

Bezoekadres:
Gatwickstraat 11
1043 GL Amsterdam
Postadres:
Hoofdweg 70
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberg Huygen.nl
W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

Sloop-/nieuwbouwproject Halter Bellevue en stadspark in Den Helder; onderzoek omgevingsgeluid

Datum **11 september 2020**
Referentie **06439-52697-03**

Referentie 06439-52697-03
Rapporttitel Sloop-/nieuwbouwproject Halter Bellevue en stadspark in Den Helder;
onderzoek omgevingsgeluid

Datum 11 september 2020

Opdrachtgever Van Riezen & Partners
Amstelplein 1
1096 HA AMSTERDAM

Contactpersoon De heer L. Platvoet

Behandeld door ing. H. Spierenburg
C.C. Atasever
Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
Gatwickstraat 11
1043 GL Amsterdam
Postadres:
Hoofdweg 70
3067 GH Rotterdam
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding onderzoek	4
1.2	Leeswijzer	4
2	Wettelijke kader	6
2.1	Wet geluidhinder	6
2.1.1	Geluidgevoelige functies	6
2.1.2	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	6
2.1.3	Wegverkeerslawaaï	7
2.1.4	Spoorweglawaaï	7
2.1.5	Industrielawaaï	8
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	9
2.2.1	Gebiedsgerichte ambities	9
2.2.2	Geluidluwe zijden	9
2.2.3	Cumulatie geluidbronnen	10
2.3	Wegverkeersgegevens stedelijke wegen	10
3	Rekenmethoden geluidbelastingen	11
3.1	Algemeen	11
3.2	Rekenmethode wegverkeerslawaaï	11
3.3	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	11
3.4	Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$	12
4	Berekeningsresultaten	13
4.1	Berekeningsresultaten per geluidbron	13
4.1.1	Berekeningsresultaten Polderweg/Prins Hendriklaan	13
4.1.2	Berekeningsresultaten Middenweg	13
4.2	Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$	13
4.3	Overzicht geluidluwe gevels	13
5	Samenvatting en conclusies	15

Bijlagen

Bijlage I	Modelinvoergegevens
Bijlage II	Berekeningsresultaten
Bijlage III	Gecumuleerde geluidbelastingen

1 Inleiding

In opdracht van Riezen & Partners heeft Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot het plan Halter Bellevue in Den Helder. Het nieuwbouwproject omvat de sloop van bestaande gebouwen en de nieuwbouw van 21 woningen, 15 appartementen, 450 m² winkels/horeca en een stadspark. Het nieuwbouwproject wordt aan de zuidoostzijde begrenst door de Spoorstraat, aan de noordoostzijde wordt het nieuwbouwproject begrenst door de Spuistraat, de zuidwestzijde ligt binnen de grens van het Bernhardplein en aan de noordwestzijde wordt het nieuwbouwproject begrenst door de Stationsstraat. Figuur 1.1 op de volgende pagina weergeeft de situatie.

1.1 Aanleiding onderzoek

Ter plaatse van het nieuwbouwproject is het bestemmingsplan nog gebaseerd op de aanwezigheid van de schouwburg. Om de realisatie van de Halter Bellevue mogelijk te maken is in het kader van een wijzigingsplan-procedure nodig om een akoestisch onderzoek uit te voeren. Daarom is het voorliggende akoestisch onderzoek opgesteld.

De geplande geluidgevoelige bestemmingen (woningen en appartementen) betreffen een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De nieuwe woningen en appartementen bevinden zich binnen de zones langs de Middenweg, Polderweg en Prins Hendriklaan. Om die reden zijn de geluidbelastingen ter plaatse van de geluidgevoelige functies berekend en beoordeeld. Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeurs-grenswaarde, vervolgens of hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

1.2 Leeswijzer

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de invoergegevens, de berekeningsresultaten en de beoordeling van de geluidbelastingen worden beschreven. Tevens zal worden ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Den Helder.



Figuur 1.1: De locatie van het plangebied en impressie van de Halter Bellevue weergegeven

2 Wettelijke kader

2.1 Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017.

2.1.1 Geluidgevoelige functies

Er worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen en appartementen) mogelijk gemaakt.

2.1.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst. Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B en W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B en W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels). Vooruitlopend op de onderzoeksresultaten wordt opgemerkt dat dove gevels niet in het plan hoeven te worden toegepast.

2.1.3 Wegverkeerslawaai

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1. De locatie is gelegen binnen de bebouwde kom.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

- De Polderweg heeft twee rijstroken. Met betrekking tot de Polderweg is sprake van een stedelijk gebied. De zonebreedte bedraagt 200 m, de planlocatie is binnen de zone gelegen.
- De Prins Hendriklaan heeft twee rijstroken. Met betrekking tot de Prins Hendriklaan is sprake van een stedelijk gebied. De zonebreedte bedraagt 200 m, de planlocatie is binnen de zone gelegen.
- De Middenweg heeft twee rijstroken. Met betrekking tot de Middenweg is sprake van een stedelijk gebied. De zonebreedte bedraagt 200 m, de planlocatie is binnen de zone gelegen.

De Polderweg en Prins Hendriklaan liggen in elkaars verlengde en zijn om die reden in akoestisch opzicht gezamenlijk, als één weg beschouwd.

Grenswaarden geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaai bedraagt voor alle wegen 48 dB. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde bedraagt 63 dB.

2.1.4 Spoorweglawaai

Zones langs spoorwegen

Het spoortracé Den Helder - Alkmaar is het meest nabijgelegen spoortracé. De zonebreedte langs een spoorweg wordt conform het Besluit geluidhinder bepaald door de waarden van de geluidproductieplafonds (zie tabel 2.2 op de volgende pagina). De geluidproductieplafonds ter plaatse van referentiepunten, die achter een geluidscherm zijn gelegen, worden niet beschouwd, wel die van de eerste voorkomende referentiepunten voorbij de beëindigingen van het geluidscherm. Ter plaatse van het maatgevende referentiepunt (gele stip in figuur 2.1 op de volgende pagina) geldt een geluidproductieplafond van 52,0 dB. De zonebreedte langs het spoor bedraagt 100 m. Het plangebied is op circa 200 m van het spoor gelegen. Het plangebied ligt buiten de geluidzone van het spoortracé Den Helder - Alkmaar. Spoorweglawaai hoeft niet te worden onderzocht.

Tabel 2.2: Zonebreedten spoorwegen voor de geluidproductieplafondklassen

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in m)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200



Figuur 2.1: Hoogst optredende geluidproductieplafond 52,0 dB (ter plaatse van gele stip); ligging plan is bij rode stip

2.1.5 Industrielawaai

Zones rond industrieterreinen

Het plangebied is buiten een zone rond een industrielawaai gelegen. Industrielawaai hoeft niet te worden onderzocht.

