

Vogelbuurt 2014

Naam.....

Straat.....

Postcode.....

Woonplaats.....



Reactie

dh. Wezelman - Beems

Reigerstraat 1-3 = dh (de Schuurman)
→ dh + productie gebouwen

Reigerstraat 15 (dh+du)
du → detailhandel + productie geb.
↳ kantoor
↳ Kunst + onroerend

Reigerstraat 22 hondenkrimsalen. du.
+ hoopte.

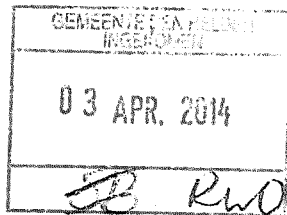
bank gebouw Kuyperweg? functie?

dh. Beems
Tunorlaan 35
1782 DJ DH.

dh. Wezelman
Reigerstraat 1-3
1781 VE Den Helder



Postbus 2113 • 1990 AC Velsbroek • www.pwn.nl



Burgemeester en wethouders van de gemeente Den Helder
Drs. F. Bijlweg 20
1784 MC DEN HELDEF

Stuknummer: AI14.02480



Hoofdkantoor

Bezoekadres:
Rijksweg 501
1991 AS Velsbroek
T 023 541 33 33
F 023 525 61 05
E pwn@pwn.nl
@pwnwateratuur

Bijlage(n)

1

Datum	Ons kenmerk	Uw kenmerk
01-04-2014	2014001470	

Doorkiesnr.
06 – 53978378

Onderwerp
Voorontwerpbestemmingsplan Vogelbuurt 2014 te Den Helder

Geacht College,

Hierbij geven wij u onze reactie bij het voorontwerpbestemmingsplan Vogelbuurt 2014 van uw gemeente. Ter veiligstelling van onze in het plan te leggen c.q. aanwezige leidingen verzoeken wij u vooral ook die voorwaarden in acht te nemen die openbare nutsbedrijven nu eenmaal moeten stellen om hun taak in het algemeen belang te kunnen uitoefenen. Een zeer belangrijke voorwaarde is die van het beschikbaar stellen van voldoende ruimte in openbare grond voor het ondergronds verkeer. Deze ruimte dient vrij te zijn van bomen en stekelige beplanting, terwijl de overige beplanting van dien aard dient te zijn dat ons leidingnet te allen tijde goed bereikbaar blijft. Ingeval de leidingstrook voorzien wordt van verharding, dient deze verharding 'open' te zijn. Tevens dient het leidingtracé vrij te blijven van opslag e.d.. In dit kader willen wij u wellicht ten overvloede wijzen op de Nederlandse norm NEN 7171-1 en de praktijkrichtlijn NPR 7171-2. Onderdeel hiervan vormt een standaard dwarsprofiel voor een woonstraat en een industriegebied.

Wij zullen het op prijs stellen als u, alvorens tot effectuering van het plan wordt overgegaan, in overleg treedt met ons bedrijf onder telefoonnummer 06 – 53978378.

Tevens vragen wij uw aandacht voor het volgende. Het PWN-distributienet ten behoeve van de te realiseren nieuwbouw wordt ontworpen op de drinkwatervraag. Vervolgens wordt in overleg met de brandweer (gemeente) bestudeerd of het verzoek om bluswater (op de diverse locaties in het plan) in het ontwerp kan worden ingepast. In de gevallen dat dit niet kan worden gehonoreerd, dient de brandweer (gemeente) naar een alternatieve bluswatervoorziening uit te zien. Wij attenderen u erop dat alternatieven, naar onze inschatting, in een zeer vroeg stadium ontwikkeld dienen te worden zodat er voldoende financiële middelen voor vrijgemaakt kunnen worden.

Wij vragen u eveneens aandacht voor het standaarddocument VANN. Dit document is door de nutsbedrijven in Noord-Holland opgesteld ten behoeve van de aanleg van voorzieningen in nieuwbouwgebieden. Dit document is op te vragen bij ons bedrijf.

