

Postbus 2095
1620 EB Hoorn
www.rudnhn.nl



Geluidonderzoek Transformatie vm postkantoor Middenweg 172 – 174 Den Helder

Gemeente Den Helder

Opsteller onderzoek:	Rob Stoop
Contactpersoon gemeente Den Helder	Erik-Jan de Winter
Datum:	03-03-2017
Kenmerk:	17.211782 AVLRL
Versie:	1.0

1. INHOUDSOPGAVE

1. INHOUDSOPGAVE	2
2. INLEIDING	3
2.1. AANLEIDING VAN DIT ONDERZOEK.....	3
3. UITGANGSPUNTEN	4
3.1. WET GELUIDHINDER	4
3.1.1. <i>Toetsingskader</i>	4
3.1.2. <i>Uitgangspunten</i>	4
4. INVOERGEGEVENS EN GEHANTEERDE REKENMETHODE	6
4.1. GEHANTEERD BEREKENINGSPROGRAMMA	6
4.1.1. <i>Snelheden</i>	6
4.1.2. <i>Wegdekken</i>	6
4.1.3. <i>Toetspunten</i>	7
4.1.4. <i>Waarneemhoogte</i>	7
5. REKENRESULTATEN	8
6. CONCLUSIE	9
6.1. ALGEMEEN	9
6.2. WET GELUIDHINDER	9
6.2.1. <i>Cumulatie</i>	9
6.2.2. <i>Maatregelen</i>	10
6.2.3. <i>Hogere waarden</i>	10
6.3. BOUWBESLUIT	12
7. ADVIES	13
7.1. WET GELUIDHINDER	13
7.2. BINNENWAARDE	13
 BIJLAGEN	 14
 1. Resultaten	
2. Model- en invoergegevens	

2. INLEIDING

2.1. Aanleiding van dit onderzoek

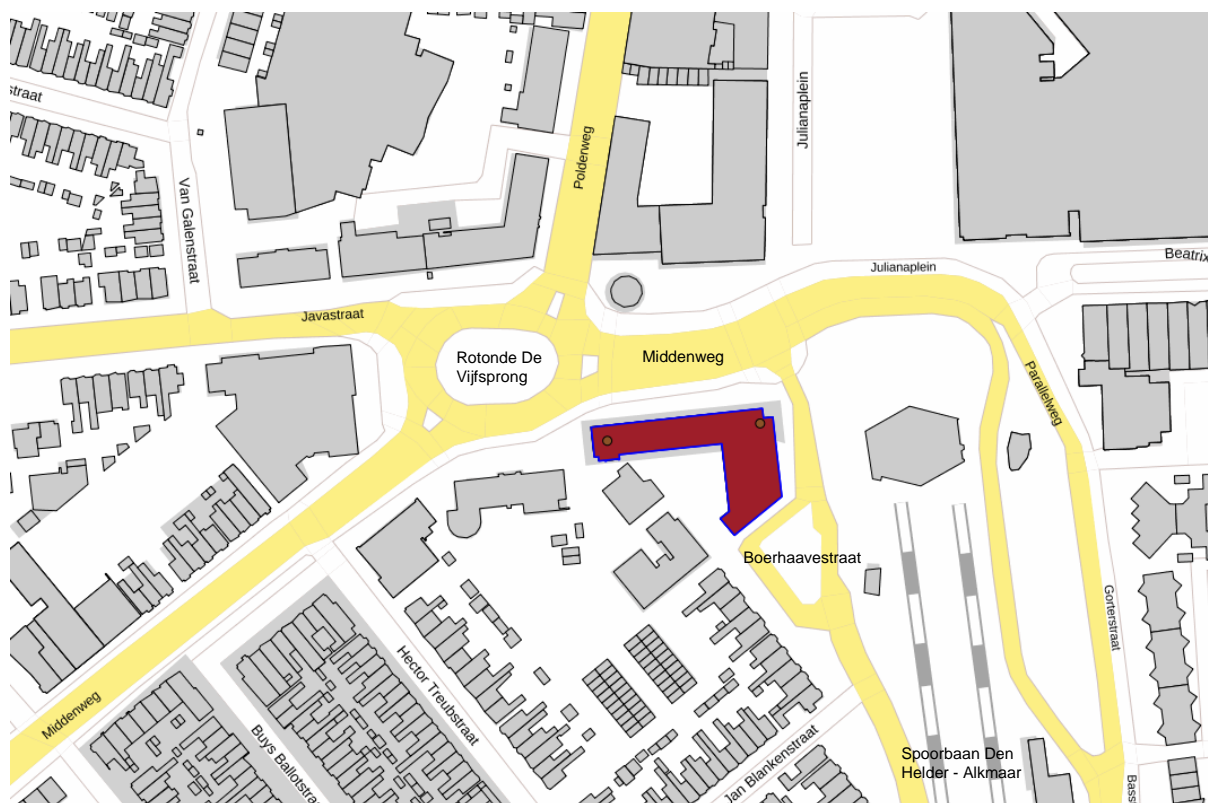
In opdracht van de gemeente Den Helder is door de RUD NHN een onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de transformatie van het vm postkantoor aan de Middenweg 172 – 174 te Den Helder naar appartementen. De wijziging tot de bestemming wonen past niet in het vigerende bestemmingsplan. De nieuwe woonbestemming is gelegen binnen de 200 meter brede geluidzone van de wegen:

- Middenweg/De Vijfsprong
- Parallelweg
- Javastraat
- Polderweg

Nabij de nieuwe woonbestemming zijn tevens de 30 km-wegen Beatrixstraat en de Boerhaavestraat gelegen. Hoewel deze wegen geen geluidzone van rechtswege bezitten is de geluidbijdrage van deze wegen in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel in dit onderzoek bepaald.

Doel van dit onderzoek is te bepalen of de gewenste ontwikkeling (wonen) ruimtelijk inpasbaar is. Om dit te kunnen bepalen is de geluidbelasting ten gevolge van de Middenweg (tot de rotonde), de Parallelweg en de spoorlijn Den Helder – Alkmaar berekend en getoetst aan de hiervoor geldende grenswaarden.

Figuur 1: Situatie (vóór reconstructie Middenweg)



3. UITGANGSPUNTEN

3.1. Wet geluidhinder

3.1.1. Toetsingskader

De planlocatie is stedelijk gelegen. Het betreft nieuwbouw. Voor de planlocatie wordt een nieuw bestemmingsplan (bestemmingsplan Postkantoor 2017) opgesteld. Dit betekent dat de berekende geluidbelasting moet worden getoetst aan de in de Wet geluidhinder opgenomen grenswaarden voor Weg- en railverkeerslawaai. Indien uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarden worden overschreden moet tevens worden getoetst aan de Nota Hogere grenswaarden Den Helder, vastgesteld op 16 september 2013. Hieronder zijn verkort de van toepassing zijnde grenswaarden opgenomen:

Wegverkeerslawaai

De planlocatie is stedelijk gelegen. Het betreft nieuwbouw. In deze situatie bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB. De grenswaarde tot waar een hogere waarde kan worden verleend bedraagt bij nieuwbouw in stedelijk gebied 63 dB. Overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder moet bij de beoordeling voor het in de toekomst stiller worden van het verkeer een aftrek worden toegepast. Deze bedraagt bij wegen met een snelheid van minder dan 70 km/uur 5 dB. Overeenkomstig de meest recente jurisprudentie¹ is deze aftrek ook toegepast bij de berekende 30 km-wegen. De beoordeling vindt plaats per weg. Hierbij is uitgegaan van een logisch vervolg van de weg. Bij de Middenweg is rotonde De Vijfprong beoordeeld als onderdeel van de Middenweg.

Railverkeerslawaai

De planlocatie is gelegen binnen de 100 meter brede geluidzone van de spoorbaan Den Helder – Alkmaar. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 55 dB. De grenswaarde tot waar een hogere waarde kan worden verleend bedraagt bij nieuwbouw 68 dB.

Meer informatie over de wet- en regelgeving is te vinden op de website van Overheid.nl en op de website van Kenniscentrum Infomil

3.1.2. Uitgangspunten

Wegverkeerslawaai

De verkeersgegevens voor het prognosejaar 2030 zijn ontleend uit het door Prommenz/Het geluidburo opgestelde akoestisch rapport Reconstructie Middenweg/Parallelweg v1.0, document 16114 van 23 september 2016.

¹ https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/zoeken-in-uitspraken/tekst-uitspraak.html?id=84659&summary_only=&q=parijsch+zuid

Railverkeerslawaai

De (bron)gegevens van de spoorbaan Den Helder – Alkmaar zijn overgenomen uit het geluidregister van het ministerie van Rijkswaterstaat (download 10 feb 2017).

De aangeleverde verkeersgegevens zijn als bijlage 1 aan dit rapport toegevoegd. De gehanteerde (bron)gegevens kunnen desgewenst worden opgevraagd bij de RUDnhn.

4. INVOERGEGEVENS EN GEHANTEERDE REKENMETHODE

In dit hoofdstuk zijn de ingevoerde gegevens beschreven die voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek zijn gehanteerd.

4.1. Gehanteerd berekeningsprogramma

De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma (Geomilieu 4.20) dat is gebaseerd op standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012, hoofdstuk 3 Weg (bijlage III).

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstand tussen bron en ontvanger, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. Er is gerekend met maximaal één reflectie en een sectorhoek van twee graden, en een standaard bodemfactor B_f van 0.0 (volledig reflecteren). Groenstroken en dergelijke zijn als volledig absorberend ingevoerd ($B_f = 1.0$ of 0,8).

De volledige invoergegevens van de rekenmodellen kunnen op verzoek als pdf document worden opgevraagd.

Wegverkeerslawaai

4.1.1. Snelheden

Als regel wordt in de rekenmodellen van een akoestisch onderzoek de wettelijke maximumsnelheden gehanteerd. Voor de volgende wegen bedraagt de gehanteerde snelheid 50 km/uur:

- Middenweg/De Vijfsprong
- Parallelweg
- Javastraat
- Polderweg

Voor de volgende wegen is een rijsnelheid gehanteerd van 30 km/uur. De snelheden waarmee is gerekend staan ook vermeld in de tabellen van de afzonderlijke weggedeelten in bijlage 1.