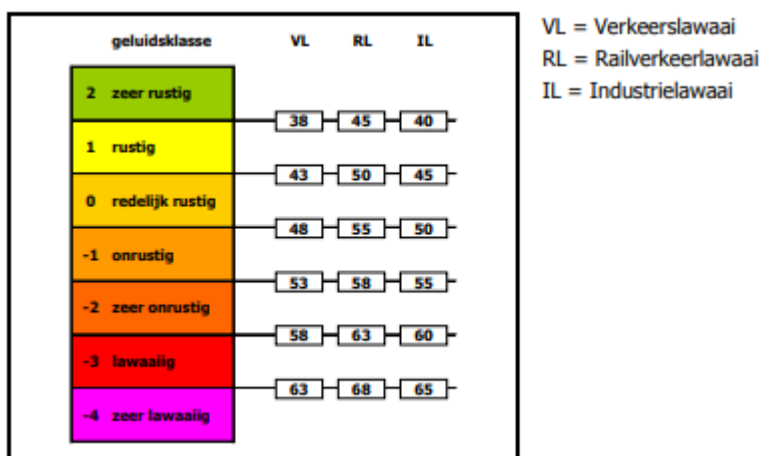
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

2.2.1 Gebiedsgerichte ambities

De gemeente Den Helder heeft een gebiedsgericht geluidbeleid ontwikkeld. Binnen het grondgebied van de gemeente Den Helder worden tien gebiedstypen onderscheiden. Per gebied is voor geluid een ambitie vastgesteld die in de plaats komt van de voorkeursgrenswaarde. Alvorens in te gaan op de ontheffingscriteria die bij een verzoek een hogere grenswaarde worden gehanteerd, worden de ambities beschreven die per gebiedstype zijn vastgesteld, alsmede in hoeverre het afwijken van deze gestelde ambitie wordt geaccepteerd.

De gemeente hanteert een gebiedsgerichte aanpak. Immers, het ene gebied is het andere niet en de ambities voor de verschillende gebieden zijn dan ook gedifferentieerd geformuleerd. In de Nota Geluidbeleid van Den Helder is het grondgebied van de gemeente aan de hand van functioneel ruimtelijke kenmerken onderverdeeld in gebieden.

De ambitie ten aanzien van geluid is gekoppeld aan het onderscheiden gebiedstype. Hierbij is het karakter van het gebiedstype bepalend voor de ambitie. Bij de hoog dynamische gebieden, zoals woonwijken en industriegebieden gaat het om de bescherming van woningen. In de laag dynamische functies (natuur en agrarisch) gaat het niet specifiek om de woningen maar om het gebied zelf. De aangegeven geluidklassen hebben door de gehanteerde bandbreedte een indicatieve status.



Figuur 2.2: Geluidklasse per gebiedstype

2.2.2 Geluidluwe zijden

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dienen appartementen en seniorenwoningen waarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld in principe te beschikken over een geluidluwe zijde. Bij ééngezinwoningen dient minimaal 3 verblijfsruimten te beschikken over een geluidluwe zijde. Deze afweging is alleen betrokken bij gebiedstypen die een geluidklasse hebben tot en met “zeer onrustig”. Een woning met een dove gevel dient te allen tijde een geluidluwe zijde te hebben.

Geluidluwe zijden hebben een geluidbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde (hier: 48 dB voor wegverkeerslawaai). Verblijfsruimten, vooral de slaapkamers, moeten grenzen aan de geluidluwe zijde, zodat deze op een natuurlijke wijze geventileerd kunnen worden, zonder geluidhinder ervan te ondervinden.

2.2.3 Cumulatie geluidbronnen

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

2.3 Wegverkeersgegevens stedelijke wegen

De uurintensiteiten van de stedelijke wegen zijn opgevraagd aan de Gemeente Den Helder (20 maart 2020). Gebruikt zijn de uurintensiteiten voor het peiljaar 2030. In bijlage I is een overzicht gegeven van de onderzochte wegen met de bijbehorende uurintensiteiten.

De maximumsnelheid op de stedelijke wegen bedraagt voor alle motorvoertuigcategorieën 50 km/u. De wegdekverharding op de stedelijke wegen is het referentiewegdek (standaard asfaltbeton). De Middenweg bestaat vanaf het station Den Helder tot aan de rotonde met de Polderweg uit wegdek elementverharding in keperverband.

3 Rekenmethoden geluidbelastingen

3.1 Algemeen

De te beoordelen geluidbelastingen voor wegverkeerslawaai en spoorweglawaai worden uitgedrukt in “L_{den}” (“Level” over “day-evening-night”). De L_{den} is een over één jaar gemiddelde geluidbelasting. De praktijk is dat in de berekening van de L_{den} geen jaargemiddelde verkeersuurintensiteiten, maar weekgemiddelde uurintensiteiten worden gebruikt. Deze uurintensiteiten worden vastgesteld voor de dag-, avond- en nachtperiode (respectievelijk 7-19 u, 19-23 u en 23-7 u).

Ten behoeve van de bepaling van de geluidbelasting L_{den} worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012) eerst de equivalente geluidniveaus van de dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Uit deze dag-, avond- en nachtwaarden wordt de geluidbelasting L_{den} vastgesteld met behulp van de volgende formule (bron: richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002):

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

In de formule wordt rekening gehouden met de duur van een periode (12, 4 of 8 uur) en met toeslagen van 5 en 10 dB op de geluidniveaus in de avond- en nachtperiode.

3.2 Rekenmethode wegverkeerslawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaardrekenmethode 2 uit bijlage III van het RMG2012.

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast, zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012. Voor wegen, waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur, hier beide onderzochte wegen, bedraagt de te hanteren aftrek 5 dB.

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu v4.50 van DGMR. Een overzicht van het rekenmodel en invoergegevens is opgenomen in bijlage I.

3.3 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor algemeen: 0 (harde bodem).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (zachte bodem, zoals spoortaluds, grasvelden, parken).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.
- Maximaal aantal reflecties: 1.
- De beoordelingshoogten zijn gelijk aan: 1,5/3,5/6,5/9,5/12,5/15,5/18,5 m boven maaiveld.

3.4 Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Conform het gemeentelijk geluidbeleid wordt ten aanzien van de wegverkeerslawaai gebruik gemaakt van de aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.

4 Berekeningsresultaten

In de volgende paragrafen worden per geluidbron en gecumuleerd de resultaten besproken. In bijlage II zijn alle geluidbelastingen in figuren weergegeven.

4.1 Berekeningsresultaten per geluidbron

4.1.1 Berekeningsresultaten Polderweg/Prins Hendriklaan

De geluidbelasting L_{den} vanwege de Polderweg/Prins Hendriklaan bedraagt ten hoogste 44 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB na aftrek wordt nergens overschreden.