In het belang van de volksgezondheid mogen de in het plan gelegen gronden geen gevaarlijke stoffen bevatten, die na leidingaanleg in het drinkwater terecht kunnen komen. Zonder uw tegenbericht nemen wij aan dat in het onderhavige plan geen vervuilde gronden aanwezig zijn.



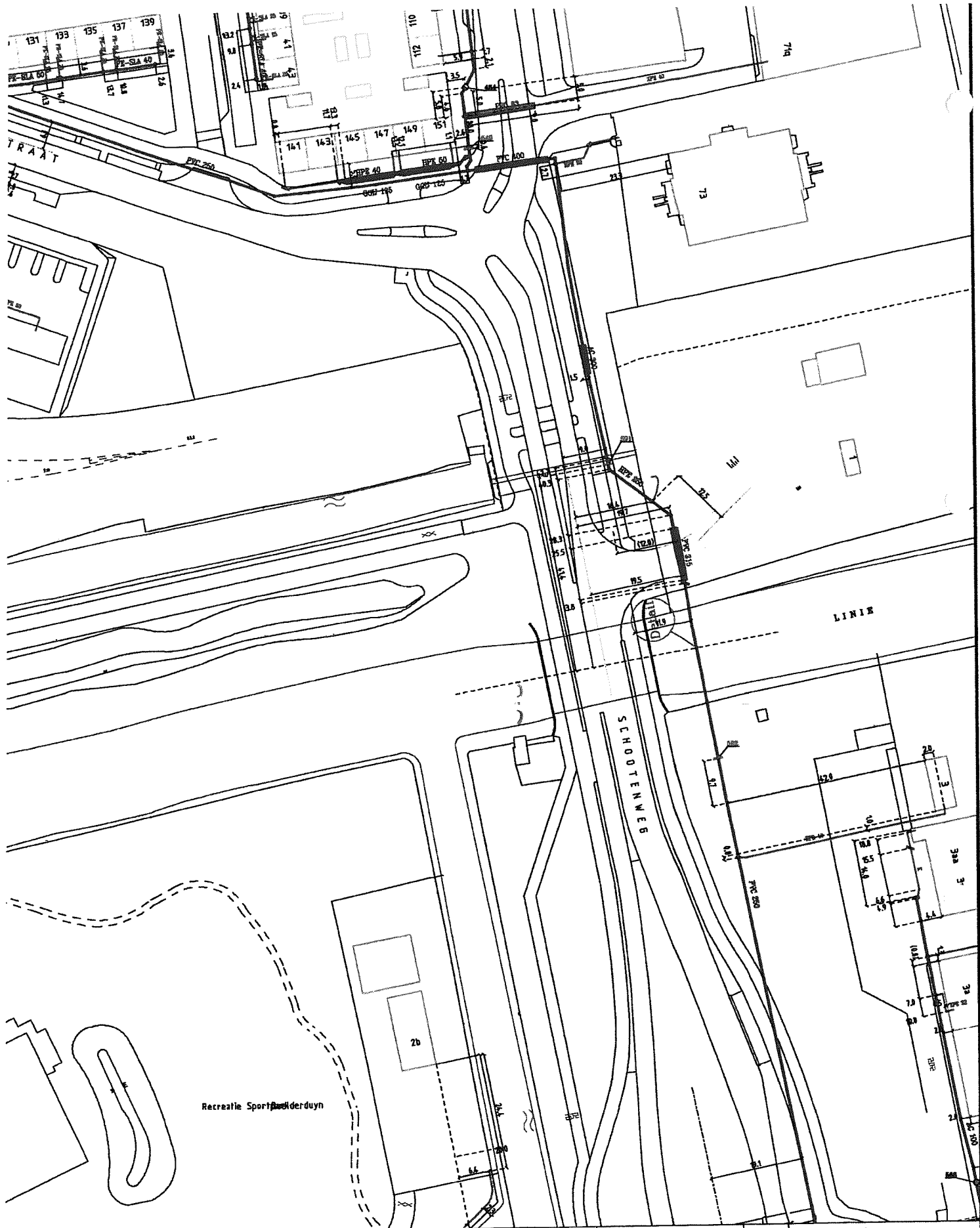
Voor de volledigheid gaat hierbij een revisietekening.