4.1.2. Wegdekken

De middenweg tussen de rotonde De Vijfsprong en de Parallelweg Oost wordt gereconstrueerd. Hier wordt de bestaande wegdekverharding vervangen door een elementenverharding in keperverband (W9a). De overige wegen zijn allen voorzien van een referentiewegdek van dichtasfaltbeton (W0).

In de tabellen in bijlage 1 staan voor de afzonderlijke weggedeeltes het betreffende wegdek waarmee is gerekend weergegeven.

4.1.3. Toetspunten

Op de gevels van het vm Postkantoor zijn toetspunten ingebracht. De locaties en de codering van de toetspunten zijn te vinden in bijlage 1.

4.1.4. Waarneemhoogte

In het akoestisch onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel berekend op verschillende Waarneemhoogtes. Gerekend vanaf het maaiveld is als waarneemhoogte gehanteerd:

- begane grond 3,20 meter
- eerste verdieping 6,40 meter
- tweede verdieping 9,60 meter

Railverkeerslawaaï

De (bron)gegevens van de spoorbaan Den Helder – Alkmaar zijn overgenomen uit het geluidregister van het ministerie van Rijkswaterstaat (download 10 feb 2017).

5. REKENRESULTATEN

In bijlage 1 zijn de resultaten voor het weg- en railverkeerslawaai in tabelvorm en in de figuren 1 tot en met 8 opgenomen.

Wegverkeerslawaai

In figuur 1 is de geluidbelasting als gevolg van de Middenweg inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh opgenomen

In figuur 2 is de geluidbelasting als gevolg van de Parallelweg inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh opgenomen

In figuur 3 is de geluidbelasting als gevolg van de Polderweg inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh opgenomen

In figuur 4 is de geluidbelasting als gevolg van de Javastraat inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh opgenomen

In figuur 5 is de geluidbelasting als gevolg van de 30 km-weg Boerhaavestraat inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh opgenomen

In figuur 6 is de geluidbelasting als gevolg van de 30 km-weg Beatrixstraat inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh opgenomen

In figuur 7 is de gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van alle wegen inclusief 0 dB aftrek conform artikel 110g Wgh opgenomen

Raiverkeerslawaai

In figuur 8 is de geluidbelasting als gevolg van de spoorlijn Den Helder – Alkmaar opgenomen

6. CONCLUSIE

6.1. Algemeen

Voor het plan transformatie vm postkantoor aan de Middenweg 172 – 174 te Den Helder is een geluidtoets uitgevoerd. Getoetst is aan de in de Wet geluidhinder opgenomen geluidgrenswaarden voor weg- en railverkeer. Tevens is getoetst aan de Nota hogere grenswaarden gemeente Den Helder d.d. 20 juni 2013, vastgesteld 16 september 2013.

6.2. Wet geluidhinder

Wegverkeerslawaai

Zoneplichtige wegen

Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het verkeer op de Middenweg wordt overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 62 dB. De grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

30 km-wegen

Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het verkeer op de Boerhaavestraat wordt overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 52 dB. De grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Hiermee wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

Railverkeerslawaai

De geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer op de Van Veenweg op de gevel van de nieuw te bouwen woning nr 14 bedraagt 49 dB en overschrijdt daarmee de voorkeursgrenswaarde:

6.2.1. Cumulatie

De ontwikkellocatie ligt onder de invloedssfeer van 2 verschillende geluidbronnen, wegverkeer en railverkeer. Om de cumulatieve geluidsbelasting te berekenen is in bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 een rekenmethode opgenomen. Het betreft een rekenmethode om de gecumuleerde geluidsbelasting te berekenen, waarbij rekening gehouden wordt met de verschillen in dosis-effectrelaties van verschillende geluidsbronnen. Voorwaarde hierbij is dat het de geluidbronnen de voorkeursgrenswaarde overschrijden. In dit geval wordt de voorkeursgrenswaarde alleen door het wegverkeer overschreden. Dit betekent dat de gecumuleerde geluidbelasting van de verschillende geluidbronnen niet hoeft te worden bepaald.

6.2.2. Maatregelen

Uit de berekeningen blijkt dat ter plaatse van de te realiseren appartementen binnen de projectlocatie de voorkeurswaarde wordt overschreden als gevolg van het wegverkeer op de Middenweg/De Vijfsprong en de 30 km-weg Boerhaavestraat. Op basis van de Wgh dient bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde het effect van maatregelen te worden beschreven. Door het treffen van maatregelen kunnen de geluidsbelastingen worden gereduceerd. De systematiek in de Wgh is zodanig dat eerst moet worden beoordeeld of maatregelen aan de geluidsbron mogelijk zijn en daarna in het overdrachtsgebied tussen de bron en de woning. Blijken de maatregelen op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden.

Maatregelen bij de bron

De Middenweg/De Vijfsprong is reeds voor een groot deel voorzien van dicht asfaltbeton (DAB). In het kader van een stadsvernieuwingsplan wordt in 2017 het deel van de Middenweg wat ten noorden van het plangebied is gelegen gereconstrueerd. Hierbij wordt de wegas verlegd en wordt de bestaande DAB-verharding vervangen door een elementenverharding in keperverband (W9a). ook de 30 km-weg Boerhaavestraat is voorzien van een elementenverharding in keperverband. Het toepassen van een elementenverharding is in dit geval noodzakelijk om de gewenste binnenstedelijke uitstraling te creëren.

Indien wordt uitgegaan van een stille elementenverharding zal een geluidreductie van 1-2 dB kunnen worden gerealiseerd. Ook indien wordt uitgegaan van SMA-05 of ZOAB wordt de voorkeursgrenswaarde nog steeds met ca. 10 dB overschreden. Geconcludeerd moet worden dat maatregelen zoals het vervangen van het bestaande wegdek (dicht asfaltbeton en elementenverharding in keperverband (W9a) door stille elementenverharding in keperverband (W10), SMA-05 of ZOAB zijn niet doelmatig en overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige en/of verkeerskundige aard.

Het verlagen van de huidige snelheid op de Middenweg/De Vijfsprong naar 30 km/u is niet realistisch omdat dit een zeer drukke gemeentelijke hoofdweg betreft. Een verlaging van de rijsnelheid beperkt de doorstroming ter plaatse. Het invoeren van een snelheidsverlaging is niet doelmatig omdat ook met een eventuele snelheidsverlaging de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Maatregelen in de overdracht

Maatregelen in de vorm van geluidschermen ontmoeten gezien de stedelijke situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige- en verkeerskundige aard.

6.2.3. Hogere waarden

Toetsing aan gemeentelijk geluidbeleid

De geluidbelasting als gevolg van de zoneplichtige weg Middenweg/De Vijfsprong bedraagt maximaal 62 dB. Maatregelen bij de bron of in de overdracht zijn redelijkerwijs niet mogelijk. In dit soort gevallen is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden.

Voor binnenstedelijke wegen en nieuwbouw bedraagt de maximale ontheffing waarde 63 dB.

De woningen worden gerealiseerd in een bestaand kantoorgebouw (transformatie). De woningbouw is ter plaatse noodzakelijk om het gebouw te behouden, verval tegen te gaan en de stad leefbaar te houden.

Volgens de Nota hogere grenswaarden gemeente Den Helder moet de omgeving worden beoordeeld als lawaaiig (58 – 63 dB). Hiermee wordt niet voldaan aan het ambitieniveau voor het stadshart, zijnde 53 dB. Er wordt wel voldaan aan de bovengrens van 65 dB. Er wordt tevens voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Bij het toekennen van een verzoek om hogere grenswaarde voor geluidgevoelige geluidbelastingen tot en met de geluidklasse “lawaaiig” aanvullend de volgende criteria bij de afweging betrokken:

- Indien mogelijk moeten bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) getroffen Worden
- Indien mogelijk wordt de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning(en) vergroot; -
- In ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied
- Een zodanige vormgeving van het stedenbouwkundig ontwerp dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat
- Vanaf de geluidklasse “onrustig” dient bij een aanvraag van een bouwvergunning voor een woning en scholen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.
- Het geluidsaspect dient vanaf het eerste ontwerpstadium in de afweging te worden betrokken
- Bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal 1 verblijfsruimte aan de geluidsluwe zijde te worden gesitueerd; bij ééngezinswoningen minimaal 3 verblijfsruimten aan de geluidsluwe zijde
- Al het mogelijke moet gedaan om de geluidsbron stiller te maken dan wel de afstand te vergroten, zodat slechts in het geval van het opvullen van een open plaats tussen bestaande bebouwing en/of ter plaatse van vervangende nieuwbouw, nieuwe gevoelige bestemmingen worden gebouwd in de geluidsklasse “lawaaiig”.
- De lucht- en contactgeluidsisolatie tussen woningen/appartementen wordt met één geluidsklasse aangescherpt.
- Daarnaast zal de gemeente bij de realisatie van woningen vanaf de geluidsklasse ‘onrustig’ niet akoestische compensatie positief betrekken bij de overwegingen om een hogere waarde toe te staan. Bij niet-akoestische compensatie kan gedacht worden aan de volgende zaken:
 - o Grotere woningen / appartementen
 - o Meer dan gemiddeld aantal parkeerplaatsen, liefst door middel van parkeren uit het zicht
 - o De nieuwe locatie “groen” in te richten
 - o De woningen / appartementen te voorzien van een hoger afwerkingsniveau
 - o De hoogbelaste woningen / appartementen te situeren op een locatie met uitzicht
 - o De hoogbelaste woningen / appartementen te situeren in de nabijheid van “uitloopgebieden” / natuurgebieden
 - o Koopwoningen op geluidbelaste locaties in verband met vrije keuze van vestigen!

Hoewel het transformatie betreft waarbij de mogelijkheden om te voldoen aan de bovenstaande eisen beperkt is, kan de bouwlocatie voldoen aan de genoemde eisen. Het bestaande gebouw heeft tenminste 1 geluidluwe gevel (achtergevel). Gebleken is dat maatregelen bij de bron of in de overdracht overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige en/of verkeerskundige aard.