4.1.2 Berekeningsresultaten Middenweg

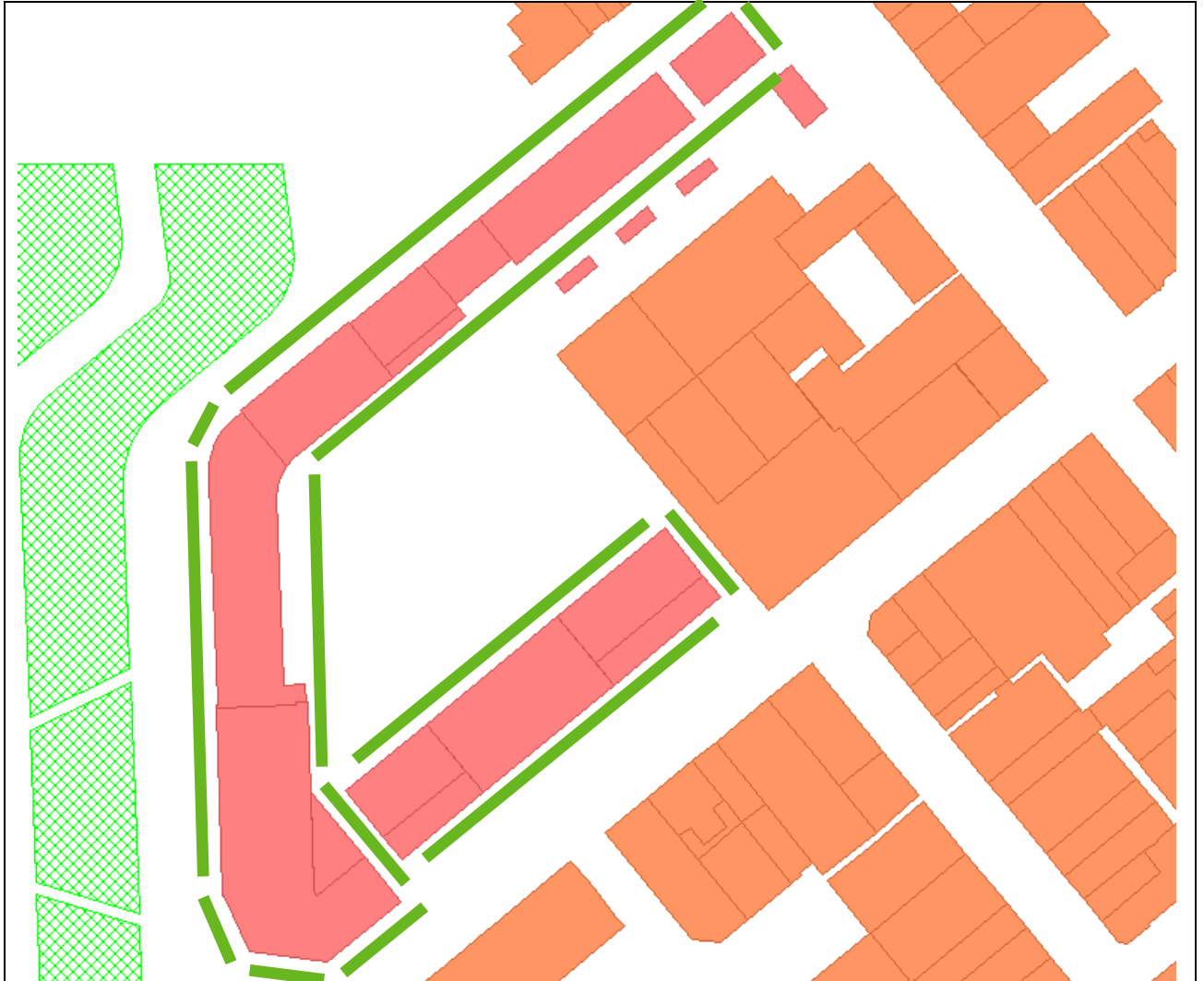
De geluidbelasting L_{den} vanwege de Middenweg bedraagt ten hoogste 46 dB na aftrek. Er vinden geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB na aftrek plaats.

4.2 Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

De gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ bedraagt ter plaatse van het bestaande gebouw ten hoogste 48 dB. De volledige berekeningsresultaten van de gecumuleerde geluidbelastingen zijn in bijlage III opgenomen.

4.3 Overzicht geluidluwe gevels

De voorwaarde voor het verlenen van hogere waarden is dat woningen waarvoor hogere waarden worden verleend in principe een geluidluwe zijde hebben. Dit is een gevel waarop de geluidbelastingen niet de voorkeursgrenswaarden overschrijden. Onderstaand figuur toont aan dat alle woningen zijn voorzien van een geluidluwe gevel.



Figuur 4.1: Overzicht geluidluwe gevels (geluidluwe gevel = groen)

Het gebiedstype is te kenmerken als “redelijk rustig”. De ambitiewaarde van 48 dB wordt nergens overschreden.

5 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Van Riezen & Partners heeft Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot het plan Halter Bellevue in Den Helder. Het nieuwbouwproject omvat de sloop van bestaande gebouwen en de nieuwbouw van 21 woningen, 15 appartementen, 450 m² winkels/horeca en een stadspark. Het nieuwbouwproject wordt aan de zuidoostzijde begrenst door de Spoorstraat, aan de noordoostzijde wordt het nieuwbouwproject begrenst door de Spuistraat, de zuidwestzijde ligt binnen de grens van het Bernhardplein en aan de noordwestzijde wordt het nieuwbouwproject begrenst door de Stationsstraat.

Ter plaatse van het nieuwbouwproject is het bestemmingsplan nog gebaseerd op de aanwezigheid van de schouwburg. Om de realisatie van de Halter Bellevue mogelijk te maken is in het kader van een wijzigingsplan-procedure nodig een akoestisch onderzoek uit te voeren. Daarom is het voorliggende akoestisch onderzoek opgesteld.

De geplande geluidgevoelige bestemmingen (woningen en appartementen) betreffen een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De nieuwe woningen en appartementen bevinden zich binnen de zones langs de Middenweg, Polderweg en Prins Hendriklaan. Om die reden zijn de geluidbelastingen ter plaatse van de geluidgevoelige functies berekend en beoordeeld. Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, vervolgens of hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

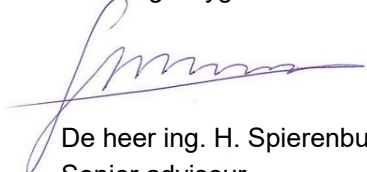
De Polderweg en Prins Hendriklaan liggen in elkaars verlengde en zijn om die reden in akoestisch opzicht gezamenlijk, als één weg beschouwd.

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2 uit bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De geluidbelastingen zijn getoetst aan de Wet geluidhinder (meest recente wetversie 1 mei 2017).

Uit de berekeningen blijkt de volgende:

- De geluidbelasting L_{den} vanwege de Polderweg/Prins Hendriklaan bedraagt ten hoogste 44 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB na aftrek wordt nergens overschreden.
- De geluidbelasting L_{den} vanwege de Middenweg bedraagt ten hoogste 46 dB na aftrek. Er vinden geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB na aftrek plaats.
- De gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ bedraagt ter plaatse van het bestaande gebouw ten hoogste 48 dB.
- Alle woningen zijn voorzien van een geluidluwe gevel.
- Het gebiedstype is te kenmerken als "redelijk rustig". De ambitiewaarde van 48 dB wordt nergens overschreden.

Cauberg Huygen B.V.