Voor de verleende inzage van het plan zeggen wij u dank.

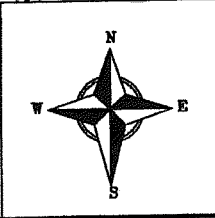
Hoogachtend,
PWN

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'A. Bruinekool' with a date '27' written below it.

Drs. A. Bruinekool
Bedrijfsbureau/Juridische Zaken



DE WERKELIJKE LIGGING VAN DE LEIDING DIEN
 DOOR HET GRAVEN VAN PROEFSLEUVEN TE
 WORDEN VASTGESTELD.
 (ZIE BIJLAGE II VAN DE CROW - RICHTLIJN
 ZORGVULDIG GRAAFPROCES)



SCHAAL : 1:1000 A2
 DATUM : 25/03/2014
 GEBRUIKER : wielm1

PWN
 HOOFDKANTOOR
 RIJKSWEG 501
 1991AS VELSERBROEK

Erik-Jan Winter - RE: Vooroverleg bestemmingsplan Vogelbuurt 2014 te Den Helder

Van: "Alg. Postbus RO_West" <RO_West@gasunie.nl>
Aan: "Erik-Jan Winter" <e.winter@denhelder.nl>
Datum: 25-3-2014 14:24
Onderwerp: RE: Vooroverleg bestemmingsplan Vogelbuurt 2014 te Den Helder

Geachte heer Winter ,

Bij e-mailbericht van 24 maart 2014 heeft Gasunie, namens u, het bovengenoemd voorontwerpbestemmingsplan in het kader van het vooroverleg, zoals bedoeld in artikel 3.1.1 Bro, ontvangen. Het voornoemde plan is door ons getoetst aan het huidige externe veiligheidsbeleid van het Ministerie van I&M voor onze aardgastransportleidingen, zoals bepaald in het per 1 januari 2011 in werking getreden Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

Op grond van deze toetsing komen wij tot de conclusie dat het plangebied buiten de 1% letaliteitgrens van onze dichtst bij gelegen leiding valt. Daarmee staat vast dat deze leiding geen invloed heeft op de verdere planontwikkeling

Onder dankzegging voor de toezending verblijven wij.

Met vriendelijke groet,

H.H. Keizer

E: H.H.Keizer@gasunie.nl
T: +31 6 3103 7321
I: www.gasunietransportservices.com

Gasunie Transport Services B.V.

Legal Affairs Projects West
Postbus 181
9700 AD Groningen
Concourslaan 17

Van: Erik-Jan Winter [e.winter@denhelder.nl]

Verzonden: maandag 24 maart 2014 10:47

Aan: ruimtelijkeplannen@cultureelerfgoed.nl; Alg. Postbus RO_West; Dennis Kos; info@hhnk.nl; ministerie van Defensie bestemmingsplan; Plannen.CDC.DVD.DN.ROM@mindef.nl; Ennergie Ministerie van Economische zaken; infodrz@minInv.nl VROM-inspectie; ro-info@noord-holland.nl; DNH-Ruimtelijkeplannen@rws.nl; dnz-secretariaat-ws@rws.nl; info@veiligheidsregio-nhn.nl

CC: marcel.wielinga@pwn.nl

Onderwerp: Vooroverleg bestemmingsplan Vogelbuurt 2014 te Den Helder

Urgentie: Hoog

Geachte heer/dame,

Middels bijgevoegd schrijven stellen wij u in het kader van art 3.1.1 Bro in kennis van ons voornemen om het bestemmingsplan 'Vogelbuurt 2014' in procedure te brengen, en verzoeken wij u binnen de termijn van tervisielegging op grond van de gemeentelijke inspraakprocedure te reageren op het voorontwerp.

