

**Besluit Hogere Waarden Wet geluidhinder,  
Bestemmingsplan Koningstraat Spoorstraat 2020 te Den Helder**

Gelet op de artikelen 45, 83 en 110a van de Wet geluidhinder, beschouwend de noodzaak tot vaststelling van hogere waarden verkeerslawaaï en industrielawaaï in het kader van het bestemmingsplan Koningstraat Spoorstraat 2020. Met het bestemmingsplan worden nieuwe geluidgevoelige functies (woningen) mogelijk gemaakt.

**Overwegende dat:**

In het kader van de procedure van het bestemmingsplan Koningstraat Spoorstraat 2020, burgemeester en wethouders voornemens zijn ambtshalve een hogere waarde vast te stellen;

Binnen de bebouwde kom van Den Helder, in stedelijk gebied, binnen bouwvlakgrenzen in het plangebied, geluidgevoelige bestemmingen/functies (woningen) mogen worden gerealiseerd;

De geluidbelasting vanwege de op grond van de Wet geluidhinder zoneplichtige wegen en het gezoneerde industrieterrein is ontleend aan het Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder Koningstraat Spoorstraat d.d. 22 april 2020, rapportnummer 20200422-DHD001-RAP-AKO-VL-2.0, zoals dit als bijlage bij het bestemmingsplan is gevoegd;

Uit dit onderzoek is gebleken dat de geluidbelasting vanwege wegverkeer en industrie de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de vlakken, zoals deze zijn geduid op de kaartbeelden behorende bij dit besluit, overschrijdt met de waarden zoals deze zijn aangegeven op de kaartbeelden behorend bij dit besluit;

De geluidbelasting in relatie tot het wegverkeer is na aftrek van 5 dB ex artikel 110g van de Wet geluidhinder;

Een nadere onderbouwing voor de vaststelling van de hogere waarden gegeven is in het document 'Onderbouwing vaststelling hogere waarden Wet geluidhinder Geluidbelasting Wegverkeer/Industrie ten behoeve van Ontwerpbestemmingsplan Koningstraat-Spoorstraat 2020', zoals dit als bijlage bij dit besluit is gevoegd;

Bij de vaststelling van de hogere waarden de Nota Geluidbeleid Gemeente Den Helder is betrokken;

Uit het onderzoek is gebleken dat bron- en/of overdrachtsmaatregelen in deze situatie om verkeers- en vervoerskundige, financiële en stedenbouwkundige redenen niet mogelijk zijn;

Overeenkomstig artikel 83, lid 2 jo 110a van de Wet geluidhinder in stedelijk gebied vanwege geluid van een aanwezige weg een hogere waarde kan worden vastgesteld voor nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan

Overeenkomstig artikel 45 jo 110a van de Wet geluidhinder vanwege geluid van een industrieterrein een hogere waarde kan worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor geprojecteerde woningen 55 dB(A) niet te boven mag gaan;

Er in relatie tot de toegestane woningen voldaan dient te worden aan het gestelde in het Bouwbesluit, met dien verstande dat de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dit besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB of de in dit besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor industrielawaai en 35 dB(A);

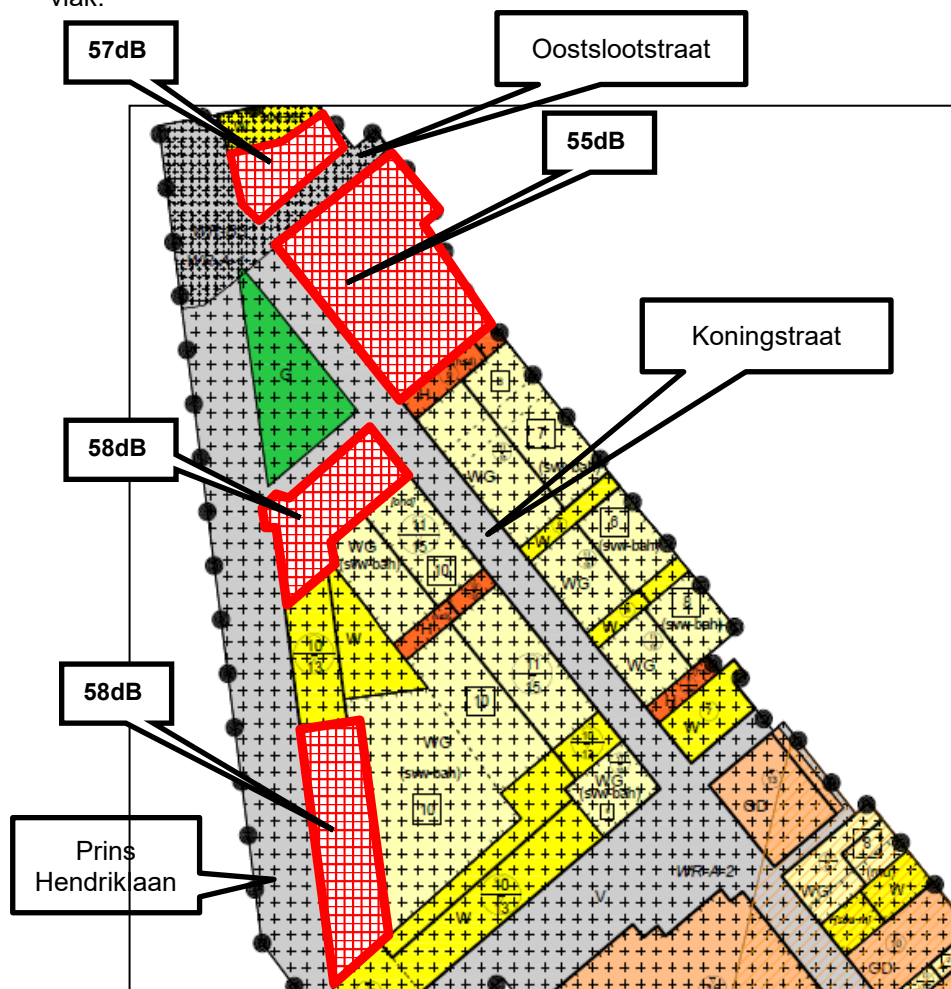
Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing is bij de totstandkoming van deze beschikking, dat de procedure overeenkomstig het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht wordt gevoerd en dat er op het ontwerpbesluit geen zienswijzen zijn ingediend.