De heer ing. H. Spierenburg
Senior adviseur

Bijlage I Modelinvoergegevens







Lijst van ontvangerpunten

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	D1	0,00	Relatief	1,50	4,50	8,50	--	--	--	Ja
02	D1	0,00	Relatief	1,50	4,50	8,50	--	--	--	Ja
03	D1	0,00	Relatief	1,50	4,50	8,50	--	--	--	Ja
04	D1	0,00	Relatief	1,50	4,50	8,50	--	--	--	Ja
05	D1	0,00	Relatief	1,50	4,50	8,50	--	--	--	Ja
06	D1	0,00	Relatief	1,50	4,50	8,50	--	--	--	Ja
07	D1	0,00	Relatief	1,50	4,50	8,50	--	--	--	Ja
08	D1	0,00	Relatief	1,50	4,50	8,50	--	--	--	Ja
09	D1	0,00	Relatief	1,50	4,50	8,50	--	--	--	Ja
10	D1	0,00	Relatief	1,50	4,50	8,50	--	--	--	Ja
11	D1	0,00	Relatief	1,50	4,50	8,50	--	--	--	Ja
12	D1	0,00	Relatief	1,50	4,50	8,50	--	--	--	Ja
13	D1	0,00	Relatief	1,50	4,50	8,50	--	--	--	Ja
14	D1	0,00	Relatief	1,50	4,50	8,50	--	--	--	Ja
15	D1	0,00	Relatief	1,50	4,50	8,50	--	--	--	Ja
16	D1	0,00	Relatief	1,50	4,50	8,50	--	--	--	Ja
17	D1	0,00	Relatief	1,50	4,50	8,50	--	--	--	Ja
01	D2	0,00	Relatief	9,50	12,50	--	--	--	--	Ja
02	D2	0,00	Relatief	1,50	6,50	--	--	--	--	Ja
03	D2	0,00	Relatief	1,50	6,50	--	--	--	--	Ja
04	D2	0,00	Relatief	9,50	12,50	--	--	--	--	Ja
05	D2	0,00	Relatief	9,50	12,50	--	--	--	--	Ja
06	D2	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	--	Ja
07	D2	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	--	Ja
08	D2	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	--	Ja
09	D2	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	--	Ja
10	D2	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	--	Ja
11	D2	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	--	Ja
12	D2	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	--	Ja
13	D2	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	--	Ja
14	D2	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	--	Ja
15	D2	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	--	Ja
16	D2	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
17	D2	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
18	D2	0,00	Relatief	9,50	12,50	--	--	--	--	Ja
19	D2	0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
20	D2	0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
21	D2	0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
22	D2	0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
23	D2	0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
24	D2	0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
25	D2	0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
26	D2	0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
27	D2	0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
28	D2	0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
29	D2	0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
30	D2	0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
31	D2	0,00	Relatief	3,50	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
01	D3	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
02	D3	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
03	D3	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
04	D3	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
05	D3	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
06	D3	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
07	D3	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
08	D3	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
09	D3	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
10	D3	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
11	D3	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
12	D3	0,00	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
13	D3	0,00	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
14	D3	0,00	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
15	D3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
01	D4	0,00	Relatief	1,50	6,50	--	--	--	--	Ja

Lijst van ontvangerpunten

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
02	D4	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	--	--	--	Ja
03	D4	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	--	--	--	Ja
04	D4	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	--	--	--	Ja
05	D4	0,00	Relatief	1,50	6,50	--	--	--	--	Ja
06	D4	0,00	Relatief	1,50	6,50	--	--	--	--	Ja
07	D4	0,00	Relatief	--	6,50	--	--	--	--	Ja
08	D4	0,00	Relatief	--	6,50	--	--	--	--	Ja
09	D4	0,00	Relatief	--	6,50	--	--	--	--	Ja
10	D4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	D4	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	--	--	--	Ja
12	D4	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	--	--	--	Ja
13	D4	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	--	--	--	Ja
14	D4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15	D4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16	D3	0,00	Relatief	1,00	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
17	D3	0,00	Relatief	1,00	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
18	D3	0,00	Relatief	15,50	18,50	--	--	--	--	Ja
19	D3	0,00	Relatief	15,50	18,50	--	--	--	--	Ja



Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Polderweg/Prins Hendriklaan	67615	229	22:26, 28 mrt 2020	-3	2	Prins Hend	1245062:3344z	Polylij	112830,10	552742,37
Polderweg/Prins Hendriklaan	67618	229	22:26, 28 mrt 2020	-9	2	Polderweg	1245048:1245049	Polylij	112796,00	552672,00
Polderweg/Prins Hendriklaan	67622	229	22:26, 28 mrt 2020	-17	2	Polderweg	1245047:1245062	Polylij	112809,71	552722,23
Polderweg/Prins Hendriklaan	67623	229	22:26, 28 mrt 2020	-19	2	Prins Hend	1245100:3344z	Polylij	112888,76	552793,03
Polderweg/Prins Hendriklaan	67624	229	22:26, 28 mrt 2020	-21	2	Polderweg	1244060:2517	Polylij	112781,91	552567,75
Polderweg/Prins Hendriklaan	67625	229	22:26, 28 mrt 2020	-87	2	Prins Hend	1245100:3148	Polylij	112900,82	552807,22
Polderweg/Prins Hendriklaan	67627	229	22:26, 28 mrt 2020	-27	2	Polderweg	1245047:1245048	Polylij	112796,00	552672,00
Polderweg/Prins Hendriklaan	67628	229	22:26, 28 mrt 2020	-29	2	Polderweg	1244060:1245095	Polylij	112778,64	552568,90
Polderweg/Prins Hendriklaan	67642	229	22:26, 28 mrt 2020	-115	2	Polderweg	2517:3092ze	Polylij	112771,98	552507,88
Polderweg/Prins Hendriklaan	67648	229	22:26, 28 mrt 2020	-69	2	Polderweg	1245049:1245095	Polylij	112780,64	552581,44
Polderweg/Prins Hendriklaan	67649	229	22:26, 28 mrt 2020	-71	2	Prins Hend	3148:3343z	Polylij	112895,66	552837,07
Polderweg/Prins Hendriklaan	67654	229	22:26, 28 mrt 2020	-89	2	Prins Hend	1245062:3344z	Polylij	112825,35	552747,57
Polderweg/Prins Hendriklaan	67655	229	22:26, 28 mrt 2020	-91	2	Polderweg	1245047:1245062	Polylij	112805,84	552724,97
Polderweg/Prins Hendriklaan	67656	229	22:26, 28 mrt 2020	-93	2	Polderweg	1245047:1245048	Polylij	112798,66	552670,90
Polderweg/Prins Hendriklaan	67657	229	22:26, 28 mrt 2020	-95	2	Polderweg	1245048:1245049	Polylij	112798,66	552670,90
Polderweg/Prins Hendriklaan	67658	229	22:26, 28 mrt 2020	-97	2	Polderweg	1245049:1245095	Polylij	112785,34	552579,88
Polderweg/Prins Hendriklaan	67659	229	22:26, 28 mrt 2020	-99	2	Polderweg	1244060:1245095	Polylij	112781,91	552567,75
Polderweg/Prins Hendriklaan	67660	229	22:26, 28 mrt 2020	-101	2	Polderweg	1244060:2517	Polylij	112778,64	552568,90
Polderweg/Prins Hendriklaan	67661	229	22:26, 28 mrt 2020	-113	2	Polderweg	2517:3092ze	Polylij	112767,44	552509,85
Polderweg/Prins Hendriklaan	67663	229	22:26, 28 mrt 2020	-105	2	Prins Hend	1245100:3344z	Polylij	112890,83	552790,72
Polderweg/Prins Hendriklaan	67664	229	22:26, 28 mrt 2020	-107	2	Prins Hend	1245100:3148	Polylij	112897,04	552808,56
Polderweg/Prins Hendriklaan	67665	229	22:26, 28 mrt 2020	-109	2	Prins Hend	3148:3343z	Polylij	112898,34	552837,56
Middenweg	67620	230	19:45, 28 mrt 2020	-13	2	Den Helder	3092ze:3326x	Polylij	112771,83	552428,28
Middenweg	67629	230	10:01, 11 sep 2020	-31	2	Middenweg	3092zc:3098	Polylij	112769,14	552411,72
Middenweg	67630	230	10:02, 11 sep 2020	-33	2	Middenweg	3098z:3326x	Polylij	112816,94	552427,83
Middenweg	67633	230	10:02, 11 sep 2020	-39	2	Middenweg	1244065:3098	Polylij	112817,45	552418,07
Middenweg	67996	230	10:02, 11 sep 2020	-719	2	Middenweg	1244065:3098z	Polylij	112925,06	552419,19
Middenweg	67997	230	10:01, 11 sep 2020	-721	2	Middenweg	3098z:3326x	Polylij	112781,60	552426,58
Middenweg	67998	230	10:02, 11 sep 2020	-723	2	Middenweg	3092zc:3098	Polylij	112782,25	552416,75

Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Polderweg/Prins Hendriklaan	112869,38	552772,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Polderweg/Prins Hendriklaan	112787,52	552617,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Polderweg/Prins Hendriklaan	112830,10	552742,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Polderweg/Prins Hendriklaan	112867,43	552774,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Polderweg/Prins Hendriklaan	112771,98	552507,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Polderweg/Prins Hendriklaan	112890,83	552790,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Polderweg/Prins Hendriklaan	112805,84	552724,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Polderweg/Prins Hendriklaan	112780,64	552581,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Polderweg/Prins Hendriklaan	112765,58	552438,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Polderweg/Prins Hendriklaan	112787,52	552617,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Polderweg/Prins Hendriklaan	112897,04	552808,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Polderweg/Prins Hendriklaan	112867,43	552774,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Polderweg/Prins Hendriklaan	112825,35	552747,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Polderweg/Prins Hendriklaan	112809,71	552722,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Polderweg/Prins Hendriklaan	112790,20	552617,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Polderweg/Prins Hendriklaan	112790,20	552617,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Polderweg/Prins Hendriklaan	112785,34	552579,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Polderweg/Prins Hendriklaan	112767,44	552509,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Polderweg/Prins Hendriklaan	112750,17	552440,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Polderweg/Prins Hendriklaan	112869,38	552772,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Polderweg/Prins Hendriklaan	112888,76	552793,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Polderweg/Prins Hendriklaan	112900,82	552807,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Middenweg	112765,58	552438,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Middenweg	112782,25	552416,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Middenweg	112781,60	552426,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Middenweg	112916,90	552410,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Middenweg	112816,94	552427,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Middenweg	112771,83	552428,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Middenweg	112817,45	552418,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Polderweg/Prins Hendriklaan	3	49,53	49,53	12,22	37,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Polderweg/Prins Hendriklaan	2	54,88	54,88	54,88	54,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Polderweg/Prins Hendriklaan	4	28,79	28,79	9,24	10,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Polderweg/Prins Hendriklaan	2	28,05	28,05	28,05	28,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Polderweg/Prins Hendriklaan	3	60,69	60,69	10,60	50,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Polderweg/Prins Hendriklaan	5	19,73	19,73	3,76	6,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Polderweg/Prins Hendriklaan	3	53,97	53,97	10,56	43,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Polderweg/Prins Hendriklaan	2	12,86	12,86	12,86	12,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Polderweg/Prins Hendriklaan	4	70,18	70,18	9,14	47,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Polderweg/Prins Hendriklaan	3	37,00	37,00	13,58	23,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Polderweg/Prins Hendriklaan	3	28,61	28,61	4,78	23,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Polderweg/Prins Hendriklaan	3	50,31	50,31	25,01	25,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Polderweg/Prins Hendriklaan	4	30,24	30,24	9,25	10,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Polderweg/Prins Hendriklaan	3	52,77	52,77	9,81	42,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Polderweg/Prins Hendriklaan	2	54,16	54,16	54,16	54,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Polderweg/Prins Hendriklaan	2	37,85	37,85	37,85	37,85	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Polderweg/Prins Hendriklaan	2	12,61	12,61	12,61	12,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Polderweg/Prins Hendriklaan	3	60,27	60,27	6,96	53,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Polderweg/Prins Hendriklaan	5	71,71	71,71	5,88	34,85	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Polderweg/Prins Hendriklaan	2	28,22	28,22	28,22	28,22	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Polderweg/Prins Hendriklaan	4	17,68	17,68	5,18	7,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Polderweg/Prins Hendriklaan	3	30,51	30,51	4,52	25,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Middenweg	2	11,87	11,87	11,87	11,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Middenweg	4	14,54	14,54	3,85	5,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Middenweg	2	35,37	35,37	35,37	35,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Middenweg	6	103,84	103,84	3,90	82,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Middenweg	6	112,77	112,77	3,36	90,78	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Middenweg	3	10,17	10,17	4,69	5,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Middenweg	2	35,22	35,22	35,22	35,22	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Polderweg/Prins Hendriklaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Polderweg/Prins Hendriklaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Polderweg/Prins Hendriklaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Polderweg/Prins Hendriklaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Polderweg/Prins Hendriklaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Polderweg/Prins Hendriklaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Polderweg/Prins Hendriklaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Polderweg/Prins Hendriklaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Polderweg/Prins Hendriklaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Polderweg/Prins Hendriklaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Polderweg/Prins Hendriklaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Polderweg/Prins Hendriklaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Polderweg/Prins Hendriklaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Polderweg/Prins Hendriklaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Polderweg/Prins Hendriklaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Polderweg/Prins Hendriklaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Polderweg/Prins Hendriklaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Polderweg/Prins Hendriklaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Polderweg/Prins Hendriklaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Polderweg/Prins Hendriklaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Polderweg/Prins Hendriklaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Polderweg/Prins Hendriklaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Middenweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Middenweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Middenweg	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Middenweg	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Middenweg	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Middenweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Middenweg	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Polderweg/Prins Hendriklaan	50	50	50	50	50	False	3032,20	6,78	3,29	0,68	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	50	50	50	50	50	False	3390,86	6,78	3,30	0,68	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	50	50	50	50	50	False	3241,22	6,78	3,29	0,68	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	50	50	50	50	50	False	3031,88	6,78	3,29	0,68	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	50	50	50	50	50	False	4940,27	6,78	3,30	0,68	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	50	50	50	50	50	False	2785,96	6,78	3,30	0,68	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	50	50	50	50	50	False	3241,43	6,78	3,29	0,68	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	50	50	50	50	50	False	6805,96	6,78	3,29	0,68	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	50	50	50	50	50	False	4941,52	6,78	3,30	0,68	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	50	50	50	50	50	False	3403,36	6,78	3,29	0,68	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	50	50	50	50	50	False	2786,79	6,78	3,30	0,68	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	50	50	50	50	50	False	3032,20	6,78	3,29	0,68	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	50	50	50	50	50	False	3241,22	6,78	3,29	0,68	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	50	50	50	50	50	False	3241,43	6,78	3,29	0,68	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	50	50	50	50	50	False	3390,86	6,78	3,30	0,68	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	50	50	50	50	50	False	3403,36	6,78	3,29	0,68	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	50	50	50	50	50	False	6805,96	6,78	3,29	0,68	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	50	50	50	50	50	False	4940,27	6,78	3,30	0,68	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	50	50	50	50	50	False	4941,52	6,78	3,30	0,68	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	50	50	50	50	50	False	3031,88	6,78	3,29	0,68	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	50	50	50	50	50	False	2785,96	6,78	3,30	0,68	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	50	50	50	50	50	False	2786,79	6,78	3,30	0,68	--	--	--	--	--
Middenweg	50	50	50	50	50	False	9643,54	6,78	3,30	0,68	--	--	--	--	--
Middenweg	50	50	50	50	50	False	7292,13	6,78	3,30	0,68	--	--	--	--	--
Middenweg	50	50	50	50	50	False	7718,57	6,78	3,30	0,68	--	--	--	--	--
Middenweg	50	50	50	50	50	False	7293,37	6,78	3,30	0,68	--	--	--	--	--
Middenweg	50	50	50	50	50	False	7717,71	6,78	3,30	0,68	--	--	--	--	--
Middenweg	50	50	50	50	50	False	7718,57	6,78	3,30	0,68	--	--	--	--	--
Middenweg	50	50	50	50	50	False	7292,13	6,78	3,30	0,68	--	--	--	--	--

Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Polderweg/Prins Hendriklaan	95,43	97,83	95,50	--	3,60	1,90	3,62	--	0,97	0,27	0,87	--	--	--	--	--	196,19	97,59
Polderweg/Prins Hendriklaan	95,65	97,94	95,72	--	3,43	1,80	3,45	--	0,92	0,26	0,83	--	--	--	--	--	219,90	109,59
Polderweg/Prins Hendriklaan	95,58	97,90	95,65	--	3,48	1,83	3,50	--	0,94	0,26	0,84	--	--	--	--	--	210,04	104,40
Polderweg/Prins Hendriklaan	95,43	97,83	95,51	--	3,60	1,89	3,62	--	0,97	0,27	0,87	--	--	--	--	--	196,17	97,58
Polderweg/Prins Hendriklaan	96,22	98,21	96,28	--	2,98	1,56	3,00	--	0,80	0,23	0,72	--	--	--	--	--	322,29	160,11
Polderweg/Prins Hendriklaan	95,66	97,94	95,73	--	3,42	1,80	3,44	--	0,92	0,26	0,83	--	--	--	--	--	180,69	90,04
Polderweg/Prins Hendriklaan	95,55	97,89	95,63	--	3,50	1,84	3,52	--	0,94	0,27	0,85	--	--	--	--	--	209,99	104,39
Polderweg/Prins Hendriklaan	95,48	97,85	95,55	--	3,56	1,88	3,59	--	0,96	0,27	0,87	--	--	--	--	--	440,59	219,10
Polderweg/Prins Hendriklaan	96,20	98,21	96,27	--	2,99	1,57	3,01	--	0,81	0,23	0,73	--	--	--	--	--	322,30	160,15
Polderweg/Prins Hendriklaan	95,48	97,85	95,55	--	3,56	1,88	3,58	--	0,96	0,27	0,86	--	--	--	--	--	220,32	109,56
Polderweg/Prins Hendriklaan	95,66	97,94	95,73	--	3,42	1,80	3,44	--	0,92	0,26	0,83	--	--	--	--	--	180,74	90,07
Polderweg/Prins Hendriklaan	95,43	97,83	95,50	--	3,60	1,90	3,62	--	0,97	0,27	0,87	--	--	--	--	--	196,19	97,59
Polderweg/Prins Hendriklaan	95,58	97,90	95,65	--	3,48	1,83	3,50	--	0,94	0,26	0,84	--	--	--	--	--	210,04	104,40
Polderweg/Prins Hendriklaan	95,55	97,89	95,63	--	3,50	1,84	3,52	--	0,94	0,27	0,85	--	--	--	--	--	209,99	104,39
Polderweg/Prins Hendriklaan	95,65	97,94	95,72	--	3,43	1,80	3,45	--	0,92	0,26	0,83	--	--	--	--	--	219,90	109,59
Polderweg/Prins Hendriklaan	95,48	97,85	95,55	--	3,56	1,88	3,58	--	0,96	0,27	0,86	--	--	--	--	--	220,32	109,56
Polderweg/Prins Hendriklaan	95,48	97,85	95,55	--	3,56	1,88	3,59	--	0,96	0,27	0,87	--	--	--	--	--	440,59	219,10
Polderweg/Prins Hendriklaan	96,22	98,21	96,28	--	2,98	1,56	3,00	--	0,80	0,23	0,72	--	--	--	--	--	322,29	160,11
Polderweg/Prins Hendriklaan	96,20	98,21	96,27	--	2,99	1,57	3,01	--	0,81	0,23	0,73	--	--	--	--	--	322,30	160,15
Polderweg/Prins Hendriklaan	95,43	97,83	95,51	--	3,60	1,89	3,62	--	0,97	0,27	0,87	--	--	--	--	--	196,17	97,58
Polderweg/Prins Hendriklaan	95,66	97,94	95,73	--	3,42	1,80	3,44	--	0,92	0,26	0,83	--	--	--	--	--	180,69	90,04
Polderweg/Prins Hendriklaan	95,66	97,94	95,73	--	3,42	1,80	3,44	--	0,92	0,26	0,83	--	--	--	--	--	180,74	90,07
Middenweg	95,90	98,06	95,97	--	3,23	1,70	3,25	--	0,87	0,24	0,78	--	--	--	--	--	627,02	312,06
Middenweg	96,13	98,17	96,19	--	3,05	1,60	3,07	--	0,82	0,23	0,74	--	--	--	--	--	475,27	236,24
Middenweg	95,72	97,97	95,79	--	3,37	1,77	3,39	--	0,91	0,26	0,82	--	--	--	--	--	500,92	249,54
Middenweg	96,13	98,17	96,19	--	3,05	1,60	3,07	--	0,82	0,23	0,74	--	--	--	--	--	475,35	236,28
Middenweg	95,71	97,97	95,78	--	3,38	1,78	3,40	--	0,91	0,26	0,82	--	--	--	--	--	500,81	249,51
Middenweg	95,72	97,97	95,79	--	3,37	1,77	3,39	--	0,91	0,26	0,82	--	--	--	--	--	500,92	249,54
Middenweg	96,13	98,17	96,19	--	3,05	1,60	3,07	--	0,82	0,23	0,74	--	--	--	--	--	475,27	236,24

Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Polderweg/Prins Hendriklaan	19,69	--	7,40	1,90	0,75	--	1,99	0,27	0,18	--	77,90	85,07	91,53	96,78
Polderweg/Prins Hendriklaan	22,07	--	7,89	2,01	0,80	--	2,12	0,29	0,19	--	78,32	85,47	91,89	97,21
Polderweg/Prins Hendriklaan	21,08	--	7,65	1,95	0,77	--	2,07	0,28	0,19	--	78,15	85,30	91,73	97,03
Polderweg/Prins Hendriklaan	19,69	--	7,40	1,89	0,75	--	1,99	0,27	0,18	--	77,90	85,07	91,53	96,78
Polderweg/Prins Hendriklaan	32,34	--	9,98	2,54	1,01	--	2,68	0,37	0,24	--	79,77	86,86	93,16	98,72
Polderweg/Prins Hendriklaan	18,14	--	6,46	1,65	0,65	--	1,74	0,24	0,16	--	77,46	84,61	91,03	96,36
Polderweg/Prins Hendriklaan	21,08	--	7,69	1,96	0,78	--	2,07	0,29	0,19	--	78,15	85,31	91,75	97,04
Polderweg/Prins Hendriklaan	44,22	--	16,43	4,21	1,66	--	4,43	0,60	0,40	--	81,40	88,56	95,02	100,28
Polderweg/Prins Hendriklaan	32,35	--	10,02	2,56	1,01	--	2,71	0,38	0,25	--	79,78	86,87	93,17	98,73
Polderweg/Prins Hendriklaan	22,11	--	8,21	2,11	0,83	--	2,22	0,30	0,20	--	78,39	85,56	92,01	97,27
Polderweg/Prins Hendriklaan	18,14	--	6,46	1,66	0,65	--	1,74	0,24	0,16	--	77,46	84,61	91,03	96,36
Polderweg/Prins Hendriklaan	19,69	--	7,40	1,90	0,75	--	1,99	0,27	0,18	--	77,90	85,07	91,53	96,78
Polderweg/Prins Hendriklaan	21,08	--	7,65	1,95	0,77	--	2,07	0,28	0,19	--	78,15	85,30	91,73	97,03
Polderweg/Prins Hendriklaan	21,08	--	7,69	1,96	0,78	--	2,07	0,29	0,19	--	78,15	85,31	91,75	97,04
Polderweg/Prins Hendriklaan	22,07	--	7,89	2,01	0,80	--	2,12	0,29	0,19	--	78,32	85,47	91,89	97,21
Polderweg/Prins Hendriklaan	22,11	--	8,21	2,11	0,83	--	2,22	0,30	0,20	--	78,39	85,56	92,01	97,27
Polderweg/Prins Hendriklaan	44,22	--	16,43	4,21	1,66	--	4,43	0,60	0,40	--	81,40	88,56	95,02	100,28
Polderweg/Prins Hendriklaan	32,34	--	9,98	2,54	1,01	--	2,68	0,37	0,24	--	79,77	86,86	93,16	98,72
Polderweg/Prins Hendriklaan	32,35	--	10,02	2,56	1,01	--	2,71	0,38	0,25	--	79,78	86,87	93,17	98,73
Polderweg/Prins Hendriklaan	19,69	--	7,40	1,89	0,75	--	1,99	0,27	0,18	--	77,90	85,07	91,53	96,78
Polderweg/Prins Hendriklaan	18,14	--	6,46	1,65	0,65	--	1,74	0,24	0,16	--	77,46	84,61	91,03	96,36
Polderweg/Prins Hendriklaan	18,14	--	6,46	1,66	0,65	--	1,74	0,24	0,16	--	77,46	84,61	91,03	96,36
Middenweg	62,93	--	21,12	5,41	2,13	--	5,69	0,76	0,51	--	82,78	89,90	96,27	101,70
Middenweg	47,70	--	15,08	3,85	1,52	--	4,05	0,55	0,37	--	81,49	88,59	94,91	100,44
Middenweg	50,28	--	17,64	4,51	1,78	--	4,76	0,66	0,43	--	89,71	97,27	102,80	105,30
Middenweg	47,71	--	15,08	3,85	1,52	--	4,05	0,55	0,37	--	89,33	96,84	102,29	104,96
Middenweg	50,27	--	17,69	4,53	1,78	--	4,76	0,66	0,43	--	89,71	97,27	102,80	105,30
Middenweg	50,28	--	17,64	4,51	1,78	--	4,76	0,66	0,43	--	81,87	89,01	95,42	100,77
Middenweg	47,70	--	15,08	3,85	1,52	--	4,05	0,55	0,37	--	89,33	96,84	102,29	104,96

Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Polderweg/Prins Hendriklaan	103,16	99,74	92,98	83,34	105,90	73,89	80,80	86,65	93,02	99,83	96,35	89,56	79,32
Polderweg/Prins Hendriklaan	103,63	100,21	93,44	83,75	106,36	74,35	81,24	87,05	93,50	100,32	96,84	90,05	79,78
Polderweg/Prins Hendriklaan	103,44	100,02	93,26	83,58	106,17	74,15	81,04	86,86	93,29	100,11	96,63	89,84	79,58
Polderweg/Prins Hendriklaan	103,16	99,74	92,98	83,34	105,90	73,89	80,79	86,64	93,02	99,83	96,35	89,56	79,31
Polderweg/Prins Hendriklaan	105,22	101,79	95,02	85,20	107,92	75,89	82,73	88,43	95,07	101,94	98,45	91,65	81,31
Polderweg/Prins Hendriklaan	102,78	99,35	92,59	82,90	105,51	73,50	80,38	86,19	92,64	99,47	95,98	89,19	78,92
Polderweg/Prins Hendriklaan	103,44	100,02	93,26	83,59	106,17	74,16	81,05	86,88	93,30	100,12	96,63	89,84	79,59
Polderweg/Prins Hendriklaan	106,67	103,25	96,49	86,84	109,41	77,40	84,30	90,14	96,53	103,34	99,86	93,07	82,82
Polderweg/Prins Hendriklaan	105,23	101,79	95,02	85,21	107,93	75,90	82,73	88,44	95,08	101,94	98,45	91,65	81,31
Polderweg/Prins Hendriklaan	103,66	100,24	93,48	83,83	106,40	74,39	81,29	87,13	93,52	100,33	96,85	90,06	79,81
Polderweg/Prins Hendriklaan	102,78	99,36	92,59	82,90	105,51	73,50	80,38	86,20	92,64	99,47	95,99	89,19	78,92
Polderweg/Prins Hendriklaan	103,16	99,74	92,98	83,34	105,90	73,89	80,80	86,65	93,02	99,83	96,35	89,56	79,32
Polderweg/Prins Hendriklaan	103,44	100,02	93,26	83,58	106,17	74,15	81,04	86,86	93,29	100,11	96,63	89,84	79,58
Polderweg/Prins Hendriklaan	103,44	100,02	93,26	83,59	106,17	74,16	81,05	86,88	93,30	100,12	96,63	89,84	79,59
Polderweg/Prins Hendriklaan	103,63	100,21	93,44	83,75	106,36	74,35	81,24	87,05	93,50	100,32	96,84	90,05	79,78
Polderweg/Prins Hendriklaan	103,66	100,24	93,48	83,83	106,40	74,39	81,29	87,13	93,52	100,33	96,85	90,06	79,81
Polderweg/Prins Hendriklaan	106,67	103,25	96,49	86,84	109,41	77,40	84,30	90,14	96,53	103,34	99,86	93,07	82,82
Polderweg/Prins Hendriklaan	105,22	101,79	95,02	85,20	107,92	75,89	82,73	88,43	95,07	101,94	98,45	91,65	81,31
Polderweg/Prins Hendriklaan	105,23	101,79	95,02	85,21	107,93	75,90	82,73	88,44	95,08	101,94	98,45	91,65	81,31
Polderweg/Prins Hendriklaan	103,16	99,74	92,98	83,34	105,90	73,89	80,79	86,64	93,02	99,83	96,35	89,56	79,31
Polderweg/Prins Hendriklaan	102,78	99,35	92,59	82,90	105,51	73,50	80,38	86,19	92,64	99,47	95,98	89,19	78,92
Polderweg/Prins Hendriklaan	102,78	99,36	92,59	82,90	105,51	73,50	80,38	86,20	92,64	99,47	95,99	89,19	78,92
Middenweg	108,15	104,72	97,96	88,21	110,87	78,85	85,71	91,48	98,01	104,85	101,36	94,57	84,27
Middenweg	106,92	103,49	96,72	86,92	109,63	77,60	84,44	90,16	96,77	103,63	100,14	93,35	83,01
Middenweg	109,70	102,58	97,32	88,65	112,47	85,73	93,02	97,95	101,57	106,39	99,21	93,91	84,66
Middenweg	109,43	102,30	97,03	88,26	112,16	85,41	92,67	97,51	101,28	106,13	98,94	93,65	84,33
Middenweg	109,70	102,58	97,32	88,65	112,47	85,74	93,03	97,96	101,57	106,39	99,21	93,92	84,66
Middenweg	107,20	103,77	97,01	87,30	109,92	77,92	84,79	90,59	97,06	103,89	100,41	93,61	83,34
Middenweg	109,43	102,29	97,03	88,26	112,16	85,41	92,66	97,51	101,28	106,13	98,94	93,64	84,33

Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Polderweg/Prins Hendriklaan	102,44	67,87	75,04	81,49	86,74	93,16	89,74	82,98	73,32	95,89	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	102,92	68,29	75,44	81,85	87,18	93,63	90,21	83,44	73,73	96,35	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	102,71	68,11	75,27	81,69	87,00	93,44	90,02	83,25	73,56	96,17	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	102,44	67,87	75,04	81,49	86,74	93,16	89,74	82,98	73,32	95,89	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	104,53	69,75	76,84	83,13	88,70	95,23	91,79	85,02	75,18	97,92	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	102,07	67,44	74,59	80,99	86,33	92,78	89,35	82,59	72,88	95,50	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	102,72	68,12	75,29	81,71	87,01	93,44	90,02	83,26	73,57	96,17	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	105,95	71,37	78,54	84,99	90,25	96,67	93,25	86,49	76,82	99,40	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	104,53	69,76	76,85	83,14	88,71	95,23	91,79	85,02	75,19	97,93	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	102,94	68,36	75,53	81,96	87,23	93,66	90,24	83,48	73,80	96,39	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	102,07	67,44	74,59	80,99	86,33	92,78	89,36	82,59	72,88	95,50	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	102,44	67,87	75,04	81,49	86,74	93,16	89,74	82,98	73,32	95,89	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	102,71	68,11	75,27	81,69	87,00	93,44	90,02	83,25	73,56	96,17	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	102,72	68,12	75,29	81,71	87,01	93,44	90,02	83,26	73,57	96,17	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	102,92	68,29	75,44	81,85	87,18	93,63	90,21	83,44	73,73	96,35	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	102,94	68,36	75,53	81,96	87,23	93,66	90,24	83,48	73,80	96,39	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	105,95	71,37	78,54	84,99	90,25	96,67	93,25	86,49	76,82	99,40	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	104,53	69,75	76,84	83,13	88,70	95,23	91,79	85,02	75,18	97,92	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	104,53	69,76	76,85	83,14	88,71	95,23	91,79	85,02	75,19	97,93	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	102,44	67,87	75,04	81,49	86,74	93,16	89,74	82,98	73,32	95,89	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	102,07	67,44	74,59	80,99	86,33	92,78	89,35	82,59	72,88	95,50	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	102,07	67,44	74,59	80,99	86,33	92,78	89,36	82,59	72,88	95,50	--	--
Middenweg	107,45	72,75	79,88	86,23	91,67	98,15	94,72	87,95	78,19	100,86	--	--
Middenweg	106,22	71,47	78,57	84,88	90,41	96,92	93,49	86,72	76,90	99,62	--	--
Middenweg	108,90	79,68	87,24	92,76	95,27	99,70	92,58	87,32	78,62	102,46	--	--
Middenweg	108,62	79,30	86,82	92,25	94,93	99,43	92,30	87,03	78,24	102,15	--	--
Middenweg	108,90	79,68	87,24	92,77	95,27	99,70	92,58	87,32	78,63	102,46	--	--
Middenweg	106,49	71,84	78,99	85,38	90,74	97,20	93,77	87,01	77,28	99,92	--	--
Middenweg	108,62	79,30	86,82	92,25	94,93	99,43	92,30	87,03	78,24	102,15	--	--

Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Polderweg/Prins Hendriklaan	--	--	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	--	--	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	--	--	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	--	--	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	--	--	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	--	--	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	--	--	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	--	--	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	--	--	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	--	--	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	--	--	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	--	--	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	--	--	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	--	--	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	--	--	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	--	--	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	--	--	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	--	--	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	--	--	--	--	--	--	--
Polderweg/Prins Hendriklaan	--	--	--	--	--	--	--
Middenweg	--	--	--	--	--	--	--
Middenweg	--	--	--	--	--	--	--
Middenweg	--	--	--	--	--	--	--
Middenweg	--	--	--	--	--	--	--
Middenweg	--	--	--	--	--	--	--
Middenweg	--	--	--	--	--	--	--
Middenweg	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II Berekeningsresultaten



Geluidbelastingen na aftrek artikel 110g Wet Geluidhinder



Bijlage III Gecumuleerde geluidbelastingen