Het bestemmingsplan kunt u vanaf 24 maart 2014 inzien op onze gemeentelijke website welke te bereiken is met de volgende link, http://www.denhelder.nl/inwoners-en-ondernemers/bestemmingsplannen_3321/item/vogelbuurt-2014_8695.html

In afwachting van uw eventuele reactie,

met vriendelijke groet,

Erik-Jan Winter,
juridisch beleidsmedewerker
team Planontwikkeling,
afd. Ruimte Wonen en Ondernemen
gemeente Den Helder

telefoon : (0223) 67 8817 (aanwezig: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag)
e-mail : e.winter@denhelder.nl
bezoekadres : Drs. F. Bijlweg 20, Den Helder
postadres : Postbus 36, 1780 AA Den Helder
website : <http://www.denhelder.nl>

Deze e-mail is uitsluitend bestemd voor de beoogde geadresseerde. Mocht u dit bericht bij vergissing hebben ontvangen, wilt u mij dit dan meteen laten weten en het bericht (inclusief eventueel meegezonden bijlagen) uit uw postbus verwijderen? Stuur in dat geval de tekst van het bericht ook niet door.

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by reply immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

Erik-Jan Winter - RE: Vooroverleg bestemmingsplan Vogelbuurt 2014 te Den Helder

Van: "WNN-Ruimtelijkeplannen (WNN)" <WNN-ruimtelijkeplannen@rws.nl>
Aan: "Erik-Jan Winter" <e.winter@denhelder.nl>
Datum: 24-3-2014 14:16
Onderwerp: RE: Vooroverleg bestemmingsplan Vogelbuurt 2014 te Den Helder

Geachte heer, mevrouw,

Dank voor het toesturen van de kennisgeving van het vooroverleg bestemmingsplan Vogelbuurt 2014 te Den Helder.

Rijkswaterstaat West-Nederland Noord heeft kennisgenomen van bovenvermeld plan en ziet in dit plan **geen aanleiding** voor een inhoudelijke reactie. Mijn dienst blijft echter graag op de hoogte van ruimtelijke ontwikkelingen in de gemeente Den Helder die voor Rijkswaterstaat van belang zijn.

Vriendelijke groeten,

Ingrid Kuiper

Specialistisch medewerker Verkeer en Vervoer
.....

Toekanweg 7 | 2035 LC Haarlem | Kamer B3.67
Postbus 3119 | 2001 DC Haarlem
.....

T [06-27028737](tel:06-27028737)

ingrid.kuiper@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl
.....

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....

Vanaf 23 september heeft Rijkswaterstaat West-Nederland Noord een nieuwe postbus voor ruimtelijke plannen: wnn-ruimtelijkeplannen@rws.nl.

Van: Erik-Jan Winter [e.winter@denhelder.nl]

Verzonden: maandag 24 maart 2014 10:47

Aan: ruimtelijkeplannen@cultureelerfgoed.nl; RO_west@gasunie.nl; Dennis Kos; info@hhnk.nl; ministerie van Defensie bestemmingsplan; Plannen.CDC.DVD.DN.ROM@mindef.nl; Ennergie Ministerie van Economische zaken; infodrz@minlnv.nl VROM-inspectie; ro-info@noord-holland.nl; WNN-Ruimtelijkeplannen (WNN); dnz-secretariaat-ws@rws.nl; info@veiligheidsregio-nhn.nl

CC: marcel.wielinga@pwn.nl

Onderwerp: Vooroverleg bestemmingsplan Vogelbuurt 2014 te Den Helder

Urgentie: Hoog

Geachte heer/dame,

Middels bijgevoegd schrijven stellen wij u in het kader van art 3.1.1 Bro in kennis van ons voornemen om het bestemmingsplan 'Vogelbuurt 2014' in procedure te brengen, en verzoeken wij u binnen de termijn van tervisielegging op grond van de gemeentelijke inspraakprocedure te reageren op het voorontwerp.