Geadviseerd wordt dan ook voor het gehele bouwplan de volgende hogere waarde aan te vragen:

- 62 dB ten gevolge van de weg Middenweg/De Vijfsprong

6.3. Bouwbesluit

Voor de in het bestaande gebouw te realiseren appartementen zal een hogere waarde worden verleend, er zijn daarmee aanvullende eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering gevels ($G_{A;k}$).

Het betreft transformatie. Hierbij moet op basis van het bouwbesluit worden uitgegaan van het van rechtens verkregen niveau. Het gebouw is van 1963. Het van rechtens verkregen niveau komt hierbij overeen met de minimum eis voor de gevelwering van 20 dB. Gezien de optredende gecumuleerde geluidbelasting van maximaal 67 dB betekent dit een binnenniveau van 47 dB. Met dit binnenniveau wordt niet voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

Geadviseerd wordt dan ook voor de binnenwaarde uit te gaan van een streefwaarde van 33 dB en een maximale waarde van 38 dB. Een binnenniveau tot 38 dB is alleen toelaatbaar indien middels een aanvullende berekening aannemelijk is gemaakt dat een binnenniveau van 33 dB overwegende bezwaren ontmoet van financiële of technische aard. Deze eis dient in de planvoorschriften van het nieuwe bestemmingsplan Postkantoor 2017 te worden opgenomen.

Een akoestisch rapport conform NEN 5077 waarin wordt aangetoond dat aan de binnenwaarde van 33 – 38 dB wordt voldaan dient bij de omgevingsvergunning te worden toegevoegd.

7. ADVIES

7.1. Wet geluidhinder

Uit de berekeningen kan worden geconcludeerd dat alleen de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer op de zoneplichtige weg Middenweg/De Vijfsprong hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het maximaal optredende geluidniveau bedraagt 62 dB.

Gebleken is dat maatregelen bij de bron of in de overdracht overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige en/of verkeerskundige aard. De bouwlocatie voldoet aan de in de nota hogere waarden gemeente Den Helder genoemde eisen. Het bestaande gebouw heeft tenminste 1 geluidluwe gevel (achtergevel).

Geadviseerd wordt dan ook voor het gehele bouwplan de volgende hogere waarde aan te vragen:

- 62 dB ten gevolge van de weg Middenweg/De Vijfsprong

Geadviseerd wordt dan ook voor de binnenwaarde uit te gaan van een streefwaarde van 33 dB en een maximale waarde van 38 dB. Een binnenniveau tot 38 dB is alleen toelaatbaar indien middels een aanvullende berekening aannemelijk is gemaakt dat een binnenniveau van 33 dB overwegende bezwaren ontmoet van financiële of technische aard. Een akoestisch rapport waarin dit wordt aangetoond conform NEN 5077 dient bij de omgevingsvergunning te worden toegevoegd.

7.2. Binnenwaarde

Geadviseerd wordt voor de binnenwaarde uit te gaan van een streefwaarde van 33 dB en een maximale waarde van 38 dB. Een binnenniveau tot 38 dB is alléén toelaatbaar nadat middels een aanvullende berekening aannemelijk is gemaakt dat een binnenniveau van 33 dB overwegende bezwaren ontmoet van financiële of technische aard. Deze eis dient in de planvoorschriften van het nieuwe bestemmingsplan Postkantoor 2017 te worden opgenomen.

Een akoestisch rapport conform NEN 5077 waarin wordt aangetoond dat aan de binnenwaarde van 33 – 38 dB wordt voldaan dient bij de omgevingsvergunning te worden toegevoegd.

BIJLAGEN

Bijlage 1: Resultaten

Figuur 1: geluidbelasting Middelweg/De Vijfprong inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh



Figuur 2: geluidbelasting Parallelweg inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh



Figuur 3: geluidbelasting Polderweg inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh



Figuur 4: geluidbelasting Javastraat inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh



Figuur 5: geluidbelasting 30 km-weg Boerhaavestraat inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh



Figuur 6: geluidbelasting 30 km-weg Beatrixstraat inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh



Figuur 7: Gecumuleerde geluidbelasting alle wegen inclusief 0 dB aftrek artikel 110g Wgh