### Besluiten:

Gelet op het voorgaande en het bepaalde in de Wet geluidhinder en de Algemene wet bestuursrecht, op grond van de artikelen 45, 83 jo artikel 110 van de Wet geluidhinder, de hogere waarde ten behoeve van het bestemmingsplan Koningstraat Spoorstraat 2020 als volgt vast te stellen:

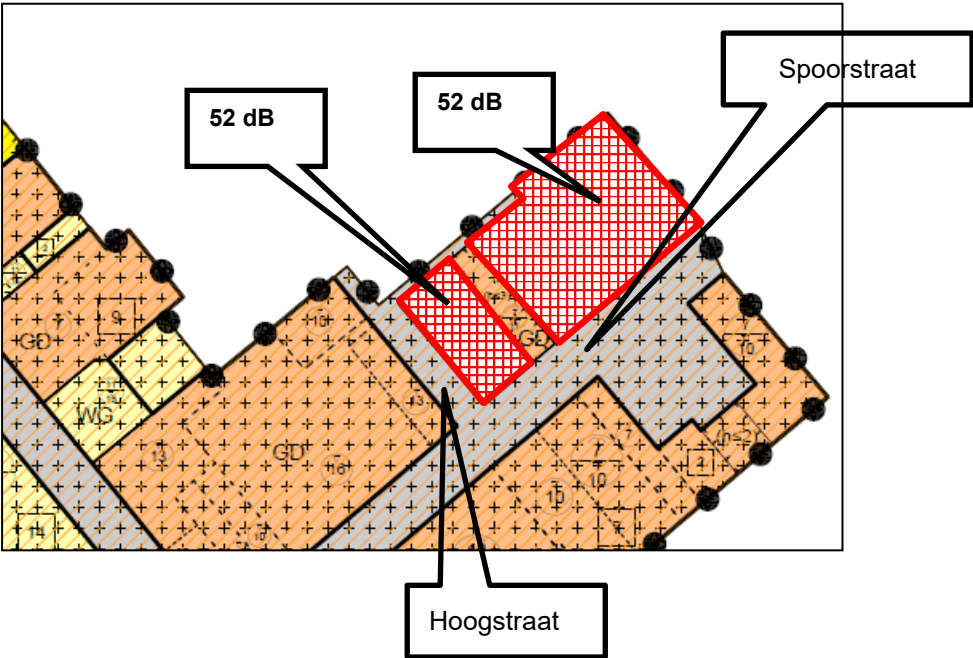
Vanwege wegverkeer Koningsplein/Prins Hendriklaan/Polderweg: volgens onderstaand kaartbeeld 1, waarbij de getoonde waarde de hogere waarde betreft voor het bijbehorende met een rood kader begrensde vlak.

Vanwege industrieterrein Haven Den Helder: volgens onderstaande kaartbeeld 2, waarbij de getoonde waarde de hogere waarde betreft voor het bijbehorende met een rood kader begrensde vlak.



Kaartbeeld 1 (hierboven)

Kaartbeeld 2 (hieronder)



Den Helder, ..... 2020

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester

secretaris  
Robert Reus

## **Beroepsclausule**

Gedurende de termijn van ter inzage legging kan tegen het besluit beroep worden ingesteld door een belanghebbende die tijdig een zienswijze ten aanzien van het ontwerpbesluit heeft ingediend dan wel door een belanghebbende die aantoont dat hij/zij daartoe redelijkerwijs niet in staat is geweest. Tevens kan beroep worden ingesteld door een belanghebbende tegen de wijzigingen die bij de vaststelling van het besluit zijn aangebracht ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Beroepschriften dienen te worden gericht aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan op de dag van ter inzage legging van het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan.

Voor de behandeling van het beroepschrift moet griffierecht worden betaald aan de Raad van State.

Degene die beroep heeft ingesteld kan een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het besluit treedt in werking daags na afloop van de beroepstermijn, tenzij gedurende die termijn naast het indienen van beroep ook een voorlopige voorziening is gevraagd. In dat geval treedt het besluit niet in werking tot op dat verzoek is beslist.

Verzoeken om voorlopige voorziening dienen te worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.