Het bestemmingsplan kunt u vanaf 24 maart 2014 inzien op onze gemeentelijke website welke te bereiken is met de volgende link, http://www.denhelder.nl/inwoners-en-ondernemers/bestemmingsplannen_3321/item/vogelbuurt-2014_8695.html

In afwachting van uw eventuele reactie,

met vriendelijke groet,

Erik-Jan Winter,
juridisch beleidsmedewerker
team Planontwikkeling,
afd. Ruimte Wonen en Ondernemen
gemeente Den Helder

telefoon : (0223) 67 8817 (aanwezig: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag)
e-mail : e.winter@denhelder.nl
bezoekadres : Drs. F. Bijlweg 20, Den Helder
postadres : Postbus 36, 1780 AA Den Helder
website : <http://www.denhelder.nl>

Deze e-mail is uitsluitend bestemd voor de beoogde geadresseerde. Mocht u dit bericht bij vergissing hebben ontvangen, wilt u mij dit dan meteen laten weten en het bericht (inclusief eventueel meegezonden bijlagen) uit uw postbus verwijderen? Stuur in dat geval de tekst van het bericht ook niet door.

Erik-Jan Winter - Bestemmingsplan Vogelbuurt

Van: "Ruber, dhr. drs. P.J.P. (Paul)" <RUBERP@Noord-Holland.nl>
Aan: "Erik-Jan Winter (e.winter@denhelder.nl)" <e.winter@denhelder.nl>
Datum: 25-3-2014 10:33
Onderwerp: Bestemmingsplan Vogelbuurt

Hallo Erik-Jan, het voorontwerp bestemmingsplan Vogelbuurt is een consoliderend plan binnen Bestand Bebouwd Gebied. Het plan geeft ons geen aanleiding tot het maken van opmerkingen in het kader van het art 3.1.1 Bro overleg.

Met vriendelijke groet,

Paul Ruber

SVT - IBT

Provincie Noord-Holland

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.

Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

Erik-Jan Winter - Reactie VOBP Vogelbuurt 2014

Van: "Smid, Wiebe" <W.Smid@hhnk.nl>
Aan: "e.winter@denhelder.nl" <e.winter@denhelder.nl>
Datum: 7-5-2014 16:22
Onderwerp: Reactie VOBP Vogelbuurt 2014

Geachte heer Winter, beste Erik-Jan,

Onlangs heb je het voorontwerpbestemmingsplan Vogelbuurt 2014 in het kader van het wettelijk vooroverleg toegezonden aan het hoogheemraadschap. Het plan is overwegend conserverend van karakter, maar voorziet ook in de mogelijkheden om ten aanzien van de woningen en de daarbij behorende gronden flexibel te bestemmen waarbij de bestaande woning zodanig kan worden uitgebreid dat deze weer voldoen aan de wensen van bewoners van deze tijd.

Het bestemmingsplan heeft geen verdere gevolgen voor de waterhuishouding. We hebben dan ook geen opmerkingen op het plan.

Ik ga er vanuit je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Wiebe Smid



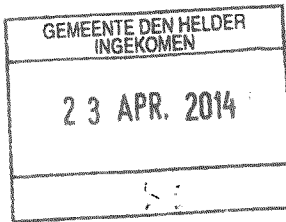
Veilig wonen onder zeeniveau
is minder logisch dan je denkt

Proclaimer:

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier streeft naar een optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van vragen. Mocht deze mail toch niet voor u bestemd zijn, wilt u dan de afzender hiervan op de hoogte stellen?

Verzoeken om officiële beslissingen kunnen alleen per mail worden ingediend wanneer de mogelijkheid daartoe op de website van het hoogheemraadschap (www.hhnk.nl) is opengesteld. U gebruikt het daarvoor bestemde webformulier of mailadres. U kunt alleen rechten ontleen aan de informatie in deze e-mail en de eventueel meegezonden bestanden als dat blijkt uit het bericht en het bericht en/of de bijlage is verzonden door of namens de daartoe bevoegde persoon.