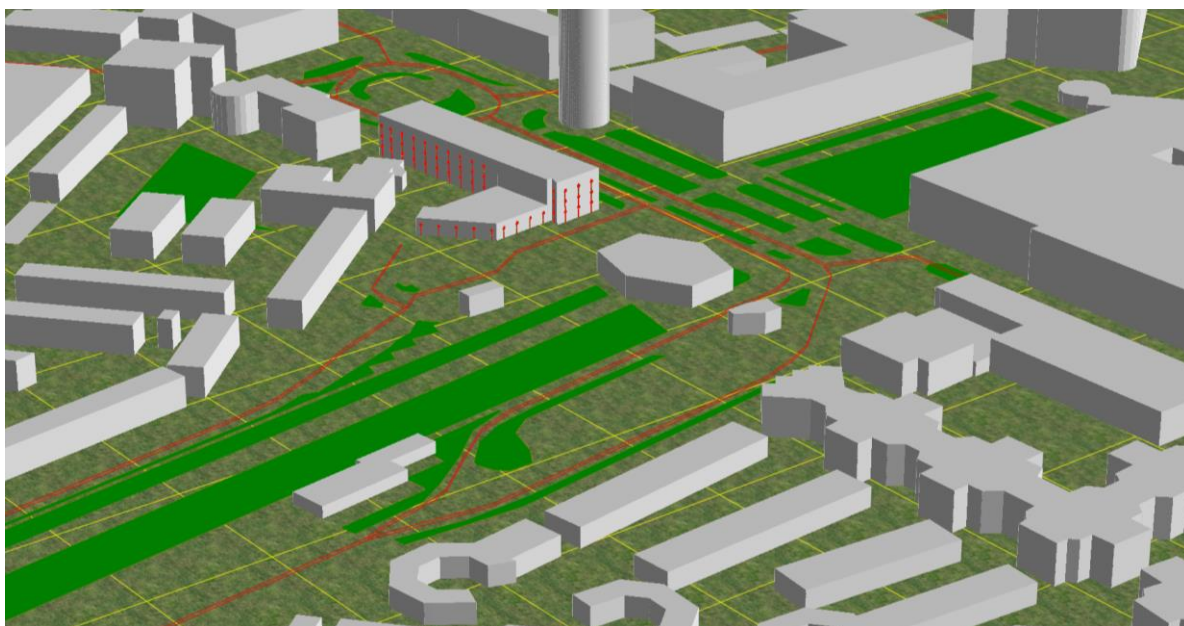


Figuur 8: Railverkeerslawaaï

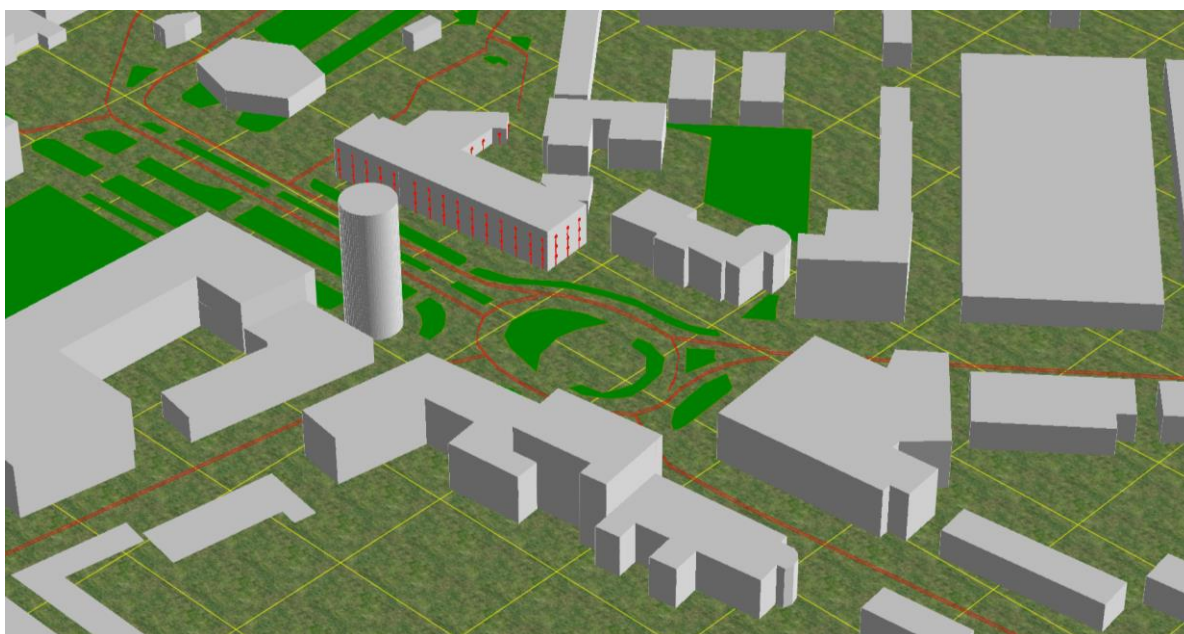


Bijlage 2: Model- en invoergegevens

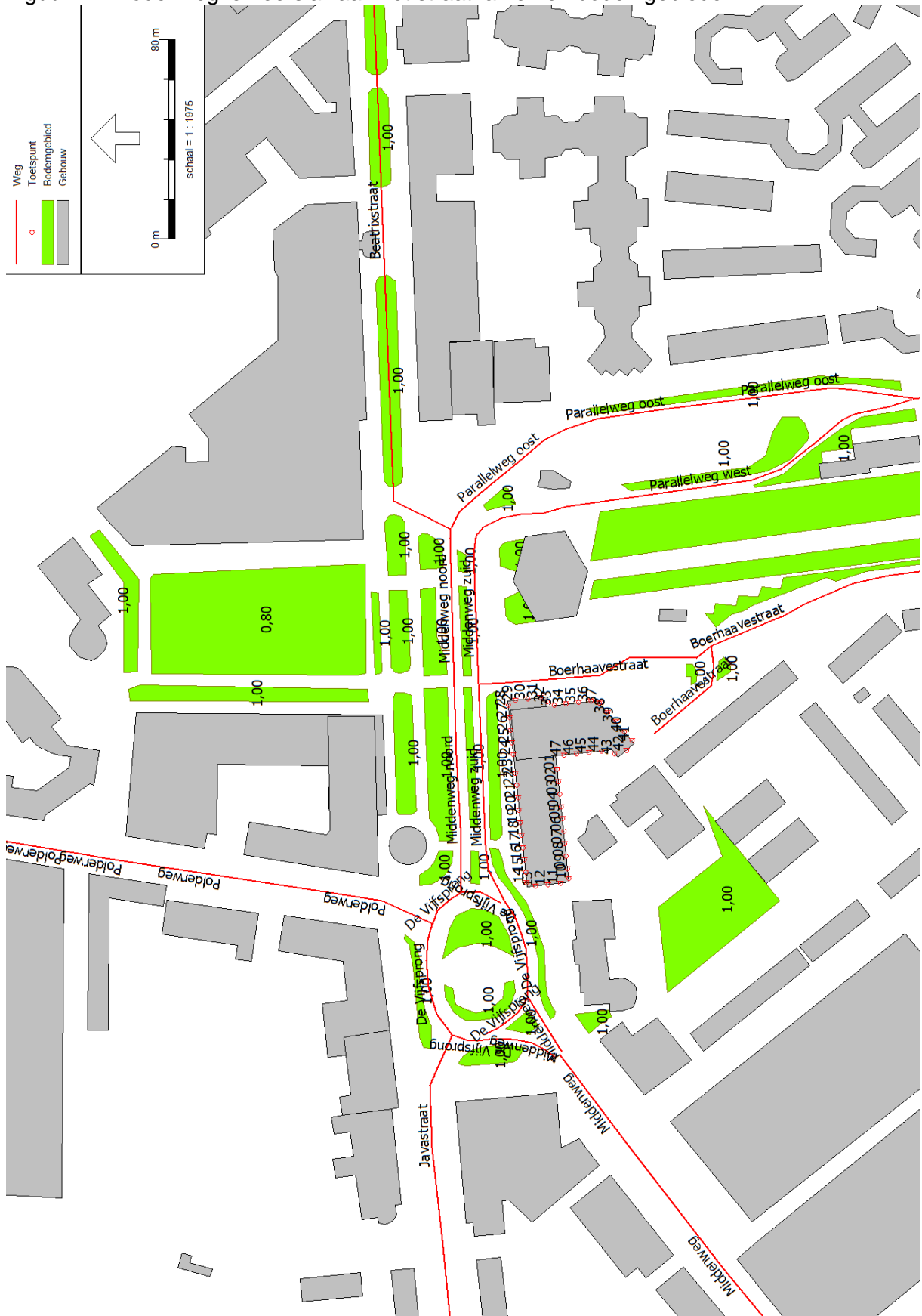
Figuur 9: 3-D model kijkrichting Zuidoost naar Noordwest



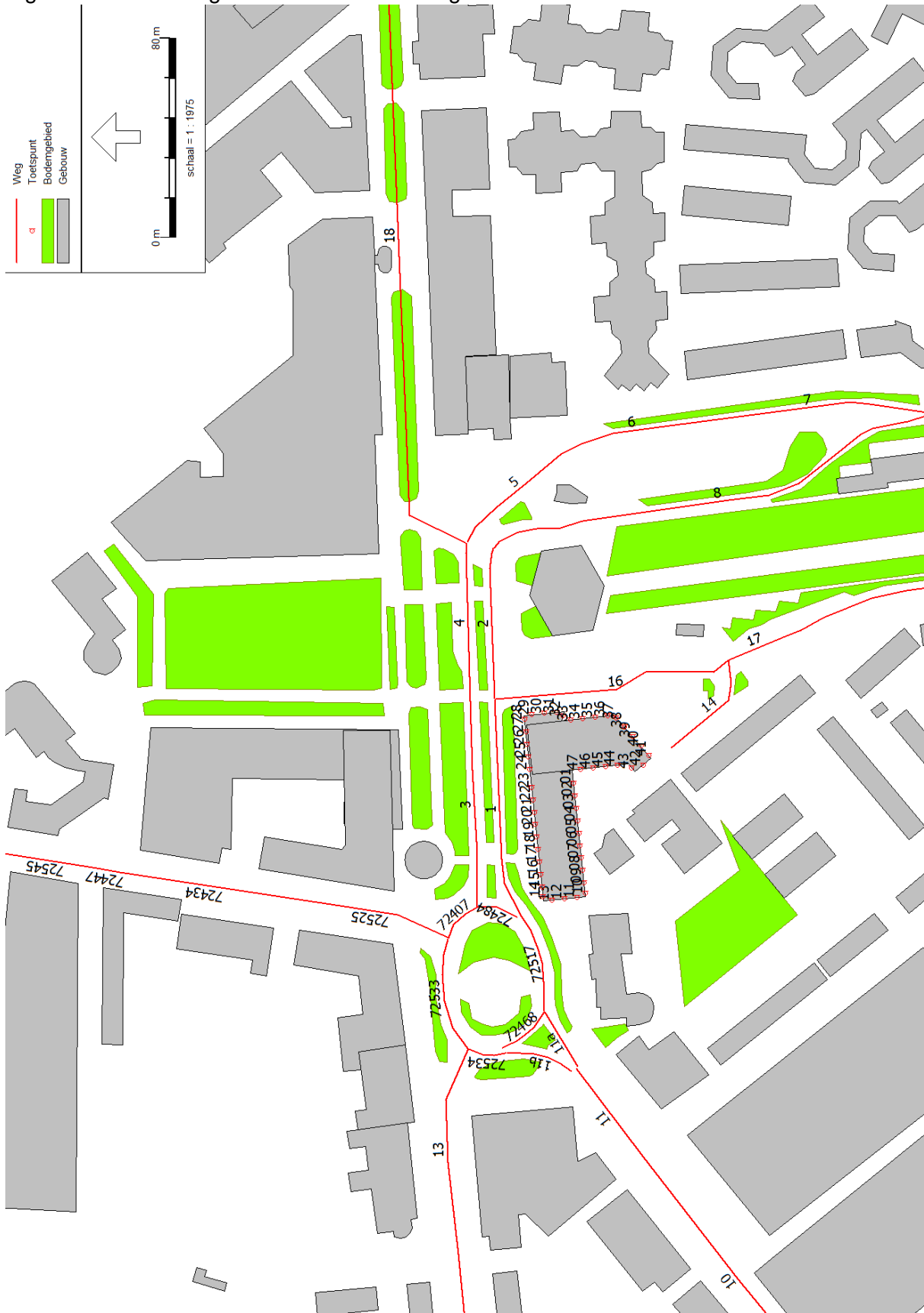
Figuur 10: 3-D model kijkrichting Noordwest naar zuidoost



Figuur 11: Model wegverkeerslawaai met straatnamen en bodemgebieden



Figuur 12: Model wegverkeerslawaaai met wegnummers



Figuur 13: Model railverkeerslawaai met bodemgebieden



Invoergegevens wegverkeerslawaai

Invoergegevens wegverkeerslawai

Model: model inv gebouwen en wegen 2030 def
 versie van Gebied VL - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam
Middelweg/De Vijfsprong	375	1	12:26, 2 mrt 2017	-113	2	72533
Middelweg/De Vijfsprong	377	1	11:42, 2 mrt 2017	-117	2	72484
Middelweg/De Vijfsprong	378	1	12:27, 2 mrt 2017	-119	2	72534
Middelweg/De Vijfsprong	380	1	12:28, 2 mrt 2017	-123	2	11
Middelweg/De Vijfsprong	382	1	12:03, 2 mrt 2017	-127	2	10
Middelweg/De Vijfsprong	474	1	15:22, 10 feb 2017	-311	2	1
Middelweg/De Vijfsprong	494	1	15:22, 10 feb 2017	-351	2	2
Middelweg/De Vijfsprong	506	1	12:26, 2 mrt 2017	-375	2	72407
Middelweg/De Vijfsprong	519	1	15:22, 10 feb 2017	-401	2	3
Middelweg/De Vijfsprong	521	1	12:24, 2 mrt 2017	-405	2	72517
Middelweg/De Vijfsprong	549	1	17:39, 2 mrt 2017	-461	2	4
Middelweg/De Vijfsprong	817	1	12:27, 2 mrt 2017	-913	2	72468
Middelweg/De Vijfsprong	819	1	12:30, 2 mrt 2017	-917	2	11a
Middelweg/De Vijfsprong	820	1	12:48, 2 mrt 2017	-919	2	11b
Parallelweg	376	2	15:22, 10 feb 2017	-115	2	8
Parallelweg	467	2	15:22, 10 feb 2017	-297	2	5
Parallelweg	469	2	15:22, 10 feb 2017	-301	2	7
Parallelweg	471	2	15:22, 10 feb 2017	-305	2	9
Parallelweg	498	2	15:22, 10 feb 2017	-359	2	6
Javastraat	344	3	12:04, 2 mrt 2017	-51	2	12
Javastraat	348	3	12:26, 2 mrt 2017	-59	2	13
Polderweg	441	4	11:41, 2 mrt 2017	-245	2	72391
Polderweg	442	4	11:41, 2 mrt 2017	-247	2	72545
Polderweg	446	4	11:42, 2 mrt 2017	-255	2	72525
Polderweg	509	4	11:42, 2 mrt 2017	-381	2	72447
Polderweg	818	4	11:42, 2 mrt 2017	-915	2	72434
30 km Boerhaavestraat	331	7	12:04, 2 mrt 2017	-25	2	14
30 km Boerhaavestraat	332	7	12:04, 2 mrt 2017	-27	2	15
30 km Boerhaavestraat	333	7	12:04, 2 mrt 2017	-29	2	16
30 km Boerhaavestraat	512	7	12:04, 2 mrt 2017	-387	2	17
30 km Beatrixstraat	464	8	12:09, 2 mrt 2017	-291	2	18