Stuknummer: A114.03097



Gemeente Den Helder
De heer E.J. Winter
Postbus 36
1780 AA DEN HELDER

Datum	22 april 2014	Telefoon	06 1942 9646
Onze referentie	U2014/195/PME	E-mail	pmeijer@veiligheidsregio-nhn.nl
Uw referentie	e-mail	Bijlagen	1
Uw bericht van	24 maart 2014	Onderwerp	Advies externe veiligheid op voorontwerp bestemmingsplan Vogelbuurt 2014, Den Helder

Geachte heer Winter,

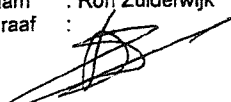
Op 24 maart 2014 heeft de Afdeling Risicobeheersing van Veiligheidsregio Noord-Holland Noord (verder VR NHN) van u per email, ter advies, het voorontwerp bestemmingsplan Vogelbuurt 2014 in Den Helder ontvangen.

De regionale brandweer (een onderdeel van de VR NHN) heeft, conform het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), artikel 13, lid 3, een wettelijke adviesrol bij ruimtelijke plannen waar externe veiligheid een rol speelt. Zij toetst of is voldaan aan de verantwoording van het groepsrisico en brengt advies uit ten aanzien van de voorbereiding op grootschalige rampen/incidenten en de bestrijding daarvan.

Onze conclusie is dat er geen sprake is van toenemende relevante risico's ten aanzien van externe veiligheid. Wij maken daarom geen gebruik van ons adviesrecht, als bedoeld in artikel 13 van het Bevi en artikel 12 van het Bevb. Een motivatie van deze conclusie is verwoord in de bijlage.

Met vriendelijke groet,


Peter Meijer
specialist risicobeheersing

Gezien : 22 april 2014
Naam : Ron Zuiderwijk
Paraaf : 

Pagina	2
Onderwerp	Advies externe veiligheid op voorontwerp bestemmingsplan Vogelbuurt 2014, Den Helder
Datum	22 april 2014

Bijlage 1

Situatiebeschrijving

Het voorontwerp bestemmingsplan Vogelbuurt 2014 in Den Helder betreft een herziening van het bestemmingsplan wat is vastgesteld in 2004. Het plangebied beslaat de gehele wijk Vogelbuurt en wordt globaal begrensd door de Ruyghweg aan de noordzijde, de spoorlijn Den Helder - Alkmaar aan de westzijde, de spoorlijn tot aan de Fazantenstraat en vanaf dat punt de burgemeester Houwingsingel aan de zuidzijde en het Marine Sportpark aan de oostzijde. Binnen het plangebied is een inrichting gevestigd die onder de werkingssfeer van de Bevi valt. Dit betreft het LPG-tankstation van Total, gevestigd aan de Kievitstraat 20. Dit bedrijf wordt middels aan aanduiding binnen de bestemming Bedrijven mogelijk gemaakt.

Toetsing externe veiligheid

Door VR NHN is het voorontwerp bestemmingsplan getoetst op het aspect externe veiligheid. Hierbij is gebruik gemaakt van de gegevens in de provinciale professionele risicokaart en bij VR NHN bekende gegevens over risicovolle objecten.

Risicovolle inrichtingen

Het plangebied is voor een deel gelegen binnen het invloedsgebied van een Bevi-bedrijf (LPG-tankstation van Total aan de Kievitstraat 20).

Plaatsgebonden risico

Binnen de genoemde $PR=10^{-6}$ -contour is een bestaand beperkt kwetsbaar object gelegen. Hiervoor geldt geen saneringsplicht op 1 januari 2010. Deze situatie wordt volgens het Bevi als toelaatbaar beschouwd. Binnen de PR-contour is de bestaande bebouwing conserverend bestemd en wordt geen nieuwe bebouwing mogelijk gemaakt.

Groepsrisico

In het bestemmingsplan is middels de gebiedsaanduiding Veiligheidszone-lpg -2 het invloedsgebied van het LPG-tankstation opgenomen. Voor nieuwe ontwikkelingen binnen deze zone zal eerst gekeken moeten worden of de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico niet overschreden wordt. Nieuwe ontwikkelingen zullen mogelijk bijdragen tot een hoger groepsrisico. Dit is afhankelijk van de personen aantallen die al dan niet toenemen door deze nieuwe ontwikkeling. Gezien de bebouwingsoppervlakte betreft dit maatwerk en zal dit doorgerekend moeten worden als de plannen bekend zijn, bijvoorbeeld via een kwantitatieve risicoanalyse (QRA).