Invoergegevens wegverkeerslawai

Model: model inv gebouwen en wegen 2030 def
 versie van Gebied VL - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Middelweg/De Vijfsprong	De Vijfsprong	Polylijn	112753,44	552437,93	112709,27
Middelweg/De Vijfsprong	De Vijfsprong	Polylijn	112762,22	552410,49	112766,24
Middelweg/De Vijfsprong	De Vijfsprong	Polylijn	112709,26	552429,74	112707,81
Middelweg/De Vijfsprong	Middenweg	Polylijn	112666,00	552360,00	112701,42
Middelweg/De Vijfsprong	Middenweg	Polylijn	112572,00	552285,00	112666,00
Middelweg/De Vijfsprong	Middenweg zuid	Polylijn	112763,00	552409,00	112849,27
Middelweg/De Vijfsprong	Middenweg zuid	Polylijn	112849,85	552419,48	112909,88
Middelweg/De Vijfsprong	De Vijfsprong	Polylijn	112766,24	552426,24	112753,87
Middelweg/De Vijfsprong	Middenweg noord	Polylijn	112766,24	552426,24	112848,71
Middelweg/De Vijfsprong	De Vijfsprong	Polylijn	112724,30	552399,56	112763,00
Middelweg/De Vijfsprong	Middenweg noord	Polylijn	112848,71	552429,07	112911,99
Middelweg/De Vijfsprong	De Vijfsprong	Polylijn	112709,88	552416,31	112724,21
Middelweg/De Vijfsprong	Middenweg	Polylijn	112702,45	552386,09	112724,04
Middelweg/De Vijfsprong	Middenweg	Polylijn	112700,29	552388,59	112707,89
Parallelweg	Parallelweg west	Polylijn	112909,94	552419,77	112963,62
Parallelweg	Parallelweg oost	Polylijn	112912,34	552430,22	112952,00
Parallelweg	Parallelweg oost	Polylijn	112959,98	552343,12	112964,17
Parallelweg	Parallelweg beide richtingen	Polylijn	112964,06	552244,92	113007,00
Parallelweg	Parallelweg oost	Polylijn	112952,00	552384,00	112959,98
Javastraat	Javastraat	Polylijn	112445,00	552416,00	112627,00
Javastraat	Javastraat	Polylijn	112627,00	552434,00	112709,19
Polderweg	Polderweg	Polylijn	112788,00	552617,00	112796,00
Polderweg	Polderweg	Polylijn	112782,00	552580,00	112788,00
Polderweg	Polderweg	Polylijn	112753,87	552437,76	112769,75
Polderweg	Polderweg	Polylijn	112780,00	552569,00	112782,00
Polderweg	Polderweg	Polylijn	112769,75	552501,22	112780,00
30 km Boerhaavestraat	Boerhaavestraat	Polylijn	112830,00	552349,00	112865,00
30 km Boerhaavestraat	Boerhaavestraat	Polylijn	112875,00	552302,00	112919,00
30 km Boerhaavestraat	Boerhaavestraat	Polylijn	112849,56	552419,19	112865,00
30 km Boerhaavestraat	Boerhaavestraat	Polylijn	112865,00	552326,00	112875,00
30 km Beatrixstraat	Beatrixstraat	Polylijn	113172,16	552463,49	112912,22

Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model: model inv gebouwen en wegen 2030 def
 versie van Gebied VL - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Middelweg/De Vijfsprong	552429,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Middelweg/De Vijfsprong	552426,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Middelweg/De Vijfsprong	552414,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Middelweg/De Vijfsprong	552386,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Middelweg/De Vijfsprong	552360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Middelweg/De Vijfsprong	552419,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Middelweg/De Vijfsprong	552419,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Middelweg/De Vijfsprong	552437,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Middelweg/De Vijfsprong	552429,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Middelweg/De Vijfsprong	552409,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Middelweg/De Vijfsprong	552430,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Middelweg/De Vijfsprong	552399,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Middelweg/De Vijfsprong	552399,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Middelweg/De Vijfsprong	552414,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parallelweg	552245,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parallelweg	552384,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parallelweg	552245,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parallelweg	552071,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parallelweg	552343,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Javastraat	552434,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Javastraat	552429,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Polderweg	552672,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Polderweg	552617,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Polderweg	552501,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Polderweg	552580,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Polderweg	552569,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km Boerhaavestraat	552326,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km Boerhaavestraat	552064,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km Boerhaavestraat	552326,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km Boerhaavestraat	552302,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km Beatrixstraat	552431,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model: model inv gebouwen en wegen 2030 def
 versie van Gebied VL - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Middelweg/De Vijfsprong	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	47,01	47,01
Middelweg/De Vijfsprong	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	16,82	16,82
Middelweg/De Vijfsprong	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	15,37	15,37
Middelweg/De Vijfsprong	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	44,40	44,40
Middelweg/De Vijfsprong	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	120,27	120,27
Middelweg/De Vijfsprong	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	87,95	87,95
Middelweg/De Vijfsprong	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	60,24	60,24
Middelweg/De Vijfsprong	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	17,56	17,56
Middelweg/De Vijfsprong	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	82,52	82,52
Middelweg/De Vijfsprong	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	40,74	40,74
Middelweg/De Vijfsprong	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	63,34	63,34
Middelweg/De Vijfsprong	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	22,51	22,51
Middelweg/De Vijfsprong	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	25,35	25,35
Middelweg/De Vijfsprong	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	27,63	27,63
Parallelweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	186,83	186,83
Parallelweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	61,79	61,79
Parallelweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	98,93	98,93
Parallelweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	180,68	180,68
Parallelweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	41,58	41,58
Javastraat	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	182,89	182,89
Javastraat	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	84,36	84,36
Polderweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	55,58	55,58
Polderweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	37,48	37,48
Polderweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	65,95	65,95
Polderweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	11,18	11,18
Polderweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	68,55	68,55
30 km Boerhaavestraat	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	45,96	45,96
30 km Boerhaavestraat	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	243,38	243,38
30 km Boerhaavestraat	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	97,05	97,05
30 km Boerhaavestraat	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	26,00	26,00
30 km Beatrixstraat	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	274,16	274,16

Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Model: model inv gebouwen en wegen 2030 def
 versie van Gebied VL - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Middelweg/De Vijfsprong	6,35	11,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Middelweg/De Vijfsprong	7,54	9,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Middelweg/De Vijfsprong	0,80	5,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Middelweg/De Vijfsprong	44,40	44,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Middelweg/De Vijfsprong	58,26	62,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Middelweg/De Vijfsprong	9,96	44,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Middelweg/De Vijfsprong	1,95	28,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Middelweg/De Vijfsprong	5,62	6,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Middelweg/De Vijfsprong	26,15	28,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Middelweg/De Vijfsprong	1,52	11,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Middelweg/De Vijfsprong	3,92	59,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Middelweg/De Vijfsprong	2,16	7,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Middelweg/De Vijfsprong	25,35	25,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Middelweg/De Vijfsprong	4,83	6,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Parallelweg	3,61	58,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Parallelweg	6,75	17,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Parallelweg	8,13	66,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Parallelweg	9,22	73,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Parallelweg	12,33	29,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Javastraat	182,89	182,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Javastraat	22,12	37,22	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Polderweg	55,58	55,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Polderweg	37,48	37,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Polderweg	18,43	25,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Polderweg	11,18	11,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Polderweg	68,55	68,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
30 km Boerhaavestraat	7,07	29,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
30 km Boerhaavestraat	5,39	192,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
30 km Boerhaavestraat	7,60	38,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
30 km Boerhaavestraat	26,00	26,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
30 km Beatrixstraat	24,86	249,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Invoergegevens wegverkeerslawai

Model: model inv gebouwen en wegen 2030 def
 versie van Gebied VL - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Middelweg/De Vijfsprong	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Middelweg/De Vijfsprong	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Middelweg/De Vijfsprong	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Middelweg/De Vijfsprong	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Middelweg/De Vijfsprong	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Middelweg/De Vijfsprong	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50
Middelweg/De Vijfsprong	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50
Middelweg/De Vijfsprong	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Middelweg/De Vijfsprong	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50
Middelweg/De Vijfsprong	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Middelweg/De Vijfsprong	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Middelweg/De Vijfsprong	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Middelweg/De Vijfsprong	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Parallelweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Parallelweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Parallelweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Parallelweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Javastraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Javastraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Polderweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Polderweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Polderweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Polderweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Polderweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
30 km Boerhaavestraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
30 km Boerhaavestraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
30 km Boerhaavestraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
30 km Boerhaavestraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
30 km Beatrixstraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	30

Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model: model inv gebouwen en wegen 2030 def
 versie van Gebied VL - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Middelweg/De Vijfsprong	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Middelweg/De Vijfsprong	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Middelweg/De Vijfsprong	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Middelweg/De Vijfsprong	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Middelweg/De Vijfsprong	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Middelweg/De Vijfsprong	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Middelweg/De Vijfsprong	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Middelweg/De Vijfsprong	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Middelweg/De Vijfsprong	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Middelweg/De Vijfsprong	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Middelweg/De Vijfsprong	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Parallelweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Parallelweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Parallelweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Parallelweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Javastraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Javastraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Polderweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Polderweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Polderweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Polderweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Polderweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
30 km Boerhaavestraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
30 km Boerhaavestraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
30 km Boerhaavestraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
30 km Boerhaavestraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
30 km Beatrixstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Invoergegevens wegverkeerslawai

Model: model inv gebouwen en wegen 2030 def
 versie van Gebied VL - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Middelweg/De Vijfsprong	50	--	False	9458,00	6,70	3,30	0,60	--	--
Middelweg/De Vijfsprong	50	--	False	1920,00	6,70	3,20	0,60	--	--
Middelweg/De Vijfsprong	50	--	False	8384,00	6,70	3,30	0,60	--	--
Middelweg/De Vijfsprong	50	--	False	7383,00	6,70	3,20	0,60	--	--
Middelweg/De Vijfsprong	50	--	False	7383,00	6,70	3,20	0,60	--	--
Middelweg/De Vijfsprong	50	--	False	6832,00	6,70	3,20	0,60	--	--
Middelweg/De Vijfsprong	50	--	False	6193,00	6,70	3,20	0,60	--	--
Middelweg/De Vijfsprong	50	--	False	9341,00	6,70	3,30	0,60	--	--
Middelweg/De Vijfsprong	50	--	False	7452,00	6,70	3,20	0,60	--	--
Middelweg/De Vijfsprong	50	--	False	8705,00	6,70	3,30	0,60	--	--
Middelweg/De Vijfsprong	50	--	False	7267,00	6,70	3,20	0,60	--	--
Middelweg/De Vijfsprong	50	--	False	4875,00	6,70	3,20	0,60	--	--
Middelweg/De Vijfsprong	50	--	False	3866,00	6,70	3,20	0,60	--	--
Middelweg/De Vijfsprong	50	--	False	3532,00	6,70	3,30	0,60	--	--
Parallelweg	50	--	False	6186,00	6,70	3,20	0,60	--	--
Parallelweg	50	--	False	7035,00	6,70	3,20	0,60	--	--
Parallelweg	50	--	False	6998,00	6,70	3,20	0,60	--	--
Parallelweg	50	--	False	12008,00	6,70	3,20	0,60	--	--
Parallelweg	50	--	False	6998,00	6,70	3,20	0,60	--	--
Javastraat	50	--	False	5069,00	6,70	3,20	0,60	--	--
Javastraat	50	--	False	5069,00	6,70	3,30	0,60	--	--
Polderweg	50	--	False	6877,00	6,70	3,30	0,60	--	--
Polderweg	50	--	False	6880,00	6,70	3,30	0,60	--	--
Polderweg	50	--	False	4987,00	6,70	3,30	0,60	--	--
Polderweg	50	--	False	6880,00	6,70	3,30	0,60	--	--
Polderweg	50	--	False	9696,00	6,70	3,30	0,60	--	--
30 km Boerhaavestraat	30	--	True	941,00	6,80	3,20	0,60	--	--
30 km Boerhaavestraat	30	--	True	941,00	6,80	3,20	0,60	--	--
30 km Boerhaavestraat	30	--	True	941,00	6,80	3,20	0,60	--	--
30 km Boerhaavestraat	30	--	True	941,00	6,80	3,20	0,60	--	--
30 km Beatrixstraat	30	--	True	1199,00	6,70	3,20	0,60	--	--

Invoergegevens wegverkeerslawai

Model: model inv gebouwen en wegen 2030 def
 versie van Gebied VL - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Middelweg/De Vijfsprong	--	--	--	96,00	98,00	96,00	--	2,80	1,40	2,80	--
Middelweg/De Vijfsprong	--	--	--	95,00	97,00	95,00	--	3,80	2,00	3,80	--
Middelweg/De Vijfsprong	--	--	--	96,00	98,00	96,00	--	2,90	1,50	2,90	--
Middelweg/De Vijfsprong	--	--	--	95,00	97,00	95,00	--	3,90	2,00	3,90	--
Middelweg/De Vijfsprong	--	--	--	95,00	97,00	95,00	--	3,90	2,00	3,90	--
Middelweg/De Vijfsprong	--	--	--	95,00	97,00	95,00	--	3,30	1,70	3,40	--
Middelweg/De Vijfsprong	--	--	--	95,00	97,00	95,00	--	3,30	1,70	3,40	--
Middelweg/De Vijfsprong	--	--	--	95,00	98,00	95,00	--	3,20	1,70	3,30	--
Middelweg/De Vijfsprong	--	--	--	95,00	97,00	95,00	--	3,30	1,70	3,40	--
Middelweg/De Vijfsprong	--	--	--	96,00	98,00	96,00	--	2,90	1,50	3,80	--
Middelweg/De Vijfsprong	--	--	--	95,00	97,00	95,00	--	3,30	1,70	3,40	--
Middelweg/De Vijfsprong	--	--	--	96,00	98,00	96,00	--	2,60	1,30	2,60	--
Middelweg/De Vijfsprong	--	--	--	94,00	97,00	95,00	--	4,00	2,10	4,00	--
Middelweg/De Vijfsprong	--	--	--	95,00	97,00	95,00	--	3,80	2,00	3,80	--
Parallelweg	--	--	--	95,00	97,00	95,00	--	3,30	1,70	3,40	--
Parallelweg	--	--	--	95,00	97,00	95,00	--	3,30	1,70	3,40	--
Parallelweg	--	--	--	95,00	97,00	95,00	--	3,30	1,70	3,40	--
Parallelweg	--	--	--	95,00	97,00	95,00	--	3,30	1,70	3,40	--
Javastraat	--	--	--	95,00	97,00	95,00	--	3,50	1,80	3,50	--
Javastraat	--	--	--	95,00	97,00	95,00	--	3,50	1,80	3,50	--
Polderweg	--	--	--	95,00	97,00	95,00	--	3,30	1,70	3,40	--
Polderweg	--	--	--	95,00	97,00	95,00	--	3,40	1,80	3,40	--
Polderweg	--	--	--	96,00	98,00	96,00	--	2,90	1,50	3,00	--
Polderweg	--	--	--	95,00	97,00	95,00	--	3,40	1,80	3,40	--
Polderweg	--	--	--	96,00	98,00	96,00	--	2,90	1,50	2,90	--
30 km Boerhaavestraat	--	--	--	89,00	95,00	90,00	--	7,90	4,30	8,00	--
30 km Boerhaavestraat	--	--	--	89,00	95,00	90,00	--	7,90	4,30	8,00	--
30 km Boerhaavestraat	--	--	--	89,00	95,00	90,00	--	7,90	4,30	8,00	--
30 km Boerhaavestraat	--	--	--	89,00	95,00	90,00	--	7,90	4,30	8,00	--
30 km Beatrixstraat	--	--	--	91,00	95,00	91,00	--	6,90	3,70	6,90	--

Invoergegevens wegverkeerslawai

Model: model inv gebouwen en wegen 2030 def
 versie van Gebied VL - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Middelweg/De Vijfsprong	0,70	0,20	0,60	--	--	--	--	--	608,34	305,87	54,48
Middelweg/De Vijfsprong	1,00	0,20	0,90	--	--	--	--	--	122,21	59,60	10,94
Middelweg/De Vijfsprong	0,70	0,20	0,70	--	--	--	--	--	539,26	271,14	48,29
Middelweg/De Vijfsprong	1,00	0,30	0,90	--	--	--	--	--	469,93	229,17	42,08
Middelweg/De Vijfsprong	1,00	0,30	0,90	--	--	--	--	--	469,93	229,17	42,08
Middelweg/De Vijfsprong	0,90	0,20	0,80	--	--	--	--	--	434,86	212,07	38,94
Middelweg/De Vijfsprong	0,90	0,20	0,80	--	--	--	--	--	394,18	192,23	35,30
Middelweg/De Vijfsprong	0,80	0,20	0,80	--	--	--	--	--	594,55	302,09	53,24
Middelweg/De Vijfsprong	0,90	0,20	0,80	--	--	--	--	--	474,32	231,31	42,48
Middelweg/De Vijfsprong	0,80	0,20	0,70	--	--	--	--	--	559,91	281,52	50,14
Middelweg/De Vijfsprong	0,90	0,20	0,80	--	--	--	--	--	462,54	225,57	41,42
Middelweg/De Vijfsprong	0,70	0,20	0,60	--	--	--	--	--	313,56	152,88	28,08
Middelweg/De Vijfsprong	1,00	0,30	0,90	--	--	--	--	--	243,48	120,00	22,04
Middelweg/De Vijfsprong	1,00	0,20	0,90	--	--	--	--	--	224,81	113,06	20,13
Parallelweg	0,90	0,20	0,80	--	--	--	--	--	393,74	192,01	35,26
Parallelweg	0,90	0,20	0,80	--	--	--	--	--	447,78	218,37	40,10
Parallelweg	0,90	0,20	0,80	--	--	--	--	--	445,42	217,22	39,89
Parallelweg	0,90	0,20	0,80	--	--	--	--	--	764,31	372,73	68,45
Parallelweg	0,90	0,20	0,80	--	--	--	--	--	445,42	217,22	39,89
Javastraat	0,90	0,20	0,80	--	--	--	--	--	322,64	157,34	28,89
Javastraat	0,90	0,20	0,80	--	--	--	--	--	322,64	162,26	28,89
Polderweg	0,90	0,20	0,80	--	--	--	--	--	437,72	220,13	39,20
Polderweg	0,90	0,20	0,80	--	--	--	--	--	437,91	220,23	39,22
Polderweg	0,80	0,20	0,70	--	--	--	--	--	320,76	161,28	28,73
Polderweg	0,90	0,20	0,80	--	--	--	--	--	437,91	220,23	39,22
Polderweg	0,80	0,20	0,70	--	--	--	--	--	623,65	313,57	55,85
30 km Boerhaavestraat	2,10	0,60	1,90	--	--	--	--	--	56,95	28,61	5,08
30 km Boerhaavestraat	2,10	0,60	1,90	--	--	--	--	--	56,95	28,61	5,08
30 km Boerhaavestraat	2,10	0,60	1,90	--	--	--	--	--	56,95	28,61	5,08
30 km Boerhaavestraat	2,10	0,60	1,90	--	--	--	--	--	56,95	28,61	5,08
30 km Beatrixstraat	1,80	0,50	1,60	--	--	--	--	--	73,10	36,45	6,55

Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model: model inv gebouwen en wegen 2030 def
 versie van Gebied VL - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Middelweg/De Vijfsprong	--	17,74	4,37	1,59	--	4,44	0,62	0,34	--
Middelweg/De Vijfsprong	--	4,89	1,23	0,44	--	1,29	0,12	0,10	--
Middelweg/De Vijfsprong	--	16,29	4,15	1,46	--	3,93	0,55	0,35	--
Middelweg/De Vijfsprong	--	19,29	4,73	1,73	--	4,95	0,71	0,40	--
Middelweg/De Vijfsprong	--	19,29	4,73	1,73	--	4,95	0,71	0,40	--
Middelweg/De Vijfsprong	--	15,11	3,72	1,39	--	4,12	0,44	0,33	--
Middelweg/De Vijfsprong	--	13,69	3,37	1,26	--	3,73	0,40	0,30	--
Middelweg/De Vijfsprong	--	20,03	5,24	1,85	--	5,01	0,62	0,45	--
Middelweg/De Vijfsprong	--	16,48	4,05	1,52	--	4,49	0,48	0,36	--
Middelweg/De Vijfsprong	--	16,91	4,31	1,98	--	4,67	0,57	0,37	--
Middelweg/De Vijfsprong	--	16,07	3,95	1,48	--	4,38	0,47	0,35	--
Middelweg/De Vijfsprong	--	8,49	2,03	0,76	--	2,29	0,31	0,18	--
Middelweg/De Vijfsprong	--	10,36	2,60	0,93	--	2,59	0,37	0,21	--
Middelweg/De Vijfsprong	--	8,99	2,33	0,81	--	2,37	0,23	0,19	--
Parallelweg	--	13,68	3,37	1,26	--	3,73	0,40	0,30	--
Parallelweg	--	15,55	3,83	1,44	--	4,24	0,45	0,34	--
Parallelweg	--	15,47	3,81	1,43	--	4,22	0,45	0,34	--
Parallelweg	--	26,55	6,53	2,45	--	7,24	0,77	0,58	--
Parallelweg	--	15,47	3,81	1,43	--	4,22	0,45	0,34	--
Javastraat	--	11,89	2,92	1,06	--	3,06	0,32	0,24	--
Javastraat	--	11,89	3,01	1,06	--	3,06	0,33	0,24	--
Polderweg	--	15,21	3,86	1,40	--	4,15	0,45	0,33	--
Polderweg	--	15,67	4,09	1,40	--	4,15	0,45	0,33	--
Polderweg	--	9,69	2,47	0,90	--	2,67	0,33	0,21	--
Polderweg	--	15,67	4,09	1,40	--	4,15	0,45	0,33	--
Polderweg	--	18,84	4,80	1,69	--	5,20	0,64	0,41	--
30 km Boerhaavestraat	--	5,06	1,29	0,45	--	1,34	0,18	0,11	--
30 km Boerhaavestraat	--	5,06	1,29	0,45	--	1,34	0,18	0,11	--
30 km Boerhaavestraat	--	5,06	1,29	0,45	--	1,34	0,18	0,11	--
30 km Boerhaavestraat	--	5,06	1,29	0,45	--	1,34	0,18	0,11	--
30 km Beatrixstraat	--	5,54	1,42	0,50	--	1,45	0,19	0,12	--

Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model: model inv gebouwen en wegen 2030 def
 versie van Gebied VL - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Middelweg/De Vijfsprong	82,42	89,48	95,72	101,40	107,95	104,50	97,73	87,85
Middelweg/De Vijfsprong	75,93	83,12	89,63	94,78	101,13	97,72	90,96	81,37
Middelweg/De Vijfsprong	81,93	89,01	95,27	100,89	107,43	103,99	97,22	87,36
Middelweg/De Vijfsprong	81,80	89,01	95,53	100,64	106,99	103,58	96,82	87,25
Middelweg/De Vijfsprong	81,80	89,01	95,53	100,64	106,99	103,58	96,82	87,25
Middelweg/De Vijfsprong	89,08	96,63	102,15	104,67	109,08	101,96	96,70	88,02
Middelweg/De Vijfsprong	88,65	96,20	101,73	104,25	108,66	101,54	96,27	87,59
Middelweg/De Vijfsprong	82,52	89,64	96,00	101,44	107,91	104,48	97,71	87,95
Middelweg/De Vijfsprong	89,46	97,01	102,53	105,05	109,46	102,34	97,08	88,39
Middelweg/De Vijfsprong	82,15	89,23	95,51	101,11	107,62	104,18	97,41	87,57
Middelweg/De Vijfsprong	89,35	96,90	102,42	104,94	109,35	102,23	96,97	88,28
Middelweg/De Vijfsprong	79,48	86,51	92,70	98,48	105,05	101,60	94,83	84,90
Middelweg/De Vijfsprong	78,99	86,22	92,77	97,82	104,15	100,75	93,99	84,44
Middelweg/De Vijfsprong	78,57	85,77	92,28	97,42	103,78	100,37	93,61	84,02
Parallelweg	80,81	87,95	94,34	99,72	106,15	102,72	95,96	86,24
Parallelweg	81,37	88,50	94,90	100,28	106,71	103,28	96,52	86,80
Parallelweg	81,35	88,48	94,88	100,25	106,68	103,26	96,49	86,78
Parallelweg	83,69	90,83	97,22	102,60	109,03	105,60	98,84	89,12
Parallelweg	81,35	88,48	94,88	100,25	106,68	103,26	96,49	86,78
Javastraat	80,00	87,17	93,60	98,89	105,30	101,88	95,12	85,44
Javastraat	80,00	87,17	93,60	98,89	105,30	101,88	95,12	85,44
Polderweg	81,27	88,41	94,80	100,18	106,61	103,18	96,42	86,70
Polderweg	81,30	88,45	94,87	100,20	106,62	103,20	96,43	86,74
Polderweg	79,73	86,81	93,09	98,69	105,20	101,76	94,99	85,15
Polderweg	81,30	88,45	94,87	100,20	106,62	103,20	96,43	86,74
Polderweg	82,62	89,69	95,98	101,58	108,09	104,65	97,87	88,04
30 km Boerhaavestraat	75,23	79,99	89,87	89,45	94,34	91,84	85,36	80,71
30 km Boerhaavestraat	75,23	79,99	89,87	89,45	94,34	91,84	85,36	80,71
30 km Boerhaavestraat	75,23	79,99	89,87	89,45	94,34	91,84	85,36	80,71
30 km Boerhaavestraat	75,23	79,99	89,87	89,45	94,34	91,84	85,36	80,71
30 km Beatrixstraat	75,86	80,54	90,30	90,23	95,20	92,63	86,13	81,19

Invoergegevens wegverkeerslawai

Model: model inv gebouwen en wegen 2030 def
 versie van Gebied VL - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	LE (D)	Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Middelweg/De Vijfsprong		110,63	78,63	85,43	91,06	97,84	104,73	101,23	94,43
Middelweg/De Vijfsprong		103,88	71,75	78,67	84,54	90,86	97,69	94,21	87,42
Middelweg/De Vijfsprong		110,12	78,14	84,96	90,63	97,33	104,22	100,72	93,92
Middelweg/De Vijfsprong		109,74	77,66	84,59	90,49	96,77	103,55	100,08	93,29
Middelweg/De Vijfsprong		109,74	77,66	84,59	90,49	96,77	103,55	100,08	93,29
Middelweg/De Vijfsprong		111,85	84,97	92,24	97,13	100,82	105,67	98,48	93,19
Middelweg/De Vijfsprong		111,43	84,54	91,82	96,70	100,39	105,24	98,05	92,76
Middelweg/De Vijfsprong		110,62	78,68	85,54	91,29	97,84	104,70	101,22	94,42
Middelweg/De Vijfsprong		112,23	85,35	92,62	97,50	101,19	106,04	98,86	93,56
Middelweg/De Vijfsprong		110,32	78,30	85,13	90,80	97,50	104,38	100,88	94,09
Middelweg/De Vijfsprong		112,12	85,24	92,51	97,40	101,08	105,93	98,75	93,45
Middelweg/De Vijfsprong		107,73	75,58	82,36	87,94	94,80	101,71	98,21	91,41
Middelweg/De Vijfsprong		106,91	74,89	81,83	87,76	93,98	100,75	97,28	90,49
Middelweg/De Vijfsprong		106,53	74,53	81,45	87,32	93,64	100,47	96,99	90,20
Parallelweg		108,87	76,72	83,59	89,35	95,88	102,74	99,25	92,46
Parallelweg		109,43	77,28	84,15	89,90	96,44	103,30	99,81	93,01
Parallelweg		109,40	77,26	84,12	89,88	96,42	103,27	99,79	92,99
Parallelweg		111,75	79,60	86,47	92,23	98,76	105,62	102,13	95,34
Parallelweg		109,40	77,26	84,12	89,88	96,42	103,27	99,79	92,99
Javastraat		108,03	75,89	82,78	88,57	95,04	101,88	98,40	91,60
Javastraat		108,03	76,03	82,91	88,71	95,17	102,02	98,53	91,74
Polderweg		109,33	77,32	84,18	89,94	96,47	103,33	99,84	93,05
Polderweg		109,35	77,35	84,24	90,03	96,50	103,34	99,86	93,06
Polderweg		107,90	75,88	82,71	88,38	95,08	101,96	98,46	91,67
Polderweg		109,35	77,35	84,24	90,03	96,50	103,34	99,86	93,06
Polderweg		110,79	78,77	85,59	91,26	97,96	104,85	101,35	94,56
30 km Boerhaavestraat		98,25	70,32	74,53	83,76	85,11	90,43	87,60	81,00
30 km Boerhaavestraat		98,25	70,32	74,53	83,76	85,11	90,43	87,60	81,00
30 km Boerhaavestraat		98,25	70,32	74,53	83,76	85,11	90,43	87,60	81,00
30 km Boerhaavestraat		98,25	70,32	74,53	83,76	85,11	90,43	87,60	81,00
30 km Beatrixstraat		99,01	71,08	75,19	84,23	86,01	91,37	88,50	81,88

Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model: model inv gebouwen en wegen 2030 def
 versie van Gebied VL - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Middelweg/De Vijfsprong	84,04	107,31	71,88	78,95	85,16	90,86	97,45	94,00
Middelweg/De Vijfsprong	77,18	100,30	65,39	72,59	79,08	84,24	90,63	87,22
Middelweg/De Vijfsprong	83,55	106,80	71,45	78,53	84,79	90,41	96,96	93,51
Middelweg/De Vijfsprong	83,09	106,17	71,27	78,48	84,99	90,11	96,49	93,08
Middelweg/De Vijfsprong	83,09	106,17	71,27	78,48	84,99	90,11	96,49	93,08
Middelweg/De Vijfsprong	83,89	108,16	78,58	86,14	91,67	94,16	98,59	91,48
Middelweg/De Vijfsprong	83,47	107,73	78,15	85,71	91,24	93,73	98,17	91,05
Middelweg/De Vijfsprong	84,11	107,29	72,07	79,20	85,58	90,97	97,44	94,01
Middelweg/De Vijfsprong	84,27	108,53	78,95	86,52	92,04	94,54	98,97	91,85
Middelweg/De Vijfsprong	83,72	106,96	71,88	79,08	85,53	90,74	97,20	93,79
Middelweg/De Vijfsprong	84,16	108,42	78,84	86,41	91,93	94,43	98,86	91,74
Middelweg/De Vijfsprong	80,98	104,28	68,94	75,97	82,14	87,95	94,55	91,10
Middelweg/De Vijfsprong	80,32	103,37	68,49	75,71	82,24	87,32	93,69	90,29
Middelweg/De Vijfsprong	79,97	103,08	68,04	75,24	81,73	86,89	93,28	89,87
Parallelweg	82,15	105,33	70,31	77,45	83,85	89,20	95,66	92,23
Parallelweg	82,70	105,89	70,86	78,01	84,41	89,76	96,22	92,79
Parallelweg	82,68	105,87	70,84	77,99	84,39	89,74	96,19	92,77
Parallelweg	85,03	108,21	73,19	80,34	86,73	92,08	98,54	95,12
Parallelweg	82,68	105,87	70,84	77,99	84,39	89,74	96,19	92,77
Javastraat	81,32	104,48	69,47	76,63	83,05	88,36	94,80	91,38
Javastraat	81,45	104,62	69,47	76,63	83,05	88,36	94,80	91,38
Polderweg	82,74	105,92	70,77	77,91	84,31	89,66	96,12	92,69
Polderweg	82,78	105,94	70,77	77,92	84,32	89,66	96,12	92,70
Polderweg	81,30	104,54	69,22	76,31	82,60	88,18	94,71	91,27
Polderweg	82,78	105,94	70,77	77,92	84,32	89,66	96,12	92,70
Polderweg	84,19	107,43	72,08	79,16	85,42	91,05	97,59	94,15
30 km Boerhaavestraat	74,87	93,87	64,66	69,39	79,28	78,86	83,79	81,28
30 km Boerhaavestraat	74,87	93,87	64,66	69,39	79,28	78,86	83,79	81,28
30 km Boerhaavestraat	74,87	93,87	64,66	69,39	79,28	78,86	83,79	81,28
30 km Boerhaavestraat	74,87	93,87	64,66	69,39	79,28	78,86	83,79	81,28
30 km Beatrixstraat	75,44	94,74	65,32	69,95	79,72	79,66	84,67	82,09

Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model: model inv gebouwen en wegen 2030 def
 versie van Gebied VL - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Middelweg/De Vijfsprong	87,23	77,32	100,13	--	--	--	--
Middelweg/De Vijfsprong	80,46	70,84	93,37	--	--	--	--
Middelweg/De Vijfsprong	86,74	76,88	99,65	--	--	--	--
Middelweg/De Vijfsprong	86,32	76,73	99,24	--	--	--	--
Middelweg/De Vijfsprong	86,32	76,73	99,24	--	--	--	--
Middelweg/De Vijfsprong	86,21	77,52	101,36	--	--	--	--
Middelweg/De Vijfsprong	85,78	77,09	100,93	--	--	--	--
Middelweg/De Vijfsprong	87,25	77,51	100,15	--	--	--	--
Middelweg/De Vijfsprong	86,59	77,90	101,73	--	--	--	--
Middelweg/De Vijfsprong	87,02	77,35	99,93	--	--	--	--
Middelweg/De Vijfsprong	86,48	77,79	101,62	--	--	--	--
Middelweg/De Vijfsprong	84,32	74,37	97,22	--	--	--	--
Middelweg/De Vijfsprong	83,53	73,95	96,44	--	--	--	--
Middelweg/De Vijfsprong	83,11	73,49	96,02	--	--	--	--
Parallelweg	85,47	75,75	98,38	--	--	--	--
Parallelweg	86,03	76,31	98,94	--	--	--	--
Parallelweg	86,00	76,28	98,91	--	--	--	--
Parallelweg	88,35	78,63	101,26	--	--	--	--
Parallelweg	86,00	76,28	98,91	--	--	--	--
Javastraat	84,62	74,92	97,53	--	--	--	--
Javastraat	84,62	74,92	97,53	--	--	--	--
Polderweg	85,93	76,21	98,84	--	--	--	--
Polderweg	85,93	76,21	98,84	--	--	--	--
Polderweg	84,50	74,66	97,40	--	--	--	--
Polderweg	85,93	76,21	98,84	--	--	--	--
Polderweg	87,37	77,51	100,28	--	--	--	--
30 km Boerhaavestraat	74,79	70,10	87,69	--	--	--	--
30 km Boerhaavestraat	74,79	70,10	87,69	--	--	--	--
30 km Boerhaavestraat	74,79	70,10	87,69	--	--	--	--
30 km Boerhaavestraat	74,79	70,10	87,69	--	--	--	--
30 km Beatrixstraat	75,57	70,60	88,46	--	--	--	--

Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model: model inv gebouwen en wegen 2030 def
 versie van Gebied VL - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Middelweg/De Vijfsprong	--	--	--	--	--
Middelweg/De Vijfsprong	--	--	--	--	--
Middelweg/De Vijfsprong	--	--	--	--	--
Middelweg/De Vijfsprong	--	--	--	--	--
Middelweg/De Vijfsprong	--	--	--	--	--
Middelweg/De Vijfsprong	--	--	--	--	--
Middelweg/De Vijfsprong	--	--	--	--	--
Middelweg/De Vijfsprong	--	--	--	--	--
Middelweg/De Vijfsprong	--	--	--	--	--
Middelweg/De Vijfsprong	--	--	--	--	--
Parallelweg	--	--	--	--	--
Parallelweg	--	--	--	--	--
Parallelweg	--	--	--	--	--
Parallelweg	--	--	--	--	--
Javastraat	--	--	--	--	--
Javastraat	--	--	--	--	--
Polderweg	--	--	--	--	--
Polderweg	--	--	--	--	--
Polderweg	--	--	--	--	--
Polderweg	--	--	--	--	--
Polderweg	--	--	--	--	--
30 km Boerhaavestraat	--	--	--	--	--
30 km Boerhaavestraat	--	--	--	--	--
30 km Boerhaavestraat	--	--	--	--	--
30 km Boerhaavestraat	--	--	--	--	--
30 km Beatrixstraat	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model: model inv gebouwen en wegen 2030 def
 versie van Gebied VL - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
30	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	6,40	9,60	--	--	--	Ja
29	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	6,40	9,60	--	--	--	Ja
31	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	6,40	9,60	--	--	--	Ja
32	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	6,40	9,60	--	--	--	Ja
05	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	6,40	9,60	--	--	--	Ja
04	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	6,40	9,60	--	--	--	Ja
06	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	6,40	9,60	--	--	--	Ja
03	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	6,40	9,60	--	--	--	Ja
07	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	6,40	9,60	--	--	--	Ja
02	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	6,40	9,60	--	--	--	Ja
08	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	6,40	9,60	--	--	--	Ja
01	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	6,40	9,60	--	--	--	Ja
09	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	6,40	9,60	--	--	--	Ja
12	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	6,40	9,60	--	--	--	Ja
11	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	6,40	9,60	--	--	--	Ja
13	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	6,40	9,60	--	--	--	Ja
19	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	6,40	9,60	--	--	--	Ja
18	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	6,40	9,60	--	--	--	Ja
20	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	6,40	9,60	--	--	--	Ja
17	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	6,40	9,60	--	--	--	Ja
21	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	6,40	9,60	--	--	--	Ja
16	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	6,40	9,60	--	--	--	Ja
22	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	6,40	9,60	--	--	--	Ja
15	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	6,40	9,60	--	--	--	Ja
23	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	6,40	9,60	--	--	--	Ja
26	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	6,40	9,60	--	--	--	Ja
25	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	6,40	9,60	--	--	--	Ja
27	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	6,40	9,60	--	--	--	Ja
24	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	6,40	9,60	--	--	--	Ja
28	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	6,40	9,60	--	--	--	Ja
33	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
34	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
35	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
36	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
39	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
38	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
40	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
37	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
41	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
42	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
43	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
47	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
46	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
45	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
44	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
14	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	6,40	9,60	--	--	--	Ja
10	Postkantoor	0,00	Relatief	3,20	6,40	9,60	--	--	--	Ja

Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model: model inv gebouwen en wegen 2030 def
versie van Gebied VL - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	abs.bodem	1,00
2	abs.bodem	1,00
3	abs.bodem	1,00
4	abs.bodem	1,00
5	abs.bodem	1,00
6	abs.bodem	1,00
7	abs.bodem	1,00
8	abs.bodem	1,00
9	abs.bodem	1,00
10	abs.bodem	1,00
11	abs.bodem	1,00
12	abs.bodem	1,00
13	abs.bodem	1,00
14	abs.bodem	1,00
15	abs.bodem	1,00
16	abs.bodem	1,00
17	abs.bodem	1,00
18	abs.bodem	1,00
19	abs.bodem	1,00
20	abs.bodem	1,00
21	abs.bodem	1,00
22	abs.bodem	0,80
23	abs.bodem	1,00
24	abs.bodem	1,00
25	abs.bodem	1,00
26	abs.bodem	1,00
27	abs.bodem	1,00
28	abs.bodem	1,00
29	abs.bodem	1,00
30	abs.bodem	1,00
31	abs.bodem	1,00
32	abs.bodem	1,00
33	abs.bodem	1,00
34	abs.bodem	1,00
35	abs.bodem	1,00
36	abs.bodem	1,00
37	abs.bodem	1,00
38	abs.bodem	1,00
39	abs.bodem	1,00

Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model: model inv gebouwen en wegen 2030 def
 versie van Gebied VL - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		23,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		16,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		15,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		1,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		14,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		39,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		19,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model: model inv gebouwen en wegen 2030 def
 versie van Gebied VL - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		12,30	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		14,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		14,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,20	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	Postkantoor hoog	6,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,50	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	Postkantoor laag	5,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		21,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,90	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,20	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model: model inv gebouwen en wegen 2030 def
versie van Gebied VL - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80