In het voorontwerp bestemmingsplan is in paragraaf 3.5 het aspect externe veiligheid voldoende beschreven.

Buisleidingen

Voor hoge druk aardgastransportleidingen zijn de normen voor het plaatsgebonden risico en de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico vastgelegd in het Besluit houdende milieukwaliteits-eisen externe veiligheid voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen (Bevb).

Pagina 3
Onderwerp Advies externe veiligheid op voorontwerp bestemmingsplan Vogelbuurt 2014, Den Helder
Datum 22 april 2014

Plaatsgebonden risico

Op basis van de risicokaart en gegevens van de Gasunie kan worden geconcludeerd dat de normen voor het plaatsgebonden risico geen belemmering voor het plangebied vormen. Eventueel aanwezige hoge druk buisleidingen liggen op voldoende afstand van het plangebied.

Groepsrisico

Het groepsrisico hoeft niet verantwoord te worden omdat het plangebied buiten de 1% en 100% letaliteitcontouren van buisleidingen ligt.

Vervoer gevaarlijke stoffen over de weg

Het plangebied is gelegen op circa 200 meter afstand van de provinciale weg N250. Deze weg is vrijgesteld voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Plaatsgebonden risico

De dichtstbijzijnde transportas waarover met zekere frequentie gevaarlijke stoffen wordt vervoerd betreft de provinciale weg N250 welke gelegen is op 350 meter van het plangebied. Voor de N250 is een plaatsgebonden risicocontour ($PR=10^{-6}$) niet aanwezig met de aanwezige transportaantallen. De normen voor het plaatsgebonden risico vormen daarmee geen belemmering voor het bestemmingsplan.

Groepsrisico

Conform de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen moet het groepsrisico worden verantwoord als er sprake is van:

- een overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico, of;
- een toename van het groepsrisico.

In de concept Handleiding Risicoanalyse Transport (Rijkswaterstaat/Ministerie van I&M, d.d. 1 november 2011) zijn vuistregels opgenomen waarmee kan worden bepaald of het groepsrisico lager is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. In dat geval heeft een berekening van het groepsrisico geen toegevoegde waarde en kan deze achterwege blijven.

Bij de N250 is de dichtstbijzijnde bebouwing (met enige omvang) gelegen op ongeveer 55 meter van de N250 (bedrijventerrein). Er is sprake van eenzijdige bebouwing. De bebouwing kan getypeerd worden als bedrijventerrein (personendichtheid circa 40 personen/hectare). Bij een eenzijdige bebouwing van 100 personen per hectare op 50 meter van de weg wordt bij 500 GF3-transporten de drempelwaarde voor 0,1 maal de oriëntatiewaarde bereikt.

Gezien het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat het groepsrisico van de N250 langs het plangebied veel lager zal zijn dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde.

Pagina 4
Onderwerp Advies externe veiligheid op voorontwerp bestemmingsplan Vogelbuurt 2014, Den Helder
Datum 22 april 2014

Bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen

Het bestemmingsplan heeft een conserverend karakter. De bestaande infrastructuur die van belang is voor de bereikbaarheid en de beschikbaarheid bluswatervoorzieningen wijzigt niet. Een advies ten aanzien van deze aspecten is in het kader van het bestemmingsplan niet noodzakelijk.

Conclusie/advies

Onze conclusie is dat er geen sprake is van (toenemende) relevante risico's ten aanzien van externe veiligheid. Wij maken daarom geen gebruik van ons adviesrecht, als bedoeld in artikel 3.6 van de Wro en artikel 13 van het Bevi.

De regionale brandweer draagt mede de verantwoordelijkheid voor de rampenbestrijding en de voorbereiding op grootschalige incidenten. Om onze dienstverlening efficiënt in te richten wil ik u verzoeken, indien u besluit van het advies af te wijken, dit gemotiveerd en schriftelijk aan ons kenbaar te maken.